

## THE SCANDINAVIAN TIME ATTACK CHAMPIONSHIP

## Results from Round 2

Version 2026-06-01 20.07.30



R2 Kinnekulle Ring 31 Maj



## EV GO!

Pos	No.	Name	Vehicle	Best Lap	in	Top5					Placement points		Main Sponsor
						Q1	QP	Q2	QP	Q3	Q4	PP	
1	5	Sven Östbye	Tesla Model S P85	1:04.301	Q1	1:04.301	5	1:05.557	5	1:05.637	25	35	Fenix Workshop West AB

## EV STREET

Pos	No.	Name	Vehicle	Best Lap	in	Top5					Placement points		Main Sponsor	
						Q1	QP	Q2	QP	Q3	Q4	Final		PP
1	11	Oskari Gröhn	Porsche Taycan Turbo GT Weissach	57.272	Q2	57.293	5	57.272	5	57.346	57.380	25	35	
2	444	Johan Vikström	Tesla Model 3 Performance	59.368	Q2	1:00.218	4	59.368	4		1:00.535	20	28	AutoRnD
3	55	Pertti Pääsky	Tesla Model 3	1:01.522	FIN	1:02.255	3				1:01.522	17	20	
4	60	Lasse Pälviäinen	BMW i4 M60	1:03.128	FIN	1:03.690	2	1:03.263	3	1:03.828	1:03.128	14	16	greyvil_racing
5	5	Sven Östbye	Tesla Model S P85	1:04.301	Q1	1:04.301	1	1:05.55	2	1:05.637		12	13	Fenix Workshop West AB

## Club GO!

Pos	No.	Name	Vehicle	Best Lap	in	Top5					Placement points		Main Sponsor
						Q1	QP	Q2	QP	Q3	Q4	PP	
1	78	Markus Felike	Mitsubishi Colt CZT	1:03.471	Q2	1:03.767	5	1:03.471	5	1:05.607	25	35	Felike Bil AB, Broms & Panik AB
DNS	27	Jonas Lundin	BMW E46 328										DNS

## Club

Pos	No.	Name	Vehicle	Best Lap	in	Top5					Placement points		Main Sponsor	
						Q1	QP	Q2	QP	Q3	Q4	Final		PP
1	73	Per Sandberg	Mazda MX-5 ND	59.667	FIN	1:00.113	5	1:00.253	4	1:00.681	59.667	25	34	Furillo - Design & Webbyrå
2	24	Lovisa Sandberg	Suzuki Swift Sport	59.860	Q3	1:00.304	4	59.945	5	59.860	1:00.039	20	29	EEA vvs, Rundomb Arkitektur, Leander Byggkonsult
3	101	Lovisa Gustafsson	Mazda MX-5 ND	1:00.158	FIN	1:00.477	3	1:00.513	3	1:00.368	1:00.158	17	23	Gustafssons Bil Skellefteå
4	81	Jonas Sten	Mazda MX-5 NC	1:00.897	FIN	1:01.100	2	1:01.204	2		1:00.897	14	18	J Sten Development och Aronsson & Monse'n Svets
5	43	Johanna Hedlund	Hyundai i20N	1:01.951	FIN	1:02.407	1	1:02.482	1	1:02.241	1:01.951	12	14	Gustafssons Bil Skellefteå
6	30	Jose Gonzalez	VW Golf GTI Edition 30	1:02.313	FIN			1:02.953		1:02.644	1:02.313	10	10	
7	26	Johan Lagerström	VW Golf R	1:03.832	Q1	1:03.832		1:05.524		1:06.939		9	9	Broms & Panik AB, Felike Bil AB
8	94	Ida Andersson	VW Golf R	1:04.318	Q1	1:04.318		1:05.649		1:04.372	1:04.736	8	8	Broms & Panik AB, Felike Bil AB, Dahlbacka Bil AB
DNS	70	William Grennberger	AUDI TT-RS											DNS

## Club RS

Pos	No.	Name	Vehicle	Best Lap	in	Top5					Placement points		Main Sponsor	
						Q1	QP	Q2	QP	Q3	Q4	Final		PP
1	90	Peter Fridström	Mazda MX-5 Cup	59.136	Q1	59.136	5	59.576	5		59.120	25	35	PMC, ICA Bengtssons.
2	73	Per Sandberg	Mazda MX-5 ND	59.747	FIN	1:00.113	4	1:00.253	3	1:00.681	59.747	20	27	Furillo - Design & Webbyrå
3	24	Lovisa Sandberg	Suzuki Swift Sport	59.860	Q3	1:00.304	3	59.945	4	59.860	59.904	17	24	EEA vvs, Rundomb Arkitektur, Leander Byggkonsult
4	88	Nicole Lagerhult	Audi S3 8P	1:00.190	FIN	1:00.498	1	1:00.347	2	1:01.773	1:00.190	14	17	Dahlback racing, LillaMyStyleTattoo
5	101	Tobias Gustafsson	Mazda MX-5 ND	1:00.368	Q3	1:00.477	2	1:00.513	1	1:00.368	1:00.454	12	15	Gustafssons Bil Skellefteå
6	81	Jonas Sten	Mazda MX-5 NC	1:01.037	FIN	1:01.100		1:01.204		1:01.037	1:01.037	10	10	J Sten Development och Aronsson & Monse'n Svets
7	43	Johanna Hedlund	Hyundai i20N	1:01.574	FIN	1:02.407		1:02.482		1:02.241	1:01.574	9	9	Gustafssons Bil Skellefteå
8	26	Johan Lagerström	VW Golf R	1:03.832	Q1	1:03.832		1:05.524		1:06.939	1:05.045	8	8	Broms & Panik AB, Felike Bil AB
9	2	Patricio Rivera	Toyota GR Yaris	1:01.324	Q1	1:01.324				1:02.066		7	7	
10	3	Mikael Bertlin	Toyota GR Yaris	1:02.156	Q2	1:02.246		1:02.156		1:03.054		6	6	trackdayshop.se
11	30	Jose Gonzalez	VW Golf GTI Edition 30	1:02.644	Q3			1:02.953		1:02.644		5	5	
12	78	Markus Felike	Mitsubishi Colt CZT	1:03.471	Q2	1:03.767		1:03.471		1:05.607		4	4	Felike Bil AB, Broms & Panik AB
13	94	Ida Andersson	VW Golf R	1:04.318	Q1	1:04.318		1:05.649		1:04.372		3	3	Broms & Panik AB, Felike Bil AB, Dahlbacka Bil AB
DNS	70	William Grennberger	AUDI TT-RS											DNS

## Challenge

Pos	No.	Name	Vehicle	Best Lap	in	Top5					Placement points		Main Sponsor	
						Q1	QP	Q2	QP	Q3	Q4	PP		R2 KIN
1	199	Aleksandar Kovjanic	BMW M2 F87 OG	56.074	Q4	56.226	5	56.669	5	1:00.952	56.074	25	35	Wiborg engineering, Densig, Hyrcentralen
2	40	André Krutrokk	Toyota GR Yaris	56.947	Q1	56.947	4	57.428	4	59.732	57.626	20	28	Besikta, Tershine, Endless
3	22	Nikh Jakobsson	Saab 9-3	57.420	Q3	57.705	3	57.922	3	57.420		17	23	Secab, Nordic tuning
4	19	Ludwig Karlsson Hedlin	Mitsubishi EVO 8 MR	59.438	Q3	59.655	2	59.766	2	59.917	59.438	14	18	
DNS	34	Jonna Jumisko	Nissan 200sx S14		DNS									DNS

## Pro Street

Pos	No.	Name	Vehicle	Best Lap	in	Top5					Placement points		Main Sponsor	
						Q1	QP	Q2	QP	Q3	Q4	Final		PP
1	97	Håkan Backlund	Porsche 911 GT3 RS	54.580	Q1	54.580	5	54.670	5	54.947	55.038	25	35	
2	89	Robert Johansson	BMW M3 E46	55.657	Q2	56.186	3	56.373	4	57.420	55.657	20	27	RK Motorsport, Wernqvist Konsult AB
3	909	Victor Alm	BMW M2 G87	56.134	FIN	56.134	4	56.445	3	56.199	55.715	17	24	ASR Adventures, Dahlback Racing
4	199	Aleksandar Kovjanic	BMW M2 F87 OG	56.074	Q4	56.226	2	56.669	2	1:00.952	56.074	14	18	Wiborg engineering, Densig, Hyrcentralen
5	40	André Krutrokk	Toyota GR Yaris	56.947	Q1	56.947	1	57.428	1	59.732	57.626	12	14	Besikta, Tershine, Endless
6	22	Nikh Jakobsson	Saab 9-3	57.420	Q3	57.705		57.922		57.420		10	10	Secab, Nordic tuning
7	19	Ludwig Karlsson Hedlin	Mitsubishi EVO 8 MR	59.438	Q3	59.655		59.766		59.917	59.438	9	9	
DNS	34	Jonna Jumisko	Nissan 200sx S14											DNS

## Pro

Pos	No.	Name	Vehicle	Best Lap	in	Top5					Placement points		Main Sponsor	
						Q1	QP	Q2	QP	Q3	Q4	PP		R2 KIN
1	173	Fredrik Nilsson	BMW M3 E36	54.074	Q3	58.730	5	54.571	5	54.074	54.571	25	35	
DNS	17	Jon Myhr Wahlen	Porsche 924											DNS

## Pro Mod

Pos	No.	Name	Vehicle	Best Lap	in	Top5					Placement points		Main Sponsor	
						Q1	QP	Q2	QP	Q3	Q4	PP		R2 KIN
1	888	Anton Cosmo	Mitsubishi EVO 6	50.564	Q1	50.727	5	50.670	5	50.564		25	35	Broms & Panik, Wiborg engineering och Cosmocoffee
2	900	Robert Uhr	Saab 900 GTR	53.394	Q1	53.890	4	53.394	4		53.950	20	28	StreetPerformance, Broms&Panik, Secab
3	129	Toivo Andersson	Saab 9-3 SE	1:00.406	Q1	1:00.406	3			1:01.673		17	20	
DNS	7	Robin Antonsson	Toyota Supra MkIV											DNS

## Unlimited

Pos	No.	Name	Vehicle	Best Lap	in	Top5					Placement points		Main Sponsor	
						Q1	QP	Q2	QP	Q3	Q4	PP		R2 KIN
1	888	Anton Cosmo	Mitsubishi EVO 6	50.670	Q2	50.727	5	50.670	5	50.564	50.677	25	35	Broms & Panik, Wiborg engineering och Cosmocoffee
2	173	Fredrik Nilsson	BMW M3 E36	53.420	FIN	58.730	2	54.571	3	54.074	53.420	20	25	
3	900	Robert Uhr	Saab 900 GTR	53.394	Q2	53.890	4	53.394	4		53.950	17	25	StreetPerformance, Broms&Panik, Secab
4	999	Viktor Ihlus	VW Polo RSR	58.620	Q1	58.620	3	59.232	2			14	19	Dahlback racing AB
5	129	Toivo Andersson	Saab 9-3 SE	1:00.406	Q1	1:00.406	1			1:01.673		12	13	
DNS	7	Robin Antonsson	Toyota Supra MkIV											DNS
DNS	17	Jon Myhr Wahlen	Porsche 924											DNS

DNS = Did Not Start

DNF = Did Not Finish lap

DQ = Disqualification

W = Wildcard, not awarded series points

ET = outside of competition or experimental

## Serieregler TimeAttackNl.se v. 3.5 2019

Bästa kvalresultaten går till final som avgör bästa placeringar. Övriga kör en B-final där tiden utgör ett tredje kvalheat: en chans till att sätta sin bästa tid, best of the rest.

## Serieringning

Poäng endast till seriefinaler. Helt vax krävs för poäng. Bonuspoäng för kvalresultat i Q1 resp. Q2 (Qualifying Points QP): bästa tid 5p, andra 4p, tredje 3p, fjärde 2p och femte 1p.

Placering seriepoäng (PP): Förstaplatsering 25p, andra 20p, tredje 17p, fjärde 14p, femte 12p, sjätte 10p, sjunde 9p, åttonde 8p, nionde 7p, tionde 6p, elfte 5p, tolfte 4p, trettonde 3p, fjortonde 2p, femtonde 1p. Med en femte tävling som tillägg, därför får sista resultatet räknas bort i mästerskapet (poäng inom parentes).

Den som har bästa tiden i B-Finalen tilldelas 1p. Detta förutsatt att det är minst 3 ständare i respektive klass.

## Särskiljning

Särskiljning sker genom att flera första platser efter följd av andra platser osv räknas ihop. Särskiljning sker endast på de tio första platserna, efter det så är det delade placeringar i resultatet istället för att bli poängcheck in i kval så skall resultatet anas som DNF, vilket räknas högre än DNS i en sammanräkning i slutet av året. (TA SR18:1-4)

