

TIME ATTACK SE

TIME ATTACK - RACE YOURSELF - PACERACE



UNLIMITED

(TA-U)

TEKNISKA REGLER

V. 2025.11.20 - 2028.11.20

UNLIMITED (TA-U), TEKNISKA REGLER: V. 2025.11.20 - 2028.11.20

TA-PM 1 Tillåtna fordonstyper	1
TA-PM 2 Karosseri, Chassi samt Bromsar	1
TA-PM 3 Motor och transmission	1
TA-PM 4 Däck och fälgar	1
TA-PM 5 Bränslesystem, Elsystem samt Drivmedel	2
TA-PM 6 Avgassystem	2
TA-PM 7 Inredning	2
TA-PM 8 Säkerhetsutrustning	2-4
AI translated English version	5-10

Förkortningar:

Faktisk Vikt - FV

Faktisk Motoreffekt - FE

Hästkrafter - HK

Wet Race - WR

TILLÄMPNING AV TEKNISKA REGLEMENTET: Om det inte särskilt anges att något är tillåtet så betyder det att all form av förändring från originalutförande är förbjuden.

DISPENS ELLER UNDANTAG FRÅN REGLEMENTET: Om något inte överensstämmer enligt reglementet med din bil, finns möjlighet att söka dispens (undantag). Kontakta tech@timeattack.se med bilens spec samt ditt telefonnummer så ringer vi upp dig med support.

TA-U 1 Tillåtna fordonstyper

1.1 Alla typer av fordon med förbränningsmotor som har täckta hjulhus.

1.1.1 Inga typer av Formelbilar (ursprungligen singel-sätets fordon med öppna hjulhus) får användas som grund.

TA-U 2 Karosseri, Chassi samt Bromsar

2.1 Aerodynamik får modifieras och bytas fritt.

2.2 Hjulupphängning får modifieras och bytas fritt.

2.3 Kaross och ram får modifieras och bytas fritt.

2.4 Markfrigång fritt.

2.5 Bogseröglor ska finnas både fram och bak samt vara tydligt utmarkerade.

2.6 Sidospeglar ska finnas en på vardera sida.

2.7 Om vindrutan byts till klar polycarbonat, måste den vara minst 3 mm tjock.

2.8 Sidorutor fram måste vara minst 2 mm tjocka. Övriga rutor bakom B-stolpen modifieras fritt.

2.9 Vid byte av motorhuv/motorlucka skall två extra låsanordningar monteras och original låsanordning samt säkerhetsspärr för motorhuv/motorlucka tas bort eller tvingas i öppet läge.

2.10 Skottgenomföringar och kopplingar till bränsle och olja vid torpedvägg och bränsletank skall vara avskärmade från föraren. Samtliga komponenter skall vara av hög kvalitet och avsedda för ändamålet. Gummigenomföringar skall användas i övriga delen av bilen.

2.11 Bromssystemet får modifieras och bytas fritt.

TA-U 3 Motor och transmission

3.1 Motorn får modifieras och bytas fritt.

3.2 Transmissionen får modifieras och bytas fritt.

3.3 Byte eller montering av turbo eller kompressor är tillåtet.

3.4 Motorn bör ha sluten vevhusventilation. Om öppet system används skall uppsamlingskärl vara på minst 1.5L.

3.5 ECU får modifieras och bytas fritt.

3.6 Oljekylare får modifieras och bytas fritt.

3.7 Vattenkylsystem och laddluftkylarsystem får modifieras och bytas fritt.

TA-U 4 Däck och fälgar

4.1 Alla typer av däck inklusive slicks är tillåtet. Däcken ska vara fria från skador.

4.2 Slitytan på däckets ovansida får inte sticka utanför karossen.

4.3 "Wet Race (WR)" utlyses vid nederbörd som bedöms påverka greppnivån och avhyses när nederbörd slutat och underlaget bedöms vara normalt: Under WC krävs däck med 3mm mönsterdjup och dränering åt alla håll.

4.4 Fälgar får bytas fritt.

TA-U 5 Bränslesystem, Elsystem samt Drivmedel

5.1 Bränslesystemet får modifieras och bytas fritt. Bränsleledningar och kopplingar ska vara av högtryckstyp, dock minst av originalutförande. Bränslekopplingar eller komponenter får bara finnas i kupén om de är inkapslade. De ska dras så att kontakt med bilens rörliga delar undviks.

5.2 Säkerhetstank får monteras, tanken ska vara SFI eller FIA godkänd. Datummärkningen får ha gått ut.

5.3 Lustgas (N₂O, Dikväveoxid) är tillåtet.

5.4 Bilens elsystem får modifieras och bytas fritt.

5.5 Batteriet får flyttas men ska vara ordentligt fastsatt och ha isolerad pluspol. Om det placeras i kupén eller i bagageutrymmet, och det finns öppning mellan kupé och bagage, ska det monteras i en vätsketät och avluftad batteribox. Undantag gäller för AGM-, litium- och gelebatterier.

5.6 Bromsljus ska finnas. Någon form av ljus i fronten på båda sidorna är ett krav. Blinkers rekommenderas.

5.7 FIA godkänd huvudströmbrytare är obligatorisk och vara av gnistfri modell. Den ska bryta batteriet, stänga av motorn samt bryta B+-kretsen till generatoren. Manövreringen ska vara åtkomlig från både förarplats och utsida samt vara tydligt markerad med en dekal bestående av en röd blixtpå blå botten i en vit triangel med bas på minst 120 mm.

5.8 All form av diesel, etanol och bensin är tillåten.

TA-U 6 Avgassystem

6.1 Avgassystemet får bytas eller modifieras fritt.

6.2 Bil med originalmonterad katalysator som standard bör behålla den eller ersätta med en likvärdig eftermarknads katalysator.

6.3 Utblås ska mynna ut minst efter bilens första axel.

6.4 Avgasljudet får inte överstiga 95 dBA vid förbipassering enligt SBF:s mätmetod.

TA-U 7 Inredning

7.1 Rensa inredningen är tillåtet men dörrsidor fram ska vara täckta.

7.2 Utrustning för loggning och övervakning är tillåten att monteras.

7.3 Ratt, bälten och stolar får bytas.

7.5 Backkamera får användas istället för inre backspegel.

TA-U 8 Säkerhetsutrustning

8.1 Enbart hjälmar med SNELL SA 2010 eller högre samt FIA 8858-2002 (expire 31.12.2023), 8858-2010, 8859-2015, 8860-2004 (expire 31.12.2020), 8860-2010, 8860-2018, 8860-2018 ABP certifiering är godkända. I öppna bilar skall Integralhjälm användas. Hjälburen intercom utrustning är tillåten.

8.2 Krav på att föraren är utrustad med FHR eller HNRS (HANS eller hybrid), certifierat av FIA eller SFI. Hjälm skall vara kompatibel med det FHR eller HNRS system som används.

8.3 Föraroverallen ska vara en heldräkt i ett stycke, SFI 3.2A/5 eller FIA-certifierad enligt 8856-2000, och utformad så att den skyddar hela kroppen, inklusive nacke, vrister och handleder.

8.4 Underkläder av flamsäkert material såsom Nomex eller Carbon X, inkluderar byxa, tröja, strumpor och balaclava skall användas.

8.5 Skor och handskar av flamsäkert material skall användas.

8.6 Förarstol avsedd för säkerhetsbälte av minst fempunktstyp (sexpunktstyp rekommenderas starkt) är obligatorisk. Denna ska vara av FIA certifiering min 8855-1999 eller min SFI 39.2 certifiering. När FIA klassade stolar används accepteras det att åldersgränsen inte uppfylls. Vi rekommenderar dock att dem inte är äldre än fem (5) år.

8.7 Säkerhetsbälte skall vara FIA eller SFI 16.1 certifierat och av minst fempunktstyp (sexpunktstyp rekommenderas) som är anpassat för det FHS eller HNRS system som används. Axelremmarnas infästning skall sitta så högt som möjligt, dock ej högre än axelhöjd. Endast infästningsöglor av typ som är avsedda för bälten får användas. Om bältets infästningspunkter sitter genom karosseriplåt, ska en bricka minst 3 mm tjock och minst 40 cm² i storlek monteras på motsatt sida. Dimension på bult och mutter samt infästningsöglor ska vara 7/16 UNF. När FIA eller SFI klassade bälten används accepteras att åldersgränsen inte uppfylls.

8.8 Skyddsbur är obligatorisk.

8.9 Skyddsbur, principbeskrivning på utformning: Skyddsbur består av en a) vertikal huvudbåge placerad tvärs bilens längsgående axel omedelbart bakom föraren, b) en främre båge längs med A-stolparna, c) sidokrockskydd mellan

bågarna och d) två bakåtsträvor samt e) olika förstärkningsstag t.ex. tvärgående stag i höjd med instrumentbrädan, vilka tillsammans formar en bur/lådkonstruktion (skyddscell).

Huvudbågen ska sträcka sig utanför förarens kropp på alla ställen. Huvudbågen kompletteras med två strävor riktade bakåt från bågens högsta del samt

minst en diagonalsträva infäst med övre infästningspunkt på förarsidan. Den främre tvärgående bågen måste följa A-stolparna från golv till toppen av vindrutan och vara förbunden på varje sida med horisontella längsgående stag till toppen av huvudbågen (så nära taket som möjligt). I stället för en enda främre tvärgående båge, kan två längsgående sidobågar som följer taklinjen vidare ner längs A-stolparna till golvet användas. Oavsett vilken av de två konfigurationerna som används,

skall det finnas rördragning som förbinder de två A-stolparnas rör vid överdelen av vindrutan. Det obligatoriska sidokrockskyddet är oftast utformat som ett "X" eller två parallella rör som förbinder de främre och huvudbåge på burens bägge sidor.

8.9.1 Dimensioner för skyddsbur: För huvudbåge, ev längsgående huvudbåge, diagonalstag gäller 45mm diameter x 2,5 mm eller 50mm x 2 mm) godstjocklek och för övriga rör; 38 mm diameter x 2,5 mm godstjocklek eller 40 x 2,0 mm. Samtliga rör skall bestå av kalldragna sömlösa olegerade stålrör, innehållande max 0,3% kol och med minsta på sträckgräns 350 N/mm².

8.9.2 Infästningspunkter för skyddsbur:

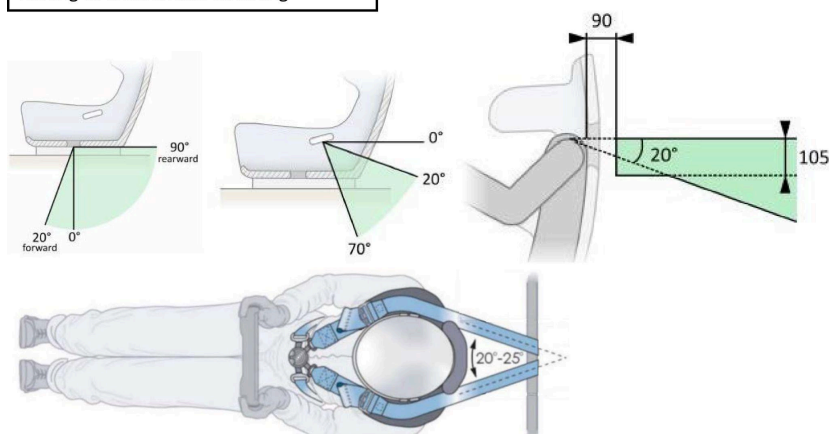
Dimension på bult och mutter samt infästningsöglor ska vara minst M8 i 8.8 kvalitet 7/16 UNF. Varje monteringspunkt/ände på bågens eller burens rör ska inkludera en 1200mm² fastsättningsplatta med en min. tjocklek på 3 mm med minst tre (3) st hål för genomgående bult för infästning mot en förstärkningsplatta med en min. tjocklek på 3 mm svetsad i kaross/ chassi. Bultförband skall förbinda fastsättningsplatta med förstärkningsplatta.

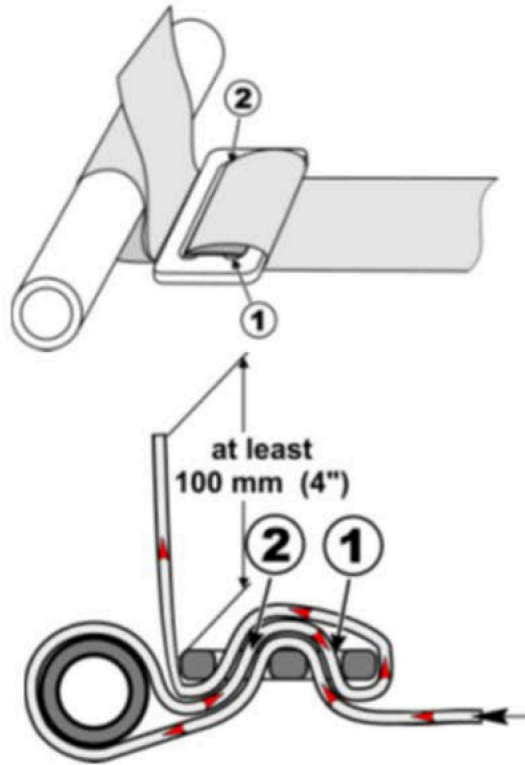
8.9.3 Certifierade skruvbara burar och SBF godkända bågar och burar: SBF/FIA Certifierade skruvbara burar får monteras enligt certifikatet och tillverkarens instruktioner. SBF vagnboksgodkända burkonstruktioner anses uppfylla ställda minimikrav.

8.9.4 Modifierade burar eller icke certifierade skruvburar, kräver förstärkning av golvet med en extra förstärkningsplåt (box) svetsad i kaross/chassi som minst har en yta av 1200mm² med 3mm tjocklek under varje ände på buren som monteras i karossen. Dimension på bult och mutter samt infästningsöglor ska vara minst M8 i 8.8 kvalitet 7/16 UNF.

8.10 Släck/Sprinklersystem skall finnas monterat och anpassat efter bilens bränsle. Munstycken skall finnas i motorrum och förarutrymme. Systemet ska kunna aktiveras utifrån.

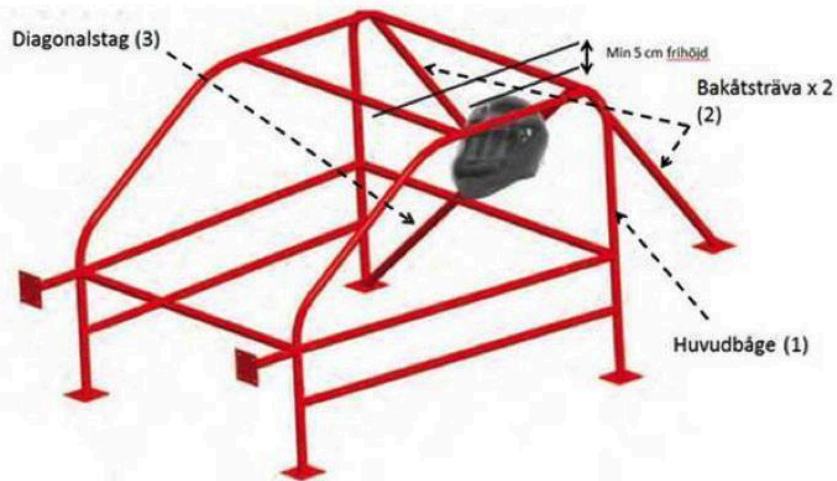
Bältet bör monteras enligt dessa skisser (taget från FIA App J 253).
Rekommenderat med max 20 graders lutning av axelbandets infästning





Exempel på burkonstruktion med 8 fästpunkter.

Båge består av minst delarna: Huvudbåge (1), bakåtråvor (2), diagonalstag (3)



Förfrågningar om Tekniska reglementen, dispenser och all annan hjälp med regler skickas skriftligt via mail till (uppge telefonnr. så ringer vi upp dig): tech@timeattack.se.

All text (utom i de fall där det tydligt hänvisats annat) i detta dokument, är immateriell egendom skapad av och upphovsrättsligt ägd av TIMEATTACK.SE (Superior Imports AB). För nyttjande av text eller avtalslicens för att bruka reglerna kontakta: info@timeattack.se.

UNLIMITED (TA-U), TECHNICAL REGULATIONS: V. 2025.11.20 - 2028.11.20

TA-PM 1 Permitted vehicle types	6
TA-PM 2 Bodywork, Chassis and Brakes	6
TA-PM 3 Engine and transmission	6
TA-PM 4 Tires and wheels	6
TA-PM 5 Fuel system, Electrical system and Fuel	6-7
TA-PM 6 Exhaust system	7
TA-PM 7 Interior	7
TA-PM 8 Safety equipment	7-10

Abbreviations:

Actual Weight - AW

Actual Engine Power - AP

Horsepower - HP

Wet Race - WR

APPLICATION OF THE TECHNICAL REGULATIONS: If it is not specifically stated that something is permitted, it means that any form of modification from the original design is prohibited.

DISPENSATION OR EXEMPTION FROM THE REGULATIONS: If something does not comply with the regulations for your car, there is a possibility to seek a dispensation (exemption). Contact tech@timeattack.se with the car's specifications and your phone number, and we will call you with support.

TA-U 1 Permitted vehicle types

1.1 All types of vehicles with internal combustion engines that have covered wheel arches.

1.1.1 No types of Formula cars (originally single-seater vehicles with open wheel arches) may be used as a basis.

TA-U 2 Bodywork, Chassis and Brakes

2.1 Aerodynamics may be modified and replaced freely.

2.2 Suspension may be modified and replaced freely.

2.3 Body and frame may be modified and replaced freely.

2.4 Ground clearance free.

2.5 Towing eyes must be present both front and rear and be clearly marked.

2.6 Mirrors must be present, one on each side.

2.7 If the windshield is replaced with clear polycarbonate, it must be at least 3 mm thick.

2.8 Front side windows must be at least 2 mm thick. Other windows behind the B-pillar may be modified freely.

2.9 When replacing the hood/trunk lid, two extra locking devices must be installed, and the original locking device and safety catch for the hood/trunk lid must be removed or forced into the open position.

2.10 Bulkhead penetrations and connections for fuel and oil at the firewall and fuel tank shall be shielded from the driver. All components shall be of high quality and intended for the purpose. Rubber grommets shall be used in other parts of the car.

2.11 The brake system may be modified and replaced freely.

TA-U 3 Engine and transmission

3.1 The engine may be modified and replaced freely.

3.2 The transmission may be modified and replaced freely.

3.3 Replacement or installation of a turbo or supercharger is permitted.

3.4 The engine should have closed crankcase ventilation. If an open system is used, the collection vessel must be at least 1.5L.

3.5 ECU may be modified and replaced freely.

3.6 Oil coolers may be modified and replaced freely.

3.7 Water cooling system and charge air cooling system may be modified and replaced freely.

TA-U 4 Tires and wheels

4.1 All types of tires including slicks are permitted. Tires must be free from damage.

4.2 The tread on the top of the tire must not stick out beyond the bodywork.

4.3 "Wet Race (WR)" utlyses vid nederbörd som bedöms påverka greppnivån och avhyses när nederbörd slutat och underlaget bedöms vara normalt: Under WC krävs däck med 3mm mönsterdjup och dränering åt alla håll.

4.4 Wheels may be replaced freely.

TA-U 5 Fuel system, Electrical system and Fuel

5.1 The fuel system may be modified and replaced freely. Fuel lines and connections must be of high-pressure type, at least of original design. Fuel connections or components may only be in the cabin if they are encapsulated. They must be routed so that contact with moving parts of the car is avoided.

5.2 Safety tanks may be installed; the tank must be SFI or FIA approved. The date marking may have expired.

5.3 Nitrous oxide (N₂O) is permitted.

5.4 The car's electrical system may be modified and replaced freely.

5.5 The battery may be moved but must be properly secured and have an insulated positive terminal. If it is placed in the cabin or trunk, and there is an opening between the cabin and trunk, it must be mounted in a liquid-tight and vented battery box. Exceptions apply to AGM, lithium, and gel batteries.

5.6 Brake lights must be present. Some form of light in the front **on both sides** is a requirement. Turn signals are recommended.

5.7 FIA approved main circuit breaker is mandatory and must be of a spark-free model. It must disconnect the battery, shut off the engine, and cut the B+ circuit to the alternator. Operation must be accessible from both the driver's seat and the outside and be clearly marked with a decal consisting of a red lightning bolt on a blue background in a white triangle with a base of at least 120 mm.

5.8 All forms of diesel, ethanol, and gasoline are permitted.

TA-U 6 Exhaust system

6.1 The exhaust system may be replaced or modified freely.

6.2 Cars with originally fitted catalytic converters as standard should retain them or replace them with an equivalent aftermarket catalytic converter.

6.3 Outlets must exit at least after the car's first axle.

6.4 The exhaust sound must not exceed 95 dBA at passing according to SBF's measurement method.

TA-U 7 Interior

7.1 Stripping the interior is permitted, but front door panels must be covered.

7.2 **Equipment for logging and monitoring is permitted to be installed.**

7.3 Steering wheel, belts, and seats may be replaced.

7.5 Rearview cameras may be used instead of an internal rearview mirror.

TA-U 8 Safety equipment

8.1 Only helmets with SNELL SA 2010 or higher as well as FIA 8858-2002 (expire 31.12.2023), 8858-2010, 8859-2015, 8860-2004 (expire 31.12.2020), 8860-2010, 8860-2018, 8860-2018 ABP certification are approved. In open cars, an integral helmet must be used. Helmet-mounted intercom equipment is permitted.

8.2 Requirement for the driver to be equipped with FHR or HNRS (HANS or hybrid), certified by FIA or SFI. The helmet must be compatible with the FHR or HNRS system used.

8.3 The driver's suit must be a one-piece coverall, SFI 3.2A/5 or FIA-certified according to 8856-2000, and designed to protect the whole body, including the neck, ankles, and wrists.

8.4 Underwear made of flame-resistant material such as Nomex or Carbon X, including pants, shirt, socks, and balaclava, must be used.

8.5 Shoes and gloves of flame-resistant material must be used.

8.6 A driver's seat intended for a safety belt of at least five-point type (six-point type strongly recommended) is mandatory. This must be FIA certified min 8855-1999 or min SFI 39.2 certification. When FIA classified seats are used, it is accepted that the age limit is not met. We recommend, however, that they are not older than five (5) years.

8.7 The safety belt must be FIA or SFI 16.1 certified and of at least five-point type (six-point type recommended) adapted for the FHS or HNRS system used. The attachment of the shoulder straps should be as high as possible, but not higher than shoulder height. Only attachment eyes of the type intended for belts may be used. If the belt's attachment points sit through body sheet metal, a washer at least 3 mm thick and at least 40 cm² in size must be mounted on the opposite side. Dimensions of bolt and nut and attachment eyes should be 7/16 UNF. When FIA or SFI classified belts are used, it is accepted that the age limit is not met.

8.8 A safety cage is mandatory.

8.9 Safety cage, schematic description of design: A safety cage consists of a) a vertical main hoop placed across the car's longitudinal axis immediately behind the driver, b) a front hoop along the A-pillars, c) side impact protection between the hoops and d) two backstays and e) various reinforcement struts e.g. transverse struts level with the dashboard, which together form a cage/box construction (safety cell).

The main hoop must extend outside the driver's body at all points. The main hoop is supplemented with two struts directed backwards from the highest part of the hoop and at least one diagonal strut attached with the upper attachment point on the driver's side. The front transverse hoop must follow the A-pillars from the floor to the top of the windshield and be connected on each side with horizontal longitudinal struts to the top of the main hoop (as close to the roof as possible). Instead of a single front transverse hoop, two longitudinal side hoops that follow the roofline and further down along the A-pillars to the floor can be used. Regardless of which of the two configurations is used, there must be piping connecting the two A-pillar tubes at the top of the windshield. The mandatory side impact protection is usually designed as an "X" or two parallel tubes connecting the front and main hoops on both sides of the cage.

8.9.1 Dimensions for safety cage: For main hoop, possible longitudinal main hoop, diagonal stay, 45 mm diameter x 2.5 mm or 50 mm x 2 mm wall thickness applies, and for other tubes; 38 mm diameter x 2.5 mm wall thickness or 40 x 2.0 mm. All tubes must consist of cold-drawn seamless unalloyed steel tubes, containing max 0.3% carbon and with a minimum yield strength of 350 N/mm².

8.9.2 Attachment points for safety cage:

The dimensions of bolt and nut and attachment eyes must be at least M8 in 8.8 quality 7/16 UNF. Each mounting point/end of the hoop's or cage's tubes must include a 1200 mm² attachment plate with a min. thickness of 3 mm with at least three (3) holes for through-bolts for attachment to a reinforcement plate with a min. thickness of 3 mm welded to the body/chassis. Bolted joints shall connect the attachment plate with the reinforcement plate.

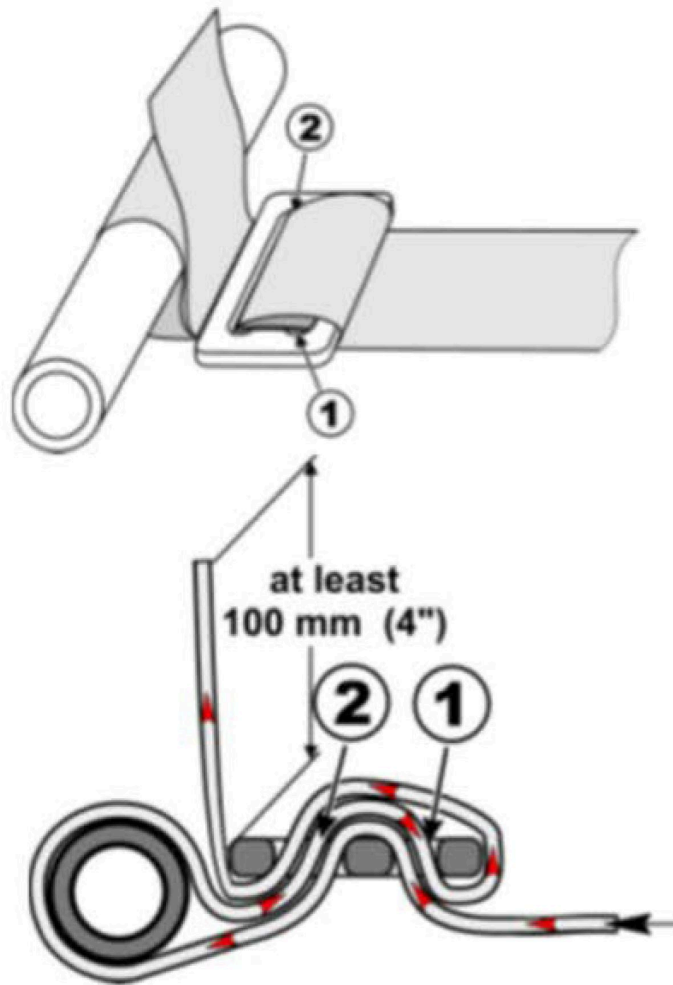
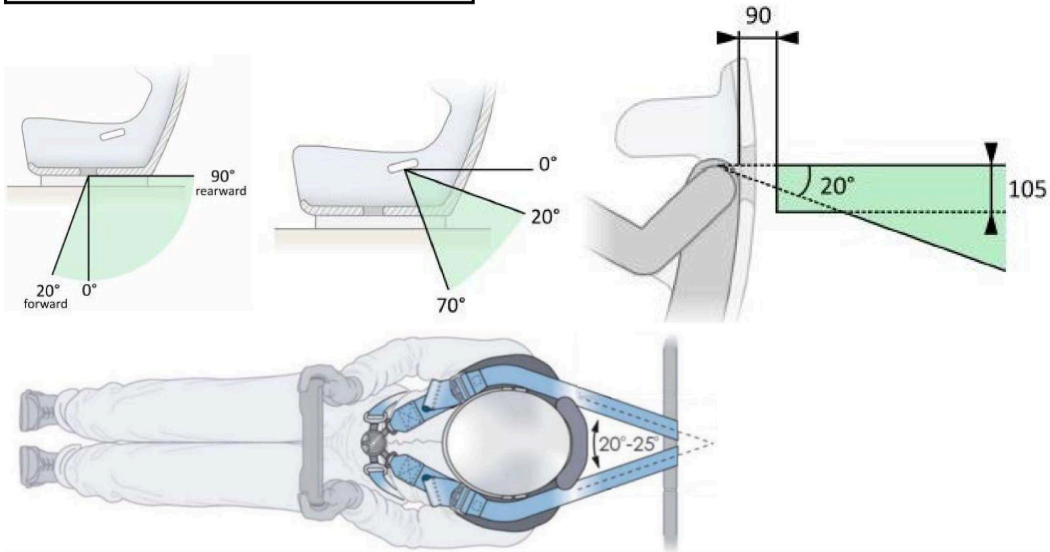
8.9.3 Certified bolt-in cages and SBF-approved hoops and cages: SBF/FIA certified bolt-in cages may be installed according to the certificate and the manufacturer's instructions. SBF vehicle-logbook-approved cage constructions are considered to meet the stated minimum requirements.

8.9.4 Modified cages or non-certified bolt-in cages require reinforcement of the floor with an extra reinforcement plate (box) welded to the body/chassis that has a surface of at least 1200 mm² with 3 mm thickness under each

end of the cage that is mounted in the body. Dimensions of bolt and nut and attachment eyes must be at least M8 in 8.8 quality 7/16 UNF.

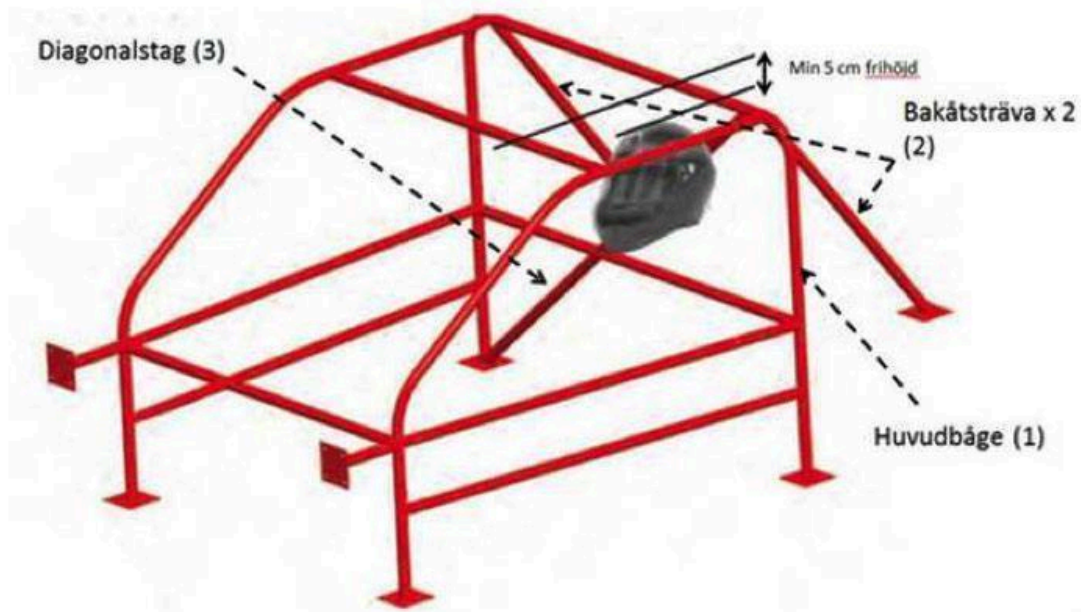
8.10 Extinguishing/Sprinkler system shall be mounted and adapted to the car's fuel. Nozzles shall be present in the engine compartment and driver's compartment. The system must be able to be activated from the outside.

Bältet bör monteras enligt dessa skisser (taget från FIA App J 253).
Rekommenderat med max 20 graders lutning av axelbandets infästning



Exempel på burkonstruktion med 8 fästpunkter.

Båge består av minst delarna: Huvudbåge (1), bakåtsträvor (2), diagonalstag (3)



Inquiries about Technical regulations, dispensations and all other help with rules are sent in writing via email to (state phone number so we can call you): tech@timeattack.se.

All text (except in cases where otherwise clearly referred) in this document, is intellectual property created by and copyright owned by TIMEATTACK.SE (Superior Imports AB). For use of text or agreement license to use the rules contact: info@timeattack.se.

