

TIME ATTACK SE

TIME ATTACK - RACE YOURSELF - PACERACE



PRO STREET

(TA-PS)

TEKNISKA REGLER

V. 2026.03.03

PRO STREET (TA-PS) TEKNISKA REGLER: V. 2026.03.03

TA-PS 1 Tillåtna fordonstyper	1
TA-PS 2 Karosseri, Chassi samt Bromsar	1-2
TA-PS 3 Motor och transmission	2-3
TA-PS 4 Däck och fälgar	3
TA-PS 5 Bränslesystem, Elsystem samt Drivmedel	3
TA-PS 6 Avgassystem	3
TA-PS 6 Inredning	4
TA-PS 7 Säkerhetsutrustning	4-6
Exempelbilar	7
AI translated English version	8-15

Förkortningar:

Faktisk Vikt - FV

Faktisk Motoreffekt - FE

Hästkrafter - HK

Wet Race - WR

Token - en tilldelad regelpoäng som ger bilen rätt att använda särskilda tekniska lättnader eller modifieringar.

TILLÄMPNING AV TEKNISKA REGLEMENTET: Om det inte särskilt anges att något är tillåtet så betyder det att all form av förändring från originalutförande är förbjuden.

DISPENS ELLER UNDANTAG FRÅN REGLEMENTET: Om något inte överensstämmer enligt reglementet med din bil, finns möjlighet att söka dispens (undantag). Kontakta tech@timeattack.se med bilens spec samt ditt telefonnummer så ringer vi upp dig med support.

Definition av faktisk motoreffekt (FE):

Detta är den högsta effekt (HK) som motorn får ge under tävlan. Gäller samtliga nedan regler som innefattar gränser av effekt. Det är alltid upp till föraren att bevisa tillåtna effekten ej överskridits, t.ex. vid teknisk upplysning eller Parc fermé. Effekten kan ej bevisas med enbart ex. bromspapper från tidigare tillfälle, den bör påvisas på så många utslutande aktuella sätt som möjligt.

Drivlineförlust räknas enligt följande:

- **Dyno rullar:** 2WD 7%, 4WD 13%.
- **Dyno nav:** 2WD 3%, 4WD 5%.

Så här räknar du ut din faktiska motoreffekt (FE):

3%: - 0.97 5% - 0.95

7% - 0.93 13% - 0.87

Exempel: Tvåhjuldriven bil med 500hk uppmätt på rullar. $500/0,93 = 537,6\text{hk}$.

Definition av faktisk vikt (FV):

Bilens vikt med förare och bränsle.

När bilen vägs vid besiktning eller Parc Fermé, vägs den med förare inkl förarutrustning.

Du kan använda Transportstyrelsens data för att få en ungefärlig faktisk vikt. Ha dock i åtanke att tjänstevikt inkluderar full tank och en förare på 75 kg.

Har du modifierat bilen från originalutförande subtraherar eller adderar du motsvarande vikt.

TA-PS 1 Tillåtna fordonstyper och förare

1.1 Alla serietillverkade personbilar av karossbils typ med förbränningsmotor är tillåtna.

1.2 Bilen måste bibehålla original självbärande kaross eller ram.

1.3 Bilen måste någon gång ha varit registrerad med identifierbart chassinummer. Svenskt eller utländskt giltigt registreringsbevis måste kunna presenteras som bevis på detta.

1.3.1 Bilar som ej varit registrerade får delta med 1,0 högre vikt/effekt.

1.4 Förare som deltar i klassen får inte ha mer än två fulla säsonger av erfarenhet, eller sporadisk körning motsvarande fyra fulla säsonger, på semi-professionell eller professionell racingnivå, med undantag av Time Attack. Kontakta tech@timeattack.se med ditt kompletta CV av tidigare körning, lista på ev, FIA licenser du innehar/haft som tävlingsförare vid tveksamheter.

TA-PS 2 Karosseri, Chassi samt Bromsar

2.1 Sidospeglar får bytas. Det ska finnas en på vardera sida.

2.2 Bogseröglor ska finnas både fram och bak samt vara tydligt utmarkerade.

2.3 Krängningshämmare och fjädring får modifieras eller bytas så länge original infästningspunkter i kaross/subframes behålls.

2.4 Samtliga bussningar, länkarmar, camber, toe och tractionstag får bytas fritt.

2.5 Stag mellan fjäderbenstorn i motorrum får modifieras och bytas fritt.

2.6 Breddning är tillåtet med upp till 150mm breddning per sida.

2.7 Lägsta punkten på bilen får inte understiga 40mm mätt från marken.

2.9 Motorhuv/motorlucka får bytas. Vid byte skall två extra låsanordningar monteras och original låsanordning samt säkerhetspärre för motorhuv/motorlucka tas bort eller tvingas i öppet läge.

2.10 Om batteri eller bränslesystem finns oskyddat i bagageutrymmet, skall original låsanordning för bagagelucka tas bort eller tvingas i öppet läge och två extra låsanordningar monteras.

2.11 Dörrar får modifieras och bytas fritt. Om framdörrarnas krockbalkar kapas ur eller dörrarna byts till glas- eller kolfiberutförande krävs en godkänd fullbur med minst två bursträvor längs framdörrarna.

2.12 Rutorna bak samt sidorutorerna får bytas till minst 3 mm tjocka klara polykarbonat-rutor.

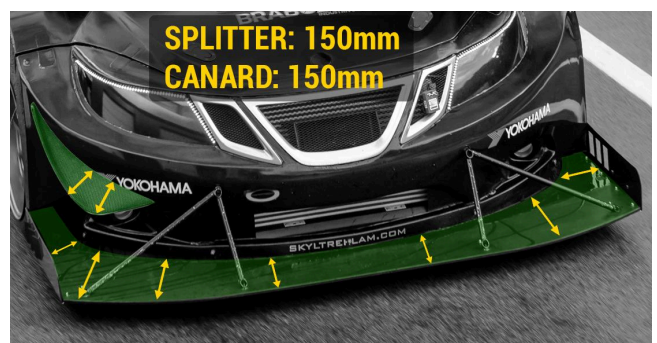
2.13 Diffusor bak får monteras och **får sticka ut 100mm bakom bilens bakersta del.**

2.14 Bakre ving får ha en maximal bredd på 1900 mm.

2.15 Splitter (utstick räknas från frontens nedersta del där splittern möter fronten) och canards (max 10mm utanför framskärmarnas bredaste punkt) får monteras, max utstick enligt nedan.

Samtliga vågräta (eller nära vågräta) ytor som är ämnade för att öka marktrycket eller reducera lyft anses som splitter och skall därmed räknas som splitter. Gäller på frontens nedre del.

- Splitter, max utstick 150mm.
- Canards, max 4st, max utstick **150**mm

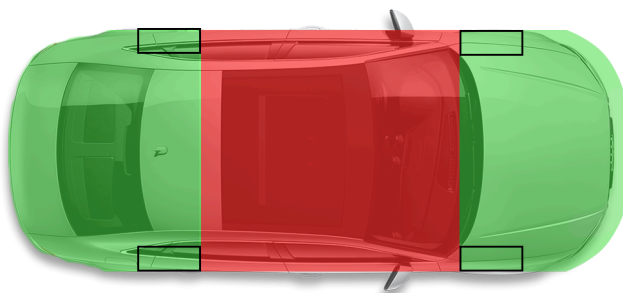


2.16 Kaross och ram får helsvetsas i skarvarna.

2.17 Servopumpen får bytas ut till elektronisk pump/eller hel el-servo.

2.18 Tunnlåt i reservhjulbaljan får vid behov modifieras för att ge plats åt säkerhetstank eller ljuddämpare.

2.19 Alla aerodynamiska hjälpmedel/delar såsom plangolv, splitter samt diffusor mellan fram och bakhjul är förbjudna enligt bild nedan. Originalmonterade kåpor, luftstyrningar eller hela paneler får behållas.



2.20 Modifiering och byte av framskärmar är tillåtet.

2.21 Byte av icke bärande delar i taket är tillåtet.

2.22 Det är tillåtet att kapa bort ej bärande delar i hjulhusen.

2.23 Bromssystemet får modifieras och bytas fritt. Keramiska skivor är inte tillåtna (undantag om bilen levererats med det från fabrik).

TA-PS 3 Motor och transmission

3.1 Bilens faktiska vikt/effekt-förhållande får vara enligt tabellen nedan. Maximal FE oavsett vikt/effekt är 670hk för modifierade bilar. För bilar som innefattas i regel 3.1.1 är maximal FE 720hk.

ÅRSMODELL	VIKT/EFFEKT	MANUELL	ORIGINAL	GATDÄCK
-1984	> 2,1	> 1,8		-0,2
1985 - 1995	> 2,3	> 2,0		-0,2
1985 - 1995	2,299 - 2,0	1,999 - 1,7	X	-0,2
1996 - 2006	> 2,5	> 2,2		-0,2
1996 - 2006	2,499 - 2,2	2,199 - 1,9	X	-0,2
2007 - 2017	> 2,7	> 2,4		-0,2
2007 - 2017	2,699 - 2,4	2,399 - 2,1	X	-0,2
2018 -	> 2,9	> 2,6		-0,2
2018 -	2,899 - 2,5	2,599 - 2,3	X	-0,2

Exempel: Modifierad bil av årsmodell 2005 med manuell låda samt r-däck = 2.2 lägsta tillåtna vikt/effekt.

Max tillåten faktisk effekt = faktisk vikt / 2,2.

Minimum tillåten faktisk vikt = faktisk effekt x 2,2.

3.1.1 Bilar vars faktiska vikt/effekt är inom en rad med X i kolumnen "ORIGINAL" får delta om de lämnas original som från fabrik. Säkerhetsutrustning, däck/fälg, bromssystemet får installeras och uppgraderas.

3.2 Luftfilter, insug och delar till insuget får modifieras och bytas fritt.

3.3 Vattenkylsystem och laddluftkylarsystem får modifieras och bytas fritt.

3.4 ECU får modifieras och bytas fritt.

3.5 Koppling, svänghjul och diff får modifieras och bytas fritt.

3.6 Växellådan får modifieras och bytas fritt men måste komma från en serietillverkad personbil.

3.7 Motorbyte är tillåtet.

3.8 Det är tillåtet att byta delar i motorns block och topp.

3.9 Byte eller montering av turbo eller kompressor är tillåtet.

3.10 Vatten- eller metanol-insprutning tillåts för kylning av motor, men ska bestå av minst 50% vatten.

3.11 Motorn bör ha sluten vevhusventilation. Om öppet system används skall uppsamlingskärl vara på minst 1.5L.

3.12 Oljekylare får modifieras och bytas fritt.

3.13 "Tokens": Bilar med framhjulsdraft tilldelas en (1). Om bilens faktiska vikt-/effektförhållande är 0,3 eller mer över bilens lägsta tillåtna FVE tilldelas en (1), och om det är 0,6 eller mer över tilldelas två (2).

- Montering av eftermarknads sekventiell växellåda samt byte till växling med paddlar.
- Montera frontsplitter, canards samt vinge som är 50% över vad reglerna tillåter samt undantag av regel 2.20. Aerodynamiska hjälpmedel/delar såsom plangolv får monteras.
- Tillåtelse att kapa bort ej bärande delar på karossen enligt reglerna TA-PRO 2.17 - 2.19.

TA-PS 4 Däck och fälgar

4.1 Däck skall vara DOT och E-märkta och av typen gatdäck (treadwear >180) eller R-däck (t.ex. Michelin Cup 2 & Yokohama A052). All form av modifiering av däck gjord efter tillverkning är ej tillåtet.

4.1.1 Hankook Ventus TD221, Michelin Pilot Sport Cup2R, Pirelli Trofeo RS och ev. framtida liknande mjuka Racing R-däck är ej tillåtna. Kontakta oss vid frågor om ett däck.

4.2 Minsta mönsterdjupet vid besiktning är 1.6mm.

4.3 Slitytan på däckets ovansida får inte sticka utanför karossen.

4.4 Endast en uppsättning torrdäck får användas per tävling samt en uppsättning däck specifikt för "Wet Race (WR)" och måste besiktas in, skadade däck får ersättas efter godkännande av teknisk chef. Det är fritt att använda valfria däck under pass som inte är inom tävling, t.ex. Warmup.

4.4.1 WR-däck måste ha minst 4mm mönsterdjup och dränering åt alla håll.

4.4.2 WR utlyses vid nederbörd som bedöms påverka greppnivån och avhyses när nederbörd slutat och underlaget bedöms vara normalt. Under WR krävs däck med 4mm mönsterdjup och dränering åt alla håll.

4.4.3 Inbesiktigade WR-däck är tillåtna vid nederbörd även om WR inte är utlyst.

4.6 Fälgar får bytas fritt.

TA-PS 5 Bränslesystem, Elsystem samt Drivmedel

5.1 Bränslesystemet får bytas fritt. Bränsleledningar och kopplingar ska vara av högtryckstyp, dock minst av originalutförande. Bränslekopplingar eller komponenter får bara finnas i kupén om de är inkapslade. De ska dras så att kontakt med bilens rörliga delar undviks.

5.2 Används säkerhetstank ska den vara SFI eller FIA godkänd. Datummärkningen får ha gått ut.

5.3 Bilens elsystem får modifieras.

5.4 Om batteriet flyttas ska det vara ordentligt fastsatt och ha isolerad pluspol. Om det placeras i kupén eller i bagageutrymmet, och det finns öppning mellan kupé och bagage, ska det monteras i en vätsketät och avluftad batteribox. Undantag gäller för AGM-, litium- och gelebatterier.

5.4 Framljus, bakljus, bromsljus och blinkers skall fungera.

5.4.1 Ena framlampan får ersättas av luftintag till motorn.

5.5 Om en huvudströmbrytare monteras ska den vara av gnistfri modell. Den ska bryta batteriet, stänga av motorn samt bryta B+-kretsen till generatoren. Det är tillåtet att fortfarande ha motorelektroniken inkopplad för att försörja eventuella minnesfunktioner. Manövreringen ska vara åtkomlig från både förarplats och utsida samt vara tydligt markerad med en dekal bestående av en röd blixtpå blå botten i en vit triangel med bas på minst 120 mm.

5.6 Alla typer av diesel, bensen och etanol får användas.

TA-PS 6 Avgassystem

6.1 Avgassystemet och dess fastsättning får modifieras och bytas fritt.

6.2 Bil med originalmonterad katalysator bör behålla den eller ersätta med en likvärdig eftermarknads katalysator.

6.3 Utblås ska mynna ut efter bilens första axel.

6.4 Bilens ljudnivå får inte överstiga 95 dBA vid förbipassering enligt SBF:s mätmetod.

TA-PS 7 Inredning

7.1 Rensa inredningen är tillåtet. Original instrumentbräda måste vara kvar men får modifieras för installation av skyddsbur eller skyddsbåge, dörrsidor fram skall vara täckta.

7.2 Ratt, bälten och stolar får bytas.

7.3 Backkamera får användas istället för inre backspegel.

7.4 Utrustning för loggning och övervakning är tillåten att monteras.

TA-PS 8 Säkerhetsutrustning

8.1 Enbart hjälmar med SNELL eller FIA märkning är godkända. I öppna bilar skall Integralhjälm användas. Maximalt tillåten hjälmvikt, vilket inkluderar all typ av extrautrustning på hjälmen såsom skärm, visir mm är 1500g. Vid vikt överstigande 1500 gram är ett FIA eller SFI certifierat FHR eller HNRS system obligatoriskt. Hjälmaturen intercom utrustning är tillåten.

8.1.1 Om föraren är utrustad med FHR eller HNRS (HANS eller hybrid), certifierat av FIA eller SFI skall hjälm vara kompatibel med det FHR eller HNRS system som används.

8.2 Föraroverall ska ha SFI 3.2A/5 eller FIA-certifiering 8856-2000 och utformas så att de skyddar hela kroppen, inklusive nacke, vrist och handleder.

8.3 Underkläder av flamsäkert material t.ex. Nomex, bomull eller ylle och inkludera byxa, tröja, strumpor och balacava skall användas. FIA eller SFI-godkända underkläder rekommenderas.

8.4 Skor och handskar av flamsäkert material skall användas. FIA eller SFI-godkända skor rekommenderas.

8.5 Förarstol avsedd för säkerhetsbälte av minst fempunktstyp (sexpunktstyp rekommenderas) är obligatorisk. Denna ska vara av FIA certifiering min 8855-1999 eller min SFI 39.2 certifiering. När FIA klassade stolar används accepteras det att åldersgränsen inte uppfylls avseende sista klassificeringsdatum. Vi rekommenderar dock att dem inte är äldre än fem (5) år.

8.5.1 Undantag av bilar enligt 8.7.1.

8.6 Säkerhetsbälte skall vara FIA eller SFI 16.1 certifierat och av minst fempunktspunktstyp (sexpunktstyp rekommenderas). Om FHS/HNRS system används av föraren skall bälten vara anpassade för det system som används. Axelremmars infästning skall sitta så högt som möjligt, dock ej högre än axelhöjd. Endast infästningsöglor av typ som är avsedda för bälten får användas. Om bältets infästningspunkter sitter genom karosseriplåt, ska en bricka minst 3 mm tjock och minst 40 cm² i storlek monteras på motsatt sida. Dimension på bult och mutter samt infästningsöglor ska vara 7/16 UNF. När FIA eller SFI klassade bälten används accepteras att åldersgränsen inte uppfylls avseende sista klassificeringsdatum.

8.7 Skyddsbåge är obligatoriskt men skyddsbur rekommenderas starkt för din egen säkerhet.

8.7.1 Nyare bilar (2003-) med ett modernt överrullningsskydd från fabrik får delta utan skyddsbåge. Exempel på sådana bilar är, Nissan GTR, Porsche 997/991/992, Corvette C6/C7/C8. Vid nyttjande av detta undantag ska standard trepunktsbälten användas och föraren ska vara utrustad med Simpson Hybrid S.

8.8 Skyddsbåge, principbeskrivning på utformning: Skyddsbåge bestående av en vertikal huvudbåge placerad tvärs bilens längsgående axel omedelbart bakom föraren. Huvudbågen ska sträcka sig utanför förarens kropp på alla ställen. Huvudbågen kompletteras med två strävor riktade bakåt alternativt framåt från bågens högsta del samt minst en diagonalsträva infäst med övre infästningspunkt på förarsidan.

8.9 Skyddsbur, principbeskrivning på utformning: Skyddsbur består av en a) vertikal huvudbåge placerad tvärs bilens längsgående axel omedelbart bakom föraren, b) en främre båge längs med A-stolparna, c) sidokrockskydd mellan bågarna och d) två bakåtsträvor samt e) olika förstärkningsstag t.ex. tvärgående stag i höjd med instrumentbrädan, vilka tillsammans formar en bur/lådkonstruktion (skyddscell). Huvudbågen ska sträcka sig utanför förarens kropp på alla ställen. Huvudbågen kompletteras med två strävor riktade bakåt från bågens högsta del samt minst en diagonalsträva infäst med övre infästningspunkt på förarsidan. Den främre tvärgående bågen måste följa A-stolparna från golv till toppen av vindrutan och vara förbunden på varje sida med horisontella längsgående stag till toppen av huvudbågen (så nära taket som möjligt). I stället för en enda främre tvärgående båge, kan två längsgående sidobågar som följer taklinjen vidare ner längs A-stolparna till golvet användas.

Oavsett vilken av de två konfigurationerna som används, skall det finnas rördragning som förbinder de två A-stolparnas rör vid överdelen av vindrutan. Det obligatoriska sidokrockskyddet är oftast utformat som ett "X" eller två parallella rör som förbinder de främre och huvudbåge på burens bägge sidor.

8.10 Dimensioner för skyddsåge/skyddsbur: För huvudåge, ev längsgående huvudåge, diagonalstag gäller 45mm diameter x 2,5 mm eller 50mm x 2 mm) godstjocklek och för övriga rör; 38 mm diameter x 2,5 mm godstjocklek eller 40 x 2,0 mm. Samtliga rör skall bestå av kalldragna sömlösa olegerade stålrör, innehållande max 0,3% kol och med minsta på sträckgräns 350 N/mm².

8.10.1 Infästningspunkter för åge eller bur:

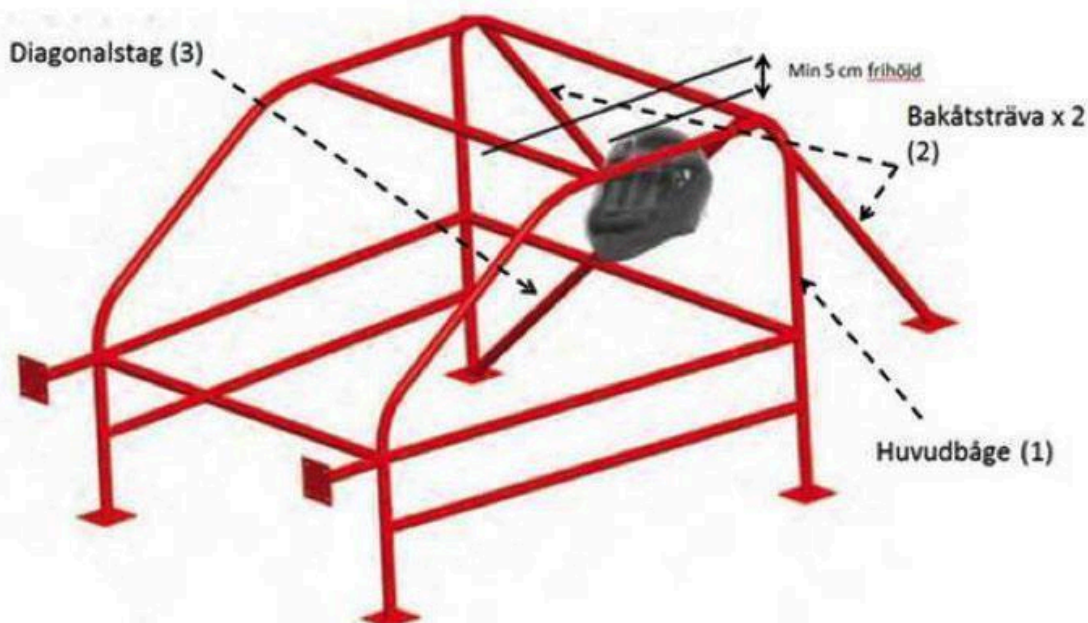
Dimension på bult och mutter samt infästningsöglor ska vara minst M8 i 8.8 kvalitet 7/16 UNF. Varje monteringspunkt/ände på ågens eller burens rör ska inkludera en 1200mm² fastsättningsplatta med en min. tjocklek på 3 mm med minst tre (3) st hål för genomgående bult för infästning mot en förstärkningsplatta med en min tjocklek på 3 mm svetsad i kaross/ chassi. Bultförband skall förbinda fastsättningsplatta med förstärkningsplatta.

8.10.2 FIA Certifierade skruvbara skyddsburar och skyddsågar är godkända om de uppfyller kraven enligt TA-PS 8.8, 8.9.

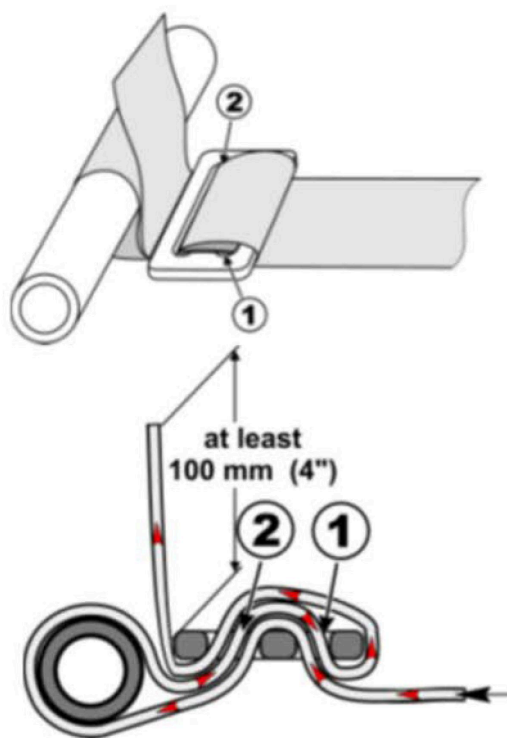
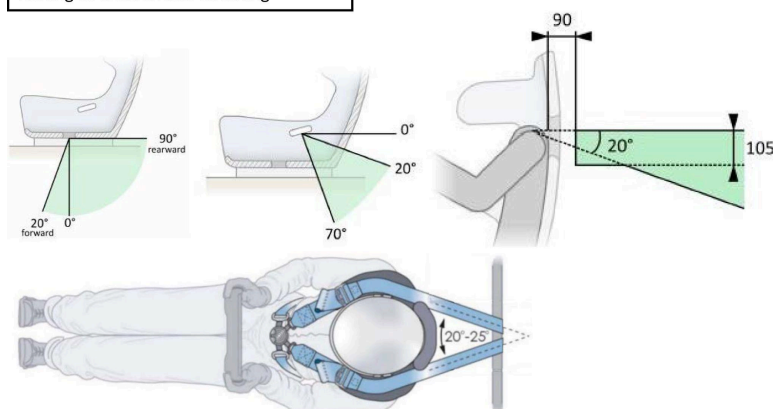
8.10.3 Modifierade burar eller icke certifierade skruvburar, kräver förstärkning av golvet med en extra förstärkningsplåt (box) svetsad i kaross/chassi som minst har en yta av 1200mm² med 3mm tjocklek under varje ände på buren som monteras i karossen. Dimension på bult och mutter samt infästningsöglor ska vara minst M8 i 8.8 kvalitet 7/16 UNF.

Exempel på burkonstruktion med 8 fästpunkter.

Båge består av minst delarna: Huvudåge (1), bakåtsträvor (2), diagonalstag (3)



Bältet bör monteras enligt dessa skisser (taget från FIA App J 253).
Rekommenderat med max 20 graders lutning av axelbandets infästning



Förfrågningar om Tekniska reglementen, dispenser och all annan hjälp med regler skickas skriftligt via mail till (uppgi telefonnr. så ringer vi upp dig): tech@timeattack.se.

All text (utom i de fall där det tydligt hänvisats annat) i detta dokument, är immateriell egendom skapad av och upphovsrättsligt ägd av TIMEATTACK.SE (Superior Imports AB). För nyttjande av text eller avtalslicens för att bruka reglerna kontakta: info@timeattack.se.

EXEMPELBILAR: Faktisk effekt/faktisk vikt = faktisk vikt/effekt.

* Måste hållas 100% original som från fabrik.

Vikter innefattar en förare på 80kg och halv tank.

ÅRSMODELL	VIKT/EFFEKT	MANUELL	ORIGINAL	GATDÄCK
-1984	> 2,1	> 1,8		-0,2
1985 - 1995	> 2,3	> 2,0		-0,2
1985 - 1995	2,299 - 2,0	1,999 - 1,7	X	-0,2
1996 - 2006	> 2,5	> 2,2		-0,2
1996 - 2006	2,499 - 2,2	2,199 - 1,9	X	-0,2
2007 - 2017	> 2,7	> 2,4		-0,2
2007 - 2017	2,699 - 2,4	2,399 - 2,1	X	-0,2
2018 -	> 2,9	> 2,6		-0,2
2018 -	2,899 - 2,5	2,599 - 2,3	X	-0,2



Porsche 997 Turbo 2004 - PDK
600hk 1614kg = 2,69



Subaru Impreza STI 2004 - MAN
540hk 1430kg = 2,64



BMW M3 2004 - SMG
525hk 1386kg = 2,64



Porsche 992 GT3 2022 - PDK
520hk 1516kg = 2,91



991.2 GT3 RS 2018 - PDK
520hk 1568kg = 3,01



Mitsubishi EVO 5 1998 - MAN
600hk 1400kg = 2,33



Nissan GT-R 2015 - Dual-C
670hk 1815kg = 2,70

PRO STREET (TA-PS) TECHNICAL REGULATIONS: V. 2026.05.26

TA-PS 1 Allowed vehicle types	9
TA-PS 2 Bodywork, Chassis and Brakes	9-10
TA-PS 3 Engine and transmission	10-11
TA-PS 4 Tires and wheels	11
TA-PS 5 Fuel system, Electrical system and Fuel	11
TA-PS 6 Exhaust system	12
TA-PS 6 Interior	12
TA-PS 7 Safety equipment	12-14
Example cars	15

Abbreviations:

Actual Weight - AW

Actual Engine Power - AP

Horsepower - HP

Wet Race - WR

Token - an allocated rule point that grants the car the right to use specific technical relaxations or modifications.

APPLICATION OF THE TECHNICAL REGULATIONS: Unless specifically stated that something is permitted, it means that any form of change from the original design is prohibited.

DISPENSATION OR EXCEPTION FROM THE REGULATIONS: If something does not comply with the regulations regarding your car, there is a possibility to seek a dispensation (exception). Contact tech@timeattack.se with the car's spec and your phone number, and we will call you with support.

Definition of actual engine power (AP):

This is the highest power (HP) that the engine may produce during competition. Applies to all rules below that include power limits. It is always up to the driver to prove that the permitted power has not been exceeded, e.g., during technical inspection or Parc fermé. Power cannot be proven solely by, for example, dyno sheets from a previous occasion; it should be demonstrated in as many conclusive current ways as possible.

Driveline loss is calculated as follows:

- **Dyno rollers:** 2WD 7%, 4WD 13%.
- **Dyno hubs:** 2WD 3%, 4WD 5%.

This is how you calculate your actual engine power (AP):

3%: - 0.97

5% - 0.95

7% - 0.93

13% - 0.87

Example: Two-wheel drive car with 500hp measured on rollers. $500/0.93 = 537.6\text{hp}$.

Definition of actual weight (AW):

The car's weight with driver and fuel.

When the car is weighed at inspection or Parc Fermé, it is weighed with the driver incl. driver equipment.

You can use the Swedish Transport Agency's data to get an approximate actual weight.

Keep in mind, however, that service weight includes a full tank and a driver of 75 kg.

If you have modified the car from its original design, you subtract or add the corresponding weight.

TA-PS 1 Permitted vehicle types and drivers

1.1 All mass-produced passenger cars of body car type with internal combustion engines are permitted.

1.2 The car must maintain the original self-supporting body or frame.

1.3 The car must at some point have been registered with an identifiable chassis number. A Swedish or foreign valid registration certificate must be presentable as proof of this.

1.3.1 Cars that have not been registered may participate with 1.0 higher weight/power.

1.4 Drivers participating in the class may not have more than two full seasons of experience, or sporadic driving equivalent to four full seasons, at a semi-professional or professional racing level, with the exception of Time Attack. Contact tech@timeattack.se with your complete CV of previous driving, list of any FIA licenses you hold/have held as a racing driver in case of doubts.

TA-PS 2 Bodywork, Chassis and Brakes

2.1 Side mirrors may be replaced. There must be one on each side.

2.2 Towing eyes must be present both front and rear and be clearly marked.

2.3 Anti-roll bars and suspension may be modified or replaced as long as original mounting points in body/subframes are kept.

2.4 All bushings, control arms, camber, toe and traction arms may be replaced freely.

2.5 Strut tower braces in the engine compartment may be modified and replaced freely.

2.6 Widening is allowed with up to 150mm widening per side.

2.7 The lowest point on the car must not be less than 40mm measured from the ground.

2.9 Engine hood/engine cover may be replaced. In case of replacement, two extra locking devices shall be mounted and the original locking device and safety catch for the hood/engine cover removed or forced into the open position.

2.10 If the battery or fuel system is unprotected in the luggage compartment, the original locking device for the trunk lid shall be removed or forced into the open position and two extra locking devices mounted.

2.11 Doors may be modified and replaced freely. If the front doors' impact beams are cut out or the doors are replaced with glass or carbon fiber versions, a certified full cage with at least two cage bars along the front doors is required.

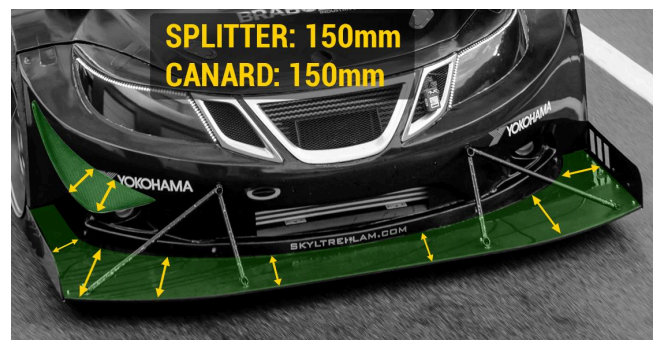
2.12 The rear windows and side windows may be replaced with at least 3 mm thick clear polycarbonate windows.

2.13 Rear diffuser may be mounted and **may stick out 100mm behind the rearmost part of the car.**

2.14 Rear wing may have a maximum width of 1900 mm.

2.15 Splitter (protrusion counts from the front's lowermost part where the splitter meets the front) and canards (max 10mm outside the widest point of the front fenders) may be mounted, max protrusion according to below. All horizontal (or near-horizontal) surfaces intended to increase downforce or reduce lift are considered splitters and shall thus be counted as splitters. Applies to the lower part of the front.

- Splitter, max protrusion 150mm.
- Canards, max 4pcs, max protrusion **150mm**

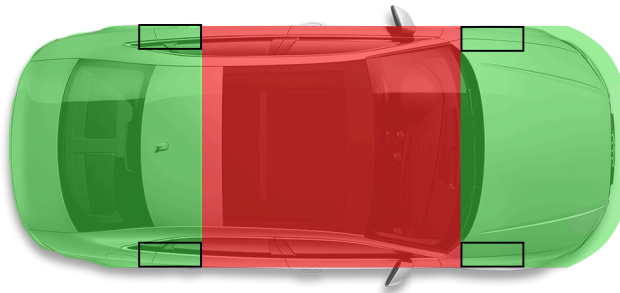


2.16 Body and frame may be seam-welded in the joints.

2.17 The power steering pump may be replaced with an electronic pump/or full electric power steering.

2.18 Sheet metal in the spare wheel well may be modified if needed to make room for a safety tank or muffler.

2.19 All aerodynamic aids/parts such as flat floors, splitters and diffusers between front and rear wheels are prohibited according to the image below. Original mounted covers, air guides or whole panels may be kept.



2.20 Modification and replacement of front fenders is permitted.

2.21 Replacement of non-load-bearing parts in the roof is permitted.

2.22 It is allowed to cut away non-load-bearing parts in the wheel wells.

2.23 The brake system may be modified and replaced freely. Ceramic discs are not permitted (exception if the car was delivered with it from the factory).

TA-PS 3 Engine and transmission

3.1 The car's actual weight/power ratio may be according to the table below. Maximum FE regardless of weight/power is 670hp for modified cars. For cars included in rule 3.1.1, the maximum FE is 720hp.

MODEL YEAR	WEIGHT/POWER	MANUAL	ORIGINAL	STREET TIRES
-1984	> 2.1	> 1,8		-0.2
1985 - 1995	> 2,3	> 2,0		-0.2
1985 - 1995	2,299 - 2,0	1,999 - 1,7	X	-0.2
1996 - 2006	> 2,5	> 2,2		-0.2
1996 - 2006	2,499 - 2,2	2,199 - 1,9	X	-0.2
2007 - 2017	> 2,7	> 2,4		-0,2
2007 - 2017	2,699 - 2,4	2,399 - 2,1	X	-0.2
2018 -	> 2,9	> 2,6		-0.2
2018 -	2,899 - 2,5	2,599 - 2,3	X	-0.2

Example: Modified car of model year 2005 with manual gearbox and semi-slicks = 2.2 lowest allowed weight/power.

Max allowed actual power = actual weight / 2.2.

Minimum allowed actual weight = actual power x 2.2.

3.1.1 Cars whose actual weight/power is within a row with an X in the "ORIGINAL" column may participate if they are left original as from the factory. Safety equipment, tires/wheels, and the brake system may be installed and upgraded.

3.2 Air filters, intake and intake parts may be modified and replaced freely.

3.3 Water cooling systems and intercooler systems may be modified and replaced freely.

3.4 ECU may be modified and replaced freely.

3.5 Clutch, flywheel and diff may be modified and replaced freely.

3.6 The gearbox may be modified and replaced freely but must come from a mass-produced passenger car.

3.7 Engine swap is permitted.

3.8 It is permitted to replace parts in the engine block and head.

3.9 Replacement or mounting of turbo or supercharger is permitted.

3.10 Water or methanol injection is allowed for engine cooling, but shall consist of at least 50% water.

3.11 The engine should have closed crankcase ventilation. If an open system is used, the catch tank shall be at least 1.5L.

3.12 Oil coolers may be modified and replaced freely.

3.13 "Tokens": Cars with front-wheel drive are allocated one (1). If the car's actual weight/power ratio is 0.3 or more over the car's lowest permitted limit, one (1) is allocated, and if it is 0.6 or more over, two (2) are allocated.

- Installation of aftermarket sequential gearbox and conversion to paddle shifting.
- Mount front splitter, canards and wing that are 50% over what the regulations allow and exception from rule 2.20. Aerodynamic aids/parts such as flat floors may be mounted.
- Permission to cut away non-load-bearing parts of the body according to regulations TA-PRO 2.17 - 2.19.

TA-PS 4 Tires and wheels

4.1 Tires shall be DOT and E-marked and of the type street tires (treadwear >180) or semi-slicks (e.g., Michelin Cup 2 & Yokohama A052). Any form of tire modification made after manufacture is not permitted.

4.1.1 Hankook Ventus TD221, Michelin Pilot Sport Cup2R, Pirelli Trofeo RS and any future similar soft Racing semi-slicks are not permitted. Contact us with questions about a tire.

4.2 The minimum tread depth at inspection is 1.6mm.

4.3 The tread on the top of the tire must not stick out beyond the bodywork.

4.4 Only one set of dry tires may be used per competition as well as one set of tires specifically for "Wet Race (WR)" and must be inspected; damaged tires may be replaced after approval by the technical chief. It is free to use any tires during sessions that are not part of the competition, e.g., Warmup.

4.4.1 WR tires must have at least 4mm tread depth and drainage in all directions.

4.4.2 WR is declared in case of precipitation deemed to affect the grip level and is withdrawn when precipitation has stopped and the surface is deemed to be normal. During WR, tires with 4mm tread depth and drainage in all directions are required.

4.4.3 Inspected WR tires are permitted during precipitation even if WR is not declared.

4.6 Wheels may be replaced freely.

TA-PS 5 Fuel system, Electrical system and Fuel

5.1 The fuel system may be replaced freely. Fuel lines and fittings shall be of high-pressure type, but at least of original design. Fuel fittings or components may only be in the cabin if they are encapsulated. They shall be routed so that contact with the car's moving parts is avoided.

5.2 If a safety tank is used, it shall be SFI or FIA approved. The date marking may have expired.

5.3 The car's electrical system may be modified.

5.4 If the battery is moved, it shall be properly secured and have an insulated positive terminal. If it is placed in the cabin or in the luggage compartment, and there is an opening between the cabin and luggage, it shall be mounted in a liquid-tight and vented battery box. Exceptions apply to AGM, lithium and gel batteries.

5.4 Headlights, taillights, brake lights and turn signals shall work.

5.4.1 One headlight may be replaced by an air intake for the engine.

5.5 If a main power switch is mounted, it shall be of a spark-free model. It shall cut the battery, stop the engine and break the B+ circuit to the alternator. It is allowed to still have the engine electronics connected to supply any memory functions. Operation shall be accessible from both the driver's seat and the outside and be clearly marked with a sticker consisting of a red lightning bolt on a blue background in a white triangle with a base of at least 120 mm.

5.6 All types of diesel, gasoline and ethanol may be used.

TA-PS 6 Exhaust system

6.1 The exhaust system and its mounting may be modified and replaced freely.

6.2 Cars with an original catalytic converter should keep it or replace it with an equivalent aftermarket catalytic converter.

6.3 Exhaust shall exit after the car's first axle.

6.4 The car's noise level must not exceed 95 dBA at bypass according to the SBF measurement method.

TA-PS 7 Interior

7.1 Stripping the interior is permitted. Original dashboard must remain but may be modified for installation of a roll cage or roll bar, front door panels shall be covered.

7.2 Steering wheel, belts and seats may be replaced.

7.3 A rear-view camera may be used instead of an internal rear-view mirror.

7.4 Equipment for logging and monitoring is permitted to be mounted.

TA-PS 8 Safety equipment

8.1 Only helmets with SNELL or FIA marking are approved. In open cars, an integral helmet shall be used.

Maximum permitted helmet weight, which includes all types of extra equipment on the helmet such as visor, screen etc., is 1500g. In case of weight exceeding 1500 grams, an FIA or SFI certified FHR or HNRS system is mandatory. Helmet-mounted intercom equipment is permitted.

8.1.1 If the driver is equipped with FHR or HNRS (HANS or hybrid), certified by FIA or SFI, the helmet shall be compatible with the FHR or HNRS system used.

8.2 Driving suits shall have SFI 3.2A/5 or FIA certification 8856-2000 and be designed to protect the whole body, including the neck, ankles and wrists.

8.3 Underwear of flame-resistant material e.g., Nomex, cotton or wool and including pants, shirt, socks and balaclava shall be used. FIA or SFI-approved underwear is recommended.

8.4 Shoes and gloves of flame-resistant material shall be used. FIA or SFI-approved shoes are recommended.

8.5 Driver's seat intended for a safety belt of at least five-point type (six-point type recommended) is mandatory. This shall have FIA certification min 8855-1999 or min SFI 39.2 certification. When FIA-classified seats are used, it is accepted that the age limit is not met regarding the last classification date. We recommend, however, that they are not older than five (5) years.

8.5.1 Exception for cars according to 8.7.1.

8.6 Safety belts shall be FIA or SFI 16.1 certified and of at least five-point type (six-point type recommended). If FHS/HNRS systems are used by the driver, belts shall be adapted for the system used. Shoulder strap anchorages shall sit as high as possible, however not higher than shoulder height. Only anchorage eyes of the type intended for belts may be used. If the belt's anchorage points are through the body sheet metal, a washer at least 3 mm thick and at least 40 cm² in size shall be mounted on the opposite side. Dimension of bolt and nut and anchorage eyes shall be 7/16 UNF. When FIA or SFI-classified belts are used, it is accepted that the age limit is not met regarding the last classification date.

8.7 A roll bar is mandatory but a roll cage is strongly recommended for your own safety.

8.7.1 Newer cars (2003-) with modern rollover protection from the factory may participate without a roll bar. Examples of such cars are Nissan GTR, Porsche 997/991/992, Corvette C6/C7/C8. When using this exception, standard three-point belts shall be used and the driver shall be equipped with Simpson Hybrid S.

8.8 Roll bar, basic description of design: Roll bar consisting of a vertical main hoop placed across the car's longitudinal axis immediately behind the driver. The main hoop shall extend beyond the driver's body in all places. The main hoop is complemented by two braces directed backwards or forwards from the highest part of the hoop and at least one diagonal brace attached with the upper attachment point on the driver's side.

8.9 Roll cage, basic description of design: Roll cage consists of a) a vertical main hoop placed across the car's longitudinal axis immediately behind the driver, b) a front hoop along the A-pillars, c) side impact protection between

the hoops and d) two rear braces as well as e) various reinforcement struts e.g., transverse struts at the level of the dashboard, which together form a cage/box construction (safety cell). The main hoop shall extend beyond the driver's body in all places. The main hoop is complemented by two braces directed backwards from the highest part of the hoop and at least one diagonal brace attached with the upper attachment point on the driver's side. The front transverse hoop must follow the A-pillars from the floor to the top of the windshield and be connected on each side with horizontal longitudinal struts

to the top of the main hoop (as close to the roof as possible). Instead of a single front transverse hoop, two longitudinal side hoops that follow the roofline and further down along the A-pillars to the floor can be used. Regardless of which of the two configurations is used, there shall be tubing that connects the two A-pillar tubes at the upper part of the windshield. The mandatory side impact protection is usually designed as an "X" or two parallel tubes connecting the front and main hoops on both sides of the cage.

8.10 Dimensions for roll bar/roll cage: For the main hoop, any longitudinal main hoop, and diagonal braces, a 45mm diameter x 2.5 mm or 50mm x 2 mm wall thickness applies, and for other tubes; 38 mm diameter x 2.5 mm wall thickness or

40 x 2.0 mm. All tubes shall consist of cold-drawn seamless unalloyed steel tubes, containing max 0.3% carbon and with a minimum yield strength of 350 N/mm².

8.10.1 Mounting points for roll bar or cage:

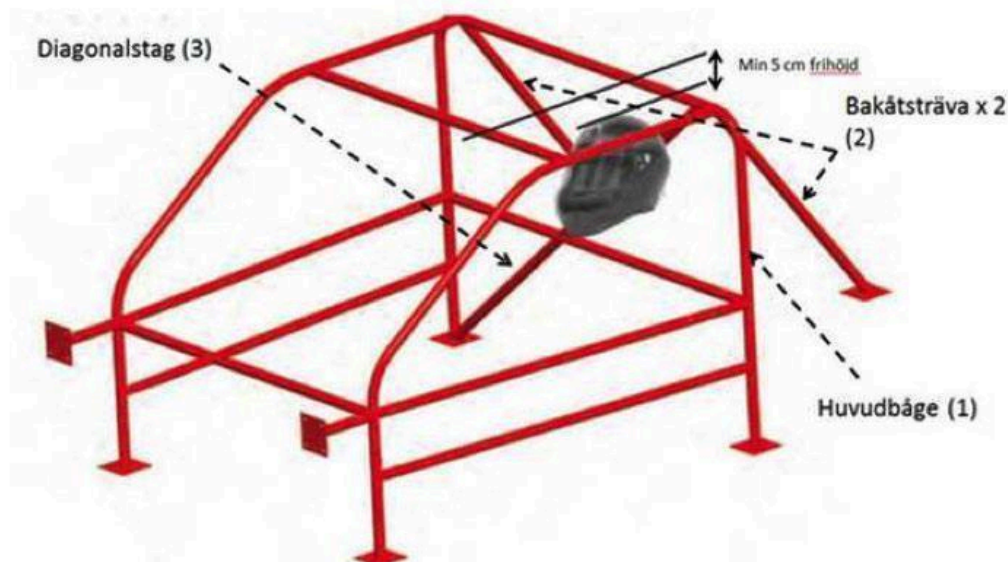
The dimension of bolt and nut and anchorage eyes shall be at least M8 in 8.8 quality 7/16 UNF. Every mounting point/end of the bar's or cage's tubes shall include a 1200mm² mounting plate with a min. thickness of 3 mm with at least three (3) holes for through-bolts for mounting against a reinforcement plate with a min thickness of 3 mm welded to the body/chassis. Bolt joints shall connect the mounting plate to the reinforcement plate.

8.10.2 FIA Certified bolt-in roll cages and roll bars are approved if they meet the requirements according to TA-PS8.8, 8.9.

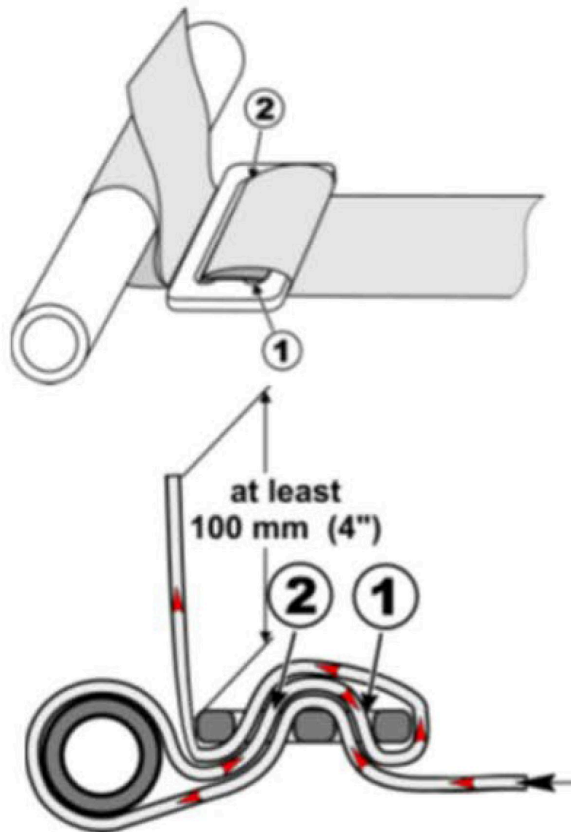
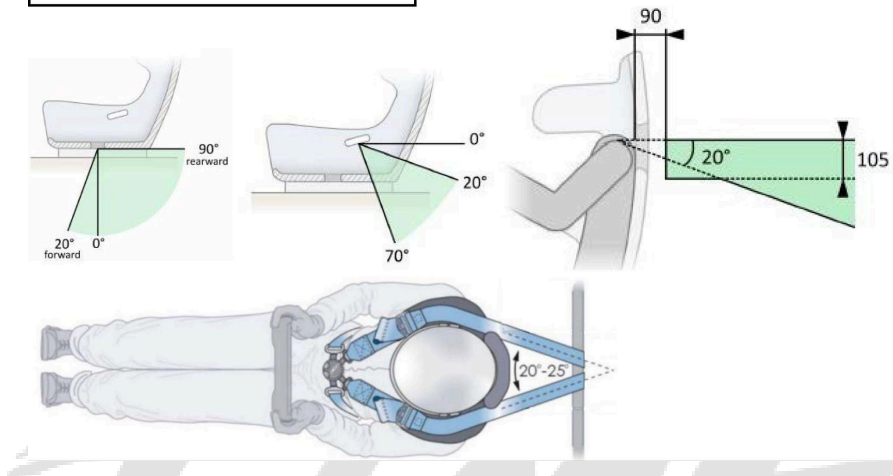
8.10.3 Modified cages or non-certified bolt-in cages require reinforcement of the floor with an extra reinforcement plate (box) welded to the body/chassis that has a surface area of at least 1200mm² with 3mm thickness under each end of the cage mounted to the body. Dimension of bolt and nut and anchorage eyes shall be at least M8 in 8.8 quality 7/16 UNF.

Exempel på burkonstruktion med 8 fästpunkter.

Båge består av minst delarna: Huvudbåge (1), bakåtsträvor (2), diagonalstag (3)



Bältet bör monteras enligt dessa skisser (taget från FIA App J 253).
Rekommenderat med max 20 graders lutning av axelbandets infästning



Requests for Technical regulations, dispensations and all other help with rules are sent in writing via mail to (provide phone number and we will call you back): tech@timeattack.se.

All text (except in cases where otherwise is clearly referenced) in this document is intellectual property created by and copyrighted by TIMEATTACK.SE (Superior Imports AB). For use of text or a contractual license to use the regulations, contact: info@timeattack.se.

EXAMPLE CARS: Actual power/actual weight = actual weight/power.

* Must be kept 100% original as from the factory.

Weights in the examples include a driver of 80kg and half a tank.

MODEL YEAR	WEIGHT/POWER	MANUAL	ORIGINAL	STREET TIRES
-1984	> 2.1	> 1,8		-0.2
1985 - 1995	> 2,3	> 2,0		-0.2
1985 - 1995	2,299 - 2,0	1,999 - 1,7	X	-0.2
1996 - 2006	> 2,5	> 2,2		-0.2
1996 - 2006	2,499 - 2,2	2,199 - 1,9	X	-0.2
2007 - 2017	> 2,7	> 2,4		-0,2
2007 - 2017	2,699 - 2,4	2,399 - 2,1	X	-0.2
2018 -	> 2,9	> 2,6		-0.2
2018 -	2,899 - 2,5	2,599 - 2,3	X	-0.2



Porsche 997 Turbo 2004 - PDK
600hp 1614kg = 2,69



Subaru Impreza STI 2004 - MAN
540hp 1430kg = 2,64



BMW M3 2004 - SMG
525hp 1386kg = 2,64



Porsche 992 GT3 2022 - PDK
520hp 1516kg = 2,91



991.2 GT3 RS 2018 - PDK
520hp 1568kg = 3,01



Mitsubishi EVO 5 1998 - MAN
600hp 1400kg = 2.33



Nissan GT-R 2015 - Dual-C
670hp 1815kg = 2,70