

TIME ATTACK SE

TIME ATTACK - RACE YOURSELF - PACERACE



PRO

(TA-PRO)

TEKNISKA REGLER

V. 2025.11.20 - 2028.11.20

PRO (TA-PRO), TEKNISKA REGLER: V. 2025.11.20 - 2028.11.20

TA-PRO 1 Tillåtna fordonstyper	1
TA-PRO 2 Karosseri, Chassi samt Bromsar	1-3
TA-PRO 3 Motor och transmission	3-4
TA-PRO 4 Däck och fälgar	4
TA-PRO 5 Bränslesystem, Elsystem samt Drivmedel	4
TA-PRO 6 Avgassystem	4
TA-PRO 7 Inredning	4
TA-PRO 8 Säkerhetsutrustning	5-7
AI translated English version	8-16

Förkortningar:

Faktisk Vikt - FV

Faktisk Motoreffekt - FE

Hästkrafter - HK

Wet Race - WR

Warmup - WU

DRS - Drag reduction system

Token - en tilldelad regelpoäng som ger bilen rätt att använda särskilda tekniska lättnader eller modifieringar.

TILLÄMPNING AV TEKNISKA REGLEMENTET: Om det inte särskilt anges att något är tillåtet så betyder det att all form av förändring från originalutförande är förbjuden.

DISPENS ELLER UNDANTAG FRÅN REGLEMENTET: Om något inte överensstämmer enligt reglementet med din bil, finns möjlighet att söka dispens (undantag). Kontakta tech@timeattacknu.se med bilens spec samt ditt telefonnummer så ringer vi upp dig med support.

Definition av faktisk motoreffekt (FE):

Detta är den högsta effekt (HK) som motorn får ge under tävlan. Gäller samtliga nedan regler som innefattar gränser av effekt. Det är alltid upp till föraren att bevisa tillåtna effekten ej överskridits, t.ex. vid teknisk upplysning eller Parc fermé. Effekten kan ej bevisas med enbart ex. bromspapper från tidigare tillfälle, den bör påvisas på så många uteslutande aktuella sätt som möjligt.

Drivlineförlust räknas enligt följande:

- **Dyno rullar:** 2WD 7%, 4WD 13%.
- **Dyno nav:** 2WD 3%, 4WD 5%.

Så här räknar du ut din faktiska motoreffekt (FE):

3%: - 0.97

5% - 0.95

7% - 0.93

13% - 0.87

Exempel: Tvåhjuldriven bil med 500hk uppmätt på rullar. $500/0,93 = 537,6hk$.

Definition av faktisk vikt (FV):

Bilens vikt med förare och bränsle.

När bilen vägs vid besiktning eller Parc Fermé, vägs den med förare inkl förarutrustning.

TA-PRO 1 Tillåtna fordonstyper och förare

1.1 Alla serietillverkade personbilar av karossbils typ med förbränningsmotor är tillåtna.

1.2 Bilen måste bibehålla original självbärande kaross och ram.

1.3 Bilen måste någon gång ha varit registrerad med identifierbart chassinummer. Svenskt eller utländskt giltigt registreringsbevis måste kunna presenteras som bevis på detta.

1.3.1 Bilar som ej varit registrerade får delta med 1,0 högre vikt/effekt.

1.4 Förare som deltar i klassen får inte ha mer än två fulla säsonger av erfarenhet, eller sporadisk körning motsvarande fyra fulla säsonger, på semi-professionell eller professionell racingnivå, med undantag av Time Attack. Kontakta tech@timeattack.se med ditt kompletta CV av tidigare körning, lista på ev, FIA licenser du innehar/haft som tävlingsförare vid tveksamheter.

1.5 "Tokens" = undantag från reglerna: Varje bil får nyttja två, bilar med upp till 500hk FE får nyttja tre.

- Underskrida faktisk vikt/effekt ned till 1.20 (regel 3.1).
- Montera billetfrästa aluminiumblock (regel 3.1.1).
- Använda Hankook Ventus TD221, Michelin Cup2R, Pirelli Trofeo RS däck samt liknande (regel 4.1.1) eller slicks (max totalbredd: 4WD = 1000mm (t.ex. 4x250), 2WD = 1060mm (t.ex. 2x250 + 2x280). (regel 4.1)).
 - För bilar < 500hk FE fri bredd.
- Montera kolfiber/keramiska bromsar (regel 2.20).
- Montera eftermarknads sekventiella växellådor (regel 3.4).
- Montera CFD/Vindtunnel-testade aero-komponenter, avser frontsplitter, golv, diffusor och fram/bak skärmar (regel 2.14).
- Bakre vingen får vara passivt eller aktivt ställbar under färd (DRS)
- Geometri framvagn: Infästningspunkter för samtliga länkar får flyttas fritt.
- Geometri bakvagn: Infästningspunkter för samtliga länkar får flyttas fritt.
 - Infästningspunkterna mellan subramen och karossen måste sitta på originalplacering. Samtliga punkter som fäster i subramen måste fortfarande fästas i subramen, gäller både bak och fram, dock får positionen flyttas fritt. Det är tillåtet att ändra typ av upphängning från t.ex. MacPherson till dubbla A-armar. Fjädertornen får fortfarande ej modifieras.

TA-PRO 2 Karosseri, Chassi samt Bromsar

2.1 Sidospeglar får bytas. Det ska finnas en på vardera sida.

2.2 Bogseröglor ska finnas både fram och bak samt vara tydligt utmarkerade.

2.3 Vindrutan får bytas till klar polycarbonat, med minst 3 mm tjocklek-

2.4 Sidorutor fram får bytas till klar polykarbonat med minst 2 mm tjocklek. Övriga rutor bakom B-stolpen modifieras fritt.

2.5 Dörrar får modifieras och bytas fritt. Om framdörrarnas krockbalkar kapas ur eller dörrarna byts till glas- eller kolfiberutförande krävs en godkänd fullbur med minst två bursträvor längs framdörrarna.

2.6 Motorhuv/motorlucka får bytas. Vid byte skall två extra låsanordningar monteras och original låsanordning samt säkerhetsspärr för motorhuv/motorlucka tas bort eller tvingas i öppet läge.

2.7 Om batteri eller bränslesystem finns oskyddat i bagageutrymmet, skall original låsanordning för bagagelucka tas bort eller tvingas i öppet läge och två extra låsanordningar monteras.

2.8 Bilens kaross på utsidan får modifieras fritt så länge resterande regler och mått efterföljs.

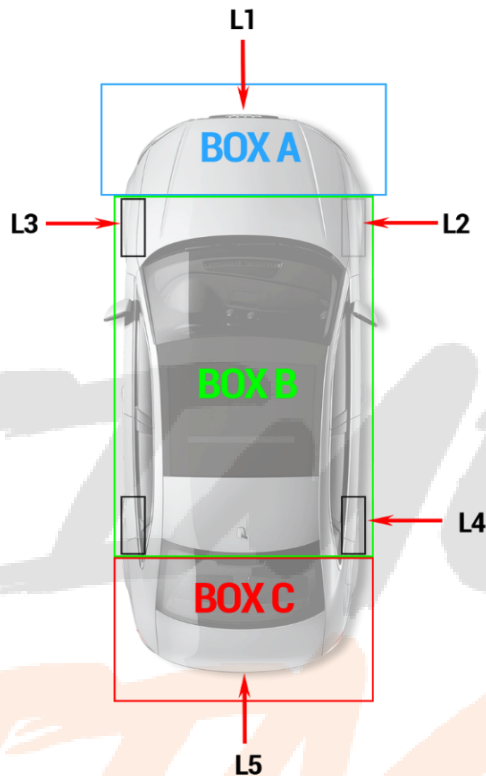
2.9 Framvagnsbryggan får modifieras och bytas ut så länge samtliga infästningar sitter på exakt samma position som original fabriksplacering.

2.10 Bakvagnsbryggan får modifieras och bytas ut så länge samtliga infästningar sitter på exakt samma position som original fabriksplacering. Avlänga eller flera hål för justering av infästning mellan länkar och subframe är tillåtet. Justeringsmått utgår från original centrum på hålet och sen en radie på 30mm.

2.11 Samtliga delar som bultas i framvagn/bakvagn får modifieras och bytas fritt. T.ex. coilovers, krängningshämmare, länkar, spindlar och styrväxel.

2.12 Kaross och ram får helsvetsas i skarvarna.

2.13 EXTERIÖR/AERO: Alla mått nedan har en tolerans på 3mm +/- som felmättnings-marginal.
Bilar med framhjulsdraft får addera 50% över vad reglerna tillåter.



Box A:

Alla aerodynamiska hjälpmedel måste vara inom boxen samt under huvens högsta linje sett från sidan.

Boxens främre linje mäts från frontens främsta del. (L1)

Sidledes mäts från frontens eller skärmarnas bredaste del. (L2)

Tillåtna mått. Framåt 200mm / Sidledes 300mm.

Inom boxen får t.ex. frontsplitter, canards eller vingor monteras fritt.

Box B:

Plangolv eller aerodynamiska hjälpmedel får monteras inom boxen fritt.

Boxen mäts från yttersta delen mellan hjulen (L3) och får max. sticka ut 100mm utanför den tänkta linjen.

Plangolv får ej ersätta bilens vanliga golv.

Box C:

Boxens bakre linje är 150mm bakom karossens bakre punkt (L5), samt 10mm sidledes mätt från hjulets yttre punkt (L4). Vinge får monteras i boxen. Max 250mm över takets högsta punkt. Bredd max 50mm utanför boxen per sida och max 400mm bakom karossens bakre punkt (L5) dock max 2100mm bred.

OBS! Infästningar som håller för de stora påfrestningarna som en stor splitter skapar, måste kontrolleras vid besiktningen och då bedömas som tillräckliga säkerhetsmässigt.

2.14 CFD/Vindtunnel-testade aero-komponenter, avser frontsplitter, golv, diffusor och fram/bak skärmar är ej tillåtna.
Definition CFD/Vindtunnel-testad:

Komponent som är framtagna av aktör som jobbar professionellt med aerodynamik genom CFD-simulering eller vindtunnel-tester. GT3, Porsche Cup och liknande komponenter med låg downforce faller inte in i denna definition.

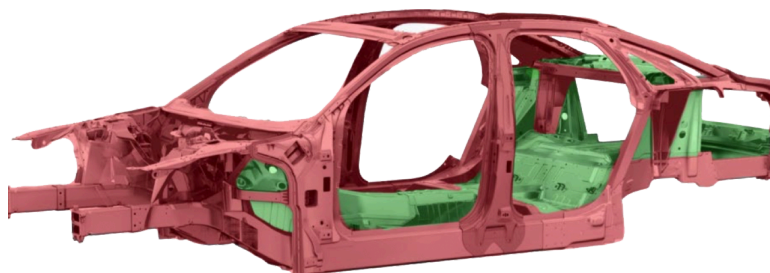
2.15 All form av passivt eller aktivt justerbar aero som t.ex. DRS är förbjuden.

2.16 Bilens lägsta aerodynamiska del får inte vara lägre än 30mm mätt från marken.

2.17 Inga bärande delar enligt bilden markerat i rött får kapas.

2.17.1 Endast tunnplåt på bilen enligt bilden markerat i grönt får modifieras fritt med undantag för torpedväggen (punkt 2.18). Bärande delar såsom område där subframe är fäst får ej modifieras.

2.17.2 Övriga delar av karossen som ej illustreras enligt bilden får modifieras fritt.



2.18 Torpedvägg får modifieras vid genomföring av elektronik, bursträvor, slangar, bromsrör och liknande.

2.18.1 Skottgenomföringar och kopplingar till bränsle och olja vid torpedvägg och bränsletank skall vara avskärmade från föraren. Samtliga komponenter skall vara av hög kvalitet och avsedda för ändamålet.

Gummigenomföringar skall användas i övriga delen av bilen.

2.19 Fjäderbenstorn får ej modifieras.

2.20 **Bromssystemet får modifieras och bytas fritt.** Keramiska skivor är inte tillåtna (undantag om bilen levererats med det från fabrik eller om regel 1.5 nyttjas).

TA-PRO 3 Motor och transmission

3.1 Motorn får modifieras och bytas fritt. Bilens faktiska vikt/effekt får aldrig understiga 1,4 kg/hk. Effekten kommer räknas ut grundat på val av överladdningsaggregat. Aggregatets tekniska spec för max faktisk effekt skall kunna styrkas på ett uteslutande sätt vid eventuell kontroll. Lustgas skall adderas till effekten vid uträkning. *Se exempel på uträkningar nedan.*

3.1.1 Billeträsta aluminiumblock är ej tillåtna..

Aggregat:	Max FE (HK):	Min FV (kg):	Vikt/Effekt (kg/HK):
GTX3576R Gen 2	750	1050	1.4
GTX3576R Gen 2	750	990	1.32 (måste nyttja regel 1.5)
PT6766CEA	935	1309	1.4
PT6766CEA	935	1200	1.28 (måste nyttja regel 1.5)
GTX3584RS	1000	1400	1.4
GTX3584RS	1000	1000	1.0 (måste nyttja regel 1.5)
BW 9180	1000	1400	1.4
BW 9180	1000	1300	1.3 (måste nyttja regel 1.5)
PT7275CEA	1200	1680	1.4
PT7275CEA	1200	1550	1.3 (måste nyttja regel 1.5)

3.2 Luftfilter, insug och delar till insuget får modifieras och bytas fritt.

3.3 ECU får modifieras och bytas fritt.

3.4 **Transmission får modifieras och bytas fritt men växellådan måste komma från en serietillverkad personbil.**

3.5 Motorbyte är tillåtet.

3.6 Byte eller montering av turbo eller kompressor är tillåtet.

3.7 Vattenkylsystem och laddluftkylarsystem får modifieras och bytas fritt.

3.8 Vatten- eller metanol-insprutning tillåts för kylning av motor, men ska bestå av minst 50% vatten.

3.9 Motorn bör ha sluten vevhusventilation. Om öppet system används skall uppsamlingskärl vara på minst 1.5L.

- 3.10 Oljekylare får modifieras och bytas fritt.
- 3.11 Eftermarknads traction control är tillåtet.

TA-PRO 4 Däck och fälgar

- 4.1 **Torrdäck** ska vara DOT och E-märkta och vara av typen R-däck, inga slicks får användas. All form av modifiering av däck gjord efter tillverkning är ej tillåten.
 - 4.1.1 Hankook Ventus TD221, Michelin Pilot Sport Cup2R, Pirelli Trofeo RS och ev. framtida liknande mjuka Racing R-däck är ej tillåtet (undantag finns, se regel 1.5). Kontakta oss vid frågor om ett däck.
- 4.2 Minsta mönsterdjupet vid besiktning är 1.6mm.
- 4.3 Slitytan på däckets ovsida får inte sticka utanför karossen.
- 4.4 Endast en ny uppsättning torrdäck får användas per tävling samt en uppsättning däck specifikt för "Wet Race (WR)" och måste besiktas in, skadade däck får ersättas efter godkännande av teknisk chef. Torrdäck som besiktigats in vid tidigare tävlingar får användas. Det är fritt att använda valfria däck under pass som inte är inom tävlan, t.ex. WU.
 - 4.4.1 WR-däck måste ha minst 3mm mönsterdjup och dränering åt alla håll. Regndäck/skurna slicks utan DOT och E-märkning är tillåtna.
 - 4.4.2 WR utlyses vid nederbörd som bedöms påverka greppnivån och avhyses när nederbörd slutat och underlaget bedöms vara normalt. Under WR krävs däck med 3mm mönsterdjup och dränering åt alla håll.
 - 4.4.3 Inbesiktigade WR-däck är tillåtna vid nederbörd även om WR inte är utlyst.
- 4.6 Fälgar får bytas fritt.

TA-PRO 5 Bränslesystem, Elsystem samt Drivmedel

- 5.1 Bränslesystemet får modifieras och bytas fritt. Bränsleledningar och kopplingar ska vara av högtryckstyp, dock minst av originalutförande. Bränslekopplingar eller komponenter får bara finnas i kupén om de är inkapslade. De ska dras så att kontakt med bilens rörliga delar undviks.
- 5.2 Säkerhetstank får monteras, tanken ska vara SFI eller FIA godkänd. Datummärkningen får ha gått ut.
- 5.3 Lustgas (N₂O, Dikväveoxid) är tillåtet.
- 5.4 Bilens elsystem får modifieras och bytas fritt.
- 5.5 Batteriet får flyttas men ska vara ordentligt fastsatt och ha isolerad pluspol. Om det placeras i kupén eller i bagageutrymmet, och det finns öppning mellan kupé och bagage, ska det monteras i en vätsketät och avluftad batteribox. Undantag gäller för AGM-, litium- och gelebatterier.
- 5.6 Bromsljus ska finnas. Någon form av ljus i fronten **på båda sidorna** är ett krav. Blinkers rekommenderas.
- 5.7 FIA godkänd huvudströmbrytare är obligatorisk och vara av gnistfri modell. Den ska bryta batteriet, stänga av motorn samt bryta B+-kretsen till generatoren. Det är tillåtet att fortfarande ha motorelektroniken inkopplad för att försörja eventuella minnesfunktioner. Manövreringen ska vara åtkomlig från både förarplats och utsida samt vara tydligt markerad med en dekal bestående av en röd blixtpå blå botten i en vit triangel med bas på minst 120 mm.
- 5.8 All form av diesel, etanol och bensin (upp till 102 oktan som t.ex. Aspen R & Gulf Racing 102) är tillåten.

TA-PRO 6 Avgassystem

- 6.1 Avgassystemet får modifieras och bytas fritt.
- 6.2 Bil med originalmonterad katalysator bör behålla den eller ersättas med en likvärdig eftermarknads katalysator.
- 6.3 Utblås ska mynna ut minst bakom bilens första axel.
- 6.4 Avgasljudet får inte överstiga 95 dBA vid förbipassering enligt SBF:s mätmetod.

TA-PRO 7 Inredning

- 7.1 Rensa inredningen är tillåtet men dörrsidor fram ska vara täckta.
- 7.2 **Utrustning för loggning och övervakning är tillåten att monteras.**
- 7.3 Ratt, bälten och stolar får bytas.
- 7.5 Backkamera får användas istället för inre backspegel.

TA-PRO 8 Säkerhetsutrustning

8.1 Enbart hjälmar med SNELL SA 2010 eller högre samt FIA 8858-2002 (expire 31.12.2023), 8858-2010, 8859-2015, 8860-2004 (expire 31.12.2020), 8860-2010, 8860-2018, 8860-2018 ABP certifiering är godkända. I öppna bilar skall Integralhjälm användas. Hjälmaturen intercom utrustning är tillåten.

8.2 Krav på att föraren är utrustad med FHR eller HNRS (HANS eller hybrid), certifierat av FIA eller SFI. Hjälm skall vara kompatibel med det FHR eller HNRS system som används.

8.3 Föraroverallen ska vara en heldräkt i ett stycke, SFI 3.2A/5 eller FIA-certifierad enligt 8856-2000, och utformad så att den skyddar hela kroppen, inklusive nacke, vrist och handleder.

8.4 Underkläder av flamsäkert material t.ex. Nomex eller Carbon X, inkluderar byxa, tröja, strumpor och balaclava skall användas. FIA eller SFI-godkända underkläder rekommenderas.

8.5 Skor och handskar av flamsäkert material skall användas. FIA eller SFI-godkända skor och handskar rekommenderas.

8.6 Förarstol avsedd för säkerhetsbälte av minst fempunktstyp (sexpunktstyp rekommenderas) är obligatorisk. Denna ska vara av FIA certifiering min 8855-1999 eller min SFI 39.2 certifiering. När FIA klassade stolar används accepteras det att åldersgränsen inte uppfylls. Vi rekommenderar dock att dem inte är äldre än fem (5) år. Undantag av bilar enligt 8.8.1.

8.7 Säkerhetsbälte skall vara FIA eller SFI 16.1 certifierat och av minst fempunktstyp (sexpunktstyp rekommenderas starkt) som är anpassat för det FHS eller HNRS system som används. Axelremmars infästning skall sitta så högt som möjligt, dock ej högre än axelhöjd. Endast infästningsöglor av typ som är avsedda för bälten får användas. Om bältets infästningspunkter sitter genom karosseriplåt, ska en bricka minst 3 mm tjock och minst 40 cm² i storlek monteras på motsatt sida. Dimension på bult och mutter samt infästningsöglor ska vara 7/16 UNF. När FIA eller SFI klassade bälten används accepteras att åldersgränsen inte uppfylls.

8.8 Skyddsbur är obligatoriskt.

8.8.1 Nyare bilar (2003-) med motoreffekt över 525HK enligt registreringsbeviset som har ett modernt överrullningsskydd från fabrik, får delta utan skyddsbur. Vid nyttjande av detta undantag ska standard trepunktsbälten användas och föraren ska vara utrustad med Simpson Hybrid S.

8.9 Skyddsbur, principbeskrivning på utformning: Skyddsbur består av en a) vertikal huvudbåge placerad tvärs bilens längsgående axel omedelbart bakom föraren, b) en främre båge längs med A-stolparna, c) sidokrockskydd mellan bågarna och d) två bakåtsträvor samt e) olika förstärkningsstag t.ex. tvärgående stag i höjd med instrumentbrädan, vilka tillsammans formar en bur/lådkonstruktion (skyddscell). Huvudbågen skall sträcka sig utanför förarens kropp på alla ställen. Huvudbågen kompletteras med två strävor riktade bakåt från bågens högsta del samt minst en diagonalsträva infäst med övre infästningspunkt på förarsidan. Den främre tvärgående bågen måste följa A-stolparna från golv till toppen av vindrutan och vara förbunden på varje sida med horisontella längsgående stag till toppen av huvudbågen (så nära taket som möjligt). I stället för en enda främre tvärgående båge, kan två längsgående sidobågar som följer taklinjen vidare ner längs A-stolparna till golvet användas. Oavsett vilken av de två konfigurationerna som används, skall det finnas rördragning som förbinder de två A-stolparnas rör vid överdelen av vindrutan.

Det obligatoriska sidokrockskyddet är oftast utformat som ett "X" eller två parallella rör som förbinder de främre och huvudbåge på burens bäge sidor.

8.9.1 Dimensioner för skyddsbur: För huvudbåge, ev längsgående huvudbåge, diagonalstag gäller 45mm diameter x 2,5 mm eller 50mm x 2 mm) godstjocklek och för övriga rör; 38 mm diameter x 2,5 mm godstjocklek eller 40 x 2,0 mm. Samtliga rör skall bestå av kalldragna sömlösa olegerade stålrör, innehållande max 0,3% kol och med minsta på sträckgräns 350 N/mm².

8.9.2 Infästningspunkter för skyddsbur:

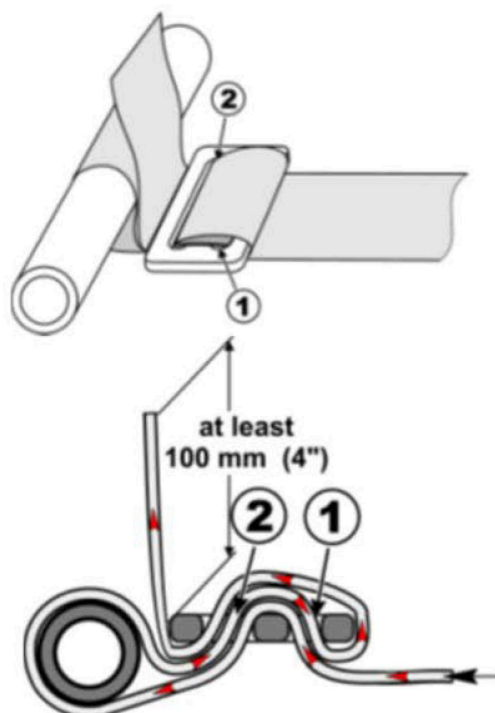
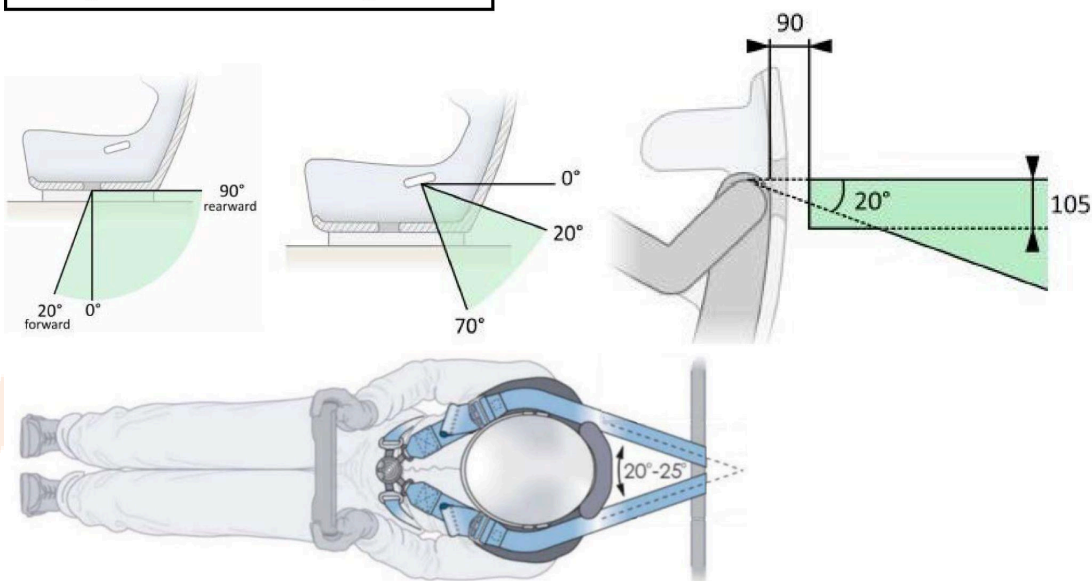
Dimension på bult och mutter samt infästningsöglor ska vara minst M8 i 8.8 kvalitet 7/16 UNF. Varje monteringspunkt/ände på bågens eller burens rör ska inkludera en 1200mm² fastsättningsplatta med en min. tjocklek på 3 mm med minst tre (3) st hål för genomgående bult för infästning mot en förstärkningsplatta med en min. tjocklek på 3 mm svetsad i kaross/ chassi. Bultförband skall förbinda fastsättningsplatta med förstärkningsplatta.

8.9.3 Certifierade skruvbara burar och SBF godkända bågar och burar: SBF/FIA Certifierade skruvbara burar får monteras enligt certifikatet och tillverkarens instruktioner. SBF vagnboksgodkända burkonstruktioner anses uppfylla ställda minimikrav.

8.9.4 Modifierade burar eller icke certifierade skruvburar, kräver förstärkning av golvet med en extra förstärkningsplåt (box) svetsad i kaross/chassi som minst har en yta av 1200mm² med 3mm tjocklek under varje ände på buren som monteras i karossen. Dimension på bult och mutter samt infästningsöglor ska vara minst M8 i 8.8 kvalitet 7/16 UNF.

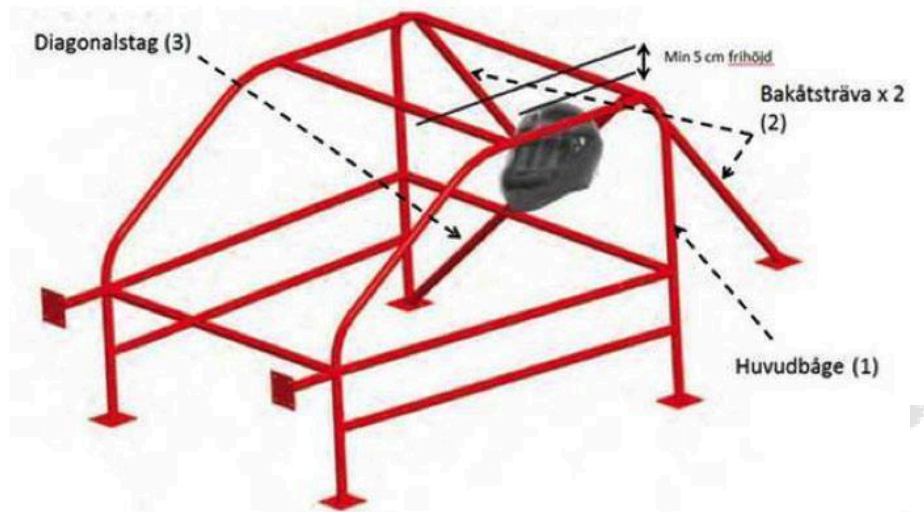
8.10 Släck/Sprinklersystem skall finnas monterat och anpassat efter bilens bränsle. Munstycken skall finnas i motorrum och förarutrymme. Systemet ska kunna aktiveras utifrån.

**Bältet bör monteras enligt dessa skisser (taget från FIA App J 253).
Rekommenderat med max 20 graders lutning av axelbandets infästning**



Exempel på burkonstruktion med 8 fästpunkter.

Båge består av minst delarna: Huvudbåge (1), bakåtsträvor (2), diagonalstag (3)



Förfrågningar om Tekniska reglementen, dispenser och all annan hjälp med regler skickas skriftligt via mail till (uppge telefonnr. så ringer vi upp dig): tech@timeattack.se.

All text (utom i de fall där det tydligt hänvisats annat) i detta dokument, är immateriell egendom skapad av och upphovsrättsligt ägd av TIMEATTACK.SE (Superior Imports AB). För nyttjande av text eller avtalslicens för att bruka reglerna kontakta: info@timeattack.se.



PRO (TA-PRO), TECHNICAL RULES: V. 2025.11.20 - 2028.11.20

TA-PRO 1 Allowed vehicle types	9
TA-PRO 2 Bodywork, Chassis and Brakes	9-11
TA-PRO 3 Engine and transmission	11-12
TA-PRO 4 Tires and rims	12
TA-PRO 5 Fuel system, Electrical system and Fuel	12
TA-PRO 6 Exhaust system	13
TA-PRO 7 Interior	13
TA-PRO 8 Safety equipment	13-15

Abbreviations:

Actual Weight - AW

Actual Engine Power - AP

Horsepower - HP

Wet Race - WR

Warmup - WU

DRS - Drag reduction system

Token - an allocated rule point that gives the car the right to use specific technical reliefs or modifications.

APPLICATION OF TECHNICAL REGULATIONS: If it is not specifically stated that something is allowed, it means that any form of change from the original design is prohibited.

DISPENSATION OR EXEMPTION FROM THE REGULATIONS: If something does not comply with the regulations for your car, there is a possibility to seek a dispensation (exemption). Contact tech@timeattacknu.se with the car's spec and your phone number and we will call you back with support.

Definition of actual engine power (AP):

This is the highest power (HP) that the engine may provide during competition. Applies to all rules below that include power limits. It is always up to the driver to prove that the permitted power has not been exceeded, e.g., during technical inspection or Parc fermé. Power cannot be proven with only, e.g., dyno sheets from a previous occasion; it should be demonstrated in as many conclusive current ways as possible.

Drivetrain loss is calculated as follows:

- **Dyno rollers:** 2WD 7%, 4WD 13%.
- **Dyno hub:** 2WD 3%, 4WD 5%.

How to calculate your actual engine power (AP):

3% - 0.97

5% - 0.95

7% - 0.93

13% - 0.87

Example: Two-wheel drive car with 500hp measured on rollers. $500/0.93 = 537.6\text{hp}$.

Definition of actual weight (AW):

The car's weight with driver and fuel.

When the car is weighed at inspection or Parc Fermé, it is weighed with the driver including driver equipment.

TA-PRO 1 Allowed vehicle types and drivers

1.1 All mass-produced passenger cars of the production car type with internal combustion engines are allowed.

1.2 The car must maintain the original self-supporting body and frame.

1.3 The car must at some point have been registered with an identifiable chassis number. A Swedish or foreign valid registration certificate must be presentable as proof of this.

1.3.1 Cars that have not been registered may participate with a 1.0 higher weight/power ratio.

1.4 Drivers participating in the class must not have more than two full seasons of experience, or sporadic driving corresponding to four full seasons, at a semi-professional or professional racing level, with the exception of Time Attack. Contact tech@timeattack.se with your complete CV of previous driving, a list of any FIA licenses you hold/held as a competition driver in case of doubt.

1.5 "Tokens" = exceptions from the rules: Each car is allocated two tokens, cars with up to 500hp FE are allocated three.

- Undercut actual weight/power down to 1.20 (rule 3.1).
- Install billet-milled aluminum blocks (rule 3.1.1).
- Use Hankook Ventus TD221, Michelin Cup2R, Pirelli Trofeo RS tires and similar (rule 4.1.1) or slicks (max total width: 4WD = 1000mm (e.g. 4x250), 2WD = 1060mm (e.g. 2x250 + 2x280). (rule 4.1)).
 - For cars < 500hp FE free width.
- Install carbon fiber/ceramic brakes (rule 2.20).
- Install aftermarket sequential gearboxes (rule 3.4).
- Install CFD/Wind tunnel-tested aero components, refers to front splitter, floor, diffuser and front/rear fenders (rule 2.14).
- The rear wing may be passively or actively adjustable during travel (DRS).
- Front end geometry: Mounting points for all link arms may be moved freely.
- Rear end geometry: Mounting points for all link arms may be moved freely.
 - Mounting points between the subframe and the body must sit in the original location. All points that attach to the subframe must still be attached to the subframe, applies both rear and front, however, the position may be moved freely. It is allowed to change the type of suspension from e.g. MacPherson to double A-arms. The shock towers may still not be modified.

TA-PRO 2 Bodywork, Chassis and Brakes

2.1 Side mirrors may be replaced. There shall be one on each side.

2.2 Towing eyes shall be present both front and rear and be clearly marked.

2.3 The windshield may be replaced with clear polycarbonate, at least 3 mm thick.

2.4 Front side windows may be replaced with clear polycarbonate at least 2 mm thick. Other windows behind the B-pillar are modified freely.

2.5 Doors may be modified and replaced freely. If the front doors' impact beams are cut out or the doors are replaced with glass or carbon fiber versions, an approved full cage with at least two cage bars along the front doors is required.

2.6 Hood/engine cover may be replaced. Upon replacement, two extra locking devices shall be mounted and the original locking device and safety catch for the hood/engine cover removed or forced into the open position.

2.7 If the battery or fuel system is unprotected in the trunk, the original locking device for the trunk lid shall be removed or forced into the open position and two extra locking devices mounted.

2.8 The car's body on the outside may be modified freely as long as remaining rules and measurements are followed.

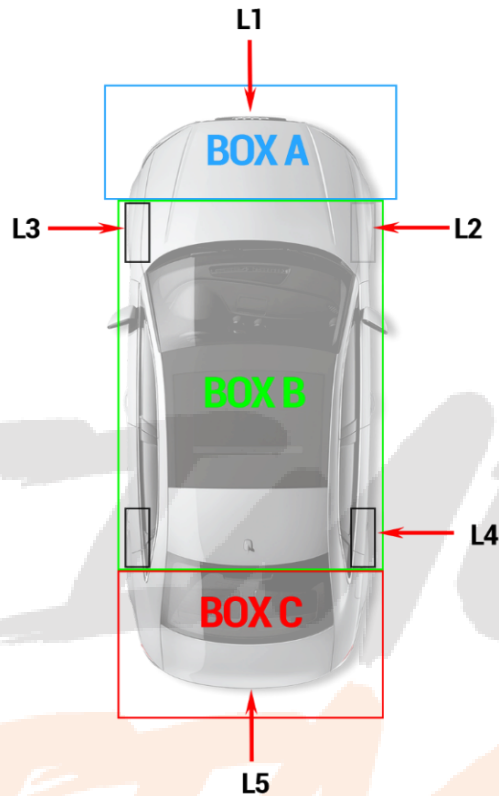
2.9 The front subframe may be modified and replaced as long as all mountings sit in exactly the same position as the original factory placement.

2.10 The rear subframe may be modified and replaced as long as all mountings sit in exactly the same position as the original factory placement. Elongated or multiple holes for adjusting the mounting between link arm and subframe are allowed. Adjustment allowance is based on original center of the hole and then a radius of 30mm.

2.11 All parts that bolt into the front/rear end may be modified and replaced freely. E.g. coilovers, anti-roll bars, link arms, spindles and steering rack.

2.12 Body and frame may be seam-welded at the joints.

2.13 EXTERIOR/AERO: All measurements below have a tolerance of 3mm +/- as measurement error margin. Front-wheel drive cars may add 50% over what the rules allow.



Box A:

All aerodynamic aids must be within the box and below the hood's highest line seen from the side. The box's front line is measured from the frontmost part of the front. (L1) Sideways is measured from the widest part of the front or fenders. (L2) Allowed dimensions. Forward 200mm / Sideways 300mm. Within the box, e.g., front splitter, canards or wings may be mounted freely.

Box B:

Flat floors or aerodynamic aids may be mounted freely within the box. The box is measured from the outermost part between the wheels (L3) and may protrude max. 100mm outside the imagined line. Flat floors must not replace the car's regular floor.

Box C:

The box's rear line is 150mm behind the body's rear point (L5), and 10mm sideways measured from the wheel's outer point (L4). Wing may be mounted in the box. Max 250mm above the roof's highest point. Width max 50mm outside the box per side and max 400mm behind the body's rear point (L5) but max 2100mm wide.

NOTE! Mounts that hold for the large stresses that a large splitter creates, must be checked at the inspection and then judged to be sufficient from a safety perspective.

2.14 CFD/Wind tunnel-tested aero components, refers to front splitter, floor, diffuser and front/rear fenders are not allowed.

Definition CFD/Wind tunnel-tested:

Components produced by an actor who works professionally with aerodynamics through CFD simulation or wind tunnel testing. GT3, Porsche Cup and similar components with low downforce do not fall into this definition.

2.15 All forms of passively or actively adjustable aero such as e.g. DRS is prohibited.

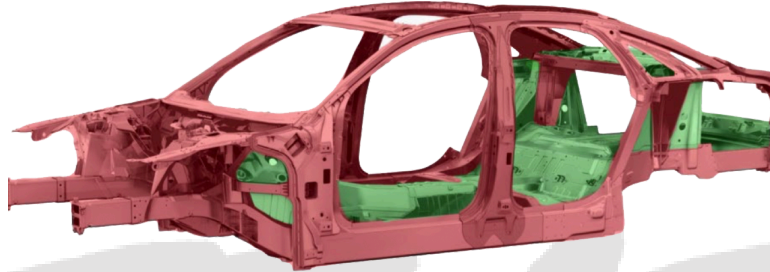
2.16 The car's lowest aerodynamic part must not be lower than 30mm measured from the ground.

2.17 No structural parts as shown in the picture marked in red may be cut.

2.17.1 Only thin sheet metal on the car as shown in the picture marked in green may be modified freely with the exception of the firewall (point 2.18). Structural parts such as areas where the subframe is attached must not be modified.

torpedväggen (punkt 2.18). Bärande delar såsom område där subframe är fäst får ej modifieras.

2.17.2 Other parts of the body not illustrated according to the picture may be modified freely.



2.18 Firewall may be modified for the passage of electronics, cage bars, hoses, brake lines and similar.

2.18.1 Bulkhead passages and connections for fuel and oil at the firewall and fuel tank shall be shielded from the driver. All components shall be of high quality and intended for the purpose. Rubber grommets shall be used in the rest of the car.

2.19 Shock towers must not be modified.

2.20 The brake system may be modified and replaced freely. Ceramic discs are not allowed (except if the car was delivered with them from the factory or if rule 1.5 is used).

TA-PRO 3 Engine and transmission

3.1 The engine may be modified and replaced freely. The car's actual weight/power may never fall below 1.4 kg/hp. The power will be calculated based on the choice of supercharging unit. The unit's technical spec for max actual power shall be provable in a conclusive way during any check. Nitrous oxide shall be added to the power in the calculation. See examples of calculations below.

3.1.1 Billet-milled aluminum blocks are not allowed.

Unit:	Max FE (hp):	Min FV (kg):	Weight/Power (kg/hp):
GTX3576R Gen 2	750	1050	1.4
GTX3576R Gen 2	750	990	1.32 (must use rule 1.5)
PT6766CEA	935	1309	1.4
PT6766CEA	935	1200	1.28 (must use rule 1.5)
GTX3584RS	1000	1400	1.4
GTX3584RS	1000	1000	1.0 (must use rule 1.5)
BW 9180	1000	1400	1.4
BW 9180	1000	1300	1.3 (must use rule 1.5)
PT7275CEA	1200	1680	1.4
PT7275CEA	1200	1550	1.3 (must use rule 1.5)

3.2 Air filters, intakes and parts for the intake may be modified and replaced freely.

3.3 ECU may be modified and replaced freely.

3.4 Transmission may be modified and replaced freely but the gearbox must come from a mass-produced passenger car.

3.5 Engine swap is allowed.

3.6 Replacement or installation of turbo or compressor is allowed.

- 3.7 Water cooling systems and intercooler systems may be modified and replaced freely.
- 3.8 Water or methanol injection is allowed for engine cooling, but shall consist of at least 50% water.
- 3.9 The engine should have closed crankcase ventilation. If an open system is used, the collection vessel shall be at least 1.5L.
- 3.10 Oil coolers may be modified and replaced freely.
- 3.11 Aftermarket traction control is allowed.

TA-PRO 4 Tires and rims

- 4.1 **Dry tires** shall be DOT and E-marked and be of the semi-slick type, no slicks may be used. Any form of modification to tires made after manufacture is not allowed.
 - 4.1.1 Hankook Ventus TD221, Michelin Pilot Sport Cup2R, Pirelli Trofeo RS and any future similar soft racing semi-slicks are not allowed (exceptions exist, see rule 1.5). Contact us with questions about a tire.
- 4.2 Minimum tread depth at inspection is 1.6mm.
- 4.3 The tread on the top of the tire must not protrude outside the bodywork.
- 4.4 Only one new set of dry tires may be used per competition as well as one set of tires specifically for "Wet Race (WR)" and must be inspected in, damaged tires may be replaced after approval by the technical manager. Dry tires inspected in at previous competitions may be used. It is free to use optional tires during sessions that are not within competition, e.g. WU.
 - 4.4.1 WR tires must have at least 3mm tread depth and drainage in all directions. Rain tires/cut slicks without DOT and E-marking are allowed.
 - 4.4.2 WR is declared during precipitation judged to affect the grip level and is withdrawn when precipitation has stopped and the surface is judged to be normal. During WR, tires with 3mm tread depth and drainage in all directions are required.
underlaget bedöms vara normalt. Under WR krävs däck med 3mm mönsterdjup och dränering åt alla håll.
 - 4.4.3 Inspected WR tires are allowed during precipitation even if WR is not declared.
- 4.6 Rims may be replaced freely.

TA-PRO 5 Fuel system, Electrical system and Fuel

- 5.1 The fuel system may be modified and replaced freely. Fuel lines and connections shall be of high-pressure type, but at least of original design. Fuel connections or components may only be present in the cabin if they are encapsulated. They shall be routed so that contact with the car's moving parts is avoided.
- 5.2 Safety tank may be mounted, the tank shall be SFI or FIA approved. The date marking may have expired.
- 5.3 Nitrous oxide (N₂O, Nitrous oxide) is allowed.
- 5.4 The car's electrical system may be modified and replaced freely.
- 5.5 The battery may be moved but must be properly secured and have an insulated positive terminal. If it is placed in the cabin or in the trunk, and there is an opening between cabin and trunk, it shall be mounted in a liquid-tight and vented battery box. Exceptions apply to AGM, lithium and gel batteries.
- 5.6 Brake lights shall be present. Some form of light in the front on both sides is a requirement. Turn signals are recommended.
- 5.7 FIA approved main power switch is mandatory and must be of spark-free model. It shall break the battery, turn off the engine and break the B+ circuit to the alternator. It is allowed to still have the engine electronics connected to supply any memory functions. Operation shall be accessible from both the driver's seat and the outside and be clearly marked with a sticker consisting of a red flash on a blue background in a white triangle with a base of at least 120 mm.
- 5.8 All forms of diesel, ethanol and gasoline (up to 102 octane such as e.g. Aspen R & Gulf Racing 102) are allowed.

TA-PRO 6 Exhaust system

- 6.1 The exhaust system may be modified and replaced freely.
- 6.2 Cars with original mounted catalytic converter should keep it or replace it with an equivalent aftermarket catalytic converter.
- 6.3 Outlets shall open out at least behind the car's first axle.
- 6.4 The exhaust sound must not exceed 95 dBA at flyby according to SBF's measurement method.

TA-PRO 7 Interior

- 7.1 Stripping the interior is allowed but front door panels shall be covered.
- 7.2 Equipment for logging and monitoring is allowed to be mounted.
- 7.3 Steering wheel, belts and seats may be replaced.
- 7.5 Rearview camera may be used instead of internal rearview mirror.

TA-PRO 8 Safety equipment

- 8.1 Only helmets with SNELL SA 2010 or higher and FIA 8858-2002 (expire 31.12.2023), 8858-2010, 8859-2015, 8860-2004 (expire 31.12.2020), 8860-2010, 8860-2018, 8860-2018 ABP certification are approved. In open cars, integral helmets shall be used. Helmet-mounted intercom equipment is allowed.
- 8.2 Requirement that the driver is equipped with FHR or HNRS (HANS or hybrid), certified by FIA or SFI. Helmet shall be compatible with the FHR or HNRS system used.
- 8.3 The driver's suit shall be a one-piece coverall, SFI 3.2A/5 or FIA certified according to 8856-2000, and designed to protect the entire body, including neck, ankles and wrists.
- 8.4 Underwear of flame-resistant material e.g. Nomex or Carbon X, includes pants, shirt, socks and balaclava shall be used. FIA or SFI approved underwear is recommended.
- 8.5 Shoes and gloves of flame-resistant material shall be used. FIA or SFI approved shoes and gloves are recommended.
- 8.6 Driver's seat intended for safety belt of at least five-point type (six-point type recommended) is mandatory. This shall be of FIA certification min 8855-1999 or min SFI 39.2 certification. When FIA classed seats are used, it is accepted that the age limit is not met. We recommend however that they are not older than five (5) years. Exception for cars according to 8.8.1.
- 8.7 Safety belt shall be FIA or SFI 16.1 certified and of at least five-point type (six-point type strongly recommended) which is adapted for the FHR or HNRS system used. Shoulder straps' mounting shall sit as high as possible, but not higher than shoulder height. Only mounting eyes of the type intended for belts may be used. If the belt's mounting points sit through body sheet metal, a washer at least 3 mm thick and at least 40 cm² in size shall be mounted on the opposite side. Dimension of bolt and nut as well as mounting eyes shall be 7/16 UNF. When FIA or SFI classed belts are used, it is accepted that the age limit is not met.
- 8.8 Protective cage is mandatory.
 - 8.8.1 Newer cars (2003-) with engine power over 525hp according to the registration certificate that have a modern rollover protection from the factory, may participate without a protective cage. When using this exception, standard three-point belts shall be used and the driver shall be equipped with Simpson Hybrid S.
- 8.9 Protective cage, principle description of design: Protective cage consists of a) vertical main roll bar placed across the car's longitudinal axis immediately behind the driver, b) a front roll bar along the A-pillars, c) side impact protection between the bars and d) two rearward braces and e) various reinforcement struts e.g. transverse strut at the level of the dashboard, which together form a cage/box construction (safety cell). The main bar shall extend outside the driver's body in all places. The main bar is supplemented with two braces directed rearwards from the bar's highest part and at least one diagonal brace mounted with upper mounting point on the driver's side. The front transverse bar must follow the

A-pillars from floor to the top of the windshield and be connected on each side with horizontal longitudinal struts to the top of the main bar (as close to the roof as possible). Instead of a single front transverse bar, two longitudinal side bars which follow the roofline further down along the A-pillars to the floor can be used. Regardless of which of the two configurations is used, there shall be piping that connects the two A-pillars' pipes at the upper part of the windshield. The mandatory side impact protection is usually designed as an "X" or two parallel pipes connecting the front and main bar on both sides of the cage.

8.9.1 Dimensions for protective cage: For main bar, possible longitudinal main bar, diagonal strut applies 45mm diameter x 2.5 mm or 50mm x 2 mm) wall thickness and for other pipes; 38 mm diameter x 2.5 mm wall thickness or 40 x 2.0 mm. All pipes shall consist of cold-drawn seamless unalloyed steel tubes, containing max 0.3% carbon and with minimum yield strength 350 N/mm².

8.9.2 Mounting points for protective cage:

Dimension of bolt and nut as well as mounting eyes shall be at least M8 in 8.8 quality 7/16 UNF. Every mounting point/end on the bar or cage's pipe shall include a 1200mm² mounting plate with a min. thickness of 3 mm with at least three (3) holes for through bolts for mounting against a reinforcement plate with a min. thickness of 3 mm welded into the body/chassis. Bolted joints shall connect mounting plate with reinforcement plate.

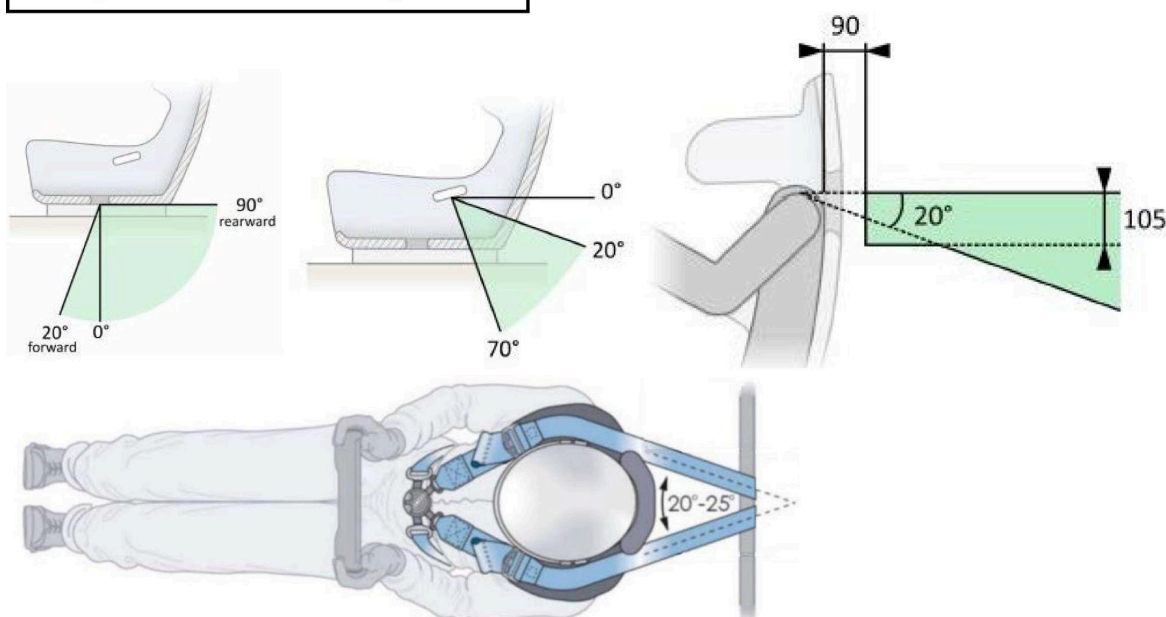
8.9.3 Certified bolt-in cages and SBF approved bars and cages: SBF/FIA Certified bolt-in cages may be mounted according to the certificate and the manufacturer's instructions. SBF logbook approved cage constructions are considered to meet set minimum requirements.

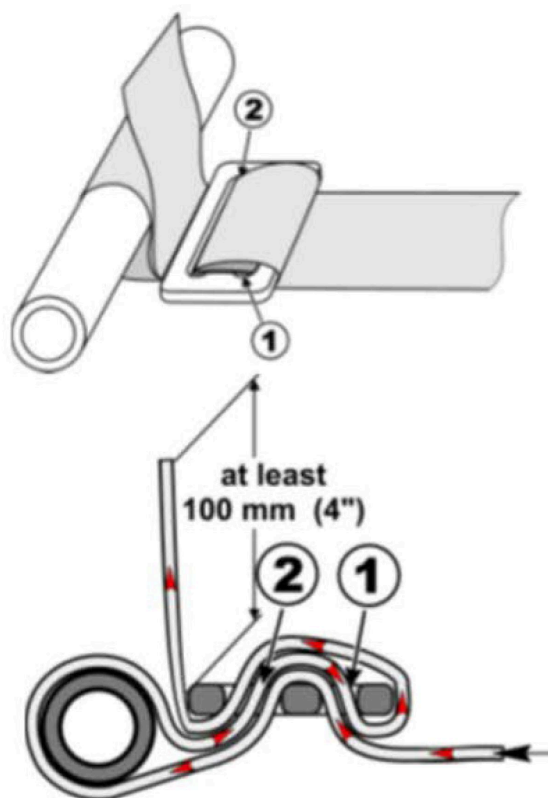
8.9.4 Modified cages or non-certified bolt-in cages, require reinforcement of the floor with an extra reinforcement plate (box) welded in body/chassis which at least has a surface of 1200mm² with 3mm thickness under each end of the cage that is mounted in the body. Dimension of bolt and nut as well as mounting eyes shall be at least M8 in 8.8 quality 7/16 UNF.

8.10 Extinguisher/Sprinkler system shall be mounted and adapted to the car's fuel. Nozzles shall be present in the engine compartment and driver's compartment. The system shall be able to be activated from the outside.

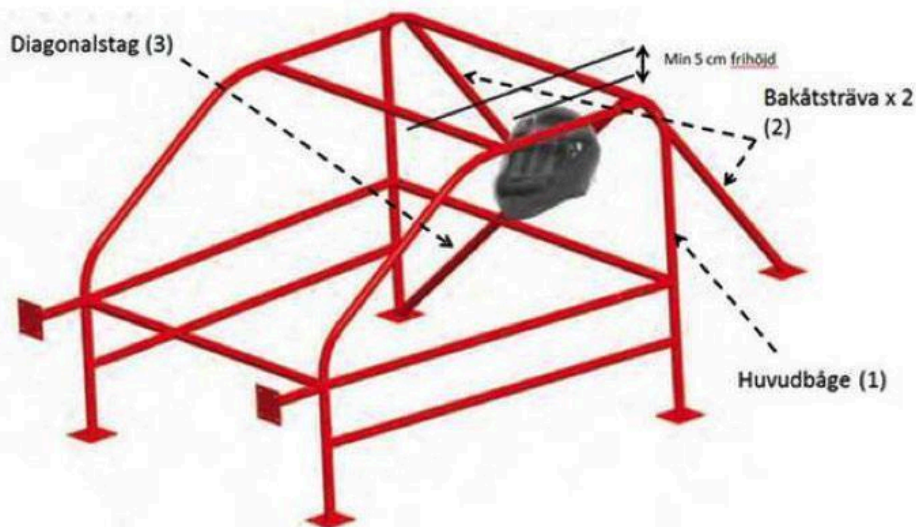
Bältet bör monteras enligt dessa skisser (taget från FIA App J 253).

Rekommenderat med max 20 graders lutning av axelbandets infätning





Exempel på burkonstruktion med 8 fästpunkter.
Båge består av minst delarna: Huvudbåge (1), bakåtsträvor (2), diagonalstag (3)



Inquiries about Technical regulations, dispensations and all other help with rules are sent in writing via email to (state your phone number and we will call you): tech@timeattack.se.

All text (except in cases where otherwise clearly referred) in this document, is intellectual property created by and copyright owned by TIMEATTACK.SE (Superior Imports AB). For use of text or agreement license to use the rules contact: info@timeattack.se.