

TIME ATTACK SE

TIME ATTACK - RACE YOURSELF - PACERACE



PRO MOD

(TA-PM)

TEKNISKA REGLER

V. 2025.11.20 - 2028.11.20

PRO (TA-PM), TEKNISKA REGLER: V. 2025.11.20 - 2028.11.20

TA-PM 1 Tillåtna fordonstyper	1
TA-PM 2 Karosseri, Chassi samt Bromsar	1-3
TA-PM 3 Motor och transmission	3
TA-PM 4 Däck och fälgar	4
TA-PM 5 Bränslesystem, Elsystem samt Drivmedel	3
TA-PM 6 Avgassystem	3
TA-PM 7 Inredning	4
TA-PM 8 Säkerhetsutrustning	4-7

Förkortningar:

Faktisk Vikt - FV

Faktisk Motoreffekt - FE

Hästkrafter - HK

Wet Race - WR

TILLÄMPNING AV TEKNISKA REGLEMENTET: Om det inte särskilt anges att något är tillåtet så betyder det att all form av förändring från originalutförande är förbjuden.

DISPENS ELLER UNDANTAG FRÅN REGLEMENTET: Om något inte överensstämmer enligt reglementet med din bil, finns möjlighet att söka dispens (undantag). Kontakta tech@timeattack.se med bilens spec samt ditt telefonnummer så ringer vi upp dig med support.

TA-PM 1 Tillåtna fordonstyper

1.1 Alla serietillverkade personbilar av karossbil typ med förbränningsmotor är tillåtna oavsett om de utvecklats för gata eller direkt för racing bruk utan chassinummer.

1.2 Inga typer av monocoque eller rörrams-chassis framtagna för racingbruk får användas.

1.3 Förare som deltar i klassen får inte ha mer än två fulla säsonger av erfarenhet, eller sporadisk körning motsvarande fyra fulla säsonger, på semi-professionell eller professionell racingnivå, med undantag av Time Attack. Kontakta tech@timeattack.se med ditt kompletta CV av tidigare körning, lista på ev, FIA licenser du innehar/haft som tävlingsförare vid tveksamheter.

TA-PM 2 Karosseri, Chassi samt Bromsar

2.2 Bogseröglor ska finnas både fram och bak samt vara tydligt utmarkerade.

2.3 Följande delar måste som enligt bild (rödmarkerat) bibehållas från dess ursprungliga från fabrik självbärande kaross:

- Brandvägg.
- A och B-stolpe samt trösklar.
- Original främre fjäderbenstorn.
- Framrutan måste behålla samma position som original.
- Original bottenplatta och bärande balkar från främre brandväggen till den främsta punkten i bakre hjulhusen.



2.3.1 Bilar äldre än 20 år får göra undantag från en valfri punkt inom 2.3.

2.3.2 Skottgenomföringar och kopplingar till bränsle och olja vid torpedvägg och bränsletank skall vara avskärmade från föraren. Samtliga komponenter skall vara av hög kvalitet och avsedda för ändamålet. Gummigenomföringar skall användas i övriga delen av bilen.

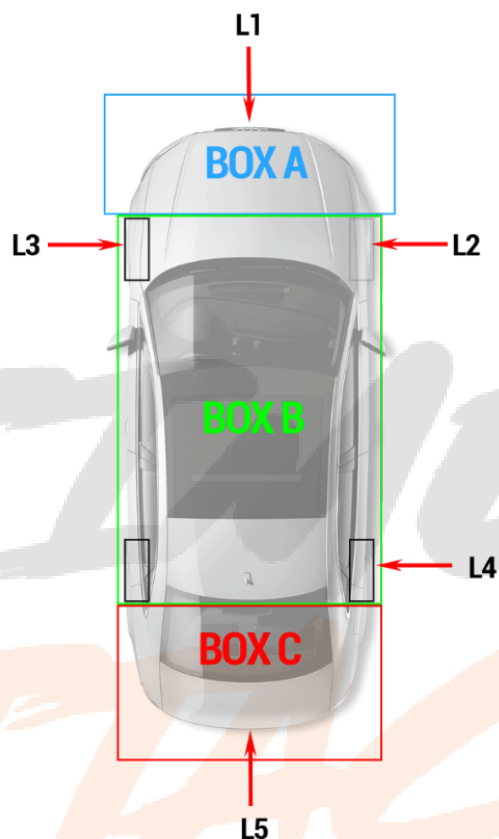
2.4 Tillåtna modifikationer av kaross. Alla områden enligt bild (grönmarkerat) får modifieras eller kapas fritt för att:

- Göra plats för omplacering av eller byte till annan typ av motor och växellåda.
- Flytta motorns bakersta punkt maximalt 50 mm bakom brandväggens främsta vertikala del.
- Ta bort material från kaross för montering av bränsle eller vätskebehållare och dess kopplingar.
- Modifieringar av bottenplatta för avgassystem, drivning, montering av bur, säte eller annan säkerhetsutrustning.
- Modifieringar för att addera eller flytta infästningspunkter för hjulupphängning och för att möta upp fjäderbenstornen med rör från buren. Övriga delar av karossen som ej illustreras enligt bilden får kapas fritt.

2.5 EXTERIÖR/AERO:

Övre delen av däckets på samtliga hjul måste vara innanför skärmkanterna.

Alla mått nedan har en tolerans på 3mm +/- som felmättnings-marginal.



Box A:

Alla aerodynamiska hjälpmedel måste vara inom boxen samt under huvens högsta linje sett från sidan.

Boxens främre linje mäts från frontens främsta del. (L1)

Sidledes mäts från frontens eller skärmarnas bredaste del. (L2)

Tillåtna mått. Framåt 300mm / Sidledes 300mm

Inom boxen får t.ex. frontsplitter, canards eller vingar monteras fritt.

Box B:

Plangolv eller aerodynamiska hjälpmedel får monteras inom boxen fritt.

Boxen mäts från yttersta delen mellan hjulen (L3) och får max. sticka ut 130mm utanför den tänkta linjen.

Box C:

Boxens bakre linje är 300mm bakom karossens bakre punkt (L5), samt 25mm sidledes mätt från hjulets yttre punkt (L4).

Vinge får monteras i boxen. Max 250mm över takets högsta punkt. Bredd max 90mm utanför boxen per sida och max 450mm bakom karossens bakre punkt (L5).

Ingen lägsta gräns på aero finns.

OBS! Infästningar som håller för de stora påfrestningarna som en stor splitter skapar, måste kontrolleras vid besiktningen och då bedömas som tillräckliga säkerhetsmässigt.

2.5.1 Bakre vingen får vara passivt eller aktivt ställbar under färd (DRS)

2.6 Markfrigång fritt.

- 2.7 Kaross och ram får helsvetsas i skarvarna.
- 2.8 Sidospeglar får bytas. Det ska finnas en på vardera sida.
- 2.9 Vindrutan får bytas till klar polycarbonat, med minst 3 mm tjocklek.
- 2.10 Sidorutor fram får bytas till klar polykarbonat med minst 2 mm tjocklek. Övriga rutor bakom B-stolpen modifieras fritt.
- 2.11 Dörrar får modifieras och bytas fritt. Om framdörrarnas krockbalkar kapas ur eller dörrarna byts till glas- eller kolfiberutförande krävs en godkänd fullbur med minst två bursträvor längs framdörrarna.
- 2.12 Motorhuv/motorlucka får bytas. Vid byte skall två extra låsanordningar monteras och original låsanordning samt säkerhetsspärr för motorhuv/motorlucka tas bort eller tvingas i öppet läge.
- 2.13 Hjulupphängning får modifieras och bytas fritt.
- 2.14 Bromssystemet får modifieras och bytas fritt.

TA-PM 3 Motor och transmission

- 3.1 Motorn får modifieras och bytas fritt.
- 3.2 Transmissionen får modifieras och bytas fritt.
- 3.3 Byte eller montering av turbo eller kompressor är tillåtet.
- 3.4 Motorn bör ha sluten vevhusventilation. Om öppet system används skall uppsamlingskärl vara på minst 1.5L.
- 3.5 ECU får modifieras och bytas fritt.
- 3.6 Oljekylare får modifieras och bytas fritt.
- 3.7 Vattenkylsystem och laddluftkylarsystem får modifieras och bytas fritt.

TA-PM 4 Däck och fälgar

- 4.1 Alla typer av däck inklusive slicks är tillåtet. Däcken ska vara fria från skador.
- 4.2 Slitytan på däckets ovansida får inte sticka utanför karossen.
- 4.3 "Wet Race (WR)" utlyses vid nederbörd som bedöms påverka greppnivån och avhyses när nederbörd slutat och underlaget bedöms vara normalt: Under WC krävs däck med 3mm mönsterdjup och dränering åt alla håll.
- 4.4 Fälgar får bytas fritt.

TA-PM 5 Bränslesystem, Elsystem samt Drivmedel

- 5.1 Bränslesystemet får modifieras och bytas fritt. Bränsleledningar och kopplingar ska vara av högtryckstyp, dock minst av originalutförande. Bränslekopplingar eller komponenter får bara finnas i kupén om de är inkapslade. De ska dras så att kontakt med bilens rörliga delar undviks.
- 5.2 Säkerhetstank får monteras, tanken ska vara SFI eller FIA godkänd. Datummärkningen får ha gått ut.
- 5.3 Lustgas (N2O, Dikväveoxid) är tillåtet.
- 5.4 Bilens elsystem får modifieras och bytas fritt.
- 5.5 Batteriet får flyttas men ska vara ordentligt fastsatt och ha isolerad pluspol. Om det placeras i kupén eller i bagageutrymmet, och det finns öppning mellan kupé och bagage, ska det monteras i en vätsketät och avluftad batteribox. Undantag gäller för AGM-, litium- och gelebatterier.
- 5.6 Bromsljus ska finnas. Någon form av ljus i fronten på båda sidorna är ett krav. Blinkers rekommenderas.
- 5.7 FIA godkänd huvudströmbrytare är obligatorisk och vara av gnistfri modell. Den ska bryta batteriet, stänga av motorn samt bryta B+-kretsen till generatoren. Det är tillåtet att fortfarande ha motorelektroniken inkopplad för att försörja eventuella minnesfunktioner. Manövreringen ska vara åtkomlig från både förarplats och utsida samt vara tydligt markerad med en dekal bestående av en röd blixtpå blå botten i en vit triangel med bas på minst 120 mm.
- 5.8 All form av diesel, etanol och bensin är tillåten.

TA-PM 6 Avgassystem

6.1 Avgassystemet får bytas eller modifieras fritt.

6.2 Bil med originalmonterad katalysator som standard bör behålla den eller ersätta med en likvärdig eftermarknads katalysator.

6.3 Avgasljudet får inte överstiga 95 dBA vid förbipassering enligt SBF:s mätmetod.

TA-PM 7 Inredning

7.1 Rensa inredningen är tillåtet men dörrsidor fram ska vara täckta.

7.2 Utrustning för loggning och övervakning är tillåten att monteras.

7.3 Ratt, bälten och stolar får bytas.

7.5 Backkamera får användas istället för inre backspegel.

TA-PM 8 Säkerhetsutrustning

8.1 Enbart hjälmar med SNELL SA 2010 eller högre samt FIA 8858-2002 (expire 31.12.2023), 8858-2010, 8859-2015, 8860-2004 (expire 31.12.2020), 8860-2010, 8860-2018, 8860-2018 ABP certifiering är godkända. I öppna bilar skall Integralhjälm användas. Hjälmburen intercom utrustning är tillåten.

8.2 Krav på att föraren är utrustad med FHR eller HNRS (HANS eller hybrid), certifierat av FIA eller SFI. Hjälm skall vara kompatibel med det FHR eller HNRS system som används.

8.3 Föraroverallen ska vara en heldräkt i ett stycke, SFI 3.2A/5 eller FIA-certifierad enligt 8856-2000, och utformad så att den skyddar hela kroppen, inklusive nacke, vrister och handleder.

8.4 Underkläder av flamsäkert material t.ex. Nomex eller Carbon X, inkluderar byxa, tröja, strumpor och balaclava skall användas. FIA eller SFI-godkända underkläder rekommenderas.

8.5 Skor och handskar av flamsäkert material skall användas. FIA eller SFI-godkända skor och handskar rekommenderas.

8.6 Förarstol avsedd för säkerhetsbälte av minst fempunktstyp (sexpunktstyp rekommenderas) är obligatorisk. Denna ska vara av FIA certifiering min 8855-1999 eller min SFI 39.2 certifiering. När FIA klassade stolar används accepteras det att åldersgränsen inte uppfylls. Vi rekommenderar dock att dem inte är äldre än fem (5) år.

8.7 Säkerhetsbälte skall vara FIA eller SFI 16.1 certifierat och av minst fempunktstyp (sexpunktstyp rekommenderas starkt) som är anpassat för det FHR eller HNRS system som används. Axelremmarnas infästning skall sitta så högt som möjligt, dock ej högre än axelhöjd. Endast infästningsöglor av typ som är avsedda för bälten får användas. Om bältets infästningspunkter sitter genom karosseriplåt, ska en bricka minst 3 mm tjock och minst 40 cm² i storlek monteras på motsatt sida. Dimension på bult och mutter samt infästningsöglor ska vara 7/16 UNF. När FIA eller SFI klassade bälten används accepteras att åldersgränsen inte uppfylls.

8.8 Skyddsbur är obligatoriskt.

8.8.1 Nyare bilar (2003-) med motoreffekt från fabrik över 525HK enligt registreringsbevis som har ett modernt överrullningsskydd från fabrik, får delta utan skyddsbur.

8.8.2 Vid nyttjande av detta undantag är det krav på att föraren är utrustad med FHR eller HNRS system (Hybrid eller Hans) med FIA eller SFI-klassning och bälten enligt TA-PM 11.7. Använder man Simpson Hybrid S så är original 3-punktsbälten godkänt.

8.9 Skyddsbur, principbeskrivning på utformning: Skyddsbur består av en a) vertikal huvudbåge placerad tvärs bilens längsgående axel omedelbart bakom föraren, b) en främre båge längs med A-stolparna, c) sidokrockskydd mellan bågarna och d) två bakåtsträvor samt e) olika förstärkningsstag t.ex. tvärgående stag i höjd med instrumentbrädan, vilka tillsammans formar en bur/lådkonstruktion (skyddscell). Huvudbågen ska sträcka sig utanför förarens kropp på alla ställen. Huvudbågen kompletteras med två strävor riktade bakåt från bågens högsta del samt minst en diagonalsträva infäst med övre infästningspunkt på förarsidan. Den främre tvärgående bågen måste följa A-stolparna från golv till toppen av vindrutan och vara förbunden på varje sida med horisontella längsgående stag till toppen av huvudbågen (så nära taket som möjligt).

I stället för en enda främre tvärgående båge, kan två längsgående sidobågar som följer taklinjen vidare ner längs A-stolparna till golvet användas. Oavsett vilken av de två konfigurationerna som används, skall det finnas rördragning som förbinder de två A-stolparnas rör vid överdelen av vindrutan. Det obligatoriska sidokrockskyddet är oftast utformat som ett "X" eller två parallella rör som förbinder de främre och huvudbåge på burens bågge sidor.

8.9.1 Dimensioner för skyddsbur: För huvudbåge, ev längsgående huvudbåge, diagonalstag gäller 45mm diameter x 2,5 mm eller 50mm x 2 mm) godstjocklek och för övriga rör; 38 mm diameter x 2,5 mm godstjocklek eller 40 x 2,0 mm. Samtliga rör skall bestå av kalldragna sömlösa olegerade stålrör, innehållande max 0,3% kol och med minsta på sträckgräns 350 N/mm².

8.9.2 Infästningspunkter för skyddsbur:

Dimension på bult och mutter samt infästningsöglor ska vara minst M8 i 8.8 kvalitet 7/16 UNF. Varje monteringspunkt/ände på bågens eller burens rör ska inkludera en 1200mm² fastsättningsplatta med en min. tjocklek på 3 mm med minst tre (3) st hål för genomgående bult för infästning mot en förstärkningsplatta med en min. tjocklek på 3 mm svetsad i kaross/ chassi. Bultförband skall förbinda fastsättningsplatta med förstärkningsplatta.

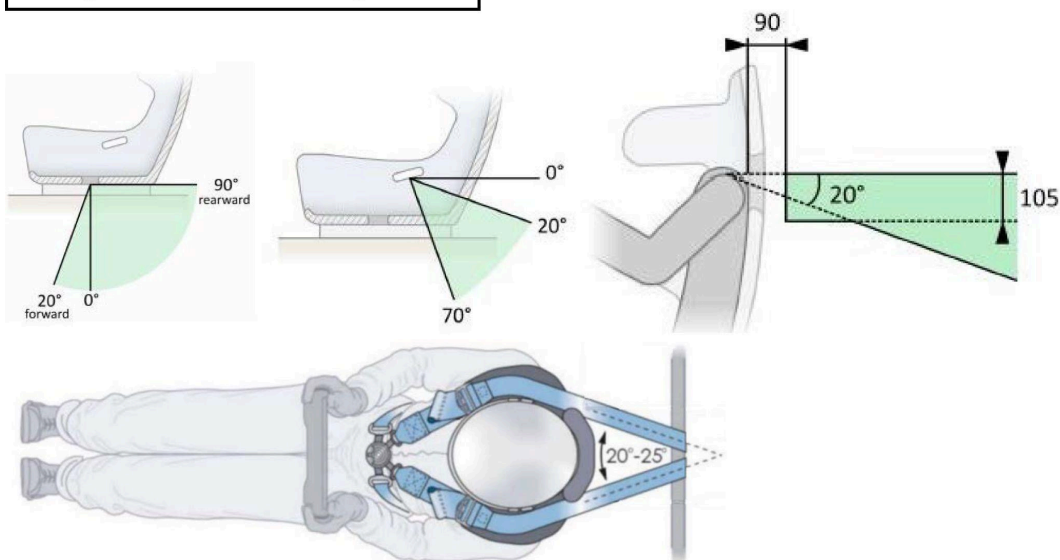
8.9.3 Certifierade skruvbara burar och SBF godkända bågar och burar: SBF/FIA Certifierade skruvbara burar får monteras enligt certifikatet och tillverkarens instruktioner. SBF vagnboksgodkända burkonstruktioner anses uppfylla ställda minimikrav.

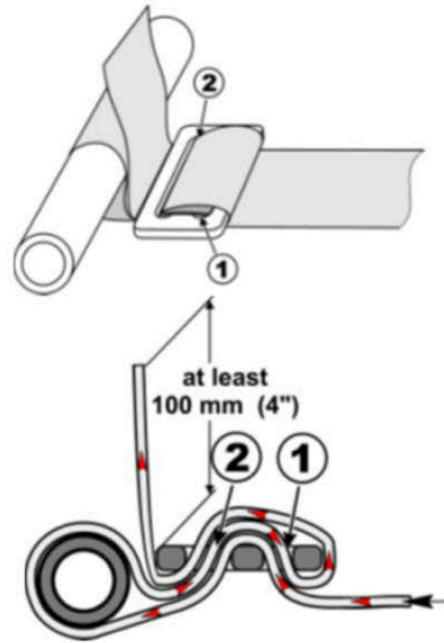
8.9.4 Modifierade burar eller icke certifierade skruvburar, kräver förstärkning av golvet med en extra förstärkningsplåt (box) svetsad i kaross/chassi som minst har en yta av 1200mm² med 3mm tjocklek under varje ände på buren som monteras i karossen. Dimension på bult och mutter samt infästningsöglor ska vara minst M8 i 8.8 kvalitet 7/16 UNF.

8.10 Släck/Sprinklersystem skall finnas monterat och anpassat efter bilens bränsle. Munstycken skall finnas i motorrum och förarutrymme. Systemet ska kunna aktiveras utifrån.

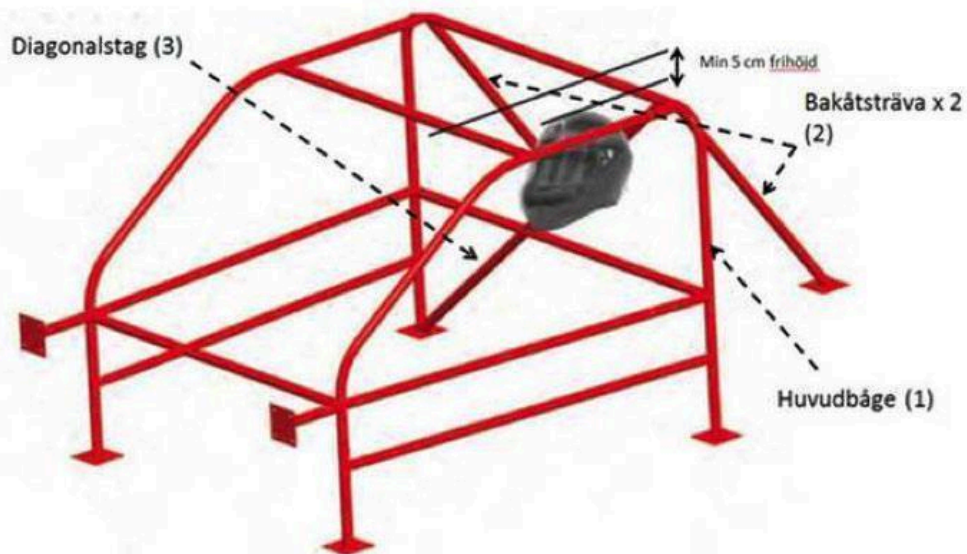
Bältet bör monteras enligt dessa skisser (taget från FIA App J 253).

Rekommenderat med max 20 graders lutning av axelbandets infätning





Exempel på burkonstruktion med 8 fästpunkter.
Båge består av minst delarna: Huvudbåge (1), bakåtsträvor (2), diagonalstag (3)



Förfrågningar om Tekniska reglementen, dispenser och all annan hjälp med regler skickas skriftligt via mail till (uppge telefonnr. så ringer vi upp dig): tech@timeattack.se.

All text (utom i de fall där det tydligt hänvisats annat) i detta dokument, är immateriell egendom skapad av och upphovsrättsligt ägd av TIMEATTACK.SE (Superior Imports AB). För nyttjande av text eller avtalslicens för att bruka reglerna kontakta: info@timeattack.se.

PRO (TA-PM), TECHNICAL REGULATIONS: V. 2025.11.20 - 2028.11.20

TA-PM 1 Permitted vehicle types	8
TA-PM 2 Bodywork, Chassis and Brakes	8-10
TA-PM 3 Engine and transmission	10
TA-PM 4 Tires and wheels	4
TA-PM 5 Fuel system, Electrical system and Fuel	10
TA-PM 6 Exhaust system	11
TA-PM 7 Interior	11
TA-PM 8 Safety equipment	11-13

Abbreviations:

Actual Weight - AW

Actual Engine Power - AP

Horsepower - HP

Wet Race - WR

APPLICATION OF THE TECHNICAL REGULATIONS: Unless specifically stated that something is allowed, any form of change from the original design is prohibited.

DISPENSATION OR EXCEPTION FROM THE REGULATIONS: If something does not comply with the regulations for your car, there is an opportunity to apply for a dispensation (exception). Contact tech@timeattack.se with the car's spec and your phone number, and we will call you back with support.

TA-PM 1 Permitted vehicle types

1.1 All mass-produced passenger cars of bodywork type with an internal combustion engine are permitted, regardless of whether they were developed for the street or directly for racing use without a chassis number.

1.2 No types of monocoque or tube-frame chassis designed for racing use may be used.

1.3 Drivers participating in the class may not have more than two full seasons of experience, or sporadic driving equivalent to four full seasons, at a semi-professional or professional racing level, with the exception of Time Attack. Contact tech@timeattack.se with your complete CV of previous driving, list of any FIA licenses you hold/held as a competition driver in case of doubts.

TA-PM 2 Bodywork, Chassis and Brakes

2.2 Towing eyes must be present both at the front and rear and be clearly marked.

2.3 The following parts must, according to the image (highlighted in red), be retained from their original factory self-supporting bodywork:

- Firewall.
- A and B-pillars and sills.
- Original front strut towers.
- The windshield must maintain the same position as the original.
- Original floorpan and supporting beams from the front firewall to the foremost point in the rear wheel arches.



2.3.1 Cars older than 20 years may make exceptions from one optional point within 2.3.

2.3.2 Bulkhead penetrations and connections for fuel and oil at the firewall and fuel tank must be shielded from the driver. All components must be of high quality and intended for the purpose. Rubber grommets must be used in the rest of the car.

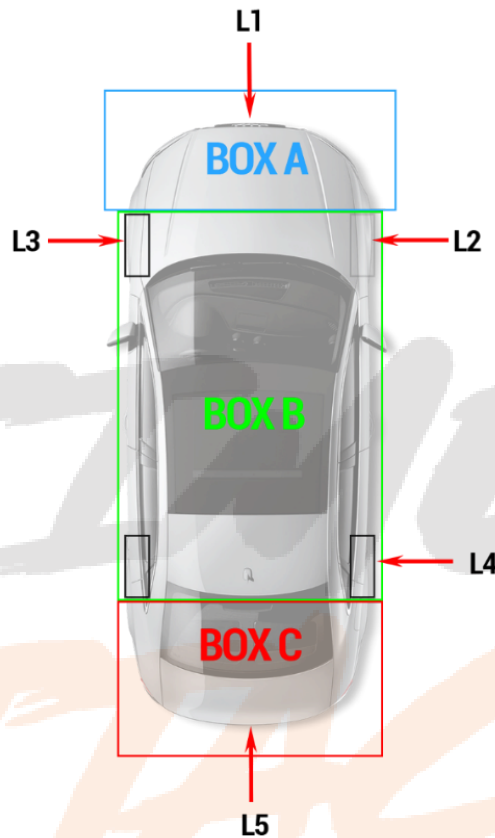
2.4 Permitted bodywork modifications. All areas according to the image (highlighted in green) may be modified or cut freely to:

- Make space for relocation of or replacement with another type of engine and gearbox.
- Move the engine's rearmost point a maximum of 50 mm behind the front vertical part of the firewall.
- Remove material from the body for installation of fuel or fluid containers and their connections.
- Modifications to the floorpan for the exhaust system, drivetrain, installation of roll cage, seat or other safety equipment.
- Modifications to add or move attachment points for suspension and to meet the strut towers with tubes from the roll cage. Other parts of the body not illustrated in the image may be cut freely.

2.5 EXTERIOR/AERO:

The upper part of the tire on all wheels must be within the wheel arches.

All measurements below have a tolerance of 3mm +/- as a measurement error margin.



Box A:

All aerodynamic aids must be within the box and below the hood's highest line seen from the side.

The box's front line is measured from the foremost part of the front. (L1)

Laterally measured from the widest part of the front or fenders. (L2)

Permitted dimensions. Forward 300mm / Laterally 300mm

Within the box, e.g., front splitter, canards or wings may be mounted freely.

Box B:

Flat floors or aerodynamic aids may be mounted within the box freely.

The box is measured from the outermost part between the wheels (L3) and may protrude a maximum of 130mm beyond the intended line.

Box C:

The box's rear line is 300mm behind the body's rearmost point (L5), and 25mm laterally measured from the wheel's outer point (L4).

Wings may be mounted in the box. Max 250mm above the roof's highest point. Width max 90mm outside the box per side and max 450mm behind the body's rearmost point (L5).

There is no minimum limit for aero.

NOTE! Attachments holding for the large loads created by a large splitter must be checked during inspection and then be judged as sufficient for safety.

2.5.1 The rear wing may be passively or actively adjustable during travel (DRS)

2.6 Ground clearance is free.

- 2.7 Body and frame may be fully welded in the joints.
- 2.8 Side mirrors may be replaced. There must be one on each side.
- 2.9 The windshield may be replaced with clear polycarbonate, with at least 3 mm thickness.
- 2.10 Front side windows may be replaced with clear polycarbonate with at least 2 mm thickness. Other windows behind the B-pillar may be modified freely.
- 2.11 Doors may be modified and replaced freely. If the front doors' impact beams are cut out or the doors are replaced with glass or carbon fiber, a certified full roll cage with at least two cage bars along the front doors is required.
- 2.12 Engine hood/engine cover may be replaced. When replacing, two extra locking devices must be installed and the original locking device and safety latch for the engine hood/engine cover must be removed or forced into the open position.
- 2.13 Suspension may be modified and replaced freely.
- 2.14 The brake system may be modified and replaced freely.

TA-PM 3 Engine and transmission

- 3.1 The engine may be modified and replaced freely.
- 3.2 The transmission may be modified and replaced freely.
- 3.3 Replacement or installation of turbo or supercharger is allowed.
- 3.4 The engine should have closed crankcase ventilation. If an open system is used, the collection vessel must be at least 1.5L.
- 3.5 ECU may be modified and replaced freely.
- 3.6 Oil coolers may be modified and replaced freely.
- 3.7 Water cooling system and intercooler system may be modified and replaced freely.

TA-PM 4 Tires and wheels

- 4.1 All types of tires including slicks are permitted. The tires must be free of damage.
- 4.2 The tread surface on the top of the tire must not protrude outside the bodywork.
- 4.3 "Wet Race (WR)" is declared during precipitation that is judged to affect the grip level and is withdrawn when precipitation has stopped and the surface is judged to be normal: During WC, tires with 3mm tread depth and drainage in all directions are required.
- 4.4 Wheels may be replaced freely.

TA-PM 5 Fuel system, Electrical system and Drivetrain

- 5.1 The fuel system may be modified and replaced freely. Fuel lines and connections must be of the high-pressure type, but at least of the original design. Fuel connections or components may only be present in the cabin if they are encapsulated. They must be routed so that contact with the car's moving parts is avoided.
- 5.2 Safety tank may be mounted, the tank must be SFI or FIA approved. The date marking may have expired.
- 5.3 Nitrous oxide (N₂O, Dinitrogen monoxide) is permitted.
- 5.4 The car's electrical system may be modified and replaced freely.
- 5.5 The battery may be moved but must be securely fastened and have an insulated positive terminal. If it is placed in the cabin or in the luggage compartment, and there is an opening between the cabin and luggage, it must be mounted in a liquid-tight and vented battery box. Exceptions apply to AGM, lithium and gel batteries.
- 5.6 Brake lights must be present. Some form of light at the front on both sides is a requirement. Turn signals are recommended.
- 5.7 FIA approved master switch is mandatory and must be of a spark-free model. It must disconnect the battery, shut off the engine and disconnect the B+ circuit to the alternator. It is permitted to still have the engine electronics connected to supply any memory functions. Operation must be accessible from both the driver's seat and the outside and be clearly marked with a sticker consisting of a red flash on a blue background in a white triangle with a base of at least 120 mm.
- 5.8 All forms of diesel, ethanol and gasoline are permitted.

TA-PM 6 Exhaust system

- 6.1 The exhaust system may be replaced or modified freely.
- 6.2 A car with an original mounted catalyst as standard should retain it or replace it with an equivalent aftermarket catalyst.
- 6.3 The exhaust noise must not exceed 95 dBA upon passing according to SBF's measurement method.

TA-PM 7 Interior

- 7.1 Stripping the interior is permitted but the front door panels must be covered.
- 7.2 Equipment for logging and monitoring is permitted to be installed.
- 7.3 Steering wheel, belts and seats may be replaced.
- 7.5 A rear-view camera may be used instead of an internal rear-view mirror.

TA-PM 8 Safety equipment

- 8.1 Only helmets with SNELL SA 2010 or higher as well as FIA 8858-2002 (expires 31.12.2023), 8858-2010, 8859-2015, 8860-2004 (expires 31.12.2020), 8860-2010, 8860-2018, 8860-2018 ABP certification are approved. In open cars, a full-face helmet must be used. Helmet-mounted intercom equipment is permitted.
- 8.2 Requirement that the driver is equipped with FHR or HNRS (HANS or hybrid), certified by FIA or SFI. The helmet must be compatible with the FHR or HNRS system used.
- 8.3 The driver's suit must be a one-piece full suit, SFI 3.2A/5 or FIA-certified according to 8856-2000, and designed so that it protects the entire body, including neck, ankles and wrists.
- 8.4 Underwear of flame-retardant material e.g., Nomex or Carbon X, including pants, shirt, socks and balaclava must be used. FIA or SFI-approved underwear is recommended.
- 8.5 Shoes and gloves of flame-retardant material must be used. FIA or SFI-approved shoes and gloves are recommended.
- 8.6 A driver's seat intended for a safety belt of at least five-point type (six-point type recommended) is mandatory. This must be of FIA certification min 8855-1999 or min SFI 39.2 certification. When FIA classed seats are used, it is accepted that the age limit is not met. We recommend however that they are not older than five (5) years.
- 8.7 Safety belt must be FIA or SFI 16.1 certified and of at least five-point type (six-point type strongly recommended) that is adapted for the FHS or HNRS system used. The shoulder straps' attachment must be as high as possible, but not higher than shoulder height. Only attachment loops of the type intended for belts may be used. If the belt's attachment points are through body sheet metal, a washer at least 3 mm thick and at least 40 cm² in size must be mounted on the opposite side. Dimension on bolt and nut as well as attachment loops must be 7/16 UNF. When FIA or SFI classed belts are used, it is accepted that the age limit is not met.
- 8.8 Roll cage is mandatory.
 - 8.8.1 Newer cars (2003-) with engine power from the factory over 525HK according to the registration certificate that have modern rollover protection from the factory, may participate without a roll cage.
 - 8.8.2 When using this exception, it is a requirement that the driver is equipped with an FHR or HNRS system (Hybrid or Hans) with FIA or SFI classification and belts according to TA-PM 11.7. If you use Simpson Hybrid S, original 3-point belts are approved.
- 8.9 Roll cage, principle description of design: Roll cage consists of a) a vertical main hoop placed across the car's longitudinal axis immediately behind the driver, b) a front hoop along the A-pillars, c) side impact protection between the hoops and d) two rear stays as well as e) different reinforcement stays e.g. transverse stays level with the dashboard, which together form a cage/box construction (safety cell). The main hoop must extend outside the driver's body in all places. The main hoop is supplemented with two stays directed backward from the highest part of the hoop and at least one diagonal stay attached with the upper attachment point on the driver's side. The front transverse hoop must follow the A-pillars from floor to the top of the windshield and be connected on each side with horizontal longitudinal stays to the top of the main hoop (as close to the roof as possible).

Instead of a single front transverse hoop, two longitudinal side hoops following the roofline and further down along the A-pillars to the floor can be used. Regardless of which of the two configurations is used, there must be tubing connecting the two A-pillar tubes at the top of the windshield. The mandatory side impact protection is usually designed as an "X" or two parallel tubes connecting the front and main hoops on both sides of the cage.

8.9.1 Dimensions for roll cage: For the main hoop, any longitudinal main hoop, diagonal stays, 45mm diameter x 2.5 mm or 50mm x 2 mm) wall thickness applies and for other tubes; 38 mm diameter x 2.5 mm wall thickness or 40 x 2.0 mm. All tubes must consist of cold-drawn seamless unalloyed steel tubes, containing max 0.3% carbon and with a minimum yield strength of 350 N/mm².

8.9.2 Attachment points for roll cage:

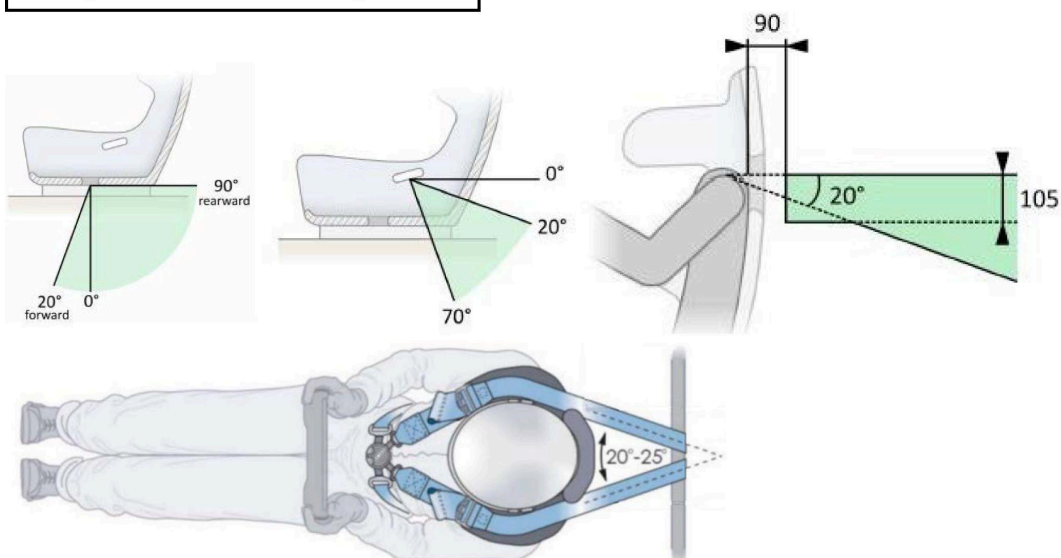
Dimension on bolt and nut as well as attachment loops must be at least M8 in 8.8 quality 7/16 UNF. Each mounting point/end of the hoop or cage's tubes must include a 1200mm² fastening plate with a min. thickness of 3 mm with at least three (3) holes for through bolts for attachment against a reinforcement plate with a min. thickness of 3 mm welded to the body/chassis. Bolted joints must connect the fastening plate with the reinforcement plate.

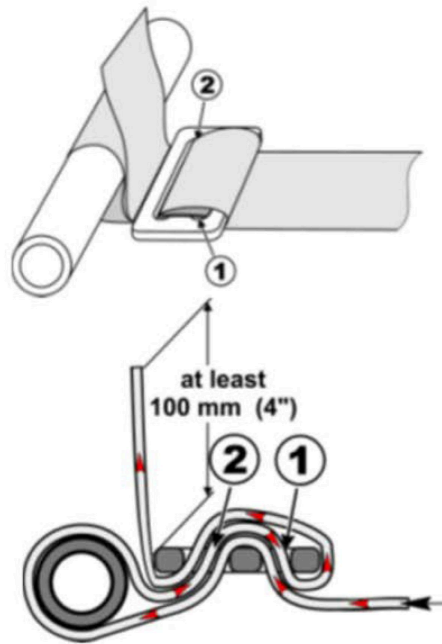
8.9.3 Certified bolt-in cages and SBF approved hoops and cages: SBF/FIA Certified bolt-in cages may be mounted according to the certificate and the manufacturer's instructions. SBF logbook-approved cage constructions are considered to meet specified minimum requirements.

8.9.4 Modified cages or non-certified bolt-in cages require reinforcement of the floor with an extra reinforcement plate (box) welded to the body/chassis that at least has an area of 1200mm² with 3mm thickness under each end of the cage that is mounted in the body. Dimension on bolt and nut as well as attachment loops must be at least M8 in 8.8 quality 7/16 UNF.

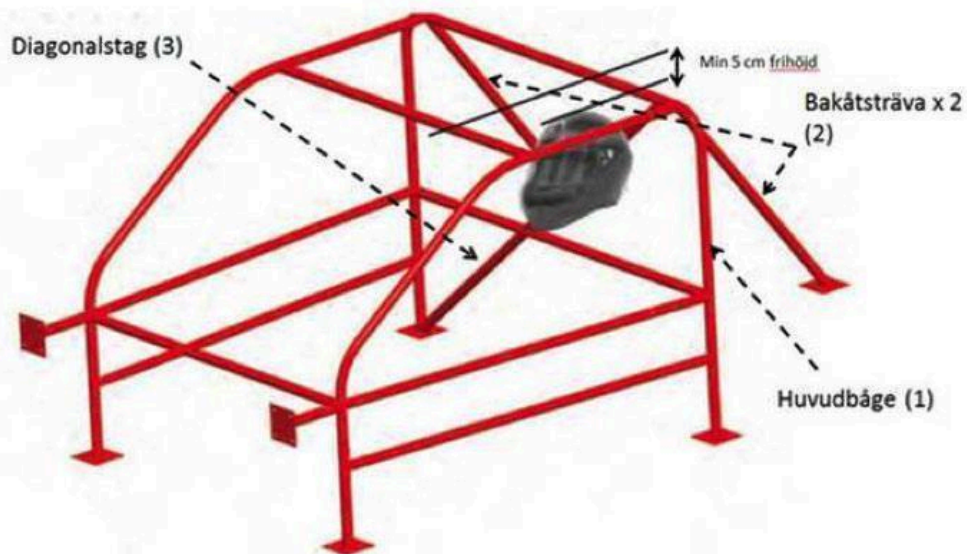
8.10 Extinguishing/Sprinkler system must be present, mounted and adapted to the car's fuel. Nozzles must be present in the engine compartment and driver's compartment. The system must be able to be activated from the outside.

Bältet bör monteras enligt dessa skisser (taget från FIA App J 253).
Rekommenderat med max 20 graders lutning av axelbandets infästning





Exempel på burkonstruktion med 8 fästpunkter.
Båge består av minst delarna: Huvudbåge (1), bakåtsträvor (2), diagonalstag (3)



Inquiries about Technical regulations, dispensations and all other help with rules are sent in writing via email to (state phone number and we will call you back): tech@timeattack.se.

All text (except in cases where otherwise clearly referenced) in this document is intellectual property created by and copyright owned by TIMEATTACK.SE (Superior Imports AB). For use of text or contractual license to use the regulations, contact: info@timeattack.se.