



EV STREET

(TA-EV STREET)

TEKNISKA REGLER

V. 2026.03.03

CLUB (TA-EV STREET), TEKNISKA REGLER: V. 2026.03.03

TA-EV STREET 1 Tillåtna fordonstyper och förare	1
TA-EV STREET 2 Karosseri, Chassi samt Bromsar	1
TA-EV STREET 3 Motor och transmission	2
TA-EV STREET 4 Däck och fälgar	2
TA-EV STREET 5 Inredning samt Elsystem	2
TA-EV STREET 6 Säkerhetsutrustning	2-3
TA-EV STREET 7 Laddning, Depårutiner samt Högspänningssäkerhet	4
AI translated English version	5-9

Förkortningar:

Faktisk Vikt - FV

Faktisk Motoreffekt - FE

Hästkrafter - HK

Wet Race - WR

TILLÄMPNING AV TEKNISKA REGLEMENTET: Om det inte särskilt anges att något är tillåtet så betyder det att all form av förändring från originalutförande är förbjuden.

DISPENS ELLER UNDANTAG FRÅN REGLEMENTET: Om något inte överensstämmer enligt reglementet med din bil, finns möjlighet att söka dispens (undantag). Kontakta tech@timeattack.se med bilens spec samt ditt telefonnummer så ringer vi upp dig med support.

Definition av faktisk vikt (FV):

Bilens vikt med föraren. När bilen vägs vid besiktning eller Parc Fermé, vägs den med förare inkl förarutrustning.

Du kan använda Transportstyrelsens data för att få en ungefärlig faktisk vikt.

Ha dock i åtanke att tjänstevikt inkludera en förare på 75 kg.

Har du modifierat bilen från originalutförande subtraherar eller adderar du motsvarande vikt.

OBS. Detta är endast för att du skall få en fingervisning för vad din bil har för faktisk vikt.

TA-EV STREET 1 Tillåtna fordonstyper och förare

1.1 Alla serietillverkade personbilar av karossbils typ med elmotorer är tillåtna.

1.2 Bilen skall vara registrerad, påställd, försäkrad och ha en godkänd kontrollbesiktning av ett ackrediterat besiktningsföretag.

1.3 Förare som deltar i klassen får inte ha mer än två fulla säsonger av racing eller annan motorsport på entusiastnivå, med undantag av Time Attack. Kontakta tech@timeattack.se med ditt kompletta CV av tidigare körning.

TA-EV STREET 2 Karosseri, Chassi samt Bromsar

2.1 Sidospeglar får bytas. Det ska finnas en på vardera sida.

2.2 Bogseröglor ska finnas både fram och bak samt vara tydligt utmarkerade. Om bogserögla inte finns bak från fabrik är detta inte ett krav.

2.3 Coilovers får monteras med högst 3-vägs justering (avser kompression och retur).

2.4 Krängningshämmare får bytas (knivtyp ej tillåten).

2.5 Samtliga bussningar i upphängningar får bytas fritt.

2.6 Stag mellan fjäderbenstorn i motorrum får bytas eller monteras.

2.7 Länkarmar, camber, toe och tractionstag får bytas fritt. Ändringar i infästningspunkter är inte tillåtna.

2.8 Breddning är tillåtet med upp till 150mm breddning per sida.

2.9 Lägsta punkten på bilen får inte understiga 40mm mätt från marken.

2.10 Diffusor bak får monteras. Den får inte sticka utanför bilen uppifrån sett i lodrät linje.

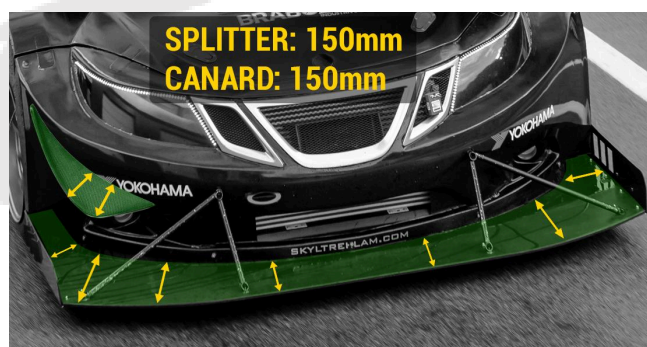
2.11 Motorhuv/motorlucka får bytas. Vid byte av motorhuv skall två extra låsanordningar monteras och original låsanordning samt säkerhetsspärr för motorhuv tas bort eller tvingas i öppet läge.

2.12 Bakre vinge får ha en maximal bredd på 1900 mm.

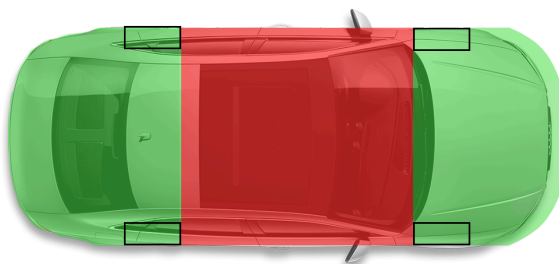
2.13 Splitter (utstick räknas från frontens nedersta del där splittern möter fronten) och canards (max 10mm utanför framskärmarnas bredaste punkt) får monteras, max utstick enligt nedan.

Samtliga vågräta (eller nära vågräta) ytor som är ämnade för att öka marktrycket eller reducera lyft anses som splitter och skall därmed räknas som splitter. Gäller på frontens nedersta del.

- Splitter, max utstick 150mm.
- Canards, max 4st, max utstick 150mm.



2.14 Alla aerodynamiska hjälpmedel/delar såsom plangolv, splitter samt diffusor mellan fram och bakhjul är förbjudna enligt bild nedan. Originalmonterade kåpor, luftstyrningar eller hela paneler får behållas.



2.15 Bromssystemet får modifieras och bytas fritt. Keramiska skivor är inte tillåtna (undantag om bilmodellen levererats med det från fabrik).

TA-EV STREET 3 Motor och transmission

3.1 Inga begränsningar på vikt/effekt men motor, ECU/Mjukvara och drivlina måste behållas så som den var från fabrik.

TA-EV STREET 4 Däck och fälgar

4.1 Däck skall vara DOT och E-märkta och av typen gatdäck (treadwear >180) eller R-däck (t.ex. Michelin Cup 2 & Yokohama A052). All form av modifiering av däck gjord efter tillverkning är ej tillåtet.

4.1.1 Hankook Ventus TD221, Michelin Pilot Sport Cup2R, Pirelli Trofeo RS och ev. framtida liknande mjuka Racing R-däck är ej tillåtna. Kontakta oss vid frågor om ett däck.

4.2 Minsta mönsterdjupet vid besiktning är 1.6mm.

4.3 Slitytan på däckets ovasida får inte sticka utanför karossen.

4.4 Endast en uppsättning torrdäck per tävling samt en uppsättning däck specifikt för "Wet Race (WR)" får användas och måste besiktas in, skadade däck får dock ersättas efter godkännande av teknisk chef. Det är fritt att använda valfria däck under pass som inte är inom tävlan, t.ex. Warmup.

4.4.1 WR-däck måste vara DOT och E-märkta och ha minst 4mm mönsterdjup och dränering åt alla håll.

4.5 "Wet Race (WR)" utlyses vid nederbörd som bedöms påverka greppnivån och avhyses när nederbörd slutat och underlaget bedöms vara normalt: Under WR krävs däck med 4mm mönsterdjup och dränering åt alla håll.

4.5.1 Inbesiktigade WR-däck är tillåtna vid nederbörd även om WR inte är utlyst.

4.6 Fälgar får bytas fritt.

TA-EV STREET 5 Inredning samt Elsystem

5.1 Rensa inredningen är tillåtet så länge all högspänningselektronik är täckt. Original instrumentbräda och en passagerarstol skall vara kvar. Insidan av dörrarna fram skall vara täckta.

5.2 Ratt, bälten och stolar får bytas.

5.3 Bur eller båge får installeras men är inget krav, instrumentbrädan får modifieras för installation.

5.4 Backkamera får användas istället för inre backspegel.

5.5 Framljus, bakljus, bromsljus och blinkers skall fungera.

5.6 Utrustning för loggning och övervakning är tillåten att monteras.

TA-EV STREET 6 Säkerhetsutrustning

6.1 Hjälm med ECE märkning eller högre är godkända. FIA eller SNELL-godkänd hjälm rekommenderas för den egna säkerheten. I öppna bilar skall Integralhjälm användas. Maximalt tillåten vikt inklusive tillbehör 1500g. Vid högre vikt krävs ett FIA eller SFI certifierat FHR eller HNRS system.

6.2 Heltäckande klädsel (långärmat, långbent och handskar) av bomull eller ej brandfarligt material är obligatoriskt. FIA eller SFI-godkänd föraroverall, skor och handskar rekommenderas för den egna säkerheten.

6.3. Används säkerhetsbälte av fyrpunktstyp (sexpunktstyp rekommenderas) eller mer skall det vara FIA eller SFI 16.1 certifierat. Åldersgränsen behöver inte uppfylla sista klassificeringsdatum. Axelremmarnas infästning skall sitta så högt som möjligt, dock ej högre än axelhöjd. Endast infästningsöglor av typ som är avsedda för bälten får användas.

6.3.1 Används bälten av fyrpunktstyp (sexpunktstyp rekommenderas) eller mer är stol för minst samma antal punkter obligatoriskt.

6.3.2 Används FHS eller HNRS system skall bälten vara anpassade för det system som används.

Vid användning av Simpson Hybrid S så är original 3-punktsbälten godkänt.

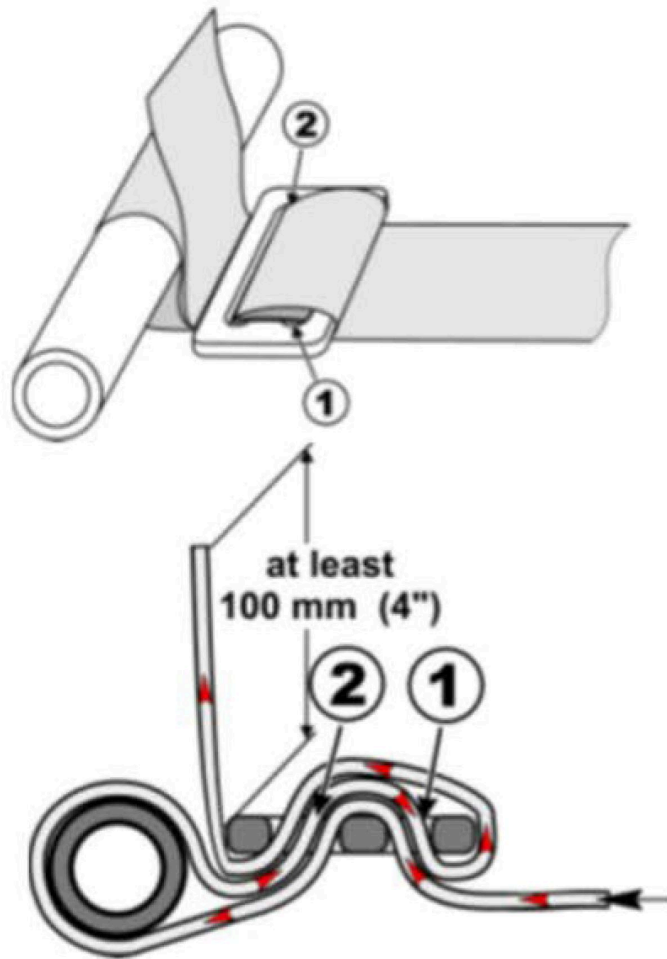
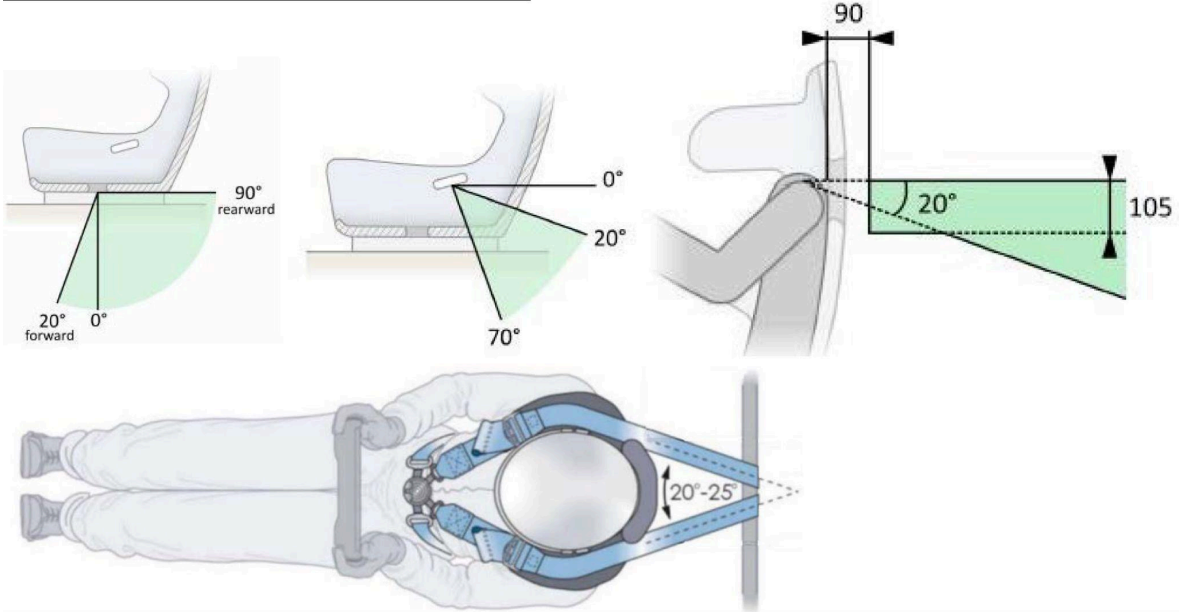
6.3.3 Om bältets infästningspunkter sitter genom karosseriplåt, ska en bricka minst 3 mm tjock och minst 40 cm² i storlek monteras på motsatt sida. Dimension på bult och mutter samt infästningsöglor ska vara 7/16 UNF.

6.4 Används förarstol avsedd för säkerhetsbälte av minst fempunktstyp (sexpunktstyp rekommenderas) skall denna vara av FIA min 8855-1999 eller min SFI 39.2 certifiering. Åldersgränsen behöver inte uppfyllas avseende sista klassificeringsdatum, vi rekommenderar dock att dem inte är äldre än fem (5) år.

6.4.1 Används original 3-punktsbälte skall det träs igenom sidohålen på stolen.

6.5 Skyddsåge eller skyddsbur är frivilligt. (Se TA-CH 8 för regler för bur/båge).

Bältet bör monteras enligt dessa skisser (taget från FIA App J 253).
Rekommenderat med max 20 graders lutning av axelbandets infästning



TA-EV STREET 7 Laddning, Depårutiner samt Högspännings säkerhet

7.1 Batterier får endast laddas i ett särskilt avsett område enligt arrangörens instruktioner. Snabbladdning med likström (DC) får användas, men bilen måste då stå i ett avskilt laddningsområde. Deltagare måste meddela arrangören i förväg om de avser att använda laddningsområdet före evenemanget.

7.2 Förvärmning och kylning av batteri och motor är tillåtet, förutsatt att det sker med bilens egna system eller tillbehör som är godkända av tillverkaren. Externa generatorer med förbränningsmotor är förbjudna.

7.3 Alla högspänningskomponenter (orange kablar, kontakter) måste vara hela och skyddade. Bilen måste genomgå en elsäkerhetskontroll. Vid en olycka måste föraren veta hur man bryter HV-systemet i en nödsituation.

7.4 Bilen får endast servas i markerade depåområden. Att slå på eller av strömmen får endast göras av föraren eller en mekaniker under övervakning. Personal som arbetar med HV-system måste bära lämplig skyddsutrustning (högspänningshandskar, skyddsskor).

Förfrågningar om Tekniska reglementen, dispenser och all annan hjälp med regler skickas skriftligt via mail till (uppge telefonnr. så ringer vi upp dig): tech@timeattack.se.

All text (utom i de fall där det tydligt hänvisats annat) i detta dokument, är immateriell egendom skapad av och upphovsrättsligt ägd av TIMEATTACK.SE (Superior Imports AB). För nyttjande av text eller avtalslicens för att bruka reglerna kontakta: info@timeattack.se.



CLUB (TA-EV STREET), TECHNICAL RULES: V. 2026.03.03

TA-EV STREET 1 Permitted vehicle types and drivers	6
TA-EV STREET 2 Bodywork, Chassis and Brakes	6
TA-EV STREET 3 Engine and transmission	7
TA-EV STREET 4 Tires and rims	7
TA-EV STREET 5 Interior and Electrical system	7
TA-EV STREET 6 Safety equipment	7-8
TA-EV STREET 7 Charging, Paddock routines and High voltage safety	9

Abbreviations:

Actual Weight - AW

Actual Engine Power - AP

Horsepower - HP

Wet Race - WR

APPLICATION OF THE TECHNICAL REGULATIONS: If it is not specifically stated that something is allowed, it means that any form of change from the original design is prohibited.

DISPENSATION OR EXCEPTION FROM THE REGULATIONS: If something does not comply with the regulations for your car, there is a possibility to seek a dispensation (exception). Contact tech@timeattack.se with the car's spec and your phone number, and we will call you back with support.

Definition of actual weight (AW):

The car's weight with the driver. When the car is weighed at inspection or Parc Fermé, it is weighed with the driver including driver equipment.

You can use Swedish Transport Agency data to get an approximate actual weight.

Keep in mind, however, that kerb weight includes a driver of 75 kg.

If you have modified the car from its original design, subtract or add the corresponding weight.

NOTE. This is only to give you an indication of what your car's actual weight is.

TA-EV STREET 1 Permitted vehicle types and drivers

1.1 All mass-produced passenger cars of the body car type with electric motors are permitted.

1.2 The car must be registered, taxed, insured, and have a valid inspection certificate from an accredited inspection company.

1.3 Drivers participating in the class may not have more than two full seasons of racing or other motorsport at enthusiast level, with the exception of Time Attack. Contact tech@timeattack.se with your complete CV of previous driving.

TA-EV STREET 2 Bodywork, Chassis and Brakes

2.1 Side mirrors may be replaced. There must be one on each side.

2.2 Towing eyes must be present both front and rear and be clearly marked. If a towing eye was not present at the rear from the factory, this is not a requirement.

2.3 Coilovers may be fitted with a maximum of 3-way adjustment (refers to compression and rebound).

2.4 Anti-roll bars may be replaced (knife type not permitted).

2.5 All suspension bushings may be freely replaced.

2.6 Strut braces in the motor compartment may be replaced or fitted.

2.7 Control arms, camber, toe, and traction rods may be freely replaced. Changes to attachment points are not permitted.

2.8 Widening is allowed with up to 150mm widening per side.

2.9 The lowest point of the car must not be less than 40mm measured from the ground.

2.10 Rear diffuser may be fitted. It must not protrude outside the car when viewed from above in a vertical line.

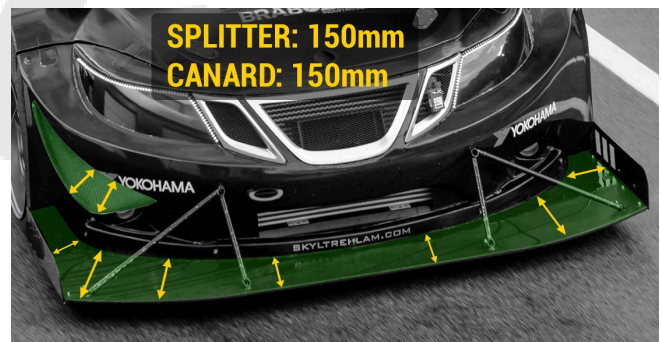
2.11 Hood/bonnet may be replaced. When replacing the hood, two extra locking devices must be fitted and the original locking device and safety catch for the hood removed or forced into the open position.

2.12 Rear wing may have a maximum width of 1900 mm.

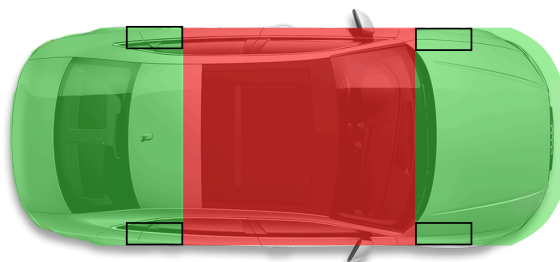
2.13 Splitter (protrusion is calculated from the front's lowest part where the splitter meets the front) and canards (max 10mm outside the widest point of the front fenders) may be fitted, max protrusion as below.

All horizontal (or near-horizontal) surfaces intended to increase downforce or reduce lift are considered splitters and must therefore be counted as splitters. Applies to the lowest part of the front.

- Splitter, max protrusion 150mm.
- Canards, max 4, max protrusion 150mm.



2.14 All aerodynamic aids/parts such as flat floors, splitters, and diffusers between the front and rear wheels are prohibited according to the image below. Original fitted covers, air guides, or entire panels may be retained.



2.15 The braking system may be modified and replaced freely. Ceramic discs are not permitted (exception if the car model was delivered with them from the factory).

TA-EV STREET 3 Engine and transmission

3.1 No restrictions on weight/power but engine, ECU/Software, and drivetrain must be kept as it was from the factory.

TA-EV STREET 4 Tires and rims

4.1 Tires must be DOT and E-marked and of the street tire type (treadwear >180) or R-tire type (e.g., Michelin Cup 2 & Yokohama A052). Any form of tire modification made after manufacture is not permitted.

4.1.1 Hankook Ventus TD221, Michelin Pilot Sport Cup2R, Pirelli Trofeo RS, and any future similar soft Racing R-tires are not permitted. Contact us with questions about a tire.

4.2 Minimum tread depth at inspection is 1.6mm.

4.3 The tread surface on the top of the tire must not protrude outside the bodywork.

4.4 Only one set of dry tires per competition and one set of tires specifically for "Wet Race (WR)" may be used and must be inspected, however, damaged tires may be replaced after approval by the technical manager. It is free to use optional tires during sessions that are not part of the competition, e.g., Warmup.

4.4.1 WR tires must be DOT and E-marked and have at least 4mm tread depth and drainage in all directions.

4.5 "Wet Race (WR)" is declared in precipitation judged to affect the grip level and is withdrawn when precipitation has stopped and the surface is judged to be normal: During WR, tires with 4mm tread depth and drainage in all directions are required.

4.5.1 Inspected WR tires are permitted during precipitation even if WR is not declared.

4.6 Rims may be freely replaced.

TA-EV STREET 5 Interior and Electrical system

5.1 Stripping the interior is permitted as long as all high-voltage electronics are covered. The original dashboard and a passenger seat must remain. The inside of the front doors must be covered.

5.2 Steering wheel, belts, and seats may be replaced.

5.3 A cage or bar may be installed but is not a requirement; the dashboard may be modified for installation.

5.4 Rearview camera may be used instead of an internal rearview mirror.

5.5 Headlights, taillights, brake lights, and turn signals must function.

5.6 Equipment for logging and monitoring is permitted to be fitted.

TA-EV STREET 6 Safety equipment

6.1 Helmets with ECE marking or higher are approved. FIA or SNELL-approved helmets are recommended for your own safety. In open cars, full-face helmets must be used. Maximum permitted weight including accessories 1500g. At higher weights, an FIA or SFI certified FHR or HNRS system is required.

6.2 Full-coverage clothing (long-sleeved, long-legged, and gloves) made of cotton or non-flammable material is mandatory. FIA or SFI-approved driver suits, shoes, and gloves are recommended for your own safety.

6.3. If a four-point safety belt is used (six-point recommended) or more, it must be FIA or SFI 16.1 certified. The age limit does not need to meet the final classification date. Shoulder strap attachments should be as high as possible, but not higher than shoulder height. Only attachment eyes of the type intended for belts may be used.

6.3.1 If four-point belts are used (six-point recommended) or more, a seat for at least the same number of points is mandatory.

6.3.2 If FHS or HNRS systems are used, belts must be adapted for the system used.

When using Simpson Hybrid S, original 3-point belts are approved.

6.3.3 If the belt attachment points are through body sheet metal, a washer at least 3 mm thick and at least 40 cm² in size must be mounted on the opposite side. Dimensions for bolt and nut as well as attachment eyes must be 7/16 UNF.

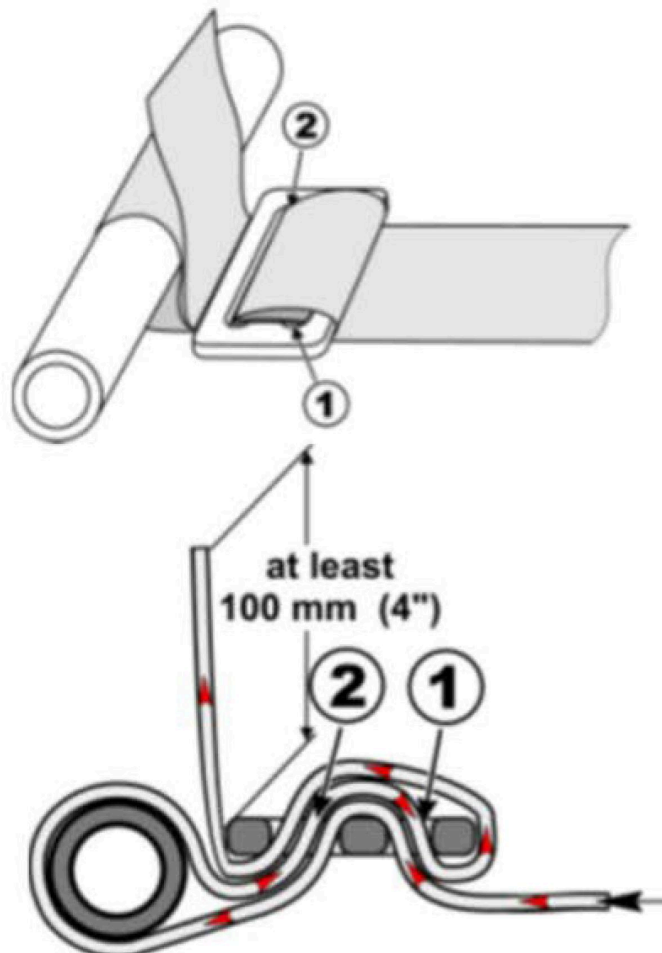
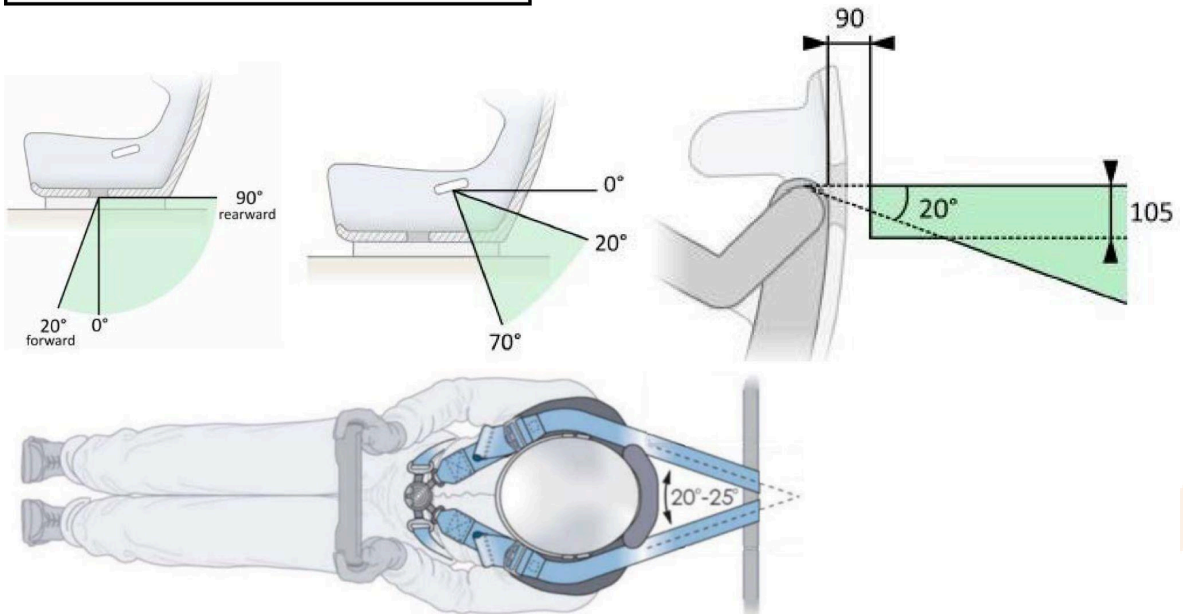
6.4 If a driver's seat designed for a safety belt of at least five-point type (six-point recommended) is used, it must be of FIA min 8855-1999 or min SFI 39.2 certification. The age limit does not need to be met regarding the final classification date; however, we recommend that they are not older than five (5) years.

6.4.1 If original 3-point belts are used, they must be threaded through the side holes on the seat.

6.5 Protective bar or protective cage is optional. (See TA-CH 8 for rules for cage/bar).

Bältet bör monteras enligt dessa skisser (taget från FIA App J 253).

Rekommenderat med max 20 graders lutning av axelbandets infästning



TA-EV STREET 7 Charging, Paddock routines and High voltage safety

7.1 Batteries may only be charged in a specially designated area according to the organizer's instructions. Fast charging with direct current (DC) may be used, but the car must then be in a separate charging area. Participants must notify the organizer in advance if they intend to use the charging area before the event.

7.2 Preheating and cooling of battery and motor is permitted, provided it is done with the car's own systems or accessories approved by the manufacturer. External generators with internal combustion engines are prohibited.

7.3 All high-voltage components (orange cables, connectors) must be intact and protected. The car must undergo an electrical safety check. In the event of an accident, the driver must know how to disconnect the HV system in an emergency.

7.4 The car may only be serviced in marked paddock areas. Turning the power on or off may only be done by the driver or a mechanic under supervision. Personnel working with HV systems must wear appropriate protective equipment (high-voltage gloves, protective shoes).

Inquiries about Technical regulations, dispensations and all other help with rules are sent in writing via email to (state telephone no. and we will call you back): tech@timeattack.se.

All text (except where clearly referenced otherwise) in this document is intellectual property created by and copyright owned by TIMEATTACK.SE (Superior Imports AB). For use of text or contract license to use the rules, contact: info@timeattack.se.

