

TIME ATTACK SE

TIME ATTACK - RACE YOURSELF - PACERACE



EV GO!

(TA-EV GO!)

TEKNISKA REGLER

V. 2026.03.03

CLUB (TA-EV GO!), TEKNISKA REGLER: V. 2026.03.03

TA-EV GO! 1 Tillåtna fordonstyper och förare	1
TA-EV GO! 2 Karosseri, Chassi samt Bromsar	1
TA-EV GO! 3 Motor och transmission	2
TA-EV GO! 4 Däck och fälgar	2
TA-EV GO! 5 Inredning samt Elsystem	2
TA-EV GO! 6 Säkerhetsutrustning	2-4
TA-EV GO! 7 Laddning, Depårutiner samt Högspänningssäkerhet	4
AI translated English version	5-9

Förkortningar:

Faktisk Vikt - FV

Faktisk Motoreffekt - FE

Hästkrafter - HK

Wet Race - WR

TILLÄMPNING AV TEKNISKA REGLEMENTET: Om det inte särskilt anges att något är tillåtet så betyder det att all form av förändring från originalutförande är förbjuden.

DISPENS ELLER UNDANTAG FRÅN REGLEMENTET: Om något inte överensstämmer enligt reglementet med din bil, finns möjlighet att söka dispens (undantag). Kontakta tech@timeattack.se med bilens spec samt ditt telefonnummer så ringer vi upp dig med support.

Definition av faktisk vikt (FV):

Bilens vikt med föraren. När bilen vägs vid besiktning eller Parc Fermé, vägs den med förare inkl förarutrustning.

Du kan använda Transportstyrelsens data för att få en ungefärlig faktisk vikt.

Ha dock i åtanke att tjänstevikt inkludera en förare på 75 kg.

Har du modifierat bilen från originalutförande subtraherar eller adderar du motsvarande vikt.

OBS. Detta är endast för att du skall få en fingervisning för vad din bil har för faktisk vikt.

TA-EV GO! 1 Tillåtna fordonstyper och förare

1.1 Alla serietillverkade personbilar av karossbils typ med elmotorer är tillåtna.

1.2 Bilen skall vara registrerad, påställd, försäkrad och ha en godkänd kontrollbesiktning av ett ackrediterat besiktningsföretag.

1.3 Förare som deltar i klassen får inte ha mer än två fulla säsonger av racing eller annan motorsport på entusiastnivå, med undantag av Time Attack. Kontakta tech@timeattack.se med ditt kompletta CV av tidigare körning.

TA-EV GO! 2 Karosseri, Chassi samt Bromsar

2.1 Sidospeglar får bytas. Det ska finnas en på vardera sida.

2.2 Bogseröglor ska finnas både fram och bak samt vara tydligt utmarkerade. Om bogserögla inte finns bak från fabrik är detta inte ett krav.

2.3 Coilovers får monteras max 1-vägs (avser kompression och retur).

2.4 Krängningsdämpare får bytas (knivtyp ej tillåten).

2.5 Samtliga bussningar i upphängningar får bytas fritt.

2.6 Det är tillåtet att montera camberbultar och camberplattor i både fram och bakvagn.

2.7 Eftermarknadsskjolpaket som modifierar fronten, trösklarna och bakre stötfångaren är tillåtna.

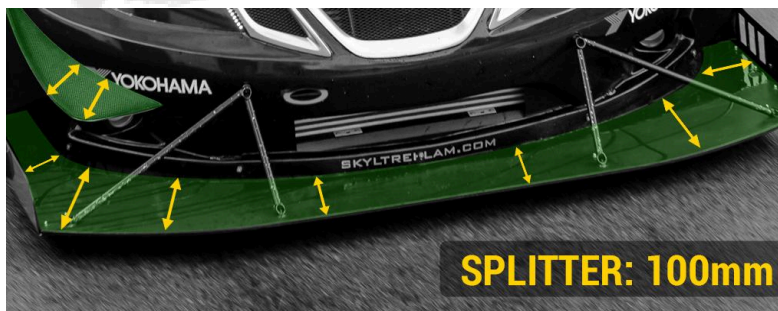
2.7.1 Valsning av hjulhus är tillåtet, någon annan form av breddning är ej godkänd.

2.8 Lägsta punkten på bilen får inte understiga 50mm mätt från marken.

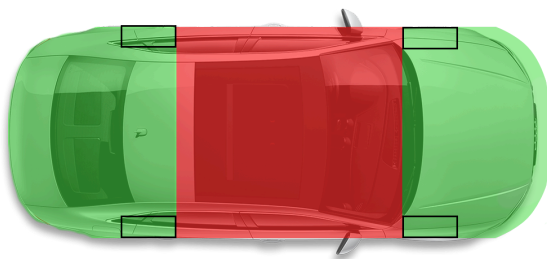
2.10 Motorhuv/motorlucka får bytas. Vid byte av motorhuv skall två extra låsanordningar monteras och original låsanordning samt säkerhetsspärr för motorhuv tas bort eller tvingas i öppet läge.

2.11 En läpp får monteras på bakluckan. Maximalt utstick på 100 mm och får inte vara bredare än bilens kaross.

2.12 Splitter (utstick räknas från frontens nedersta del där splittern möter fronten) får monteras och ha max utstick på 100mm. Samtliga vågräta (eller nära vågräta) ytor som är ämnade för att öka marktrycket eller reducera lyft anses som splitter och skall därmed räknas som splitter. Gäller på frontens nedersta del.



2.13 Alla aerodynamiska hjälpmedel/delar såsom plangolv, splitter samt diffusor mellan fram och bakhjul är förbjudna enligt bild nedan. Originalmonterade kåpor, luftstyrningar eller hela paneler får behållas.



2.14 Bromssystemet får modifieras och bytas fritt. Keramiska skivor är ej tillåtna.

TA-EV GO! 3 Motor och transmission

3.1 Motor, ECU/Mjukvara och drivlina måste behållas så som den var från fabrik.

3.2 Bilens faktiska vikt/effekt-förhållande får vara över 4.0.

TA-EV GO! 4 Däck och fälgar

4.1 Däck skall vara DOT och E-märkta och av typen gatdäck (treadwear >180) eller R-däck (t.ex. Michelin Cup 2 & Yokohama A052). All form av modifiering av däck gjord efter tillverkning är ej tillåtet.

4.1.1 Hankook Ventus TD221, Michelin Pilot Sport Cup2R, Pirelli Trofeo RS och ev. framtida liknande mjuka Racing R-däck är ej tillåtna. Kontakta oss vid frågor om ett däck.

4.2 Minsta mönsterdjupet vid besiktning är 1.6mm.

4.3 Slitytan på däckets ovansida får inte sticka utanför karossen.

4.4 Endast en uppsättning torrdäck per tävling samt en uppsättning däck specifikt för "Wet Race (WR)" får användas och måste besiktas in, skadade däck får dock ersättas efter godkännande av teknisk chef. Det är fritt att använda valfria däck under pass som inte är inom tävlan, t.ex. Warmup.

4.4.1 WR-däck måste vara DOT och E-märkta och ha minst 4mm mönsterdjup och dränering åt alla håll.

4.5 "Wet Race (WR)" utlyses vid nederbörd som bedöms påverka greppnivån och avhyser när nederbörd slutat och underlaget bedöms vara normalt: Under WR krävs däck med 4mm mönsterdjup och dränering åt alla håll.

4.5.1 Inbesiktigade WR-däck är tillåtna vid nederbörd även om WR inte är utlyst.

4.7 Maximalt tillåten sammanräknad däckbredd enligt tabell nedan.

DRIVNING	TOTALBREDD (MM)	EXEMPEL
4WD	1100	275x4, 265x2 + 285x2
2WD	1180	295x4, 285x2 + 305x2

4.7.1 Det är tillåtet att använda bilens original däckdimensioner även om de överskrider maximalt tillåten sammanräknad däckbredd enligt tabell.

4.8 Fälgar får bytas fritt.

TA-EV GO! 5 Inredning samt Elsystem

5.1 Inredningen får inte rensas. Borttagning av baksätet är dock tillåten så länge all högspänningselektronik är täckt.

5.1.1 Om bur eller båge installeras, får all inredning som är direkt i vägen för burens tas bort eller modifieras.

5.2 Ratt, bälten och stolar får bytas.

5.3 Framljus, bakljus, bromsljus och blinkers skall fungera.

5.4 Utrustning för loggning och övervakning är tillåten att monteras.

TA-EV GO! 6 Säkerhetsutrustning

6.1 Hjälm med ECE märkning eller högre är godkända. FIA eller SNELL-godkänd hjälm rekommenderas för den egna säkerheten. I öppna bilar skall Integralhjälm användas. Maximalt tillåten vikt inklusive tillbehör 1500g. Vid högre vikt krävs ett FIA eller SFI certifierat FHR eller HNRS system.

6.2 Heltäckande klädsel (långärmat, långbent och handskar) av bomull eller ej brandfarligt material är obligatoriskt. FIA eller SFI-godkänd föraroverall, skor och handskar rekommenderas för den egna säkerheten.

6.3. Används säkerhetsbälte av fyrpunktstyp (sexpunktstyp rekommenderas) eller mer skall det vara FIA eller SFI 16.1 certifierat. Åldersgränsen behöver inte uppfylla sista klassificeringsdatum. Axelremmarnas infästning skall sitta så högt som möjligt, dock ej högre än axelhöjd. Endast infästningsöglor av typ som är avsedda för bälten får användas.

6.3.1 Används bälten av fyrpunktstyp (sexpunktstyp rekommenderas) eller mer är stol för minst samma antal punkter obligatoriskt.

6.3.2 Används FHS eller HNRS system skall bälten vara anpassade för det system som används.

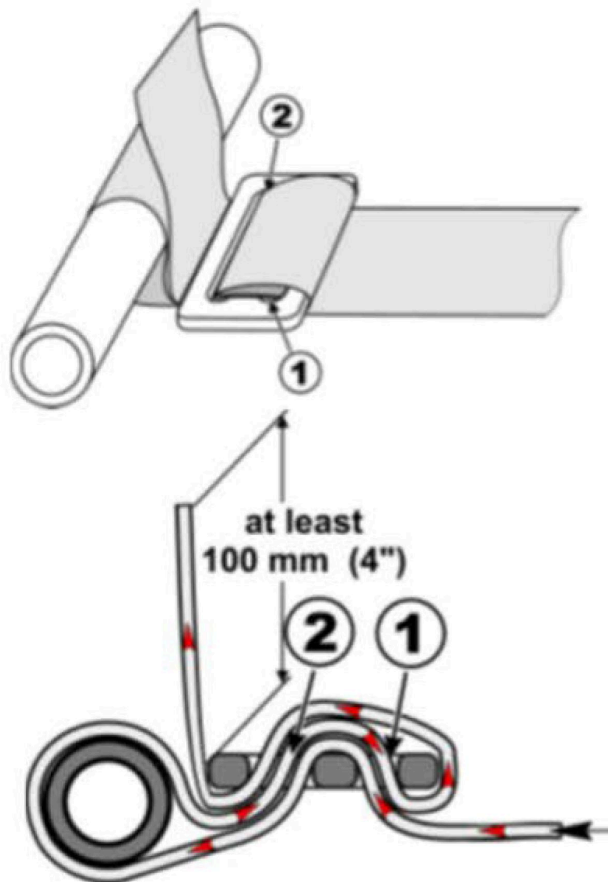
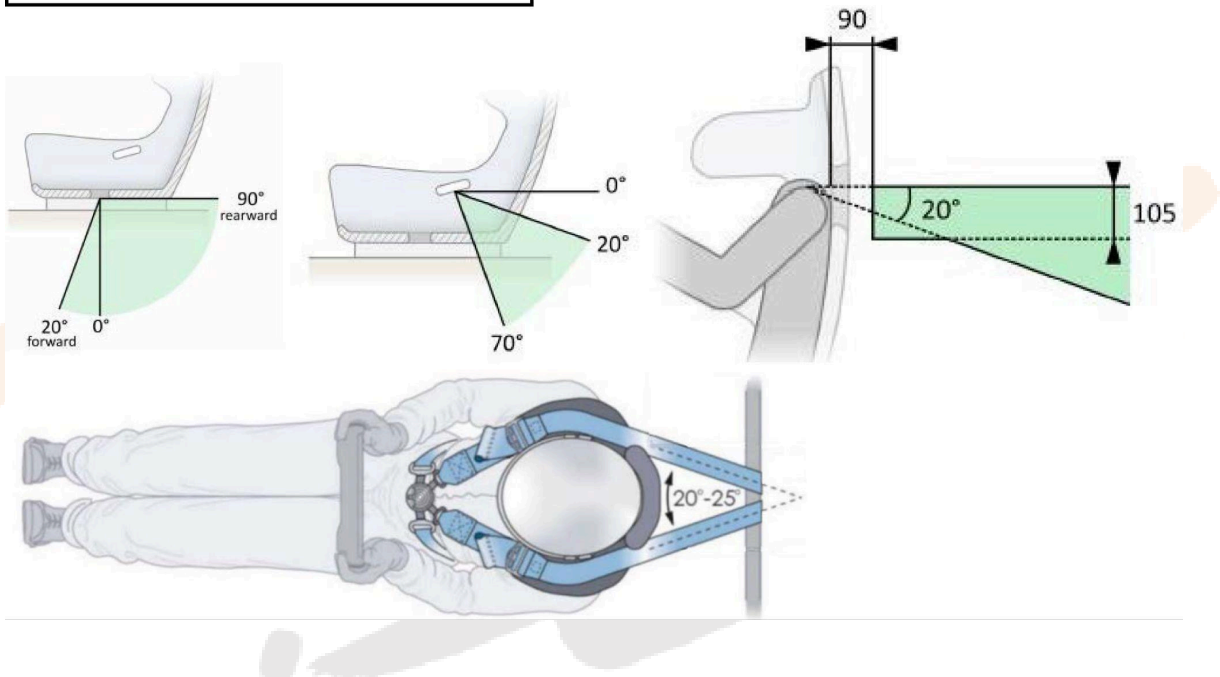
Vid användning av Simpson Hybrid S så är original 3-punktsbälten godkänt.

6.3.3 Om bältets infästningspunkter sitter genom karosseriplåt, ska en bricka minst 3 mm tjock och minst 40 cm² i storlek monteras på motsatt sida. Dimension på bult och mutter samt infästningsöglor ska vara 7/16 UNF.

6.4 Används förarstol avsedd för säkerhetsbälte av minst fempunktstyp (sexpunktstyp rekommenderas) skall denna vara av FIA min 8855-1999 eller min SFI 39.2 certifiering. Åldersgränsen behöver inte uppfyllas avseende sista klassificeringsdatum, vi rekommenderar dock att dem inte är äldre än fem (5) år.

6.4.1 Används original 3-punktsbälte skall det träs genom sidohålen på stolen.

**Bältet bör monteras enligt dessa skisser (taget från FIA App J 253).
Rekommenderat med max 20 graders lutning av axelbandets infästning**



TA-EV GO! 7 Laddning, Depårutiner samt Högspänningssäkerhet

7.1 Batterier får endast laddas i ett särskilt avsett område enligt arrangörens instruktioner. Snabbladdning med likström (DC) får användas, men bilen måste då stå i ett avskilt laddningsområde. Deltagare måste meddela arrangören i förväg om de avser att använda laddningsområdet före evenemanget.

7.2 Förvärmning och kylning av batteri och motor är tillåtet, förutsatt att det sker med bilens egna system eller tillbehör som är godkända av tillverkaren. Externa generatorer med förbränningsmotor är förbjudna.

7.3 Alla högspänningskomponenter (orange kablar, kontakter) måste vara hela och skyddade. Bilen måste genomgå en elsäkerhetskontroll. Vid en olycka måste föraren veta hur man bryter HV-systemet i en nödsituation.

7.4 Bilen får endast servas i markerade depåområden. Att slå på eller av strömmen får endast göras av föraren eller en mekaniker under övervakning. Personal som arbetar med HV-system måste bära lämplig skyddsutrustning (högspänningshandskar, skyddsskor).

Förfrågningar om Tekniska reglementen, dispenser och all annan hjälp med regler skickas skriftligt via mail till (uppgi telefonnr. så ringer vi upp dig): tech@timeattack.se.

All text (utom i de fall där det tydligt hänvisats annat) i detta dokument, är immateriell egendom skapad av och upphovsrättsligt ägd av TIMEATTACK.SE (Superior Imports AB). För nyttjande av text eller avtalslicens för att bruka reglerna kontakta: info@timeattack.se.



CLUB (TA-EV GO!), TECHNICAL REGULATIONS: V. 2026.03.03

TA-EV GO! 1 Allowed vehicle types and drivers	6
TA-EV GO! 2 Bodywork, Chassis and Brakes	6
TA-EV GO! 3 Engine and transmission	6
TA-EV GO! 4 Tires and rims	7
TA-EV GO! 5 Interior and Electrical system	7
TA-EV GO! 6 Safety equipment	7-8
TA-EV GO! 7 Charging, Paddock routines and High voltage safety	9

Abbreviations:

Actual Weight - AW

Actual Engine Power - AP

Horsepower - HK

Wet Race - WR

APPLICATION OF THE TECHNICAL REGULATIONS: Unless specifically stated that something is allowed, any form of change from the original design is prohibited.

WAIVER OR EXEMPTION FROM THE REGULATIONS: If something does not comply with the regulations for your car, there is an opportunity to seek a waiver (exemption). Contact tech@timeattack.se with the car's specs and your phone number, and we will call you with support.

Definition of actual weight (AP)

The car's weight with the driver. When the car is weighed during inspection or Parc Fermé, it is weighed with the driver including driver equipment.

You can use data from the Swedish Transport Agency to get an approximate actual weight.

Keep in mind, however, that the service weight includes a driver of 75 kg.

If you have modified the car from the original design, you subtract or add the corresponding weight.

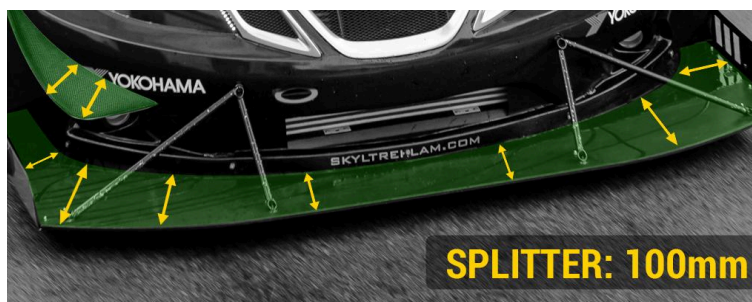
NOTE. This is only to give you an indication of what actual weight your car has.

TA-EV GO! 1 Allowed vehicle types and drivers

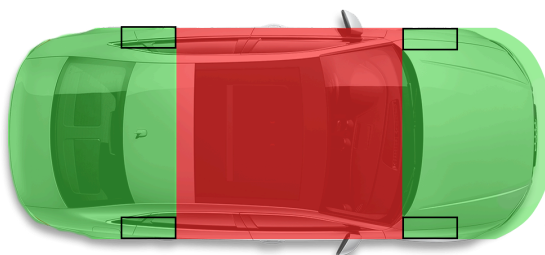
- 1.1 All mass-produced passenger cars of the body car type with electric motors are allowed.
- 1.2 The car must be registered, taxed, insured and have a passed inspection by an accredited inspection company.
- 1.3 Drivers participating in the class may not have more than two full seasons of racing or other motorsport at an enthusiast level, with the exception of Time Attack. Contact tech@timeattack.se with your complete CV of previous driving.

TA-EV GO! 2 Bodywork, Chassis and Brakes

- 2.1 Side mirrors may be replaced. There must be one on each side.
- 2.2 Towing eyes must be present both at the front and rear and be clearly marked. If a towing eye is not present at the rear from the factory, this is not a requirement.
- 2.3 Coilovers may be fitted max 1-way (refers to compression and rebound).
- 2.4 Anti-roll bars may be replaced (blade type not allowed).
- 2.5 All bushings in suspensions may be replaced freely.
- 2.6 It is permitted to mount camber bolts and camber plates in both front and rear suspension.
- 2.7 Aftermarket skirt kits that modify the front, sills and rear bumper are permitted.
 - 2.7.1 Rolling of wheel arches is permitted, any other form of widening is not approved.
- 2.8 The lowest point on the car must not be less than 50mm measured from the ground.
- 2.10 Engine hood/engine cover may be replaced. When replacing the engine hood, two extra locking devices must be fitted and the original locking device and safety catch for the engine hood must be removed or forced into the open position.
- 2.11 A lip may be mounted on the trunk lid. Maximum protrusion of 100 mm and must not be wider than the car body.
- 2.12 Splitter (protrusion is calculated from the lowest part of the front where the splitter meets the front) may be mounted and have a max protrusion of 100mm. All horizontal (or near horizontal) surfaces intended to increase downforce or reduce lift are considered splitters and shall therefore be counted as splitters. Applies to the bottom part of the front.



- 2.13 All aerodynamic aids/parts such as flat floors, splitters and diffusers between front and rear wheels are prohibited according to the picture below. Original fitted covers, air guides or entire panels may be retained.



- 2.14 The braking system may be modified and replaced freely. Ceramic discs are not allowed.

TA-EV GO! 3 Engine and transmission

- 3.1 Engine, ECU/Software and drivetrain must be kept as it was from the factory.
- 3.2 The car's actual weight/power ratio must be over 4.0.

TA-EV GO! 4 Tires and rims

4.1 Tires must be DOT and E-marked and of the street tire type (treadwear >180) or semi slicks (e.g., Michelin Cup 2 & Yokohama A052). Any form of modification of tires made after manufacturing is not permitted.

4.1.1 Hankook Ventus TD221, Michelin Pilot Sport Cup2R, Pirelli Trofeo RS and any future similar soft racing semi slicks are not permitted. Contact us with questions about a tire.

4.2 Minimum tread depth at inspection is 1.6mm.

4.3 The tread on the top of the tire must not stick out beyond the bodywork.

4.4 Only one set of dry tires per competition and one set of tires specifically for "Wet Race (WR)" may be used and must be inspected, damaged tires may however be replaced after approval by the technical manager. It is free to use any tires during sessions that are not within competition, e.g., Warmup.

4.4.1 WR-tires must be DOT and E-marked and have at least 4mm tread depth and drainage in all directions.

4.5 "Wet Race (WR)" is declared during precipitation that is judged to affect the grip level and is cancelled when precipitation has stopped and the surface is judged to be normal: During WR, tires with 4mm tread depth and drainage in all directions are required.

4.5.1 Inspected WR-tires are allowed during precipitation even if WR is not declared.

4.7 Maximum permitted combined tire width according to the table below.

DRIVE	TOTAL WIDTH (MM)	EXAMPLE
4WD	1100	275x4, 265x2 + 285x2
2WD	1180	295x4, 285x2 + 305x2

4.7.1 It is permitted to use the car's original tire dimensions even if they exceed the maximum permitted combined tire width according to the table.

4.8 Rims may be replaced freely.

TA-EV GO! 5 Interior and Electrical system

5.1 The interior must not be stripped. Removal of the rear seat is however permitted as long as all high voltage electronics are covered.

5.1.1 If a cage or bar is installed, all interior that is directly in the way of the cage may be removed or modified.

5.2 The steering wheel, belts and seats may be replaced.

5.3 Headlights, taillights, brake lights and turn signals must function.

5.4 Equipment for logging and monitoring is permitted to be installed.

TA-EV GO! 6 Safety equipment

6.1 Helmets with ECE marking or higher are approved. FIA or SNELL-approved helmet is recommended for your own safety. In open cars, an integral helmet must be used. Maximum permitted weight including accessories 1500g. For higher weight, an FIA or SFI certified FHR or HNRS system is required.

6.2 Full-coverage clothing (long-sleeved, long-legged and gloves) of cotton or non-flammable material is mandatory. FIA or SFI-approved drivers overall, shoes and gloves are recommended for your own safety.

6.3. If a four-point safety belt is used (six-point is recommended) or more, it must be FIA or SFI 16.1 certified. The age limit does not need to meet the last classification date. The attachment of the shoulder straps should be as high as possible, but not higher than shoulder height. Only attachment eyes of the type intended for belts may be used.

6.3.1 If four-point belts are used (six-point is recommended) or more, a seat for at least the same number of points are mandatory.

6.3.2 If an FHS or HNRS system is used, belts must be adapted for the system used.

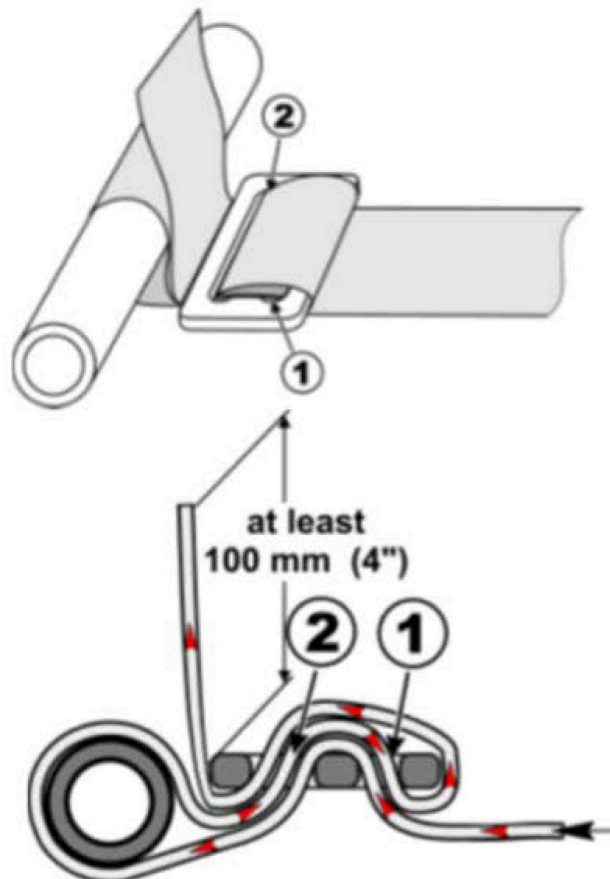
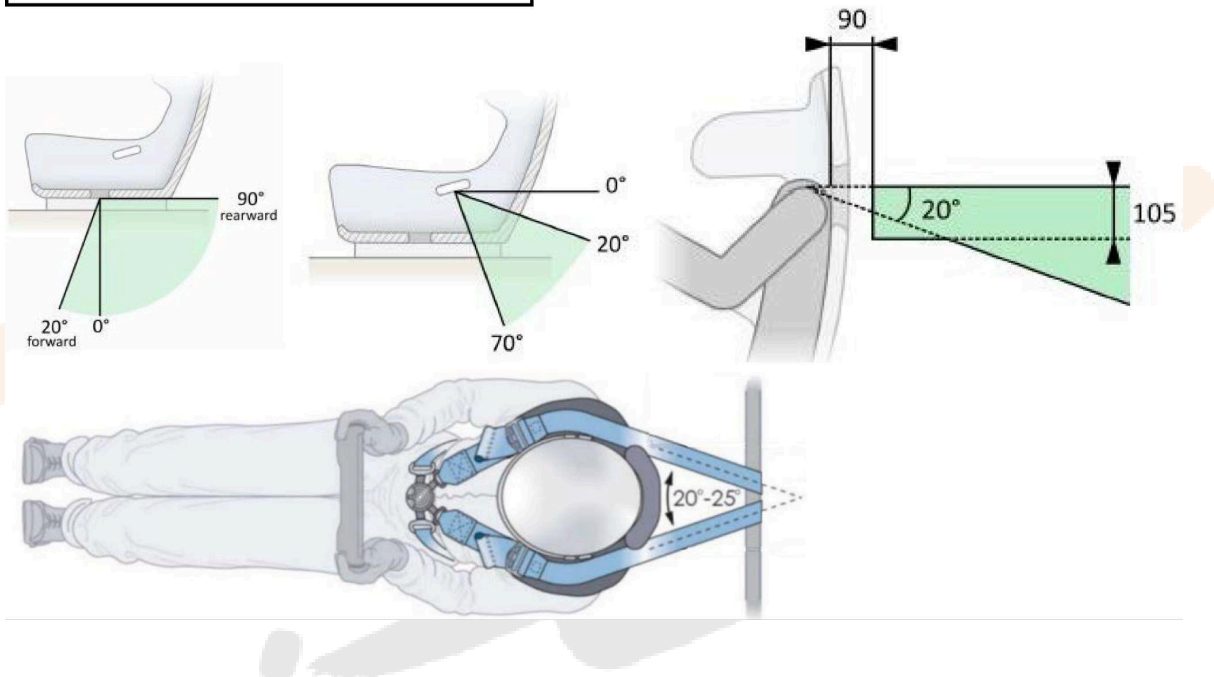
When using Simpson Hybrid S, original 3-point belts are approved.

6.3.3 If the belt's mounting points are through body sheet metal, a washer at least 3 mm thick and at least 40 cm² in size must be mounted on the opposite side. Dimension of bolt and nut and mounting eyes must be 7/16 UNF.

6.4 If a driver's seat intended for safety belts of at least five-point type (six-point is recommended) is used, it must be of FIA min 8855-1999 or min SFI 39.2 certification. The age limit does not need to be met regarding the last classification date, however we recommend that they are not older than five (5) years.

6.4.1 If an original 3-point belt is used, it must be threaded through the side holes of the seat.

Bältet bör monteras enligt dessa skisser (taget från FIA App J 253).
Rekommenderat med max 20 graders lutning av axelbandets infästning



TA-EV GO! 7 Charging, Paddock routines and High voltage safety

7.1 Batteries may only be charged in a specially designated area according to the organizer's instructions. Fast charging with direct current (DC) may be used, but the car must then stand in a separate charging area. Participants must notify the organizer in advance if they intend to use the charging area before the event.

7.2 Preheating and cooling of battery and motor is permitted, provided it is done with the car's own system or accessories approved by the manufacturer. External generators with internal combustion engines are prohibited.

7.3 All high-voltage components (orange cables, connectors) must be intact and protected. The car must undergo an electrical safety check. In the event of an accident, the driver must know how to break the HV system in an emergency.

7.4 The car may only be serviced in marked paddock areas. Turning the power on or off may only be done by the driver or a mechanic under supervision. Personnel working with HV systems must wear appropriate protective equipment (high-voltage gloves, protective shoes).

Inquiries about Technical regulations, waivers and all other help with rules should be sent in writing via email to (state phone no. and we will call you back): tech@timeattack.se.

All text (except where clearly referenced otherwise) in this document is intellectual property created by and copyrighted by TIMEATTACK.SE (Superior Imports AB). For use of text or contractual license to use the rules, contact: info@timeattack.se.

