

TIME ATTACK SE

TIME ATTACK - RACE YOURSELF - PACERACE



CLUB

(TA-CLUB)

TEKNISKA REGLER

V. 2026.03.03

CLUB (TA-Club), TEKNISKA REGLER: V. 2026.03.03

TA-CG 1 Tillåtna fordonstyper och förare	1
TA-CG 2 Karosseri, Chassi samt Bromsar	1-2
TA-CG 3 Motor och transmission	2
TA-CG 4 Däck och fälgar	2-3
TA-CG 5 Bränslesystem, Elsystem och Drivmedel	3
TA-CG 6 Avgassystem	3
TA-CG 7 Inredning	4
TA-CG 8 Säkerhetsutrustning	4-5
Exempelbilar	6
AI translated English version	7-11

Förkortningar:

Faktisk Vikt - FV

Faktisk Motoreffekt - FE

Hästkrafter - HK

Wet Race - WR

Token - en tilldelad regelpoäng som ger bilen rätt att använda särskilda tekniska lättnader eller modifieringar.

TILLÄMPNING AV TEKNISKA REGLEMENTET: Om det inte särskilt anges att något är tillåtet så betyder det att all form av förändring från originalutförande är förbjuden.

DISPENS ELLER UNDANTAG FRÅN REGLEMENTET: Om något inte överensstämmer enligt reglementet med din bil, finns möjlighet att söka dispens (undantag). Kontakta tech@timeattack.se med bilens spec samt ditt telefonnummer så ringer vi upp dig med support.

Definition av faktisk motoreffekt (FE):

Detta är den högsta effekt (HK) som motorn får ge under tävlan. Gäller samtliga nedan regler som innefattar gränser av effekt. Det är alltid upp till föraren att bevisa tillåtna effekten ej överskridits, t.ex. vid teknisk upplysning eller Parc fermé. Effekten kan ej bevisas med enbart ex. bromspapper från tidigare tillfälle, den bör påvisas på så många uteslutande aktuella sätt som möjligt.

Drivlineförlust räknas enligt följande:

- Dyno rullar: 2WD 7%, 4WD 13%.
- Dyno nav: 2WD 3%, 4WD 5%.

Så här räknar du ut din faktiska motoreffekt (FE):

3%: - 0.97 5% - 0.95
7% - 0.93 13% - 0.87

Exempel: Tvåhjulsdreven bil med 500hk uppmätt på rullar. $500/0,93 = 537,6\text{hk}$.

Definition av faktisk vikt (FV):

Bilens vikt med förare och bränsle.

När bilen vägs vid besiktning eller Parc Fermé, vägs den med förare inkl förarutrustning.

Du kan använda Transportstyrelsens data för att få en ungefärlig faktisk vikt. Ha dock i åtanke att tjänstevikt inkluderar full tank och en förare på 75 kg.

Har du modifierat bilen från originalutförande subtraherar eller adderar du motsvarande vikt.

TA-Club 1 Tillåtna fordonstyper och förare

1.1 Alla serietillverkade personbilar av karossbils typ med förbränningsmotor är tillåtna.

1.2 Bilen skall vara registrerad, påställd, försäkrad och ha en godkänd kontrollbesiktning av ett ackrediterat besiktningsföretag.

1.2.1 Bilar som ej är godkända av ett ackrediterat besiktningsföretag vid seriepremiär får delta med 0,3 högre vikt/effekt samt 40 mm reducerad total däcksbredd.

1.3 Förare som deltar i klassen får inte ha mer än två fulla säsonger av racing eller annan motorsport på entusiastnivå, med undantag av Time Attack. Kontakta tech@timeattack.se med ditt kompletta CV av tidigare körning.

1.4 Vid två tidigare serievinster av klassen är deltagande utöver wildcard inte tillåtet.

TA-Club 2 Karosseri, väghållning samt bilens utsida

2.1 Sidospeglar får bytas. Det ska finnas en på vardera sida.

2.2 Bogseröglor ska finnas både fram och bak samt vara tydligt utmarkerade.

2.3 Coilovers får monteras med högst 3-vägs justering (avser kompression och retur).

2.4 Krängningsdämpare får bytas (knivtyp ej tillåten).

2.5 Samtliga bussningar i upphängningar får bytas fritt.

2.6 Stag mellan fjäderbenstorn i motorrum får bytas eller monteras.

2.7 Det är tillåtet att montera camberbultar i både fram och bakvagn.

2.8 Breddning är tillåtet med upp till 50mm breddning per sida.

2.9 Lägsta punkten på bilen får inte understiga 50mm mätt från marken.

2.10 Diffusor bak får monteras. Den får inte sticka utanför bilen varken bakom eller på sidorna, uppifrån sett i lodlinje.

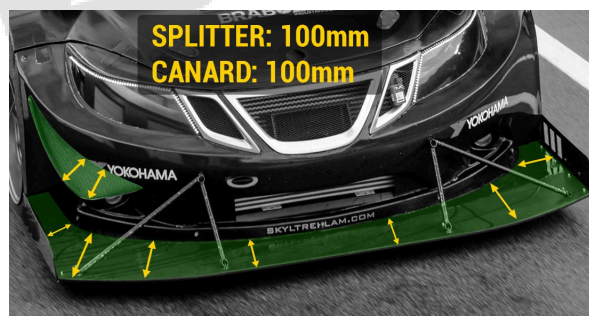
2.11 Motorhuv/motorlucka får bytas. Vid byte av motorhuv skall två extra låsanordningar monteras och original låsanordning samt säkerhetsspärr för motorhuv tas bort eller tvingas i öppet läge.

2.12 Om batteri finns oskyddat i bagageutrymmet, skall original låsanordning för bagagelucka tas bort eller tvingas i öppet läge.

2.13 Bakre vinge får ha en maximal bredd på 1700 mm.

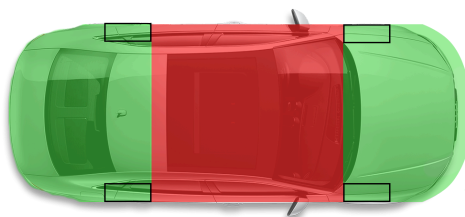
2.14 Splitter (utstick räknas från frontens nedersta del där splitttern möter fronten) och canards (max 10mm utanför framskärmarnas bredaste punkt) får monteras, max utstick enligt nedan.

Samtliga vågräta (eller nära vågräta) ytor som är ämnade för att öka marktrycket eller reducera lyft anses som splitter och skall därmed räknas som splitter. Gäller på frontens nedersta del.



- Splitter, max utstick 100mm.
- Canards, max 2st, max utstick 100mm.

2.15 Alla aerodynamiska hjälpmedel/delar såsom plangolv, splitter samt diffusor mellan fram och bakhjul är förbjudna enligt bild nedan. Originalmonterade kåpor, luftstyrningar eller hela paneler får behållas.



2.16 Modifiering och byte av framskärm är tillåtet.

2.17 Det är tillåtet att kapa bort ej bärande delar i hjulhusen.

2.18 Bromssystemet får modifieras och bytas fritt. Keramiska skivor är ej tillåtna. (undantag om bilen levererats med det från fabrik).

TA-Club 3 Motor och transmission

3.1 Bilens faktiska vikt/effekt-förhållande får vara enligt tabellen nedan. Maximal FE oavsett vikt/effekt är 350HK.

ÅRSMODELL	VIKT/EFFEKT	MANUELL	ORIGINAL	GATDÄCK
-2004	>4,3	>4,1		-0,2
-2004	4,299 - 4,0	4,199 - 3,9	X	-0,2
2005-2015	>4,6	>4,5		-0,2
2005-2015	4,599-4,3	4,499 - 4,2	X	-0,2
2016-2019	>4,9	>4,7		-0,2
2016-2019	4,899 - 4,6	4,699 - 4,4	X	-0,2
2020-	>5,1	>4,9		-0,2
2020-	5,099 - 4,8	4,899 - 4,6	X	-0,2

Exempel: Modifierad bil av årsmodell 2006 med manuell låda samt r-däck = 4.5 lägsta tillåtna vikt/effekt.

Max tillåten faktisk effekt = faktisk vikt / 4.5.

Minimum tillåten faktisk vikt = faktisk effekt x 4.5.

3.1.1 Bilar vars faktiska vikt/effekt är inom en rad med X i kolumnen "ORIGINAL" får delta om de lämnas original som från fabrik. Säkerhetsutrustning, däck/fälg, bromssystemet får installeras och uppgraderas.

3.2 Luftfilter, insug och delar till insuget får modifieras och bytas fritt.

3.3 Vattenkylsystem och laddluftkylarsystem får modifieras och bytas fritt.

3.4 ECU får modifieras och bytas fritt.

3.5 Koppling, svänghjul och diff får modifieras och bytas fritt.

3.6 Växellådan får bytas på bilar 20 år eller äldre, måste dock komma från en serietillverkad personbil.

3.7 Motorbyte är tillåtet på bilar 20 år eller äldre.

3.8 Det är tillåtet att byta delar i motorns block och topp. Slaglängd (Stroke) får ej ökas. Ökning av kolvdiameter till 1 eller 2 ÖD (överdimension) är tillåtet.

3.9 Byte av eller överladdning med turbo eller kompressor är tillåtet

3.10 "Tokens": Alla bilar 20 år eller äldre tilldelas en (1). Bilar med framhjulsdrift tilldelas en (1). Om bilens faktiska vikt-/effektförhållande är 0,3 eller mer över bilens lägsta tillåtna faktiska vikt/effekt tilldelas en (1), och om det är 0,6 eller mer över tilldelas två (2). Det högsta antal tokens som får nyttjas är tre (3).

Bilen behöver ej vara besiktigad (enligt regel 1.2).

- Rensa inredningen. Original instrumentbräda och en passagerarstol skall vara kvar samt att insidan av dörrarna fram skall vara täckta.
- Byta samtliga dörrar till glas/kolfiber (kräver bur med godkända dörrsträvor). Även sidorutor samt bakruta får då bytas till minst 3mm tjock polykarbonat
- Tillåtelse att tillämpa Aero regler från Challenge (TA-CH 2.13 & 2.14).
- Länkar, camber, toe och traction stag får bytas fritt, inga ändringar i infästningspunkter är tillåtna.
- +40mm total tillåten däckbredd.

3.11 Oljekylare får modifieras och bytas fritt.

TA-Club 4 Däck och fälgar

4.1 Däck skall vara DOT och E-märkta och av typen gatdäck (treadwear >180) eller R-däck (t.ex. Michelin Cup 2 & Yokohama A052). All form av modifiering av däck gjord efter tillverkning är ej tillåtet.

4.1.1 Hankook Ventus TD221, Michelin Pilot Sport Cup2R, Pirelli Trofeo RS och ev. framtida liknande mjuka Racing R-däck är ej tillåtna. Kontakta oss vid frågor om ett däck.

4.2 Minsta mönsterdjupet vid besiktning för gatdäck är 2mm och R-däck 1.6mm.

4.3 Slitytan på däckets ovansida får inte sticka utanför karossen.

4.4 Endast en uppsättning torrdäck får användas per tävling samt en uppsättning däck specifikt för "Wet Race (WR)" och måste besiktas in, skadade däck får ersättas efter godkännande av teknisk chef. Det är fritt att använda valfria däck under pass som inte är inom tävling, t.ex. Warmup.

4.4.1 WR-däck måste ha minst 4mm mönsterdjup och dränering åt alla håll.

4.4.2 WR utlyses vid nederbörd som bedöms påverka greppnivån och avhyses när nederbörd slutat och underlaget bedöms vara normalt. Under WR krävs däck med 4mm mönsterdjup och dränering åt alla håll.

4.4.3 Inbesiktigade WR-däck är tillåtna vid nederbörd även om WR inte är utlyst..

4.6 Maximalt tillåten sammanräknad däckbredd enligt tabell nedan (FWD = Framhjulsdrift):

FAKTISK VIKT (KG)	TOTALBREDD (MM)	EXEMPEL
- 1050	920	225x4, 225x2 + 235x2
- 1050 FWD	960	235x4, 235x2 + 245x2
1051 - 1300	960	235x4, 235x2 + 245x2
1051 - 1350 FWD	1000	245x4, 245x2 + 255x2
1351 - 1550	1000	245x4, 245x2 + 255x2
1351 - 1550 FWD	1040	255x4, 255x2 + 265x2
1551-	1040	255x4, 255x2 + 265x2
1551 - FWD	1080	265x4, 265x2 + 275x2

4.7 Fölgar får bytas fritt.

TA-Club 5 Bränslesystem, Elsystem och Drivmedel

5.1 Bränslepump och spridare får bytas.

5.2 Det är tillåtet att montera surge tank/catchtank. Bränsleledningar och kopplingar ska vara av högtryckstyp, dock minst av originalutförande. Bränslekopplingar eller komponenter får bara finnas i kupén om de är inkapslade. De ska dras så att kontakt med bilens rörliga delar undviks.

5.3 Batteriet får flyttas men ska vara ordentligt fastsatt och ha isolerad pluspol. Om det placeras i kupén eller i bagageutrymmet, och det finns öppning mellan kupé och bagage, ska det monteras i en vätsketät och avluftad batteribox. Undantag gäller för AGM-, litium- och gelebatterier.

5.4 Framljus, bakljus, bromsljus och blinkers skall fungera.

5.5 Om en huvudströmbrytare monteras ska den vara av gnistfri modell. Den ska bryta batteriet, stänga av motorn samt bryta B+-kretsen till generatoren. Det är tillåtet att fortfarande ha motorelektroniken inkopplad för att försörja eventuella minnesfunktioner. Manövreringen ska vara åtkomlig från både förarplats och utsida samt vara tydligt markerad med en dekal bestående av en röd blixtpå blå botten i en vit triangel med bas på minst 120 mm.

5.6 Viss modifikation av bilens elsystem och dess kabelhärvor är tillåtet vid installation av mätare, loggning och liknande.

5.7 Alla typer av diesel, bensin (95 & 98) oktan samt E85 får användas.

TA-Club 6 Avgassystem

6.1 Avgassystemet och dess fastsättning får modifieras och bytas fritt.

6.2 Bil med originalmonterad katalysator ska bibehålla eller ersätta den med en likvärdig eftermarknad.

6.3 Avgassystemets utblås ska mynna ut efter bilens bakre axel.

6.4 Bilens ljudnivå får inte överstiga 95 dBA vid förbipassering enligt SBF:s mätmetod.

TA-Club 7 Inredning

7.1 Inredningen får inte rensas. Borttagning av baksätet är dock tillåten.

7.1.2 Tillåtet att rensa inredningen på bilar 20 år eller äldre. Original instrumentbräda och en passagerarstol skall vara kvar samt att insidan av dörrarna fram skall vara täckta.

7.1.1 Om bur eller båge installeras, får all inredning som är direkt i vägen för burens tas bort eller modifieras.

7.2 Ratt, bälten och stolar får bytas.

7.3 Utrustning för loggning och övervakning är tillåten att monteras.

TA-Club 8 Säkerhetsutrustning

8.1 Hjälm med ECE märkning eller högre är godkända. FIA eller SNELL-godkänd hjälm rekommenderas för den egna säkerheten. I öppna bilar skall Integralhjälm användas. Maximalt tillåten vikt inklusive tillbehör 1500g. Vid högre vikt krävs ett FIA eller SFI certifierat FHR eller HNRS system.

8.2 Heltäckande klädsel (långärmad, långbent och handskar) av bomull eller ej brandfarligt material är obligatoriskt. FIA eller SFI-godkänd föraroverall, skor och handskar rekommenderas för den egna säkerheten.

8.3. Används säkerhetsbälte av fyrpunktstyp (sexpunktstyp rekommenderas) eller mer skall det vara FIA eller SFI 16.1 certifierat. Åldersgränsen behöver inte uppfylla sista klassificeringsdatum. Axelremmarnas infästning skall sitta så högt som möjligt, dock ej högre än axelhöjd. Endast infästningsöglor av typ som är avsedda för bälten får användas.

8.3.1 Används bälten av fyrpunktstyp (sexpunktstyp rekommenderas) eller mer är stol för minst samma antal punkter samt skyddsåge eller skyddsbur obligatoriskt (se TA-CH 8.6, 8.7, 8.8).

8.3.2 Används FHS eller HNRS system skall bälten vara anpassade för det system som används.

8.3.3 Om bältets infästningspunkter sitter genom karosseriplåt, ska en bricka minst 3 mm tjock och minst 40 cm² i storlek monteras på motsatt sida. Dimension på bult och mutter samt infästningsöglor ska vara 7/16 UNF.

8.3.4 Använder man Simpson Hybrid S så är original 3-punktsbälten godkänt.

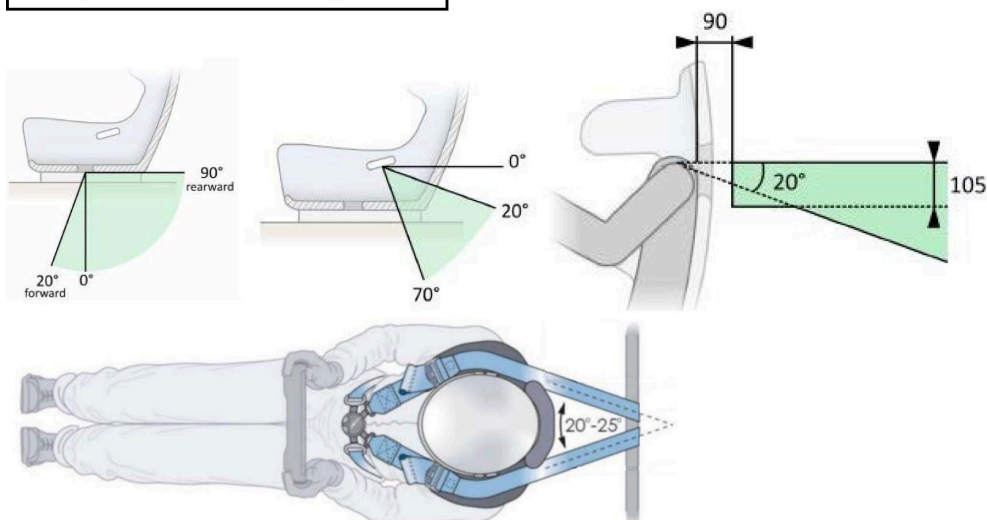
8.4 Används förarstol avsedd för säkerhetsbälte av minst fempunktstyp (sexpunktstyp rekommenderas) skall denna vara av FIA min 8855-1999 eller min SFI 39.2 certifiering. Åldersgränsen behöver inte uppfyllas avseende sista klassificeringsdatum, vi rekommenderar dock att dem inte är äldre än fem (5) år.

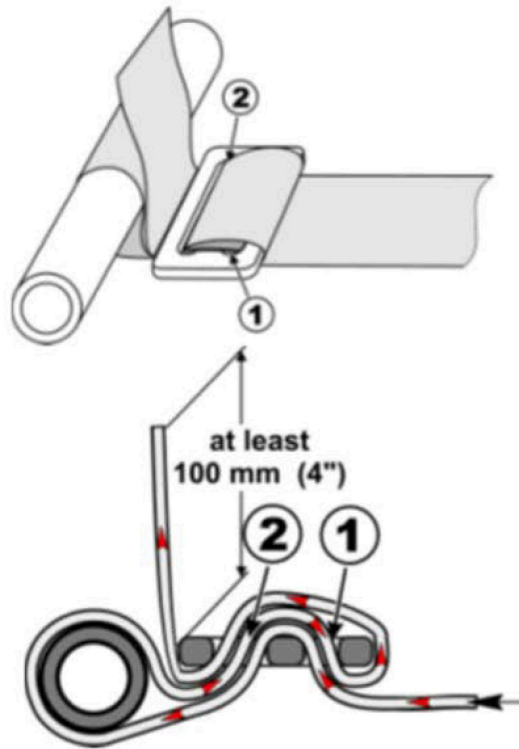
8.4.1 Används original 3-punktsbälte skall det träs igenom sidohålen på stolen.

8.5 Skyddsåge eller skyddsbur är frivilligt men rekommenderas för din egen säkerhet.

8.5.1 Vid användning av skyddsåge eller skyddsbur se TA-CH 9.

Bältet bör monteras enligt dessa skisser (taget från FIA App J 253).
Rekommenderat med max 20 graders lutning av axelbandets infästning





Förfrågningar om Tekniska reglementen, dispenser och all annan hjälp med regler skickas skriftligt via mail till (uppge telefonnr. så ringer vi upp dig): tech@timeattack.se.

All text (utom i de fall där det tydligt hänvisats annat) i detta dokument, är immateriell egendom skapad av och upphovsrättsligt ägd av TIMEATTACK.SE (Superior Imports AB). För nyttjande av text eller avtalslicens för att bruka reglerna kontakta: info@timeattack.se.



EXEMPELBILAR: Faktisk effekt/faktisk vikt = faktisk vikt/effekt.

* Måste hållas 100% original som från fabrik.

Vikter innefattar en förare på 80kg och halv tank.

ÅRSMODELL	VIKT/EFFEKT	MANUELL	ORIGINAL	GATDÄCK
-2004	>4,3	>4,1		-0,2
-2004	4,299 - 4,0	4,199 - 3,9	X	-0,2
2005-2015	>4,6	>4,5		-0,2
2005-2015	4,599-4,3	4,499 - 4,2	X	-0,2
2016-2019	>4,9	>4,7		-0,2
2016-2019	4,899 - 4,6	4,699 - 4,4	X	-0,2
2020-	>5,1	>4,9		-0,2
2020-	5,099 - 4,8	4,899 - 4,6	X	-0,2



Renault Megane RS 2015 - Man
321hk 1394kg = 4,34
R-däck modifiera / Gatdäck modifiera



Porsche 996 Carrera 2 1999 - Man
300hk 1380kg = 4,600
R-däck modifiera / Gatdäck modifiera



Audi TT-RS 2014 - DSG
340hk 1578kg = 4,65
R-däck modifiera / Gatdäck modifiera



Toyota GR Yaris 2025 - Man
280hk 1350kg = 5.00
R-däck Original* / Gatdäck modifiera



BMW 1M 2012 - Man
340hk 1488kg = 4,37
R-däck modifiera / Gatdäck modifiera



Mazda MX5 2018 - Man
195hk 1142kg = 5.85
R-däck modifiera / Gatdäck modifiera



Saab 93 SS 2003 - Man
320hk 1515kg = 4,73
R-däck modifiera / Gatdäck modifiera



BMW M140i 2017 - MAN
340hk 1604kg = 4,717
R-däck modifiera / Gatdäck modifiera

CLUB (TA-Club), TECHNICAL REGULATIONS: V. 2026.03.03

TA-CG 1 Allowed vehicle types and drivers	8
TA-CG 2 Bodywork, Chassis and Brakes	8-9
TA-CG 3 Engine and transmission	9
TA-CG 4 Tires and rims	9-10
TA-CG 5 Fuel system, Electrical system and Fuel	10
TA-CG 6 Exhaust system	10
TA-CG 7 Interior	11
TA-CG 8 Safety equipment	11-12
Example cars	13

Abbreviations:

Actual Weight - AW

Actual Engine Power - AP

Horsepower - HP

Wet Race - WR

Token - an allocated rule point that gives the car the right to use specific technical reliefs or modifications.

APPLICATION OF THE TECHNICAL REGULATIONS: If it is not specifically stated that something is allowed, it means that all forms of change from original design are prohibited.

DISPENSATION OR EXEMPTION FROM THE REGULATIONS: If something does not comply with the regulations for your car, there is a possibility to seek a dispensation (exemption). Contact tech@timeattack.se with the car's spec and your phone number, and we will call you back with support.

Definition of actual engine power (AP):

This is the highest power (HP) that the engine may provide during competition. Applies to all rules below that include power limits. It is always up to the driver to prove that the allowed power has not been exceeded, e.g., during technical inspection or Parc fermé. Power cannot be proven solely with, for example, dyno sheets from a previous occasion; it should be demonstrated in as many exclusive current ways as possible.

Drivetrain loss is calculated as follows:

- **Dyno rollers:** 2WD 7%, 4WD 13%.
- **Dyno hub:** 2WD 3%, 4WD 5%.

How to calculate your actual engine power (AP):

3%: - 0.97 5% - 0.95
7% - 0.93 13% - 0.87

Example: Two-wheel drive car with 500hp measured on rollers. $500/0.93 = 537.6\text{hp}$.

Definition of actual weight (AW):

The car's weight with driver and fuel.

When the car is weighed at inspection or Parc Fermé, it is weighed with driver incl. driver equipment.

You can use the Swedish Transport Agency's data to get an approximate actual weight. However, keep in mind that curb weight includes a full tank and a driver of 75 kg.

If you have modified the car from original design, you subtract or add corresponding weight.

TA-Club 1 Allowed vehicle types and drivers

1.1 All mass-produced passenger cars of body car type with internal combustion engine are allowed.

1.2 The car shall be registered, taxed, insured and have an approved control inspection by an accredited inspection company.

1.2.1 Cars that are not approved by an accredited inspection company at the series premiere **may participate with 0.3 higher weight/power and 40 mm reduced total tire width.**

1.3 Drivers participating in the class must not have more than two full seasons of racing or other motorsport at enthusiast level, with the exception of Time Attack. Contact tech@timeattack.se with your complete CV of previous driving.

1.4 In the case of two previous series wins in the class, participation beyond wildcard is not allowed.

TA-Club 2 Bodywork, road holding and the exterior of the car

2.1 Side mirrors may be replaced. There should be one on each side.

2.2 Towing eyes must be present both front and rear and be clearly marked.

2.3 Coilovers may be fitted with a maximum of 3-way adjustment (refers to compression and rebound).

2.4 Sway bars may be replaced (blade type not allowed).

2.5 All bushings in suspensions may be replaced freely.

2.6 Strut bar between strut towers in the engine compartment may be replaced or fitted.

2.7 It is allowed to fit camber bolts in both front and rear suspension.

2.8 Widening is allowed with up to 50mm widening per side.

2.9 The lowest point on the car must not be less than 50mm measured from the ground.

2.10 Rear diffuser may be fitted. It must not protrude outside the car either behind or on the sides, seen from above in plumb line.

2.11 Hood/engine cover may be replaced. When replacing the hood, two extra locking devices must be fitted and the original locking device and safety catch for the hood must be removed or forced into the open position.

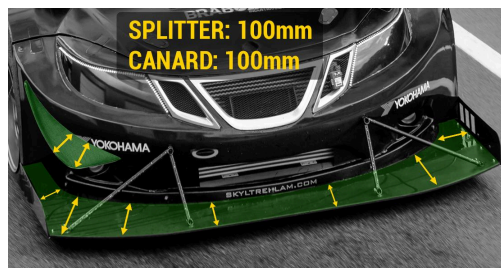
2.12 If the battery is unprotected in the trunk, the original locking device for the trunk lid shall be removed or forced into the open position.

2.13 Rear wing may have a maximum width of 1700 mm.

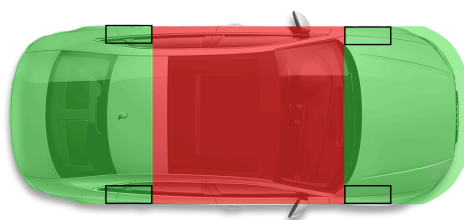
2.14 Splitter (protrusion counts from the front's lowest part where the splitter meets the front) and canards (max 10mm outside the widest point of the front fenders) may be fitted, max protrusion as below.

All horizontal (or near horizontal) surfaces intended to increase downforce or reduce lift are considered splitters and shall thus be counted as splitters. Applies to the bottom part of the front.

- Splitter, max protrusion **100mm.**
- Canards, max 2pcs, max protrusion **100mm.**



2.15 All aerodynamic aids/parts such as flat floors, splitters and diffusers between front and rear wheels are prohibited according to the image below. Original fitted covers, air guides or whole panels may be kept.



2.16 Modification and replacement of front fenders is allowed.

2.17 It is allowed to cut away non-load-bearing parts in the wheel wells.

2.18 The brake system may be modified and replaced freely. Ceramic discs are not allowed (exception if the car was delivered with it from the factory).

TA-Club 3 Engine and transmission

3.1 The car's actual weight/power ratio may be according to the table below. Maximum FE regardless of weight/power is 350HK.

MODEL YEAR	WEIGHT/POWER	MANUAL	ORIGINAL	STREET TIRES
-2004	>4,3	>4,1		- 0,2
-2004	4,299 - 4,0	4,199 - 3,9	X	- 0,2
2005-2015	>4,6	>4,5		-0,2
2005-2015	4,599-4,3	4,499 - 4,2	X	-0,2
2016-2019	>4,9	>4,7		-0,2
2016-2019	4,899 - 4,6	4,699 - 4,4	X	-0,2
2020-	>5,1	>4,9		-0,2
2020-	5,099 - 4,8	4,899 - 4,6	X	-0,2

Example: Modified car of model year 2006 with manual gearbox and semi-slicks = 4.5 lowest allowed weight/power.

Max allowed actual power = actual weight / 4.5.

Minimum allowed actual weight = actual power x 4.5.

3.1.1 Cars whose actual weight/power is within a row with X in the column "ORIGINAL" may participate if they are left original as from the factory. Safety equipment, tires/rims, the brake system may be installed and upgraded.

3.2 Air filter, intake and parts for the intake may be modified and replaced freely.

3.3 Water cooling system and intercooler system may be modified and replaced freely.

3.4 ECU may be modified and replaced freely.

3.5 Clutch, flywheel and diff may be modified and replaced freely.

3.6 The gearbox may be replaced on cars 20 years or older, but must come from a mass-produced passenger car.

3.7 Engine swap is allowed on cars 20 years or older.

3.8 It is allowed to replace parts in the engine block and head. Stroke must not be increased. Increase of piston diameter to 1 or 2 OS (oversize) is allowed.

3.9 Replacement of or supercharging with turbo or compressor is allowed

3.10 "Tokens": All cars 20 years or older are allocated one (1). Cars with front-wheel drive are allocated one (1). If the car's actual weight/power ratio is 0.3 or more above the car's lowest permitted limit, one (1) is allocated, and if it is 0.6 or more above, two (2) are allocated. The maximum number of tokens that may be used is three (3).

The car does not need to be inspected (according to rule 1.2).

- Clear the interior. Original dashboard and one passenger seat shall remain and the inside of the front doors shall be covered.
- Replace all doors with glass/carbon fiber (requires cage with approved door bars). Even side windows and rear window may then be replaced with at least 3mm thick polycarbonate
- Permission to apply Aero rules from Challenge (TA-CH 2.13 & 2.14).
- Control arms, camber, toe and traction rods may be replaced freely, no changes in mounting points are allowed.
- +40mm total allowed tire width.

3.11 Oil cooler may be modified and replaced freely.

TA-Club 4 Tires and rims

4.1 Tires shall be DOT and E-marked and of street tire type (treadwear >180) or R-tire (e.g., Michelin Cup 2 & Yokohama A052). Any form of modification of tires made after manufacturing is not allowed.

4.1.1 Hankook Ventus TD221, Michelin Pilot Sport Cup2R, Pirelli Trofeo RS and any future similar soft Racing semi-slicks are not allowed. Contact us with questions about a tire.

4.2 Minimum tread depth at inspection for street tires is 2mm and semi-slicks 1.6mm.

4.3 The tread surface on the top of the tire must not protrude outside the bodywork.

4.4 Only one set of dry tires may be used per competition as well as one set of tires specifically for "Wet Race (WR)" and must be inspected, damaged tires may be replaced after approval by technical manager. It is free to use optional tires during sessions that are not within competition, e.g., Warmup.

4.4.1 WR-tires must have at least 4mm tread depth and drainage in all directions.

4.4.2 WR is declared during precipitation that is judged to affect the grip level and is withdrawn when precipitation has stopped and the surface is judged to be normal. During WR, tires with 4mm tread depth and drainage in all directions are required.

4.4.3 Inspected WR-tires are allowed during precipitation even if WR is not declared.

4.6 Maximum allowed combined tire width according to table below (FWD = Front Wheel Drive):

ACTUAL WEIGHT (KG)	TOTAL WIDTH (MM)	EXAMPLE
- 1050	920	225x4, 225x2 + 235x2
- 1050 FWD	960	235x4, 235x2 + 245x2
1051 - 1300	960	235x4, 235x2 + 245x2
1051 - 1350 FWD	1000	245x4, 245x2 + 255x2
1351 - 1550	1000	245x4, 245x2 + 255x2
1351 - 1550 FWD	1040	255x4, 255x2 + 265x2
1551-	1040	255x4, 255x2 + 265x2
1551 - FWD	1080	265x4, 265x2 + 275x2

4.7 Rims may be replaced freely.

TA-Club 5 Fuel system, Electrical system and Fuel

5.1 Fuel pump and injectors may be replaced.

5.2 It is allowed to fit a surge tank/catch tank. Fuel lines and fittings shall be of high-pressure type, but at least of original design. Fuel fittings or components may only be present in the cabin if they are encapsulated. They shall be routed so that contact with moving parts of the car is avoided.

5.3 The battery may be moved but shall be properly secured and have an insulated positive terminal. If it is placed in the cabin or in the trunk, and there is an opening between the cabin and trunk, it shall be mounted in a liquid-tight and vented battery box. Exceptions apply for AGM, lithium and gel batteries.

5.4 Headlights, taillights, brake lights and turn signals shall work.

5.5 If a main switch is fitted, it shall be of spark-free model. It shall cut the battery, turn off the engine and cut the B+ circuit to the alternator. It is allowed to still have the engine electronics connected to supply any memory functions. Operation shall be accessible from both the driver's seat and the outside and be clearly marked with a sticker consisting of a red flash on a blue background in a white triangle with a base of at least 120 mm.

5.6 Some modification of the car's electrical system and its wiring harnesses is allowed when installing gauges, logging and similar.

5.7 All types of diesel, gasoline (95 & 98) octane and E85 may be used.

TA-Club 6 Exhaust system

6.1 The exhaust system and its fastening may be modified and replaced freely.

6.2 Car with original fitted catalyst shall maintain or replace it with an equivalent aftermarket one.

6.3 The exhaust system outlet shall terminate after the rear axle of the car.

6.4 The car's noise level must not exceed 95 dBA during drive-by according to SBF's measurement method.

TA-Club 7 Interior

7.1 The interior must not be cleared. Removal of the rear seat is however allowed.

7.1.2 Allowed to clear the interior on cars 20 years or older. Original dashboard and one passenger seat shall remain and the inside of the front doors shall be covered.

7.1.1 If a cage or bar is installed, all interior that is directly in the way of the cage may be removed or modified.

7.2 Steering wheel, belts and seats may be replaced.

7.3 Equipment for logging and monitoring is allowed to be fitted.

TA-Club 8 Safety equipment

8.1 Helmets with ECE marking or higher are approved. FIA or SNELL-approved helmet is recommended for your own safety. In open cars, an integral helmet shall be used. Maximum allowed weight including accessories 1500g. At higher weight, an FIA or SFI certified FHR or HNRS system is required.

8.2 Full-coverage clothing (long-sleeved, long-legged and gloves) made of cotton or non-flammable material is mandatory. FIA or SFI-approved driver overall, shoes and gloves are recommended for your own safety.

8.3. If a safety belt of four-point type (six-point type recommended) or more is used, it shall be FIA or SFI 16.1 certified. The age limit does not have to meet the last classification date. The mounting of the shoulder straps shall sit as high as possible, but not higher than shoulder height. Only mounting eyes of the type intended for belts may be used.

8.3.1 If belts of four-point type (six-point type recommended) or more are used, a seat for at least the same number of points and protective bar or protective cage is mandatory (see TA-CH 8.6, 8.7, 8.8).

8.3.2 If FHS or HNRS systems are used, belts shall be adapted for the system used.

8.3.3 If the belt's mounting points are located through the body plate, a washer at least 3 mm thick and at least 40 cm² in size shall be mounted on the opposite side. Dimension of bolt and nut and mounting eyes shall be 7/16 UNF.

8.3.4 If using Simpson Hybrid S, original 3-point belts are approved.

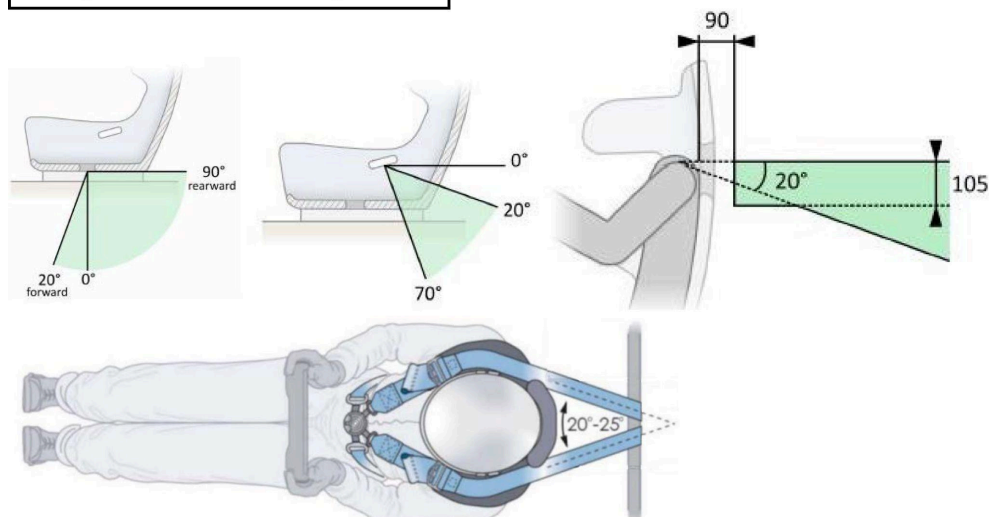
8.4 If a driver's seat intended for a safety belt of at least five-point type (six-point type recommended) is used, this shall be of FIA min 8855-1999 or min SFI 39.2 certification. The age limit does not have to be met regarding the last classification date, however, we recommend that they are not older than five (5) years.

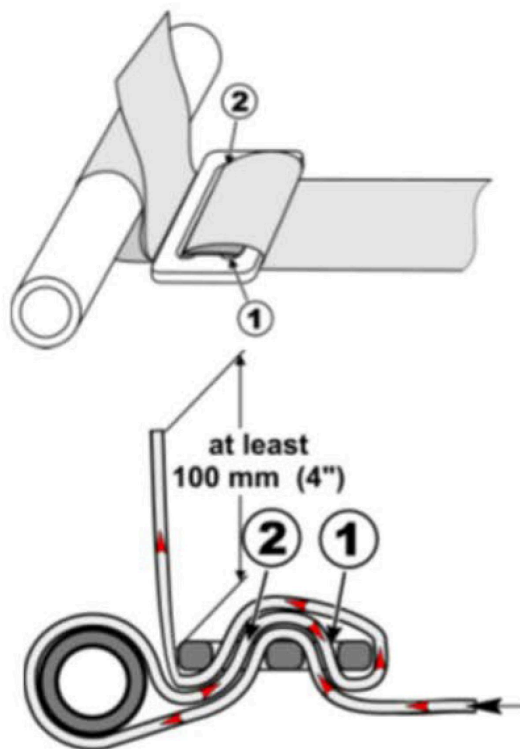
8.4.1 If an original 3-point belt is used, it shall be threaded through the side holes on the seat.

8.5 Protective bar or protective cage is optional but recommended for your own safety.

8.5.1 For use of protective bar or protective cage see TA-CH 9.

Bältet bör monteras enligt dessa skisser (taget från FIA App J 253).
Rekommenderat med max 20 graders lutning av axelbandets infästning





Inquiries regarding Technical regulations, dispensations and all other help with rules are sent in writing via email to (state your phone no. and we will call you back): tech@timeattack.se.

All text (except where clearly referenced otherwise) in this document is intellectual property created by and copyright owned by TIMEATTACK.SE (Superior Imports AB). For use of text or agreement license to use the regulations, contact: info@timeattack.se.



EXAMPLE CARS: Actual power/actual weight = actual weight/power.

* Must be kept 100% original as from the factory.

Weights in the examples include a driver of 80kg and half a tank.

MODEL YEAR	WEIGHT/POWER	MANUAL	ORIGINAL	STREET TIRES
-2004	>4,3	>4,1		-0,2
-2004	4,299 - 4,0	4,199 - 3,9	X	-0,2
2005-2015	>4,6	>4,5		-0,2
2005-2015	4,599-4,3	4,499 - 4,2	X	-0,2
2016-2019	>4,9	>4,7		-0,2
2016-2019	4,899 - 4,6	4,699 - 4,4	X	-0,2
2020-	>5,1	>4,9		-0,2
2020-	5,099 - 4,8	4,899 - 4,6	X	-0,2



Renault Megane RS 2015 - Man
321hp 1394kg = 4.34
Semi-slicks modify / Street tires modify



Porsche 996 Carrera 2 1999 - Man
300hp 1380kg = 4.600
Semi-slicks modify / Street tires modify



Audi TT-RS 2014 - DSG
340hp 1578kg = 4.65
Semi-slicks modify / Street tires modify



Toyota GR Yaris 2025 - Man
280hp 1350kg = 5.00
Semi-slicks Original* / Street tires modify



BMW 1M 2012 - Man
340hp 1488kg = 4.37
Semi-slicks modify / Street tires modify



Mazda MX5 2018 - Man
195hp 1142kg = 5.85
Semi-slicks modify / Street tires modify



Saab 93 SS 2003 - Man
320hp 1515kg = 4.73
Semi-slicks modify / Street tires modify



BMW M140i 2017 - MAN
340hp 1604kg = 4.717
Semi-slicks modify / Street tires modify