

TIME ATTACK SE

TIME ATTACK - RACE YOURSELF - PACERACE



CLUB RS

(TA-CLUB RS)

TEKNISKA REGLER

V. 2025.11.20

CLUB RS (TA-Club RS), TEKNISKA REGLER: V.2025.11.20

TA-Club RS 1 Tillåtna fordonstyper	1
TA-Club RS 2 Karosseri, Chassi samt Bromsar	1-2
TA-Club RS 3 Motor och transmission	2
TA-Club RS 4 Däck och fälgar	2-3
TA-Club RS 5 Bränslesystem, Elsystem samt Drivmedel	3
TA-Club RS 6 Avgassystem	3
TA-Club RS 7 Inredning	4
TA-Club RS 8 Säkerhetsutrustning	4-5
Exempelbilar	6
All translated English version	7-13

Förkortningar:

Faktisk Vikt - FV

Faktisk Motoreffekt - FE

Hästkrafter - HK

Wet Race - WR

Token - en tilldelad regelpoäng som ger bilen rätt att använda särskilda tekniska lättnader eller modifieringar.

TILLÄMPNING AV TEKNISKA REGLEMENTET: Om det inte särskilt anges att något är tillåtet så betyder det att all form av förändring från originalutförande är förbjuden.

DISPENS ELLER UNDANTAG FRÅN REGLEMENTET: Om något inte överensstämmer enligt reglementet med din bil, finns möjlighet att söka dispens (undantag). Kontakta tech@timeattack.se med bilens spec samt ditt telefonnummer så ringer vi upp dig med support.

Definition av faktisk motoreffekt (FE):

Detta är den högsta effekt (HK) som motorn får ge under tävlan. Gäller samtliga nedan regler som innefattar gränser av effekt. Det är alltid upp till föraren att bevisa tillåtna effekten ej överskridits, t.ex. vid teknisk upplysning eller Parc fermé. Effekten kan ej bevisas med enbart ex. bromspapper från tidigare tillfälle, den bör påvisas på så många uteslutande aktuella sätt som möjligt.

Drivlineförlust räknas enligt följande:

- **Dyno rullar:** 2WD 7%, 4WD 13%.
- **Dyno nav:** 2WD 3%, 4WD 5%.

Så här räknar du ut din faktiska motoreffekt (FE):

3%: - 0.97 5% - 0.95

7% - 0.93 13% - 0.87

Exempel: Tvåhjuldriven bil med 500hk uppmätt på rullar. $500/0,93 = 537,6\text{hk}$.

Definition av faktisk vikt (FV):

Bilens vikt med förare och bränsle.

När bilen vägs vid besiktning eller Parc Fermé, vägs den med förare inkl förarutrustning.

Du kan använda Transportstyrelsens data för att få en ungefärlig faktisk vikt. Ha dock i åtanke att tjänstevikt inkluderar full tank och en förare på 75 kg.

Har du modifierat bilen från originalutförande subtraherar eller adderar du motsvarande vikt.

TA-Club RS 1 Tillåtna fordonstyper och förare

1.1 Alla serietillverkade personbilar av karossbils typ med förbränningsmotor är tillåtna.

1.2 Bilen måste behålla original självbärande kaross eller ram.

1.3 Bilen måste någon gång ha varit registrerad med identifierbart chassinummer. Svenskt eller utländskt giltigt registreringsbevis måste kunna presenteras som bevis på detta.

1.3.1 Bilar som ej varit registrerade får delta med 1.0 högre vikt/effekt.

1.4 Förare som deltar i klassen får inte ha mer än en full säsong av erfarenhet, eller sporadisk körning motsvarande två fulla säsonger, på semi-professionell eller professionell racingnivå, med undantag av Time Attack.

Kontakta tech@timeattack.se med ditt kompletta CV av tidigare körning, lista på ev. FIA licenser du innehar/haft som tävlingsförare vid tveksamheter.

1.5 Vid tre tidigare serievinster av klassen är deltagande utöver wildcard inte tillåtet.

TA-Club RS 2 Karosseri, väghållning samt bilens utsida

2.1 Sidospeglar får bytas. Det ska finnas en på vardera sida.

2.2 Bogseröglor ska finnas både fram och bak samt vara tydligt utmarkerade.

2.3 Coilovers får monteras med högst 3-vägs justering (avser kompression och retur).

2.4 Krängningshämmare får bytas (knivtyp ej tillåten).

2.5 Samtliga bussningar i upphängningar får bytas fritt.

2.6 Stag mellan fjäderbenstorn i motorrum får modifieras och bytas fritt.

2.7 Länkarmar, camber, toe och tractionstag får bytas fritt upp till och med årsmodell 2017. Ändringar i infästningspunkter är inte tillåtna.

2.7.1 På bilar 2018 och nyare får ett stag per sida i fram- eller bakvagnen bytas. T.ex. camber eller toe-stag.

2.8 Breddning är tillåtet med upp till 100mm breddning per sida.

2.9 Lägsta punkten på bilen får inte understiga 40mm mätt från marken.

2.10 Diffusor bak får monteras. Den får inte sticka utanför bilen uppifrån sett i lodrät linje.

2.11 Motorhuv/motorlucka får bytas. Vid byte skall två extra låsanordningar monteras och original låsanordning samt säkerhetsspärr för motorhuv/motorlucka tas bort eller tvingas i öppet läge.

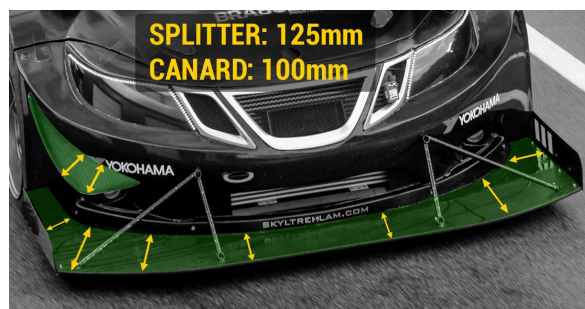
2.12 Om batteri eller bränslesystem finns oskyddat i bagageutrymmet, skall original låsanordning för bagagelucka tas bort eller tvingas i öppet läge och två extra låsanordningar monteras.

2.13 Bakre vinge får ha en maximal bredd på 1800 mm.

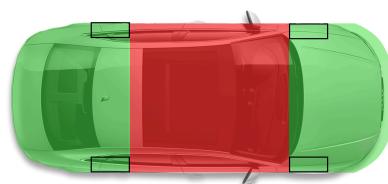
2.14 Splitter (utstick räknas från frontens nedersta del där splittern möter fronten) och canards (max 10mm utanför framskärmarnas bredaste punkt) får monteras, max utstick enligt nedan.

Samtliga vågräta (eller nära vågräta) ytor som är ämnade för att öka marktrycket eller reducera lyft anses som splitter och skall därmed räknas som splitter. Gäller på frontens nedersta del.

- Splitter, max utstick 125mm.
- Canards, max 4st, max utstick 100mm.



2.15 Alla ej originalmonterade aerodynamiska hjälpmedel/delar såsom plangolv, splitter samt diffusor mellan fram och bakhjul är förbjudna enligt bild nedan.



2.16 Bakrutan och sidorutorna får ersättas med klara rutor i lexan eller polykarbonat. Rutorna ska vara minst 3 mm tjocka, behålla originalets form och vara ordentligt fastsatta.

2.17 Det är tillåtet att kapa bort ej bärande delar i hjulhusen.

2.18 Bromssystemet får modifieras och bytas fritt. Keramiska skivor är ej tillåtna. (undantag om bilen levererats med det från fabrik).

TA-Club RS 3 Motor och transmission

3.1 Bilens faktiska vikt/effekt-förhållande får vara enligt tabellen nedan. Maximal FE oavsett vikt/effekt är 400HK.

ÅRSMODELL	VIKT/EFFEKT	MANUELL	ORIGINAL	GATDÄCK
-2004	>3,7	>3,5		- 0,2
-2004	3,699 - 3,4	3,499 - 3,3	X	- 0,2
2005-2015	>4,0	>3,9		-0,2
2005-2015	3,999-3,7	3,899 - 3,6	X	-0,2
2016-2019	>4,3	>4,1		-0,2
2016-2019	4,299 - 4,1	4,099 - 3,8	X	-0,2
2020-	>4,5	>4,3		-0,2
2020-	4,499 - 4,2	4,299 - 4,0	X	-0,2

Exempel: Modifierad bil av årsmodell 2006 med manuell låda samt r-däck = 3.9 lägsta tillåtna vikt/effekt.

Max tillåten faktisk effekt = faktisk vikt / 3,9.

Minimum tillåten faktisk vikt = faktisk effekt x 3,9.

3.1.1 Bilar vars faktiska vikt/effekt är inom en rad med X i kolumnen "ORIGINAL" får delta om de lämnas original som från fabrik. Säkerhetsutrustning, däck/fälg, bromssystemet får installeras och uppgraderas.

3.2 Luftfilter, insug och delar till insuget får modifieras och bytas fritt.

3.3 Vattenkylsystem och laddluftkylarsystem får modifieras och bytas fritt.

3.4 ECU får modifieras och bytas fritt.

3.5 Koppling, svänghjul och diff får modifieras och bytas fritt.

3.6 Växellådan får modifieras och bytas fritt men måste komma från en serietillverkad personbil.

3.7 Motorbyte är tillåtet.

3.8 Byte eller montering av turbo eller kompressor är tillåtet.

3.9 Det är tillåtet att byta delar i motorns block och topp.

3.10 Oljekylare får modifieras och bytas fritt.

3.11 "Tokens": Bilar med framhjulsdraft tilldelas en (1). Om bilens faktiska vikt-/effektförhållande är 0,3 eller mer över bilens lägsta tillåtna FVE tilldelas en (1), och om det är 0,6 eller mer över tilldelas två (2).

- Montering av sekventiell växellåda (paddlar ej tillåtna).
- Tillåtelse att tillämpa Aero regler från Pro Street (TA-PS 2.14, 2.15) samt undantag av regel TA-CH 2.15. Aerodynamiska hjälpmedel/delar såsom plangolv får monteras.
- Byta samtliga dörrar till glas/kolfiber (kräver bur med godkända dörrsträvor).
- +40mm total tillåten däckbredd.
- Länkar, camber, toe och tractionstag får bytas fritt. Inga ändringar i infästningspunkterna är tillåtna.

3.12 Motorn bör ha sluten vevhusventilation. Om öppet system används skall uppsamlingskärl vara på minst 1.5L.

TA-Club RS 4 Däck och fälgar

4.1 Däck skall vara DOT och E-märkta och av typen gatdäck (treadwear >180) eller R-däck (t.ex. Michelin Cup 2 & Yokohama A052). All form av modifiering av däck gjord efter tillverkning är ej tillåtet.

4.1.1 Hankook Ventus TD221, Michelin Pilot Sport Cup2R, Pirelli Trofeo RS och ev. framtida liknande mjuka Racing R-däck är ej tillåtna. Kontakta oss vid frågor om ett däck.

4.2 Minsta mönsterdjupet vid besiktning är 1.6mm.

4.3 Slitytan på däckets ovansida får inte sticka utanför karossen.

4.4 Endast en uppsättning torrdäck får användas per tävling samt en uppsättning däck specifikt för "Wet Race (WR)" och måste besiktas in, skadade däck får ersättas efter godkännande av teknisk chef. Det är fritt att använda valfria däck under pass som inte är inom tävlan, t.ex. Warmup.

4.4.1 WR-däck måste ha minst 4mm mönsterdjup och dränering åt alla håll.

4.4.2 WR utlyses vid nederbörd som bedöms påverka greppnivån och avhyses när nederbörd slutat och underlaget bedöms vara normalt. Under WR krävs däck med 4mm mönsterdjup och dränering åt alla håll.

4.4.3 Inbesiktigade WR-däck är tillåtna vid nederbörd även om WR inte är utlyst.

4.5 Maximalt tillåten sammanräknad däckbredd enligt tabell nedan (FWD = Framhjulsdrift):

FAKTISK VIKT (KG)	TOTALBREDD (MM)	EXEMPEL
- 1050	960	235x4, 235x2 + 245x2
- 1050 FWD	1000	235x4, 235x2 + 245x2
1051 - 1350	1000	245x4, 245x2 + 255x2
1051 - 1350 FWD	1040	255x4, 255x2 + 265x2
1351 - 1550	1040	255x4, 255x2 + 265x2
1351 - 1550 FWD	1080	265x4, 265x2 + 275x2
1551 -	1080	265x4, 265x2 + 275x2
1551 - FWD	1120	275x4, 265x2 + 285x2

4.6 Fälgar får bytas fritt.

TA-Club RS 5 Bränslesystem, Elsystem samt Drivmedel

5.1 Bränslesystemet får modifieras och bytas fritt. Bränsleledningar och kopplingar ska vara av högtryckstyp, dock minst av originalutförande. Bränslekopplingar eller komponenter får bara finnas i kupén om de är inkapslade. De ska dras så att kontakt med bilens rörliga delar undviks.

5.1.1 Om säkerhetstank används ska den vara SFI- eller FIA-godkänd. Datummärkning får ha passera.

5.2 Bilens elsystem får modifieras

5.3 Batteriet får flyttas men ska vara ordentligt fastsatt och ha isolerad pluspol. Om det placeras i kupén eller i bagageutrymmet, och det finns öppning mellan kupé och bagage, ska det monteras i en vätsketät och avluftad batteribox. Undantag gäller för AGM-, litium- och gelebatterier.

5.4 Framljus, bakljus, bromsljus och blinkers skall fungera.

5.5 Om en huvudströmbrytare monteras ska den vara av gnistfri modell. Den ska bryta batteriet, stänga av motorn samt bryta B+-kretsen till generatoren. Det är tillåtet att fortfarande ha motorelektroniken inkopplad för att försörja eventuella minnesfunktioner. Manövreringen ska vara åtkomlig från både förarplats och utsida samt vara tydligt markerad med en dekal bestående av en röd blixtpå blå botten i en vit triangel med bas på minst 120 mm.

5.6 Alla typer av diesel, bensin (95 & 98) oktan samt E85 får användas.

TA-Club RS 6 Avgassystem

6.1 Avgassystemet och dess fastsättning får modifieras och bytas fritt.

6.2 Bil med originalmonterad katalysator ska behålla den eller ersätta med en likvärdig eftermarknad.

6.3 Avgassystemets utblås ska mynna ut efter bilen bakre axel.

6.4 Bilens ljudnivå får inte överstiga 95 dBA vid förbipassering enligt SBF:s mätmetod.

TA-Club RS 7 Inredning

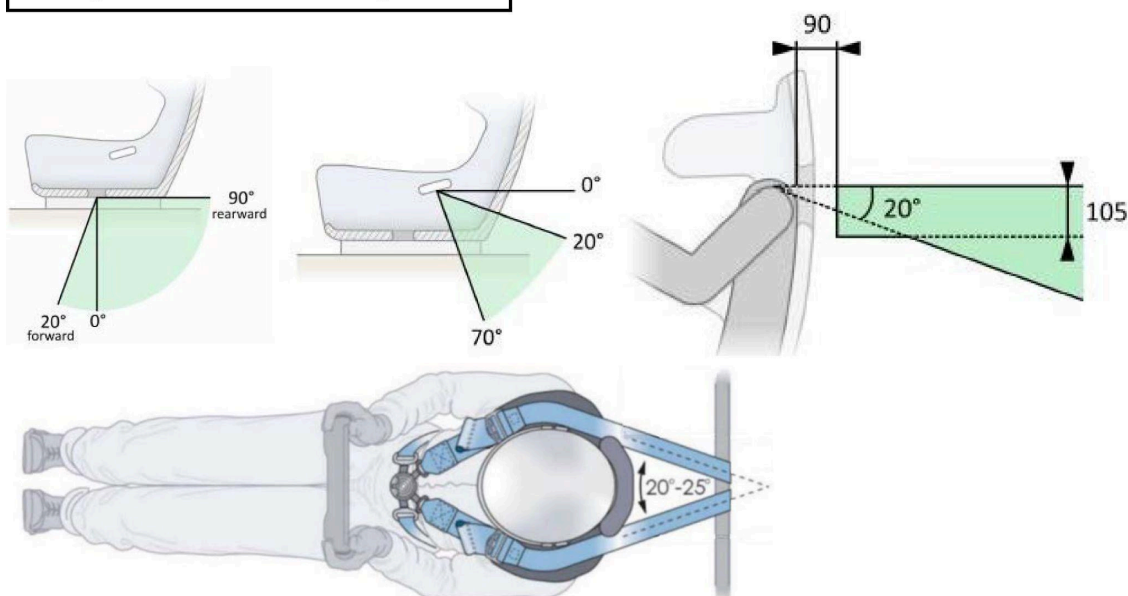
- 7.1** Rensa inredningen är tillåtet. Original instrumentbräda och en passagerarstol skall vara kvar samt att insidan av dörrarna fram skall vara täckta.
- 7.2** Ratt, bälten och stolar får bytas.
- 7.3** Utrustning för loggning och övervakning är tillåten att monteras.
- 7.4** Bur eller båge får installeras men är inget krav, instrumentbrädan får modifieras för installation.
- 7.5** Backkamera får användas istället för inre backspegel.

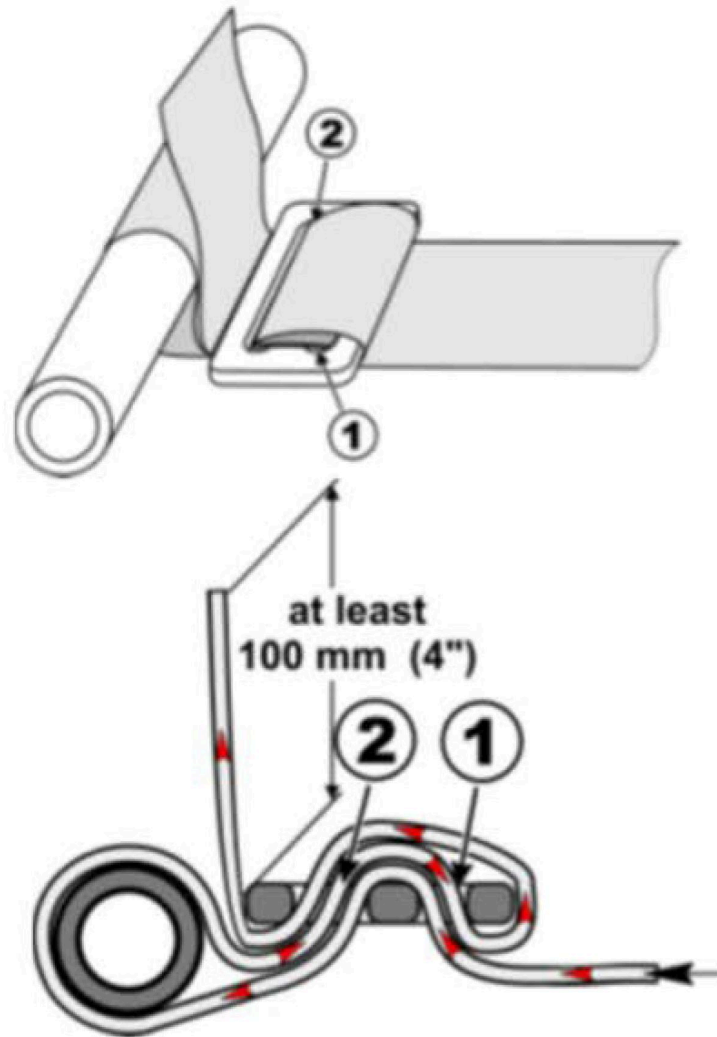
TA-Club RS 8 Säkerhetsutrustning

- 8.1** Hjälm med SNELL eller FIA märkning är godkända. I öppna bilar skall Integralhjälm användas. Maximalt tillåten vikt inklusive tillbehör 1500g. Vid högre vikt krävs ett FIA eller SFI certifierat FHR eller HNRS system.
- 8.2** Heltäckande klädsel (långärmat, långbent och handskar) av bomull eller ej brandfarligt material är obligatoriskt. FIA eller SFI-godkänd föraroverall, skor och handskar rekommenderas för den egna säkerheten.
- 8.3.** Används säkerhetsbälte av fyrapunktstyp (sexpunktstyp rekommenderas) eller mer skall det vara FIA eller SFI 16.1 certifierat. Åldersgränsen behöver inte uppfylla sista klassificeringsdatum. Axelremmarnas infästning skall sitta så högt som möjligt, dock ej högre än axelhöjd. Endast infästningsöglor av typ som är avsedda för bälten får användas.
- 8.3.1** Används bälten av fyrapunktstyp eller mer är stol för minst samma antal punkter samt skyddsåge eller skyddsbur obligatoriskt (se TA-CH 8.6, 8.7, 8.8).
- 8.3.2** Används FHS eller HNRS system skall bälten vara anpassade för det system som används.
- 8.3.3** Om bältets infästningspunkter sitter genom karosseriplåt, ska en bricka minst 3 mm tjock och minst 40 cm² i storlek monteras på motsatt sida. Dimension på bult och mutter samt infästningsöglor ska vara 7/16 UNF.
- 8.3.4** Använder man Simpson Hybrid S så är original 3-punktsbälten godkänt.
- 8.4** Om förarstol avsedd för säkerhetsbälte av minst fempunktstyp (sexpunktstyp rekommenderas) är monterad skall denna vara av FIA certifiering min 8855-1999 alt. min SFI 39.2 certifiering. Åldersgränsen behöver inte uppfyllas avseende sista klassificeringsdatum. Vi rekommenderar dock att dem inte är äldre än fem (5) år.
- 8.4.1** Används original 3-punktsbälte skall det träs igenom sidohålen på stolen.
- 8.5** Skyddsåge eller skyddsbur är frivilligt men rekommenderas för din egen säkerhet.
- 8.5.1** Vid användning av skyddsåge eller skyddsbur se TA-CH 8.

Bältet bör monteras enligt dessa skisser (taget från FIA App J 253).

Rekommenderat med max 20 graders lutning av axelbandets infästning





Förfrågningar om Tekniska reglementen, dispenser och all annan hjälp med regler skickas skriftligt via mail till (uppge telefonnr. så ringer vi upp dig): tech@timeattack.se.

All text (utom i de fall där det tydligt hänvisats annat) i detta dokument, är immateriell egendom skapad av och upphovsrättsligt ägd av TIMEATTACK.SE (Superior Imports AB). För nyttjande av text eller avtalslicens för att bruka reglerna kontakta: info@timeattack.se.



EXEMPELBILAR: Faktisk effekt/faktisk vikt = faktisk vikt/effekt.

* Måste hållas 100% original som från fabrik.

Vikter innefattar en förare på 80kg och halv tank.

ÅRSMODELL	VIKT/EFFEKT	MANUELL	ORIGINAL	GATDÄCK
-2004	>3,7	>3,5		- 0,2
-2004	3,699 - 3,4	3,499 - 3,3	X	- 0,2
2005-2015	>4,0	>3,9		-0,2
2005-2015	3,999-3,7	3,899 - 3,6	X	-0,2
2016-2019	>4,3	>4,1		-0,2
2016-2019	4,299 - 4,1	4,099 - 3,8	X	-0,2
2020-	>4,5	>4,3		-0,2
2020-	4,499 - 4,2	4,299 - 4,0	X	-0,2



Renault Megane RS 2015 - Man
321hk 1394kg = 4,34



Toyota GR Yaris 2025 - AUT
305hk 1379kg = 4.52



Audi TT-RS 2014 - DSG
390hk 1578kg = 4,04



Toyota GR Yaris 2020 - Man
315hk 1360kg = 4,31



BMW 1M 2012 - Man
380hk 1488kg = 3,91



Mazda MX-5 CUP 2018 - Man
210hk 1087kg = 5,17



Saab 9-3 SS 2003 - Man
395hk 1400kg = 3,54



Suzuki Swift Sport 2018 - MAN
250hk 1043kg = 4,17

CLUB RS (TA-Club RS), TECHNICAL REGULATIONS: V.2025.11.20

TA-Club RS 1 Permitted vehicle types	8
TA-Club RS 2 Bodywork, Chassis and Brakes	8-9
TA-Club RS 3 Engine and transmission	9
TA-Club RS 4 Tires and wheels	10
TA-Club RS 5 Fuel system, Electrical system and Fuel	10
TA-Club RS 6 Exhaust system	11
TA-Club RS 7 Interior	11
TA-Club RS 8 Safety equipment	11-12
Example cars	13

Abbreviations:

Actual Weight - AW

Actual Engine Power - AP

Horsepower - HP

Wet Race - WR

Token - an assigned rule point that gives the car the right to use specific technical reliefs or modifications.

APPLICATION OF THE TECHNICAL REGULATIONS: If it is not specifically stated that something is permitted, it means that any form of change from the original design is prohibited.

DISPENSATION OR EXEMPTIONS FROM THE REGULATIONS: If something does not comply with the regulations regarding your car, there is a possibility to apply for a dispensation (exemption). Contact tech@timeattack.se with the car's specs and your phone number, and we will call you back with support.

Definition of actual engine power (AP):

This is the highest power (HP) that the engine may produce during competition. Applies to all rules below that include power limits. It is always up to the driver to prove that the permitted power has not been exceeded, e.g., during technical inspection or Parc fermé. Power cannot be proven solely by, for example, dyno sheets from a previous occasion; it should be demonstrated in as many conclusive and current ways as possible.

Driveline loss is calculated as follows:

- **Dyno rollers:** 2WD 7%, 4WD 13%.
- **Dyno hubs:** 2WD 3%, 4WD 5%.

This is how you calculate your actual engine power (AP):

3% - 0.97

5% - 0.95

7% - 0.93

13% - 0.87

Example: Two-wheel drive car with 500hp measured on rollers. $500/0.93 = 537.6\text{hp}$.

Definition of actual weight (AW):

The car's weight with driver and fuel. When the car is weighed during inspection or Parc Fermé, it is weighed with the driver including driver equipment. You can use the Swedish Transport Agency's data to get an approximate actual weight. However, keep in mind that curb weight includes a full tank and a driver of 75 kg.

If you have modified the car from its original design, you subtract or add the corresponding weight.

TA-Club RS 1 Permitted vehicle types and drivers

1.1 All mass-produced passenger cars of the body car type with internal combustion engines are permitted.

1.2 The car must retain the original monocoque body or frame.

1.3 The car must at some point have been registered with an identifiable chassis number. A valid Swedish or foreign registration certificate must be presented as proof of this.

1.3.1 Cars that have not been registered may participate with a 1.0 higher weight/power ratio.

1.4 Drivers participating in the class may not have more than one full season of experience, or sporadic driving corresponding to two full seasons, at a semi-professional or professional racing level, with the exception of Time Attack. Contact tech@timeattack.se with your complete CV of previous driving and a list of any FIA licenses you hold/held as a competition driver in case of doubts.

1.5 After three previous series wins in the class, participation beyond a wildcard is not permitted.

TA-Club RS 2 Bodywork, handling and the exterior of the car

2.1 Side mirrors may be replaced. There must be one on each side.

2.2 Towing eyes must be present both at the front and rear and be clearly marked.

2.3 Coilovers may be fitted with a maximum of 3-way adjustment (refers to compression and rebound).

2.4 Anti-roll bars may be replaced (blade type not allowed).

2.5 All bushings in suspensions may be replaced freely.

2.6 Strut bars in the engine compartment may be modified and replaced freely.

2.7 Control arms, camber, toe and traction rods may be replaced freely up to and including model year 2017. Changes to the mounting points are not permitted.

2.7.1 On cars from 2018 and newer, one rod per side in the front or rear suspension may be replaced. E.g., camber or toe rod.

2.8 Widening is permitted with up to 100mm widening per side.

2.9 The lowest point on the car may not be less than 40mm measured from the ground.

2.10 Rear diffuser may be fitted. It must not protrude outside the car when viewed from above in a vertical line.

2.11 Hood/engine cover may be replaced. In case of replacement, two extra locking devices must be fitted and the original locking device and safety catch for the hood/engine cover must be removed or forced into the open position.

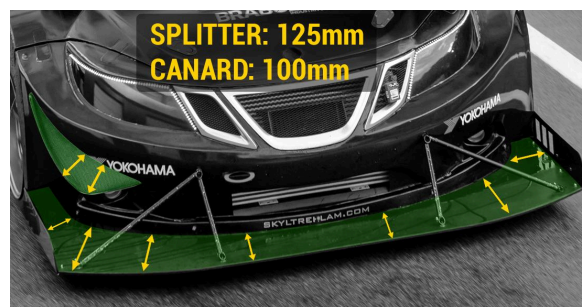
2.12 If the battery or fuel system is located unprotected in the trunk, the original locking device for the trunk lid must be removed or forced into the open position and two extra locking devices must be fitted.

2.13 The rear wing may have a maximum width of 1800 mm.

2.14 Splitter (protrusion is measured from the lowest part of the front where the splitter meets the front) and canards (max 10mm outside the widest point of the front fenders) may be fitted, max protrusion as below.

All horizontal (or nearly horizontal) surfaces intended to increase downforce or reduce lift are considered as splitters and must therefore be counted as splitters. Applies to the bottom part of the front.

- Splitter, max protrusion 125mm.
- Canards, max 4 pcs, max protrusion 100mm.



2.15 All non-originally fitted aerodynamic aids/parts such as flat floors, splitters and diffusers between the front and rear wheels are prohibited according to the image below.

2.16 The rear window and side windows may be replaced with clear lexan or polycarbonate windows. The windows must be at least 3 mm thick, retain the shape of the original and be properly secured.

3 mm tjocka, behålla originalets form och vara ordentligt fastsatta.

2.17 It is permitted to cut away non-load-bearing parts in the wheel wells.

2.18 The braking system may be modified and replaced freely. Ceramic discs are not permitted. (exception if the car was delivered with it from the factory).

TA-Club RS 3 Engine and transmission

3.1 The car's actual weight/power ratio may be according to the table below. Maximum FE regardless of weight/power is 400HP.

MODEL YEAR	WEIGHT/POWER	MANUAL	ORIGINAL	STREET TIRES
-2004	>3,7	>3,5		- 0,2
-2004	3,699 - 3,4	3,499 - 3,3	X	- 0,2
2005-2015	>4,0	>3,9		-0,2
2005-2015	3,999-3,7	3,899 - 3,6	X	-0,2
2016-2019	>4,3	>4,1		-0,2
2016-2019	4,299 - 4,1	4,099 - 3,8	X	-0,2
2020-	>4,5	>4,3		-0,2
2020-	4,499 - 4,2	4,299 - 4,0	X	-0,2

Example: Modified car of year 2006 with manual gearbox and semi-slicks = 3.9 lowest permitted weight/power ratio.

Max permitted actual power = actual weight / 3.9.

Minimum permitted actual weight = actual power x 3.9.

3.1.1 Cars whose actual weight/power ratio is within a row with an X in the "ORIGINAL" column may participate if they are left original as from the factory. Safety equipment, tires/rims, and the braking system may be installed and upgraded.

3.2 Air filters, intakes and intake parts may be modified and replaced freely.

3.3 Water cooling systems and intercooler systems may be modified and replaced freely.

3.4 ECU may be modified and replaced freely.

3.5 Clutch, flywheel and diff may be modified and replaced freely.

3.6 The gearbox may be modified and replaced freely but must come from a mass-produced passenger car.

3.7 Engine swap is permitted.

3.8 Replacement or installation of turbo or supercharger is permitted.

3.9 It is permitted to replace parts in the engine block and head.

3.10 Oil coolers may be modified and replaced freely.

3.11 "Tokens": Front-wheel drive cars are allocated one (1). If the car's actual weight/power ratio is 0.3 or more above the car's lowest permitted limit, one (1) is allocated, and if it is 0.6 or more above, two (2) are allocated.

- Installation of sequential gearbox (paddles not allowed).
- Permission to apply Aero regulations from Pro Street (TA-PS 2.14, 2.15) and exception from rule TA-CH 2.15. Aerodynamic aids/parts such as flat floors may be fitted.
- Replace all doors with glass/carbon fiber (requires roll cage with approved door bars).
- +40mm total allowed tire width.
- Control arms, camber, toe and traction rods may be replaced freely. No changes to the mounting points are permitted.

3.12 The engine should have closed crankcase ventilation. If an open system is used, the catch tank must be at least 1.5L.

TA-Club RS 4 Tires and wheels

4.1 Tires must be DOT and E-marked and of the street tire type (treadwear >180) or R-tire type (e.g., Michelin Cup 2 & Yokohama A052). Any form of tire modification made after manufacture is not permitted.

4.1.1 Hankook Ventus TD221, Michelin Pilot Sport Cup2R, Pirelli Trofeo RS and any future similar soft Racing semi-slicks are not permitted. Contact us with questions about a tire.

4.2 The minimum tread depth at inspection is 1.6mm.

4.3 The tread surface on the top of the tire must not protrude outside the bodywork.

4.4 Only one set of dry tires may be used per competition as well as one set of tires specifically for "Wet Race (WR)" and must be inspected, damaged tires may be replaced after approval by the technical manager. It is free to use optional tires during sessions that are not part of the competition, e.g., Warmup.

4.4.1 WR tires must have at least 4mm tread depth and drainage in all directions.

4.4.2 WR is declared in case of rain that is judged to affect the grip level and is cancelled when rain has stopped and the surface is judged to be normal. During WR, tires with 4mm tread depth and drainage in all directions are required.

4.4.3 Inspected WR tires are permitted during rain even if WR is not declared.

4.5 Maximum permitted combined tire width according to the table below (FWD = Front Wheel Drive):

ACTUAL WEIGHT (KG)	TOTAL WIDTH (MM)	EXAMPLE
- 1050	960	235x4, 235x2 + 245x2
- 1050 FWD	1000	235x4, 235x2 + 245x2
1051 - 1350	1000	245x4, 245x2 + 255x2
1051 - 1350 FWD	1040	255x4, 255x2 + 265x2
1351 - 1550	1040	255x4, 255x2 + 265x2
1351 - 1550 FWD	1080	265x4, 265x2 + 275x2
1551 -	1080	265x4, 265x2 + 275x2
1551 - FWD	1120	275x4, 265x2 + 285x2

4.6 Rims may be replaced freely.

TA-Club RS 5 Fuel system, Electrical system and Fuel

5.1 The fuel system may be modified and replaced freely. Fuel lines and connections must be of high-pressure type, at least of original design. Fuel connections or components may only be in the cabin if they are encapsulated. They must be routed so that contact with the car's moving parts is avoided.

5.1.1 If a safety fuel cell is used, it must be SFI or FIA approved. Date marking may have expired.

5.2 The car's electrical system may be modified.

5.3 The battery may be moved but must be properly secured and have an insulated positive terminal. If it is placed in the cabin or in the trunk, and there is an opening between the cabin and trunk, it must be mounted in a liquid-tight and vented battery box. Exceptions apply to AGM, lithium and gel batteries.

5.4 Headlights, taillights, brake lights and turn signals must function.

5.5 If a main power switch is fitted, it must be of a spark-free model. It must disconnect the battery, shut down the engine and disconnect the B+ circuit to the alternator. It is permitted to still have the engine electronics connected to supply any memory functions. Operation must be accessible from both the driver's position and the exterior and be clearly marked with a decal consisting of a red flash on a blue background in a white triangle with a base of at least 120 mm.

5.6 All types of diesel, gasoline (95 & 98) octane and E85 may be used.

TA-Club RS 6 Exhaust system

- 6.1 The exhaust system and its mounting may be modified and replaced freely.
- 6.2 Cars with an originally fitted catalytic converter must retain it or replace it with an equivalent aftermarket one.
- 6.3 The exhaust system outlet must end after the car's rear axle.
- 6.4 The car's noise level must not exceed 95 dBA during drive-by according to SBF's measurement method.

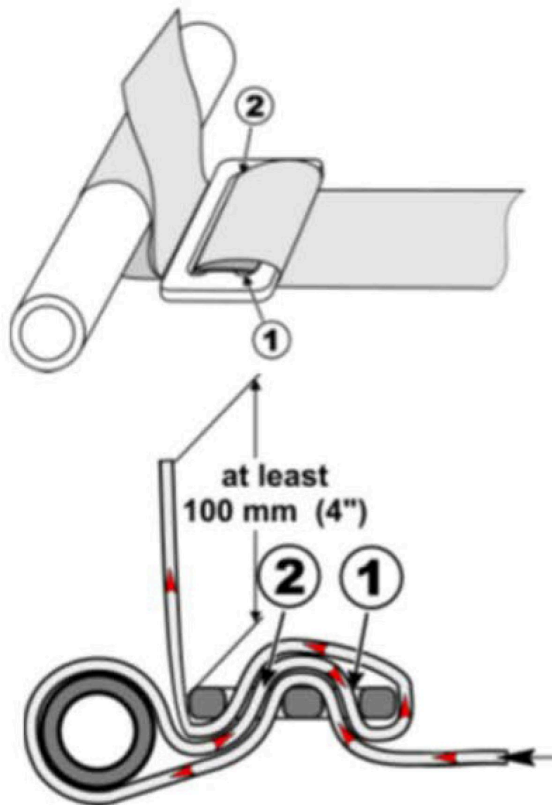
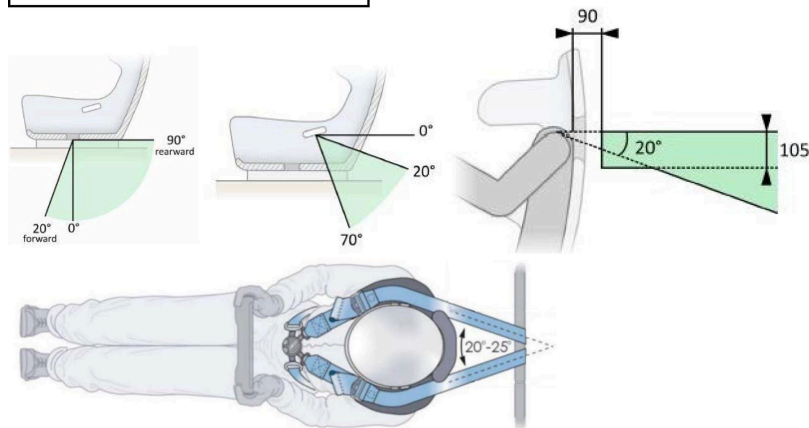
TA-Club RS 7 Interior

- 7.1 Stripping the interior is permitted. The original dashboard and a passenger seat must remain and the inside of the front doors must be covered.
- 7.2 Steering wheel, seat belts and seats may be replaced.
- 7.3 Logging and monitoring equipment is permitted to be installed.
- 7.4 A roll cage or roll bar may be installed but is not a requirement; the dashboard may be modified for installation.
- 7.5 A rearview camera may be used instead of an internal rearview mirror.

TA-Club RS 8 Safety equipment

- 8.1 Helmets with SNELL or FIA marking are approved. In open cars, an integral helmet must be used. Maximum permitted weight including accessories 1500g. For higher weight, an FIA or SFI certified FHR or HNRS system is required.
- 8.2 Full-coverage clothing (long-sleeved, long-legged and gloves) of cotton or non-flammable material is mandatory. FIA or SFI-approved driver suit, shoes and gloves are recommended for your own safety.
- 8.3 If a four-point safety belt (six-point is recommended) or more is used, it must be FIA or SFI 16.1 certified. The age limit does not need to meet the last classification date. The mounting of the shoulder straps must be as high as possible, but not higher than shoulder height. Only mounting eyes of the type intended for belts may be used.
 - 8.3.1 If belts of four-point type or more are used, a seat for at least the same number of points as well as a roll bar or roll cage is mandatory (see TA-CH 8.6, 8.7, 8.8).
 - 8.3.2 If an FHR or HNRS system is used, belts must be adapted for the system used.
 - 8.3.3 If the belt mounting points are through body sheet metal, a washer at least 3 mm thick and at least 40 cm² in size must be mounted on the opposite side. Dimension of bolt and nut as well as mounting eyes must be 7/16 UNF.
 - 8.3.4 If using Simpson Hybrid S, the original 3-point belts are approved.
- 8.4 If a driver seat intended for safety belts of at least five-point type (six-point is recommended) is fitted, this must be of FIA certification min 8855-1999 alt. min SFI 39.2 certification. The age limit does not need to be met regarding the last classification date. We recommend, however, that they are not older than five (5) years.
 - 8.4.1 If using the original 3-point belt, it must be threaded through the side holes of the seat.
- 8.5 A roll bar or roll cage is optional but recommended for your own safety.
 - 8.5.1 When using a roll bar or roll cage, see TA-CH 8.

Bältet bör monteras enligt dessa skisser
(taget från FIA App J 253).
Rekommenderat med max 20 graders
lutning av axelbandets infästning



Inquiries about technical regulations, dispensations and all other help with rules should be sent in writing via email to (include phone number and we will call you back): tech@timeattack.se.

All text (except in cases where otherwise explicitly referred to) in this document is intellectual property created by and copyright owned by TIMEATTACK.SE (Superior Imports AB). For the use of text or a collective license to use the regulations, contact: info@timeattack.se.

EXAMPLE CARS: Actual power/actual weight = actual weight/power ratio.

** Must be kept 100% original as from the factory.
Weights include a driver of 80kg and half a tank.*

MODEL YEAR	WEIGHT/POWER	MANUAL	ORIGINAL	STREET TIRES
-2004	>3,7	>3,5		- 0,2
-2004	3,699 - 3,4	3,499 - 3,3	X	- 0,2
2005-2015	>4,0	>3,9		-0,2
2005-2015	3,999-3,7	3,899 - 3,6	X	-0,2
2016-2019	>4,3	>4,1		-0,2
2016-2019	4,299 - 4,1	4,099 - 3,8	X	-0,2
2020-	>4,5	>4,3		-0,2
2020-	4,499 - 4,2	4,299 - 4,0	X	-0,2



Renault Megane RS 2015 - Man
321hp 1394kg = 4,34



Toyota GR Yaris 2025 - AUT
305hp 1379kg = 4.52



Audi TT-RS 2014 - DSG
390hp 1578kg = 4,04



Toyota GR Yaris 2020 - Man
315hp 1360kg = 4,31



BMW 1M 2012 - Man
380hp 1488kg = 3,91



Mazda MX-5 CUP 2018 - Man
210hp 1087kg = 5,17



Saab 9-3 SS 2003 - Man
395hp 1400kg = 3,54



Suzuki Swift Sport 2018 - MAN
250hp 1043kg = 4,17