



CLUB GO!

(TA-CG)

TEKNISKA REGLER

V. 2026.03.03

CLUB GO! (TA-CG), TEKNISKA REGLER: V. 2026.03.03

TA-CG 1 Tillåtna fordonstyper och förare	1
TA-CG 2 Karosseri, Chassi samt Bromsar	1
TA-CG 3 Motor och transmission	2
TA-CG 4 Däck och fälgar	2-3
TA-CG 5 Bränslesystem, Elsystem och Drivmedel	3
TA-CG 6 Avgassystem	3
TA-CG 7 Inredning	4
TA-CG 8 Säkerhetsutrustning	4-5
Exempelbilar	6
AI translated English version	7-13

Förkortningar:

Faktisk Vikt - FV

Faktisk Motoreffekt - FE

Hästkrafter - HK

Wet Race - WR

Token - en tilldelad regelpoäng som ger bilen rätt att använda särskilda tekniska lättnader eller modifieringar.

TILLÄMPNING AV TEKNISKA REGLEMENTET: Om det inte särskilt anges att något är tillåtet så betyder det att all form av förändring från originalutförande är förbjuden.

DISPENS ELLER UNDANTAG FRÅN REGLEMENTET: Om något inte överensstämmer enligt reglementet med din bil, finns möjlighet att söka dispens (undantag). Kontakta tech@timeattack.se med bilens spec samt ditt telefonnummer så ringer vi upp dig med support.

Definition av faktisk motoreffekt (FE):

Detta är den högsta effekt (HK) som motorn får ge under tävlan. Gäller samtliga nedan regler som innefattar gränser av effekt. Det är alltid upp till föraren att bevisa tillåtna effekten ej överskridits, t.ex. vid teknisk upplysning eller Parc fermé. Effekten kan ej bevisas med enbart ex. bromspapper från tidigare tillfälle, den bör påvisas på så många uteslutande aktuella sätt som möjligt.

Drivlineförlust räknas enligt följande:

- **Dyno rullar:** 2WD 7%, 4WD 13%.
- **Dyno nav:** 2WD 3%, 4WD 5%.

Så här räknar du ut din faktiska motoreffekt (FE):

3%: - 0.97 5% - 0.95
7% - 0.93 13% - 0.87

Exempel: Tvåhjulsdreven bil med 500hk uppmätt på rullar. $500/0,93 = 537,6\text{hk}$.

Definition av faktisk vikt (FV):

Bilens vikt med förare och bränsle.

När bilen vägs vid besiktning eller Parc Fermé, vägs den med förare inkl förarutrustning.

Du kan använda Transportstyrelsens data för att få en ungefärlig faktisk vikt. Ha dock i åtanke att tjänstevikt inkluderar full tank och en förare på 75 kg.

Har du modifierat bilen från originalutförande subtraherar eller adderar du motsvarande vikt.

TA-CG 1 Tillåtna fordonstyper och förare

1.1 Serietillverkade personbilar av karossbils typ med förbränningsmotor är tillåtna.

1.2 Bilen skall vara registrerad, påställd, försäkrad och ha en godkänd kontrollbesiktning av ett ackrediterat besiktningsföretag.

1.2.1 Bilar som ej är godkända av ackrediterat besiktningsföretag vid seriepremiär får deltaga med 0,3 högre vikt/effekt samt 40 mm reducerad total däcksbredd.

1.3 Förare som deltar i klassen får inte ha mer än två fulla säsonger av racing eller annan motorsport på entusiastnivå, med undantag av Time Attack. Kontakta tech@timeattack.se med ditt kompletta CV av tidigare körning.

1.4 Vid två tidigare serievinster av klassen är deltagande utöver wildcard inte tillåtet.

TA-CG 2 Karosseri, Chassi samt Bromsar

2.1 Sidospeglar får bytas. Det skall finnas en på vardera sida.

2.2 Bogseröglor skall finnas både fram och bak samt vara tydligt utmarkerade.

2.3 Coilovers får monteras med högst 2-vägs justering (avser kompression och retur).

2.4 Krängningshämmare får bytas (knivtyp ej tillåten).

2.5 Samtliga bussningar på bilen får bytas fritt.

2.6 Stag mellan fjäderbenstorn i motorrum får bytas eller monteras.

2.7 Det är tillåtet att montera camberbultar i både fram och bakvagn.

2.8 Eftermarknadsskjolpaket som modifierar fronten, trösklarna och bakre stötfångaren är tillåtna.

2.8.1 Valsning av hjulhus är tillåtet, någon annan form av breddning är ej godkänd.

2.9 Lägsta punkten på bilen får inte understiga 50mm mätt från marken.

2.10 Diffusor bak får monteras. Den får inte sticka utanför bilen.

2.11 Motorhuv/motorlucka får bytas. Vid byte av motorhuv skall två extra låsanordningar monteras och original låsanordning samt säkerhetsspärr för motorhuv tas bort eller tvingas i öppet läge.

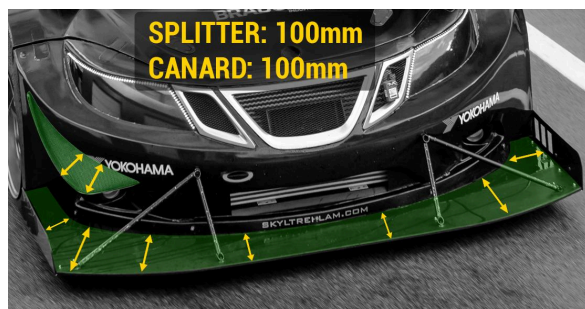
2.12 Om batteri finns oskyddat i bagageutrymmet, skall original låsanordning för bagagelucka tas bort eller tvingas i öppet läge.

2.13 Bakre vinge får ha en maximal bredd på 1700 mm.

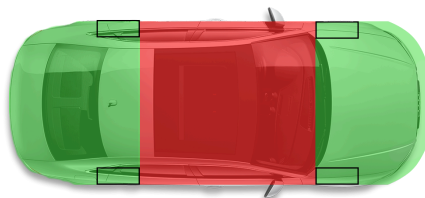
2.14 Splitter (utstick räknas från frontens nedersta del där splitttern möter fronten) och canards (max 10mm utanför framskärmarnas bredaste punkt) får monteras, max utstick enligt nedan.

Samtliga vågräta (eller nära vågräta) ytor som är ämnade för att öka marktrycket eller reducera lyft anses som splitter och skall därmed räknas som splitter. Gäller på frontens nedersta del.

- Splitter, max utstick 100mm.
- Canards, max 2st, max utstick 100mm.



2.15 Alla aerodynamiska hjälpmedel/delar såsom plangolv, splitter samt diffusor mellan fram och bakhjul är förbjudna enligt bild nedan. Originalmonterade kåpor, luftstyrningar eller hela paneler får behållas.



2.16 Bromssystemet får modifieras och bytas fritt. Keramiska skivor är inte tillåtna.

TA-CG 3 Motor och transmission

3.1 Bilens faktiska vikt/effekt-förhållande får vara enligt tabellen nedan. Maximal FE oavsett vikt/effekt är 250HK. Tabellen styr även vilken typ av däck bilen får använda. Se regel 9.6 för max tillåten däckbredd.

R-DÄCK		GATDÄCK		ORIGINAL
ÅRSMODELL	VIKT/EFFEKT	ÅRSMODELL	VIKT/EFFEKT	
-2004	>5,8	-2004	>5,5	
-2004	5,799 - 5,5	-2004	5,499 - 5,3	X
2005 - 2011	>6,1	2005 - 2011	>5,8	
2005 - 2011	6,099 - 5,8	2005 - 2011	5,799 - 5,5	X
2012 - 2016	>6,4	2012 - 2016	>6,1	
2012 - 2016	6,399 - 6,1	2012 - 2016	6,099 - 5,8	X
2017-	>6,7	2017-	>6,4	
2017-	6,699 - 6,5	2017-	6,399 - 6,1	X

Exempel: Modifierad bil av årsmodell 2006 med manuell låda samt r-däck = 6,1 lägsta tillåtna vikt/effekt.

Max tillåten faktisk effekt = faktisk vikt / 6,1.

Minimum tillåten faktisk vikt = faktisk effekt x 6,1.

3.1.1 Bilar vars faktiska vikt/effekt är inom en rad med X i kolumnen "ORIGINAL" får delta om de lämnas original som från fabrik. Säkerhetsutrustning, däck/fälg, bromssystemet får installeras och uppgraderas.

3.2 "Tokens": Alla bilar 20 år eller äldre tilldelas en (1). Bilar med framhjulsdraft tilldelas en (1). Om bilens faktiska vikt-/effektförhållande är 0,3 eller mer över bilens lägsta tillåtna FVE tilldelas en (1), och om det är 0,6 eller mer över tilldelas två (2). Det högsta antal tokens som får nyttjas är tre (3).

Bilen behöver ej vara besiktigad (enligt regel 1.2).

- Byta samtliga dörrar till glas/kolfiber (kräver bur med godkända dörrsträvor). Även sidorutor samt bakruta får då bytas till minst 3mm tjock polykarbonat
- Tillåtelse att tillämpa Aero regler från Challenge (TA-CH 2.13 & 2.14).
- Tillåtelse att montera eftermarknadsdifferential.
- Länkar, camber, toe och traction stag får bytas fritt, inga ändringar i infästningspunkter är tillåtna.
- +40mm total tillåten däckbredd.
- Rensa inredningen. Original instrumentbräda och en passagerarstol skall vara kvar samt att insidan av dörrarna fram skall vara täckta.

3.5 Insug, luftfilter, rör till och från luftfilterbox får modifieras och bytas fritt.

3.6 Vattenkylsystem och laddluftkylarsystem får modifieras och bytas fritt.

3.7 Original ECU måste användas och får omprogrammeras. På bilar äldre än 20 år får ECU modifieras och bytas fritt.

3.8 Koppling och svänghjul får modifieras och bytas fritt.

3.10 Det är tillåtet att byta delar i motorns block och topp. Slaglängd (Stroke) får ej ökas. Ökning av kolv diameter till 1 eller 2 ÖD (överdimension) är tillåtet.

3.11 Oljekylare får modifieras och bytas fritt.

TA-CG 4 Däck och fälgar

4.1 Däck skall vara DOT och E-märkta och av typen gatdäck (treadwear >180) eller R-däck (t.ex. Michelin Cup 2 & Yokohama A052). All form av modifiering av däck gjord efter tillverkning är ej tillåtet.

4.1.1 Vilken typ av däck som är godkända för din bil, se vikt/effekt-tabellen i regel 3.1.

4.1.2 Pirelli Trofeo R, Pirelli Trofeo RS, Hankook Ventus TD221, Michelin Pilot Sport Cup2 R och ev. framtida liknande mjuka Racing R-däck är ej tillåtna. Kontakta oss vid frågor om ett däck.

4.2 Minsta mönsterdjupet vid besiktning för gatdäck är 2mm och R-däck 1.6mm.

4.3 Slitytan på däckets ovansida får inte sticka utanför karossen.

4.4 Endast en uppsättning torrdäck får användas per tävling samt en uppsättning däck specifikt för "Wet Race (WR)" och måste besiktas in, skadade däck får ersättas efter godkännande av teknisk chef. Det är fritt att använda valfria däck under pass som inte är inom tävling, t.ex. Warmup.

4.4.1 WR-däck måste ha minst 4mm mönsterdjup och dränering åt alla håll.

4.4.2 WR utlyses vid nederbörd som bedöms påverka greppnivån och avhyses när nederbörd slutat och underlaget bedöms vara normalt. Under WR krävs däck med 4mm mönsterdjup och dränering åt alla håll.

4.4.3 Inbesiktigade WR-däck är tillåtna vid nederbörd även om WR inte är utlyst.

4.6 Maximalt tillåten sammanräknad däckbredd enligt tabell nedan (FWD = Framhjulsdrift):

FAKTISK VIKT (KG)	TOTALBREDD (MM)	EXEMPEL
- 1050	880	215x4, 215x2 + 225x2
- 1050 FWD	920	225x4, 225x2 + 235x2
1051 - 1350	920	225x4, 225x2 + 235x2
1051 - 1350 FWD	960	235x4, 235x2 + 245x2
1351 - 1550	960	235x4, 235x2 + 245x2
1351 - 1550 FWD	1000	245x4, 245x2 + 255x2
1551 -	1000	245x4, 245x2 + 255x2
1551 - FWD	1040	255x4, 255x2 + 265x2

4.7 Fälgar får bytas fritt.

TA-CG 5 Bränslesystem, Elsystem och Drivmedel

5.1 Bränslepump och spridare får bytas.

5.2 Det är tillåtet att montera surge tank/catchtank. Bränsleledningar och kopplingar ska vara av högtryckstyp, dock minst av originalutförande. Bränslekopplingar eller komponenter får bara finnas i kupén om de är inkapslade. De ska dras så att kontakt med bilens rörliga delar undviks.

5.3 Batteriet får flyttas men ska vara ordentligt fastsatt och ha isolerad pluspol. Om det placeras i kupén eller i bagageutrymmet, och det finns öppning mellan kupé och bagage, ska det monteras i en vätsketät och avluftad batteribox. Undantag gäller för AGM-, litium- och gelebatterier.

5.4 Framljus, bakljus, bromsljus och blinkers skall fungera.

5.5 Om en huvudströmbrytare monteras ska den vara av gnistfri modell. Den ska bryta batteriet, stänga av motorn samt bryta B+-kretsen till generatoren. Det är tillåtet att fortfarande ha motorelektroniken inkopplad för att försörja eventuella minnesfunktioner. Manövreringen ska vara åtkomlig från både förarplats och utsida samt vara tydligt markerad med en dekal bestående av en röd blixtpå blå botten i en vit triangel med bas på minst 120 mm.

5.6 Viss modifikation av bilens elsystem och dess kabelhärvar är tillåtet vid installation av mätare, loggning och liknande.

5.7 Alla typer av diesel, bensin (95 & 98) oktan samt E85 får användas.

TA-CG 6 Avgassystem

6.1 Avgassystemet och dess fastsättning får bytas eller modifieras fritt.

6.2 Bil med originalmonterad katalysator ska bibehålla eller ersätta den med en likvärdig eftermarknad.

6.3 Avgassystemets utblås skall mynna ut efter bilens bakre axel.

6.4 Bilens ljudnivå får inte överstiga 95 dBA vid förbipassering enligt SBF:S mätmetod.

TA-CG 7 Inredning

7.1 Inredningen får inte rensas. Borttagning av baksätet är dock tillåten.

7.1.1 Om bur eller båge installeras, får all inredning som är direkt i vägen för burens tas bort eller modifieras.

7.2 Ratt, bälten och stolar får bytas.

7.3 Utrustning för loggning och övervakning är tillåten att monteras.

TA-CG 8 Säkerhetsutrustning

8.1 Hjälm med ECE märkning eller högre är godkända, FIA eller SNELL-godkänd hjälm rekommenderas för den egna säkerheten. I öppna bilar skall Integralhjälm användas. Maximalt tillåten vikt inklusive tillbehör 1500g. Vid högre vikt krävs ett FIA eller SFI certifierat FHR eller HNRS system.

8.2 Heltäckande klädsel (långärmat, långbent och handskar) av bomull eller ej brandfarligt material är obligatoriskt. FIA eller SFI-godkänd föraroverall, skor och handskar rekommenderas för den egna säkerheten.

8.3. Används säkerhetsbälte av fyrpunktstyp (sexpunktstyp rekommenderas) eller mer skall det vara FIA eller SFI 16.1 certifierat. Åldersgränsen behöver inte uppfylla sista klassificeringsdatum. Axelremmarnas infästning skall sitta så högt som möjligt, dock ej högre än axelhöjd. Endast infästningsöglor av typ som är avsedda för bälten får användas.

8.3.1 Används bälten av fyrpunktstyp (sexpunktstyp rekommenderas) eller mer är stol för minst samma antal punkter samt skyddsståg eller skyddsbur obligatoriskt (se TA-CH 8.6, 8.7, 8.8).

8.3.2 Används FHS eller HNRS system skall bälten vara anpassade för det system som används.

8.3.3 Om bältets infästningspunkter sitter genom karosseriplåt, ska en bricka minst 3 mm tjock och minst 40 cm² i storlek monteras på motsatt sida. Dimension på bult och mutter samt infästningsöglor ska vara 7/16 UNF.

8.3.4 Använder man Simpson Hybrid S så är original 3-punktsbälten godkänt.

8.4 Används förarstol avsedd för säkerhetsbälte av minst fempunktstyp (sexpunktstyp rekommenderas) skall denna vara av FIA min 8855-1999 eller min SFI 39.2 certifiering. Åldersgränsen behöver inte uppfyllas avseende sista klassificeringsdatum, vi rekommenderar dock att dem inte är äldre än fem (5) år.

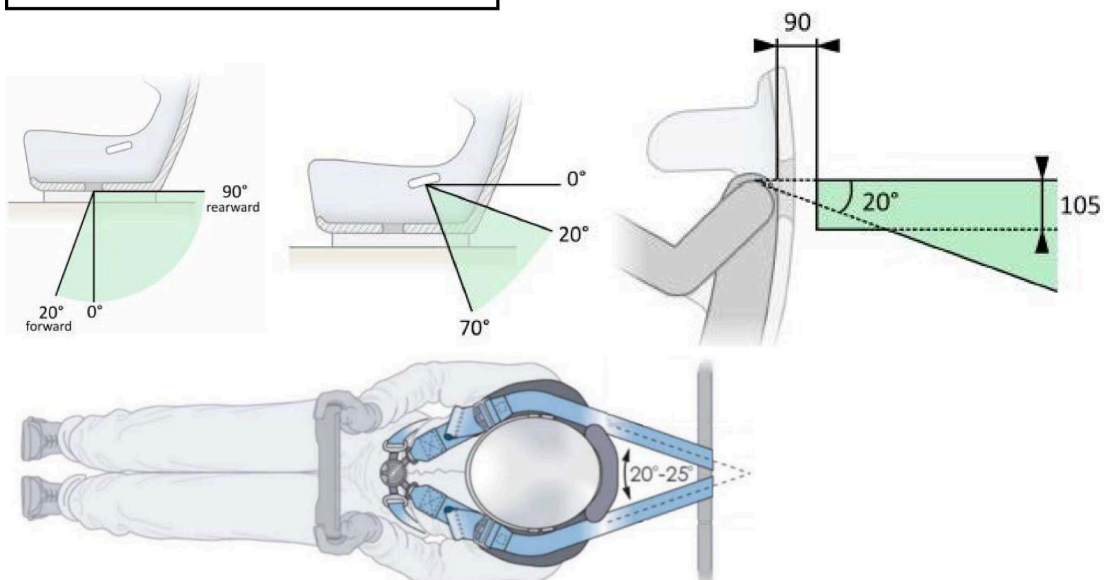
8.4.1 Används original 3-punktsbälte skall det träs igenom sidohålen på stolen.

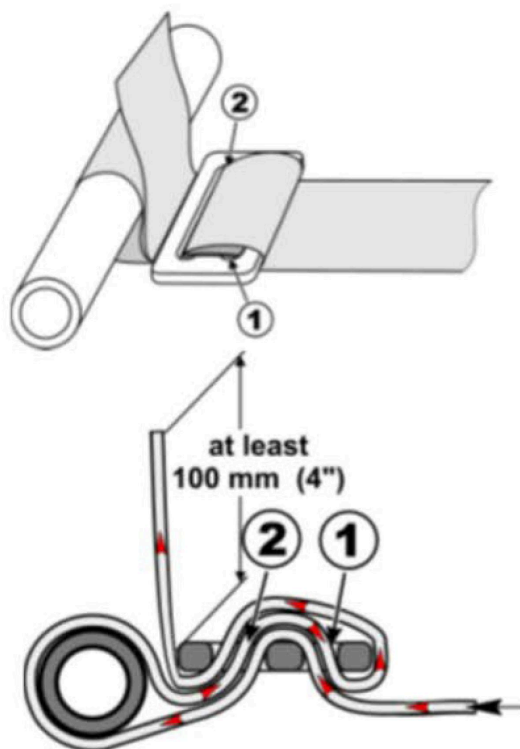
8.5 Skyddsståg eller skyddsbur är frivilligt men rekommenderas för din egen säkerhet.

8.5.1 Vid användning av skyddsståg eller skyddsbur se TA-CH 8.

Bältet bör monteras enligt dessa skisser (taget från FIA App J 253).

Rekommenderat med max 20 graders lutning av axelbandets infästning





Förfrågningar om Tekniska reglementen, dispenser och all annan hjälp med regler skickas skriftligt via mail till (uppge telefonnr. så ringer vi upp dig): tech@timeattack.se.

All text (utom i de fall där det tydligt hänvisats annat) i detta dokument, är immateriell egendom skapad av och upphovsrättsligt ägd av TIMEATTACK.SE (Superior Imports AB). För nyttjande av text eller avtalslicens för att bruka reglerna kontakta: info@timeattack.se.



EXEMPELBILAR: Faktisk effekt/faktisk vikt = faktisk vikt/effekt.

* Måste hållas 100% original som från fabrik.

Vikter innefattar en förare på 80kg och halv tank.

R-DÄCK			GATDÄCK		
ÅRSMODELL	VIKT/EFFEKT	ORIGINAL	ÅRSMODELL	VIKT/EFFEKT	ORIGINAL
-2004	>5,8		-2004	>5,5	
-2004	5,799 - 5,5	X	-2004	5,499 - 5,3	X
2005 - 2011	>6,1		2005 - 2011	>5,8	
2005 - 2011	6,099 - 5,8	X	2005 - 2011	5,799 - 5,5	X
2012 - 2016	>6,4		2012 - 2016	>6,1	
2012 - 2016	6,399 - 6,1	X	2012 - 2016	6,099 - 5,8	X
2017-	>6,7		2017-	>6,4	
2017-	6,699 - 6,5	X	2017-	6,399 - 6,1	X



Opel Speedster 2.2 2002 - Man
147hk 940kg = 6,395
R-däck modifiera / Gatdäck modifiera



BMW 330ci 2001 - Man
231hk 1447kg = 6,26
R-däck modifiera / Gatdäck modifiera



Peugeot 106 Rallye - Man
103hk 800kg = 7,37
R-däck modifiera / Gatdäck modifiera



Toyota GT86 2013 - Man
200hk 1260kg = 6,30
R-däck original* / Gatdäck modifiera



VW Polo WRC 2014 - Man
220hk 1289kg = 5,85
R-däck ej tillåtet / Gatdäck original*



Honda S2000 2001 - Man
241hk 1300kg = 5,39
R-däck ej tillåtet / Gatdäck original*



Subaru Impreza GT 1999 - Man
218hk 1230kg = 5,64
R-däck original* / Gatdäck modifiera



Honda Civic Type R 2005 - Man
200hk 1276kg = 6,38
R-däck modifiera / Gatdäck modifiera

CLUB GO! (TA-CG), TECHNICAL REGULATIONS: V. 2026.03.03

TA-CG 1 Allowed vehicle types and drivers	8
TA-CG 2 Bodywork, Chassis and Brakes	8
TA-CG 3 Engine and transmission	9
TA-CG 4 Tires and wheels	10
TA-CG 5 Fuel system, Electrical system and Fuels	10
TA-CG 6 Exhaust system	11
TA-CG 7 Interior	11
TA-CG 8 Safety equipment	11-12
Example cars	13

Abbreviations:

Actual Weight - AW

Actual Engine Power - AP

Horsepower - HP

Wet Race - WR

Token - an allocated rule point that gives the car the right to use specific technical reliefs or modifications.

APPLICATION OF THE TECHNICAL REGULATIONS: If it is not specifically stated that something is allowed, it means that any form of change from the original design is prohibited.

DISPENSATION OR EXEMPTION FROM THE REGULATIONS: If something does not comply with the regulations for your car, there is a possibility to seek a dispensation (exemption). Contact tech@timeattack.se with the car's spec and your phone number, and we will call you with support.

Definition of actual engine power (AP):

This is the maximum power (HP) the engine may produce during competition. Applies to all regulations below involving power limits. It is always up to the driver to prove that the permitted power has not been exceeded, e.g., during technical inspection or Parc fermé. Power cannot be proven solely by, for example, dyno papers from a previous occasion; it should be demonstrated in as many exclusive current ways as possible.

Driveline loss is calculated as follows:

- **Dyno rollers:** 2WD 7%, 4WD 13%.
- **Dyno hub:** 2WD 3%, 4WD 5%.

This is how you calculate your actual engine power (AP):

3%: - 0.97

5% - 0.95

7% - 0.93

13% - 0.87

Example: Two-wheel drive car with 500hp measured on rollers. $500/0.93 = 537.6\text{hp}$.

Definition of actual weight (AW):

The car's weight with driver and fuel. When the car is weighed during inspection or Parc Fermé, it is weighed with the driver including driver equipment. You can use Swedish Transport Agency data to get an approximate actual weight.

However, keep in mind that curb weight includes a full tank and a driver of 75 kg.

If you have modified the car from its original design, you subtract or add the corresponding weight.

TA-CG 1 Allowed vehicle types and drivers

1.1 Mass-produced passenger cars of body type with internal combustion engines are allowed.

1.2 The car shall be registered, licensed, insured and have a valid inspection from an accredited inspection company.

1.2.1 Cars that are not approved by an accredited inspection company at the series premiere may participate with 0.3 higher weight/power and 40 mm reduced total tire width.

1.3 Drivers participating in the class may not have more than two full seasons of racing or other motorsport at enthusiast level, with the exception of Time Attack. Contact tech@timeattack.se with your complete CV of previous driving.

1.4 After two previous series wins in the class, participation beyond a wildcard is not allowed.

TA-CG 2 Bodywork, Chassis and Brakes

2.1 Side mirrors may be replaced. There shall be one on each side.

2.2 Towing eyes shall be present both front and rear and be clearly marked.

2.3 Coilovers may be fitted with a maximum of 2-way adjustment (refers to compression and rebound).

2.4 Anti-roll bars may be replaced (knife type not permitted).

2.5 All bushings on the car may be replaced freely.

2.6 Bracing between strut towers in the engine bay may be replaced or fitted.

2.7 It is permitted to fit camber bolts in both front and rear suspension.

2.8 Aftermarket body kits modifying the front, side skirts and rear bumper are allowed.

2.8.1 Rolling of wheel arches is permitted, any other form of widening is not approved.

2.9 The lowest point on the car must not be less than 50mm measured from the ground.

2.10 Rear diffuser may be fitted. It must not protrude outside the car.

2.11 Hood/engine cover may be replaced. Upon replacement of the hood, two extra locking devices shall be fitted, and the original locking device and safety catch for the hood must be removed or forced into the open position.

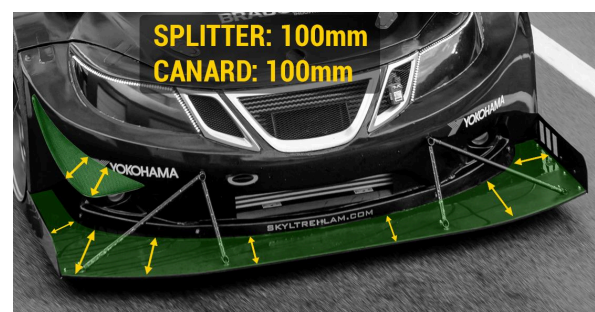
2.12 If the battery is unprotected in the trunk, the original locking device for the trunk lid must be removed or forced into the open position.

2.13 The rear wing may have a maximum width of 1700 mm.

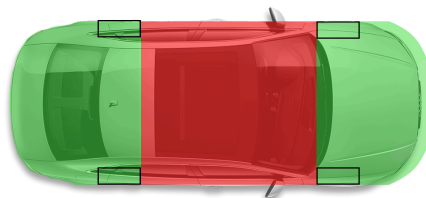
2.14 Splitter (protrusion is calculated from the lowest part of the front where the splitter meets the front) and canards (max 10mm outside the widest point of the front fenders) may be fitted, max protrusion as follows.

All horizontal (or nearly horizontal) surfaces intended to increase downforce or reduce lift are considered splitters and shall thus be counted as splitters. Applies to the lowest part of the front.

- Splitter, max protrusion 100mm.
- Canards, max 2pcs, max protrusion 100mm.



2.15 All aerodynamic aids/parts such as flat floors, splitters and diffusers between the front and rear wheels are prohibited according to the image below. Originally fitted covers, air guides or whole panels may be retained.



2.16 The braking system may be modified and replaced freely. Ceramic discs are not allowed.

TA-CG 3 Engine and transmission

3.1 The car's actual weight/power ratio may be according to the table below. Maximum FE regardless of weight/power is 250HP. The table also governs what type of tires the car may use. See rule 9.6 for max permitted tire width.

Semi-slicks		STREET TIRES		
MODEL YEAR	WEIGHT/POWER	MODEL YEAR	WEIGHT/POWER	ORIGINAL
-2004	>5,8	-2004	>5,5	
-2004	5,799 - 5,5	-2004	5,499 - 5,3	X
2005 - 2011	>6,1	2005 - 2011	>5,8	
2005 - 2011	6,099 - 5,8	2005 - 2011	5,799 - 5,5	X
2012 - 2016	>6,4	2012 - 2016	>6,1	
2012 - 2016	6,399 - 6,1	2012 - 2016	6,099 - 5,8	X
2017-	>6,7	2017-	>6,4	
2017-	6,699 - 6,5	2017-	6,399 - 6,1	X

Example: Modified car of model year 2006 with manual transmission and semi-slicks = 6.1 lowest allowed weight/power.

Max allowed actual power = actual weight / 6.1.

Minimum allowed actual weight = actual power x 6.1.

3.1.1 Cars whose actual weight/power is within a row with X in the "ORIGINAL" column may participate if they are left original as from the factory. Safety equipment, tire/rim, braking system may be installed and upgraded.

3.2 "Tokens": All cars 20 years or older are allocated one (1). Cars with front-wheel drive are allocated one (1). If the car's actual weight/power ratio is 0.3 or more above the car's lowest permitted limit, one (1) is allocated, and if it is 0.6 or more above, two (2) are allocated. The maximum number of tokens that may be used is three (3).

The car does not need to be inspected (according to rule 1.2).

- Replace all doors with glass/carbon fiber (requires roll cage with approved door bars). Also side windows and rear window may then be replaced with at least 3mm thick polycarbonate
- Permission to apply Aero rules from Challenge (TA-CH 2.13 & 2.14).
- Permission to install an aftermarket differential.
- Control arms, camber, toe and traction rods may be replaced freely, no changes in mounting points are allowed.
- +40mm total allowed tire width.
- Strip the interior. Original dashboard and a passenger seat shall remain and the inside of the front doors shall be covered.

3.5 Intake, air filter, pipes to and from the air filter box may be modified and replaced freely.

3.6 Water cooling system and intercooler system may be modified and replaced freely.

3.7 Original ECU must be used and may be reprogrammed. On cars older than 20 years, the ECU may be modified and replaced freely.

3.8 Clutch and flywheel may be modified and replaced freely.

3.10 It is permitted to replace parts in the engine block and head. Stroke must not be increased. Increase in piston diameter to 1 or 2 OS (oversize) is permitted.

3.11 Oil coolers may be modified and replaced freely.

TA-CG 4 Tires and wheels

4.1 Tires shall be DOT and E-marked and of the street tire type (treadwear >180) or R-tire (e.g., Michelin Cup 2 & Yokohama A052). Any form of tire modification made after manufacture is not permitted.

4.1.1 For the type of tires approved for your car, see the weight/power table in rule 3.1.

4.1.2 Pirelli Trofeo R, Pirelli Trofeo RS, Hankook Ventus TD221, Michelin Pilot Sport Cup2 R and any future similar soft Racing semi-slicks are not permitted. Contact us if you have questions about a tire.

4.2 The minimum tread depth at inspection for street tires is 2mm and semi-slicks 1.6mm.

4.3 The tread surface on the top of the tire must not protrude outside the bodywork.

4.4 Only one set of dry tires may be used per competition as well as one set of tires specifically for "Wet Race (WR)" and must be inspected, damaged tires may be replaced after approval by the technical chief. You are free to use optional tires during sessions that are not within competition, e.g., Warmup.

4.4.1 WR tires must have at least 4mm tread depth and drainage in all directions.

4.4.2 WR is declared during rain deemed to affect the grip level and is withdrawn when rain has stopped and the surface is deemed to be normal. During WR, tires with 4mm tread depth and drainage in all directions are required.

4.4.3 Inspected WR tires are allowed during rain even if WR is not declared.

4.6 Maximum permitted combined tire width according to the table below (FWD = Front Wheel Drive):

ACTUAL WEIGHT (KG)	TOTAL WIDTH (MM)	EXAMPLE
- 1050	880	215x4, 215x2 + 225x2
- 1050 FWD	920	225x4, 225x2 + 235x2
1051 - 1350	920	225x4, 225x2 + 235x2
1051 - 1350 FWD	960	235x4, 235x2 + 245x2
1351 - 1550	960	235x4, 235x2 + 245x2
1351 - 1550 FWD	1000	245x4, 245x2 + 255x2
1551 -	1000	245x4, 245x2 + 255x2
1551 - FWD	1040	255x4, 255x2 + 265x2

4.7 Rims may be replaced freely.

TA-CG 5 Fuel system, Electrical system and Fuels

5.1 Fuel pump and injectors may be replaced.

5.2 It is permitted to install a surge tank/catch tank. Fuel lines and fittings shall be of high-pressure type, but at least of original design. Fuel fittings or components may only be present in the cabin if they are encapsulated. They shall be routed so that contact with the car's moving parts is avoided.

5.3 The battery may be moved but shall be properly secured and have an insulated positive terminal. If it is placed in the cabin or in the trunk, and there is an opening between the cabin and trunk, it shall be mounted in a liquid-tight and vented battery box. Exceptions apply to AGM, lithium and gel batteries.

5.4 Headlights, taillights, brake lights and turn signals shall work.

5.5 If a main switch is fitted, it shall be of a spark-free model. It shall disconnect the battery, shut off the engine and break the B+ circuit to the alternator. It is permitted to still have the engine electronics connected to supply any memory functions. Operation shall be accessible from both the driver's seat and outside and be clearly marked with a decal consisting of a red flash on a blue background in a white triangle with a base of at least 120 mm.

5.6 Some modification of the car's electrical system and its wiring harnesses is permitted when installing gauges, logging and similar.

5.7 All types of diesel, gasoline (95 & 98) octane and E85 may be used.

TA-CG 6 Exhaust system

- 6.1 The exhaust system and its mounting may be replaced or modified freely.
- 6.2 A car with an originally fitted catalytic converter shall maintain it or replace it with an equivalent aftermarket one.
- 6.3 The exhaust system outlet shall terminate after the car's rear axle.
- 6.4 The car's sound level must not exceed 95 dBA upon drive-by according to SBF's measurement method.

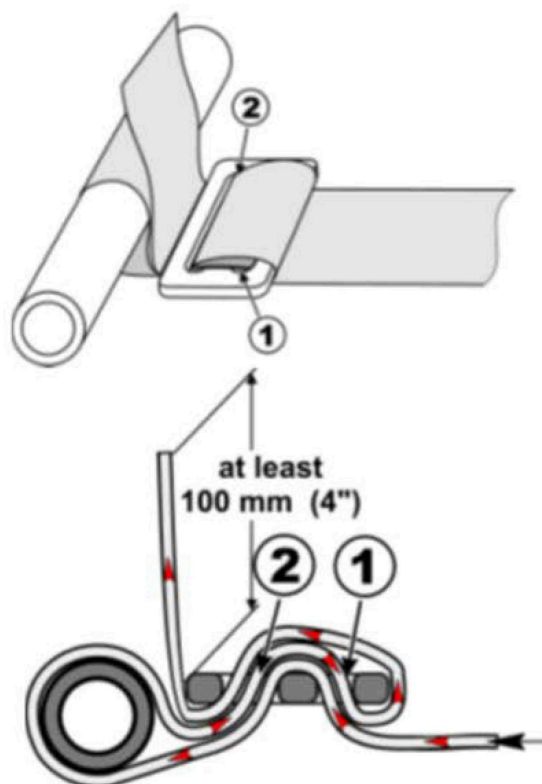
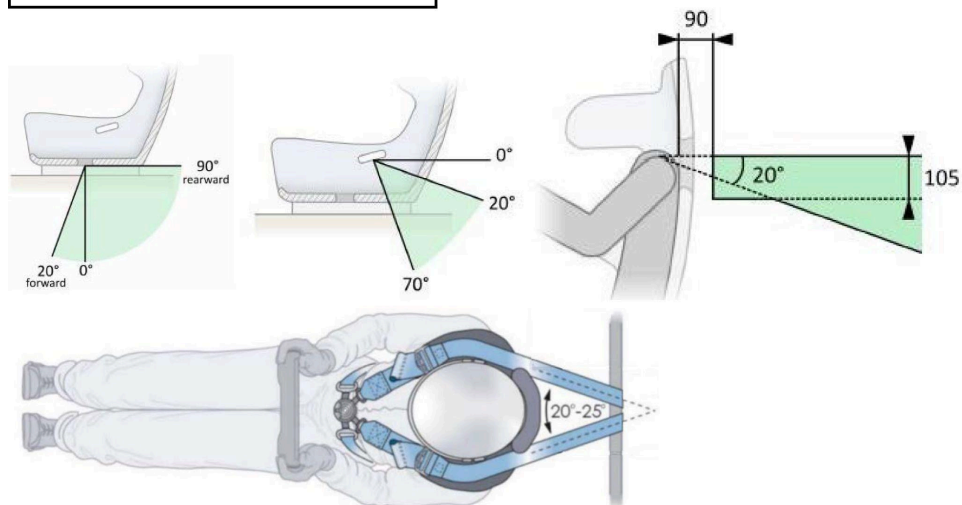
TA-CG 7 Interior

- 7.1 The interior may not be stripped. However, removal of the rear seat is permitted.
 - 7.1.1 If a cage or bar is installed, any interior that is directly in the way of the cage may be removed or modified.
- 7.2 Steering wheel, belts and seats may be replaced.
- 7.3 Logging and monitoring equipment is permitted to be installed.

TA-CG 8 Safety equipment

- 8.1 Helmets with ECE marking or higher are approved; FIA or SNELL-approved helmets are recommended for your own safety. In open cars, full-face helmets shall be used. Maximum permitted weight including accessories 1500g. At higher weights, an FIA or SFI certified FHR or HNRS system is required.
- 8.2 Full-cover clothing (long-sleeved, long-legged and gloves) made of cotton or non-flammable material is mandatory. FIA or SFI-approved driver suit, shoes and gloves are recommended for your own safety.
- 8.3. If a four-point safety belt is used (six-point is recommended) or more, it shall be FIA or SFI 16.1 certified. The age limit does not need to meet the last classification date. The shoulder straps' mounting shall be as high as possible, but not higher than shoulder height. Only mounting eyes of the type intended for belts may be used.
 - 8.3.1 If four-point belts are used (six-point is recommended) or more, a seat for at least the same number of points as well as a roll bar or roll cage is mandatory (see TA-CH 8.6, 8.7, 8.8).
 - 8.3.2 If an FHS or HNRS system is used, belts shall be adapted for the system used.
 - 8.3.3 If the belt mounting points are through body sheet metal, a washer at least 3 mm thick and at least 40 cm² in size shall be mounted on the opposite side. Dimension of bolt and nut as well as mounting eyes shall be 7/16 UNF.
 - 8.3.4 If using a Simpson Hybrid S, original 3-point belts are approved.
- 8.4 If a driver's seat intended for a safety belt of at least five-point type (six-point recommended) is used, it shall be of FIA min 8855-1999 or min SFI 39.2 certification. The age limit does not need to be met regarding the last classification date; however, we recommend that they are not older than five (5) years.
 - 8.4.1 If the original 3-point belt is used, it shall be threaded through the side holes of the seat.
- 8.5 A roll bar or roll cage is optional but recommended for your own safety.
 - 8.5.1 For the use of a roll bar or roll cage see TA-CH 8.

Bältet bör monteras enligt dessa skisser (taget från FIA App J 253).
Rekommenderat med max 20 graders lutning av axelbandets infästning



Förfrågningar om Tekniska reglementen, dispenser och all annan hjälp med regler skickas skriftligt via mail till (uppgi telefonnr. så ringer vi upp dig): tech@timeattack.se.

All text (utom i de fall där det tydligt hänvisats annat) i detta dokument, är immateriell egendom skapad av och upphovsrättsligt ägd av TIMEATTACK.SE (Superior Imports AB). För nyttjande av text eller avtalslicens för att bruka reglerna kontakta: info@timeattack.se.

EXAMPLE CARS: Actual power/actual weight = actual weight/power ratio.

** Must be kept 100% original as from the factory.*

Weights in the examples include a driver of 80kg and half a tank.

semi-slicks

STREET TIRES

MODEL YEAR	WEIGHT/POWER	MODEL YEAR	WEIGHT/POWER	ORIGINAL
-2004	>5,8	-2004	>5,5	
-2004	5,799 - 5,5	-2004	5,499 - 5,3	X
2005 - 2011	>6,1	2005 - 2011	>5,8	
2005 - 2011	6,099 - 5,8	2005 - 2011	5,799 - 5,5	X
2012 - 2016	>6,4	2012 - 2016	>6,1	
2012 - 2016	6,399 - 6,1	2012 - 2016	6,099 - 5,8	X
2017-	>6,7	2017-	>6,4	
2017-	6,699 - 6,5	2017-	6,399 - 6,1	X



Opel Speedster 2.2 2002 - Man
147hp 940kg = 6.395
semi-slicks modify / Street tires modify



BMW 330ci 2001 - Man
231hp 1447kg = 6.26
semi-slicks modify / Street tires modify



Peugeot 106 Rallye - Man
103hp 800kg = 7.37
semi-slicks modify / Street tires modify



Toyota GT86 2013 - Man
200hp 1260kg = 6.30
semi-slicks original* / Street tires modify



VW Polo WRC 2014 - Man
220hp 1289kg = 5.85
semi-slicks not allowed / Street tires original*



Honda S2000 2001 - Man
241hp 1300kg = 5.39
semi-slicks not allowed / Street tires original*



Subaru Impreza GT 1999 - Man
218hp 1230kg = 5.64
semi-slicks original* / Street tires modify



Honda Civic Type R 2005 - Man
200hp 1276kg = 6.38
semi-slicks modify / Street tires modify