



CHALLENGE

(TA-CHALLENGE)

TEKNISKA REGLER

V. 2026.03.03

CHALLENGE (TA-CH), TEKNISKA REGLER: V. 2026.03.03

TA-CH 1 Tillåtna fordonstyper	1
TA-CH 2 Karosseri, Chassi samt Bromsar	1-2
TA-CH 3 Motor och transmission	2
TA-CH 4 Däck och fälgar	3
TA-CH 5 Bränslesystem, Elsystem samt Drivmedel	3
TA-CH 6 Avgassystem	4
TA-CH 7 Inredning	4
TA-CH 8 Säkerhetsutrustning	4-6
Exempelbilar	7
All translated English version	8-14

Förkortningar:

Faktisk Vikt - FV

Faktisk Motoreffekt - FE

Hästkrafter - HK

Wet Race - WR

Token - en tilldelad regelpoäng som ger bilen rätt att använda särskilda tekniska lättnader eller modifieringar.

TILLÄMPNING AV TEKNISKA REGLEMENTET: Om det inte särskilt anges att något är tillåtet så betyder det att all form av förändring från originalutförande är förbjuden.

DISPENS ELLER UNDANTAG FRÅN REGLEMENTET: Om något inte överensstämmer enligt reglementet med din bil, finns möjlighet att söka dispens (undantag). Kontakta tech@timeattack.se med bilens spec samt ditt telefonnummer så ringer vi upp dig med support.

Definition av faktisk motoreffekt (FE):

Detta är den högsta effekt (HK) som motorn får ge under tävlan. Gäller samtliga nedan regler som innefattar gränser av effekt. Det är alltid upp till föraren att bevisa tillåtna effekten ej överskridits, t.ex. vid teknisk upplysning eller Parc fermé. Effekten kan ej bevisas med enbart ex. bromspapper från tidigare tillfälle, den bör påvisas på så många uteslutande aktuella sätt som möjligt.

Drivlineförlust räknas enligt följande:

- **Dyno rullar:** 2WD 7%, 4WD 13%.
- **Dyno nav:** 2WD 3%, 4WD 5%.

Så här räknar du ut din faktiska motoreffekt (FE):

3%: - 0.97

5% - 0.95

7% - 0.93

13% - 0.87

Exempel: Tvåhjulsdreven bil med 500hk uppmätt på rullar. $500/0,93 = 537,6\text{hk}$.

Definition av faktisk vikt (FV):

Bilens vikt med förare och bränsle. När bilen vägs vid besiktning eller Parc Fermé, vägs den med förare inkl förarutrustning. Du kan använda Transportstyrelsens data för att få en ungefärlig faktisk vikt. Ha dock i åtanke att tjänstevikt inkluderar full tank och en förare på 75 kg.

TA-CH 1 Tillåtna fordonstyper och förare

1.1 Serietillverkade personbilar av karossbils typ med förbränningsmotor är tillåtna.

1.2 Bilen måste bibehålla original självbärande kaross eller ram.

1.3 Bilen måste någon gång ha varit registrerad med identifierbart chassinummer. Svenskt eller utländskt giltigt registreringsbevis måste kunna presenteras som bevis på detta.

1.3.1 Bilar som ej varit registrerade får delta med 1,0 högre vikt/effekt.

1.4 Förare som deltar i klassen får inte ha mer än en full säsong av erfarenhet, eller sporadisk körning motsvarande två fulla säsonger, på semi-professionell eller professionell racingnivå, med undantag av Time Attack.

Kontakta tech@timeattack.se med ditt kompletta CV av tidigare körning, lista på ev. FIA licenser du innehar/haft som tävlingsförare vid tveksamheter.

1.5 Vid **tre** tidigare serievinster av klassen är deltagande utöver wildcard inte tillåtet.

TA-CH 2 Karosseri, Chassi samt Bromsar

2.1 Sidospeglar får bytas. Det ska finnas en på vardera sida.

2.2 Bogseröglor ska finnas både fram och bak samt vara tydligt utmarkerade.

2.3 Coilovers får monteras med högst **3-vägs** justering (avser kompression och retur).

2.4 Krängningsdämpare får bytas (knivtyp ej tillåten).

2.5 Samtliga bussningar i upphängningar får bytas fritt.

2.6 Stag mellan fjäderbenstorn i motorrum får bytas eller monteras.

2.7 Länkar, camber, toe och tractionstag får bytas fritt upp till och med årsmodell 2017. Ändringar i infästningspunkter är inte tillåtna.

2.7.1 På bilar **2018** och nyare får ett stag per sida i fram- eller bakvagnen bytas. T.ex. camber eller toe-stag.

2.8 Breddning är tillåtet med upp till 100mm breddning per sida.

2.9 Lägsta punkten på bilen får inte understiga 40mm mätt från marken.

2.10 Diffusor bak får monteras. Den får inte sticka utanför bilen uppifrån sett i lodrät linje.

2.11 Motorhuv/motorlucka samt baklucka får bytas. Vid byte av motorhuv skall två extra låsanordningar monteras och original låsanordning samt säkerhetspärr för motorhuv tas bort eller tvingas i öppet läge.

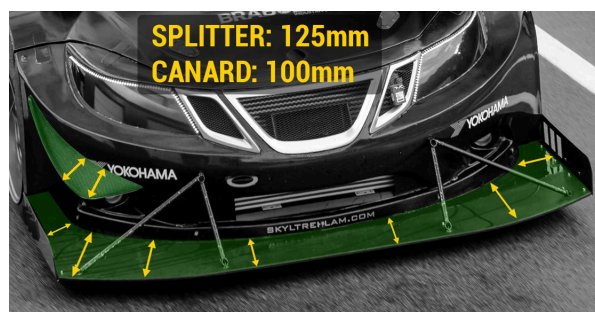
2.12 Om batteri eller bränslesystem finns oskyddat i bagageutrymmet, rekommenderar vi att original låsanordning för bagagelucka tas bort eller tvingas i öppet läge och två extra låsanordningar monteras.

2.13 Bakre vinge får ha en maximal bredd på 1800 mm.

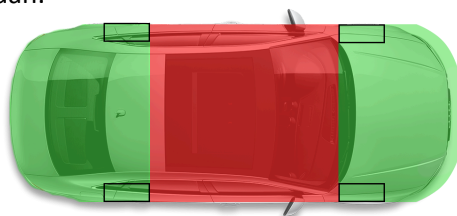
2.14 Splitter (utstick räknas från frontens nedersta del där splittern möter fronten) och canards (max 10mm utanför framskärmarnas bredaste punkt) får monteras, max utstick enligt nedan.

Samtliga vågräta (eller nära vågräta) ytor som är ämnade för att öka marktrycket eller reducera lyft anses som splitter och skall därmed räknas som splitter. Gäller på frontens nedersta del.

- Splitter, max utstick **125mm**.
- Canards, max **4st**, max utstick 100mm.



2.15 Alla ej originalmonterade aerodynamiska hjälpmedel/delar såsom plangolv, splitter samt diffusor mellan fram och bakhjul är förbjudna enligt bild nedan.



2.16 Bakrutan och sidorutorna får ersättas med klara rutor i polykarbonat. Rutorna ska vara minst 3 mm tjocka, behålla originalets form och vara ordentligt fastsatta.

2.17 Modifiering och byte av framskärmar är tillåtet.

2.18 Byte av icke bärande delar i taket är tillåtet.

2.19 Det är tillåtet att kapa bort ej bärande delar i hjulhusen.

2.20 Bromssystemet får modifieras och bytas fritt. Keramiska skivor är ej tillåtna (undantag om bilen levererats med det från fabrik).

TA-CH 3 Motor och transmission

3.1 Bilens faktiska vikt/effekt-förhållande får vara enligt tabellen nedan. Maximal FE oavsett vikt/effekt är **510HK**.

ÅRSMODELL	VIKT/EFFEKT	MANUELL	ORIGINAL	GATDÄCK
- 1989	>3.2	> 3.0		-0.2
1990 - 2005	> 3.4	> 3.2		-0.2
1990 - 2005	3,399 - 3,1	3,199 - 2,9	X	-0.2
2006 - 2017	> 3.6	> 3,4		-0.2
2006 - 2017	3,599 - 3,3	3,499 - 3,2	X	-0.2
2018 -	> 3,8	> 3,6		-0.2
2018 -	3,799 - 3,5	3,599 - 3,3	X	-0.2

Exempel: Modifierad bil av årsmodell 2006 med manuell låda samt r-däck = 3.4 lägsta tillåtna vikt/effekt.

Max tillåten faktisk effekt = faktisk vikt / 3,4.

Minimum tillåten faktisk vikt = faktisk effekt x 3,4.

3.1.1 Bilar vars faktiska vikt/effekt är inom en rad med X i kolumnen "ORIGINAL" får delta om de lämnas original som från fabrik. Säkerhetsutrustning, däck/fälg, bromssystemet får installeras och uppgraderas.

3.2 Luftfilter, insug och delar till insuget får modifieras och bytas fritt.

3.3 Vattenkylsystem och laddluftkylarsystem får modifieras och bytas fritt.

3.4 ECU får modifieras och bytas fritt.

3.5 Koppling, svänghjul och diff får modifieras och bytas fritt.

3.6 Växellådan får modifieras och bytas fritt men måste komma från en serietillverkad personbil.

3.7 Motorbyte är tillåtet.

3.8 Det är tillåtet att byta delar i motorns block och topp

3.9 Byte eller montering av turbo eller kompressor är tillåtet.

3.10 Oljekylare får modifieras och bytas fritt.

3.11 Motorn bör ha sluten vevhusventilation. Om öppet system används skall uppsamlingskärl vara på minst 1.5L.

3.12 "Tokens": Bilar med framhjulsdraft tilldelas en (1). Om bilens faktiska vikt-/effektförhållande är 0,3 eller mer över bilens lägsta tillåtna FVE tilldelas en (1), och om det är 0,6 eller mer över tilldelas två (2).

- Montering av sekventiell växellåda (paddlar ej tillåtna).
- Tillåtelse att tillämpa Aero regler från Pro Street (TA-PS 2.14, 2.15) samt undantag av regel TA-CH 2.15. Aerodynamiska hjälpmedel/delar såsom plangolv får monteras.
- Byta samtliga dörrar till glas/kolfiber (om framdörrar byts ut krävs bur med godkända dörrsträvor).
- +40mm total tillåten däckbredd.
- Länkarmar, camber, toe och tractionstag får bytas fritt. Inga ändringar i infästningspunkterna är tillåtna.

TA-CH 4 Däck och fälgar

4.1 Däck skall vara DOT och E-märkta och av typen gatdäck (treadwear >180) eller R-däck (t.ex. Michelin Cup 2 & Yokohama A052). All form av modifiering av däck gjord efter tillverkning är ej tillåtet.

4.1.1 Hankook Ventus TD221, Michelin Pilot Sport Cup2R, Pirelli Trofeo RS och ev. framtida liknande mjuka Racing R-däck är ej tillåtna. Kontakta oss vid frågor om ett däck.

4.2 Minsta mönsterdjupet vid besiktning är 1.6mm.

4.3 Slitytan på däckets ovasida får inte sticka utanför karossen.

4.4 Endast en uppsättning torrdäck får användas per tävling samt en uppsättning däck specifikt för "Wet Race (WR)" och måste besiktas in, skadade däck får ersättas efter godkännande av teknisk chef. Det är fritt att använda valfria däck under pass som inte är inom tävling, t.ex. Warmup.

4.4.1 WR-däck måste ha minst 4mm mönsterdjup och dränering åt alla håll.

4.4.2 WR utlyses vid nederbörd som bedöms påverka greppnivån och avhyses när nederbörd slutat och underlaget bedöms vara normalt. Under WR krävs däck med 4mm mönsterdjup och dränering åt alla håll.

4.4.3 Inbesiktigade WR-däck är tillåtna vid nederbörd även om WR inte är utlyst.

4.6 Maximalt tillåten sammanräknad däckbredd enligt tabell nedan (FWD = Framhjulsdraft):

FAKTISK VIKT (KG)	TOTALBREDD (MM)	EXEMPEL	GATDÄCK
- 1050	1040	255x4, 245x2 + 275x2	+40mm
- 1050 FWD	1080	265x4, 255x2 + 285x2	+40mm
1051 - 1350	1080	265x4, 255x2 + 285x2	+40mm
1051 - 1350 FWD	1120	275x4, 265x2 + 295x2	+40mm
1351 - 1550	1120	275x4, 265x2 + 295x2	+40mm
1351 - 1550 FWD	1160	285x4, 275x2 + 305x2	+40mm
1551 -	1160	285x4, 275x2 + 305x2	+40mm
1551 - FWD	1200	295x4, 285x2 + 315x2	+40mm

4.7 Fälgar får bytas fritt

TA-CH 5 Bränslesystem, Elsystem samt Drivmedel

5.1 Bränslesystemet får modifieras och bytas fritt. Bränsleledningar och kopplingar ska vara av högtryckstyp, dock minst av originalutförande. Bränslekopplingar eller komponenter får bara finnas i kupén om de är inkapslade. De ska dras så att kontakt med bilens rörliga delar undviks.

5.1.1 Säkerhetstank får monteras, tanken ska vara SFI eller FIA godkänd. Datummärkningen får ha gått ut om tanken är i oklanderligt skick.

5.2 Bilens elsystem får modifieras.

5.3 Batteriet får flyttas men ska vara ordentligt fastsatt och ha isolerad pluspol. Om det placeras i kupén eller i bagageutrymmet, och det finns öppning mellan kupé och bagage, ska det monteras i en vätsketät och avluftad batteribox. Undantag gäller för AGM-, litium- och gelebatterier.

5.4 Framljus, bakljus, bromsljus och blinkers skall fungera.

5.5 Om en huvudströmbrytare monteras ska den vara av gnistfri modell. Den ska bryta batteriet, stänga av motorn samt bryta B+-kretsen till generatoren. Det är tillåtet att fortfarande ha motorelektroniken inkopplad för att försörja eventuella minnesfunktioner. Manövreringen ska vara åtkomlig från både förarplats och utsida samt vara tydligt markerad med en dekal bestående av en röd blixtpå blå botten i en vit triangel med bas på minst 120 mm.

5.6 Alla typer av diesel, bensin (95 & 98) oktan samt E85 får användas.

TA-CH 6 Avgassystem

- 6.1 Avgassystemet och dess fastsättning får modifieras och bytas fritt.
- 6.2 Bil med originalmonterad katalysator ska behålla den eller ersätta med en likvärdig eftermarknad.
- 6.3 Avgassystemets utblås ska mynna ut efter bilen bakre axel.
- 6.4 Bilens ljudnivå får inte överstiga 95 dBA vid förbipassering enligt SBF:s mätmetod.

TA-CH 7 Inredning

- 7.1 Rensa inredningen är tillåtet. Original instrumentbräda och en passagerarstol skall vara kvar samt att insidan av dörrarna fram skall vara täckta.
- 7.2 Ratt, bälten och stolar får bytas
- 7.3 Bur eller båge får installeras men är inget krav, instrumentbrädan får modifieras för installation.
- 7.4 Backkamera får användas istället för inre backspegel.
- 7.5 Utrustning för loggning och övervakning är tillåten att monteras.

TA-CH 8 Säkerhetsutrustning

- 8.1 Hjälmarna med SNELL eller FIA märkning är godkända. I öppna bilar skall Integralhjälm användas. Maximalt tillåten vikt inklusive tillbehör 1500g. Vid högre vikt krävs ett FIA eller SFI certifierat FHR eller HNRS system.
- 8.2 Heltäckande klädsel (långärmat, långbent och handskar) av bomull eller ej brandfarligt material är obligatoriskt. FIA eller SFI-godkänd föraroverall, skor och handskar rekommenderas för den egna säkerheten.
- 8.3. Används säkerhetsbälte av fyrpunktstyp (sexpunktstyp rekommenderas) eller mer skall det vara FIA eller SFI 16.1 certifierat. Åldersgränsen behöver inte uppfylla sista klassificeringsdatum. Axelremmarnas infästning skall sitta så högt som möjligt, dock ej högre än axelhöjd. Endast infästningsöglor av typ som är avsedda för bälten får användas.
 - 8.3.1 Används bälten av fyrpunktstyp (sexpunktstyp rekommenderas) eller mer är stol för minst samma antal punkter samt skyddsståg eller skyddsbur obligatoriskt (se TA-CH 8.6, 8.7, 8.8).
 - 8.3.2 Används FHS eller HNRS system skall bälten vara anpassade för det system som används.
 - 8.3.3 Om bältets infästningspunkter sitter genom karosseriplåt, ska en bricka minst 3 mm tjock och minst 40 cm² i storlek monteras på motsatt sida. Dimension på bult och mutter samt infästningsöglor ska vara 7/16 UNF.
 - 8.3.4 Använder man Simpson Hybrid S så är original 3-punktsbälten godkänt.
- 8.4 Om förarstol avsedd för säkerhetsbälte av minst fempunktstyp (sexpunktstyp rekommenderas) är monterad skall denna vara av FIA certifiering min 8855-1999 alt. min SFI 39.2 certifiering. Åldersgränsen behöver inte uppfyllas avseende sista klassificeringsdatum. Vi rekommenderar dock att dem inte är äldre än fem (5) år.
 - 8.4.1 Används original 3-punktsbälte skall det träs igenom sidohålen på stolen.
- 8.5 Skyddsståg eller skyddsbur är frivilligt men rekommenderas för din egen säkerhet.
- 8.6 Skyddsståg, principbeskrivning på utformning: Skyddsståg bestående av en vertikal huvudståg placerad tvärs bilens längsgående axel omedelbart bakom föraren. Huvudstågen ska sträcka sig utanför förarens kropp på alla ställen. Huvudstågen kompletteras med två stråvor riktade bakåt alternativt framåt från stågens högsta del samt minst en diagonalstråva infäst med övre infästningspunkt på förarsidan.
- 8.7 Skyddsbur, principbeskrivning på utformning: Skyddsbur består av en a) vertikal huvudståg placerad tvärs bilens längsgående axel omedelbart bakom föraren, b) en främre ståg längs med A-stolparna, c) sidokrockskydd mellan stågarna och d) två bakåtstråvor samt e) olika förstärkningsstag t.ex. tvärgående stag i höjd med instrumentbrädan, vilka tillsammans formar en bur/lådkonstruktion (skyddscell). Huvudstågen ska sträcka sig utanför förarens kropp på alla ställen. Huvudstågen kompletteras med två stråvor riktade bakåt från stågens högsta del samt minst en diagonalstråva infäst med övre infästningspunkt på förarsidan. Den främre tvärgående stågen måste följa A-stolparna från golv till toppen av vindrutan och vara förbunden på varje sida med horisontella längsgående stag till toppen av huvudstågen (så nära taket som möjligt). I stället för en enda främre tvärgående ståg, kan två längsgående sidobågar

som följer taklinjen vidare ner längs A-stolparna till golvet användas. Oavsett vilken av de två konfigurationerna som används, skall det finnas rördragning som förbinder de två A-stolparnas rör vid överdelen av vindrutan. Det obligatoriska sidokrockskyddet är oftast utformat som ett "X" eller två parallella rör som förbinder de främre och huvudbåge på burens bägge sidor.

8.8 Dimensioner för skyddsbåge/skyddsbur: För huvudbåge, ev längsgående huvudbåge, diagonalstag gäller 45mm diameter x 2,5 mm eller 50mm x 2 mm) godstjocklek och för övriga rör; 38 mm diameter x 2,5 mm godstjocklek eller 40 x 2,0 mm. Samtliga rör skall bestå av kalldragna sömlösa olegerade stålrör, innehållande max 0,3% kol och med minsta på sträckgräns 350 N/mm².

8.8.1 Infästningspunkter för båge eller bur:

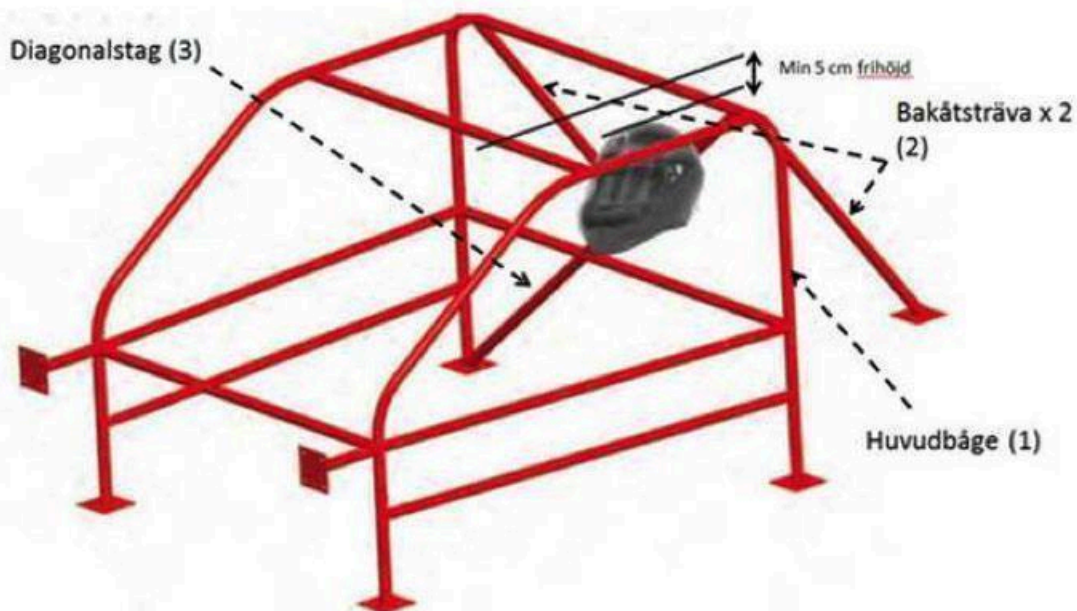
Dimension på bult och mutter samt infästningsöglor ska vara minst M8 i 8.8 kvalitet 7/16 UNF. Varje monteringspunkt/ände på bågens eller burens rör ska inkludera en 1200mm² fastsättningsplatta med en min tjocklek på 3 mm med minst tre (3) st hål för genomgående bult för infästning mot en förstärkningsplatta med en min. tjocklek på 3 mm svetsad i kaross/ chassi. Bultförband skall förbinda fastsättningsplatta med förstärkningsplatta.

8.8.2 FIA Certifierade skruvbara skyddsburar och skyddsbågar är godkända om de uppfyller kraven enligt TA-CH 11.6, 11.7.

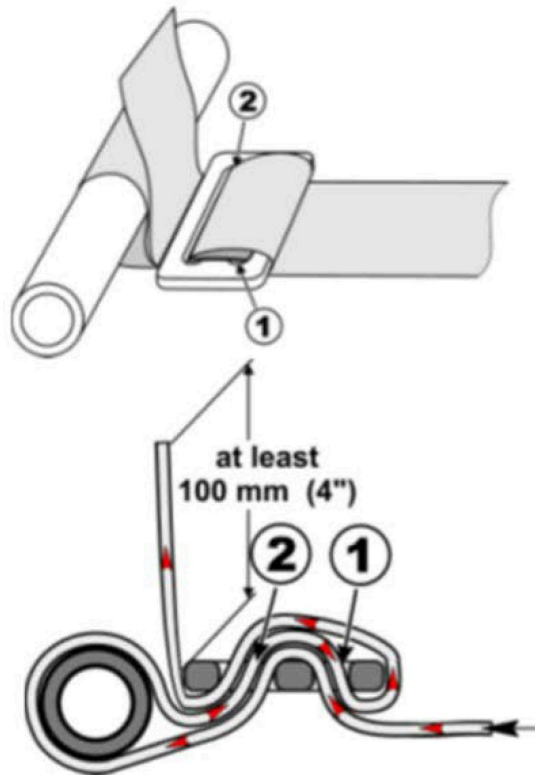
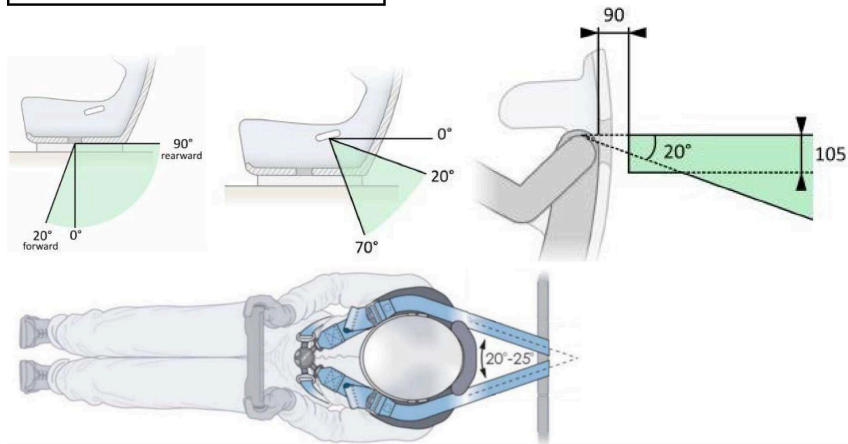
8.8.3 Modifierade burar eller icke certifierade skruvburar, kräver förstärkning av golvet med en extra förstärkningsplåt (box) svetsad i kaross/chassi som minst har en yta av 1200mm² med 3mm tjocklek under varje ände på buren som monteras i karossen. Dimension på bult och mutter samt infästningsöglor ska vara minst M8 i 8.8 kvalitet 7/16 UNF.

Exempel på burkonstruktion med 8 fästpunkter.

Båge består av minst delarna: Huvudbåge (1), bakåtsträvor (2), diagonalstag (3)



Bältet bör monteras enligt dessa skisser (taget från FIA App J 253).
Rekommenderat med max 20 graders lutning av axelbandets infästning



Förfrågningar om Tekniska reglementen, dispenser och all annan hjälp med regler skickas skriftligt via mail till (uppgi telefonnr. så ringer vi upp dig): tech@timeattack.se.

All text (utom i de fall där det tydligt hänvisats annat) i detta dokument, är immateriell egendom skapad av och upphovsrättsligt ägd av TIMEATTACK.SE (Superior Imports AB). För nyttjande av text eller avtalslicens för att bruka reglerna kontakta: info@timeattack.se.

EXEMPELBILAR: Faktisk effekt/faktisk vikt = faktisk vikt/effekt.

* Måste hållas 100% original som från fabrik.

Vikter innefattar en förare på 80kg och halv tank.

ÅRSMODELL	VIKT/EFFEKT	MANUELL	ORIGINAL	GATDÄCK
- 1989	>3.2	> 3.0		-0.2
1990 - 2005	> 3.4	> 3.2		-0.2
1990 - 2005	3,399 - 3,1	3,199 - 2,9	X	-0.2
2006 - 2017	> 3.6	> 3,4		-0.2
2006 - 2017	3,599 - 3,3	3,499 - 3,2	X	-0.2
2018 -	> 3,8	> 3,6		-0.2
2018 -	3,799 - 3,5	3,599 - 3,3	X	-0.2



Porsche 996.2 GT3 2004 - Man
380hk 1350kg = 3,55



Honda Civic 1991 - Man
295hk 975kg = 3,30



Honda Civic Type R 2016 - Man
380hk 1415kg = 3,72



Porsche 997.2 GT3 RS 2010 - Man
450hk 1533kg = 3,40



BMW M3 2004 - SMG
400hk 1475kg = 3,68



BMW M2 2017 - MAN
450hk 1568kg = 3,48



Nissan 200sx S14 1994 - Man
436hk 1402kg = 3,21



BMW M2 G87 2024 - AUT
460hk 1797kg = 3,9

CHALLENGE (TA-CH), TECHNICAL REGULATIONS: V. 2026.03.03

TA-CH 1 Allowed vehicle types	1
TA-CH 2 Bodywork, Chassis and Brakes	1-2
TA-CH 3 Engine and transmission	2
TA-CH 4 Tires and wheels	3
TA-CH 5 Fuel system, Electrical system and Fuel	3
TA-CH 6 Exhaust system	4
TA-CH 7 Interior	4
TA-CH 8 Safety equipment	4-6
Example cars	7

Abbreviations:

Actual Weight - AW

Actual Engine power - AP

Horsepower - HP

Wet Race - WR

Token - an allocated rule point that gives the car the right to use specific technical reliefs or modifications.

APPLICATION OF THE TECHNICAL REGULATIONS: If it is not specifically stated that something is permitted, it means that any form of change from the original design is prohibited.

DISPENSATION OR EXCEPTION FROM THE REGULATIONS: If something does not correspond according to the regulations with your car, there is a possibility to seek a dispensation (exception). Contact tech@timeattack.se with the car's spec and your phone number and we will call you back with support.

Definition of actual engine power (AP):

This is the highest power (HP) that the engine may give during competition. Applies to all rules below that include power limits. It is always up to the driver to prove that the permitted power has not been exceeded, e.g. during technical briefing or Parc fermé. Power cannot be proven solely by e.g. dyno sheets from a previous occasion, it should be demonstrated in as many exclusive current ways as possible.

Driveline loss is calculated as follows:

- **Dyno rollers:** 2WD 7%, 4WD 13%.
- **Dyno hub:** 2WD 3%, 4WD 5%.

How to calculate your actual engine power (AP):

3%: - 0.97

5% - 0.95

7% - 0.93

13% - 0.87

Example: Two-wheel drive car with 500hp measured on rollers. $500/0.93 = 537.6\text{hp}$.

Definition of actual weight (AW):

The car's weight with driver and fuel. When the car is weighed during inspection or Parc Fermé, it is weighed with the driver including driver equipment. You can use the Swedish Transport Agency's data to get an approximate actual weight. Keep in mind, however, that the service weight includes a full tank and a driver of 75 kg.

TA-CH 1 Permitted vehicle types and drivers

1.1 Mass-produced passenger cars of the sedan/coupe type with internal combustion engines are allowed.

1.2 The car must maintain the original monocoque body or frame.

1.3 The car must have been registered at some point with an identifiable chassis number. A valid Swedish or foreign registration certificate must be presented as proof of this.

1.3.1 Cars that have not been registered may participate with a 1.0 higher weight/power ratio.

1.4 Drivers participating in the class must not have more than one full season of experience, or sporadic driving corresponding to two full seasons, at semi-professional or professional racing level, with the exception of Time Attack.

Contact tech@timeattack.se with your complete CV of previous driving, list of any FIA licenses you hold/held as a racing driver in case of doubt.

1.5 After **three** previous series wins in the class, participation beyond a wildcard is not permitted.

TA-CH 2 Bodywork, Chassis and Brakes

2.1 Side mirrors may be replaced. There must be one on each side.

2.2 Towing eyes must be present both front and rear and be clearly marked.

2.3 Coilovers may be fitted with a maximum of **3-way** adjustment (referring to compression and rebound).

2.4 Anti-roll bars may be replaced (knife type not allowed).

2.5 All bushings in suspensions may be replaced freely.

2.6 Strut bars between towers in the engine compartment may be replaced or installed.

2.7 Control arms, camber, toe and traction rods may be replaced freely up to and including model year 2017.

Changes to mounting points are not allowed.

2.7.1 On cars **2018** and newer, one rod per side in the front or rear suspension may be replaced. E.g. camber or toe rod.

2.8 Widebody modification is allowed with up to 100mm widening per side.

2.9 The lowest point on the car must not be less than 40mm measured from the ground.

2.10 Rear diffuser may be installed. It must not stick outside the car seen from above in a vertical line.

2.11 Hood/engine cover and trunk lid may be replaced. When replacing the hood, two extra locking devices must be fitted and the original locking device and safety catch for the hood must be removed or forced into the open position.

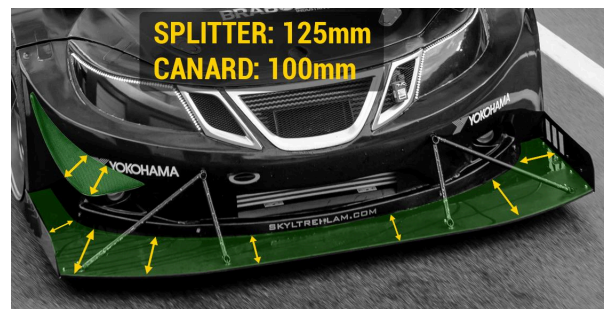
2.12 If the battery or fuel system is unprotected in the trunk, we recommend that the original locking device for the trunk lid be removed or forced into the open position and two extra locking devices be fitted.

2.13 Rear wing may have a maximum width of 1800 mm.

2.14 Splitter (protrusion counts from the bottom part of the front where the splitter meets the front) and canards (max 10mm outside the widest point of the front fenders) may be fitted, max protrusion as follows.

All horizontal (or near horizontal) surfaces intended to increase downforce or reduce lift are considered as splitters and must therefore be counted as splitters. Applies to the bottom part of the front.

- Splitter, max protrusion **125mm**.
- Canards, max **4pcs**, max protrusion 100mm.



2.15 All non-original aerodynamic aids/parts such as flat floors, splitters and diffusers between the front and rear wheels are prohibited according to the image below.

2.16 The rear window and side windows may be replaced with clear polycarbonate windows. The windows must be at least 3 mm thick, retain the shape of the original and be properly secured.

2.17 Modification and replacement of front fenders is permitted.

2.18 Replacement of non-load-bearing parts in the roof is permitted.

2.19 It is permitted to cut away non-load-bearing parts in the wheel arches.

2.20 The braking system may be modified and replaced freely. Ceramic discs are not allowed (exception if the car was delivered with them from the factory).

TA-CH 3 Engine and transmission

3.1 The car's actual weight/power ratio may be according to the table below. Maximum allowed AP **510HP**.

MODEL YEAR	WEIGHT/POWER	MANUAL	ORIGINAL	STREET TIRES
- 1989	>3.2	> 3.0		-0.2
1990 - 2005	> 3.4	> 3.2		-0.2
1990 - 2005	3,399 - 3,1	3,199 - 2,9	X	-0.2
2006 - 2017	> 3.6	> 3,4		-0.2
2006 - 2017	3,599 - 3,3	3,499 - 3,2	X	-0.2
2018 -	> 3,8	> 3,6		-0.2
2018 -	3,799 - 3,5	3,599 - 3,3	X	-0.2

Example: Modified car of model year 2006 with manual gearbox and semi-slicks = 3.4 lowest permitted weight/power ratio.

Max permitted actual power = actual weight / 3.4.

Minimum permitted actual weight = actual power x 3.4.

3.1.1 Cars whose actual weight/power ratio is within a row with X in the "ORIGINAL" column may participate if they are left original as from the factory. Safety equipment, tires/rims, and the brake system may be installed and upgraded.

3.2 Air filters, intakes and parts for the intake may be modified and replaced freely.

3.3 Water cooling systems and intercooler systems may be modified and replaced freely.

3.4 ECU may be modified and replaced freely.

3.5 Clutch, flywheel and diff may be modified and replaced freely.

3.6 The gearbox may be modified and replaced freely but must come from a mass-produced passenger car.

3.7 Engine swap is allowed.

3.8 It is permitted to replace parts in the engine's block and head.

3.9 Replacement or fitting of turbo or supercharger is allowed.

3.10 Oil coolers may be modified and replaced freely.

3.11 The engine should have closed crankcase ventilation. If an open system is used, the catch tank must be at least 1.5L.

3.12 "Tokens": Front-wheel drive cars are allocated one (1). If the car's actual weight/power ratio is 0.3 or more above the car's lowest permitted limit, one (1) is allocated, and if it is 0.6 or more above, two (2) are allocated.

- Mounting of sequential gearbox (paddles not allowed).
- Permission to apply Aero rules from Pro Street (TA-PS 2.14, 2.15) and exception to rule TA-CH 2.15. Aerodynamic aids/parts such as flat floors may be fitted.
- Replace all doors with glass/carbon fiber (if front doors are replaced, a roll cage with door bars is required).
- +40mm total permitted tire width.
- Control arms, camber, toe and traction rods may be replaced. No changes to the mounting points are allowed.

TA-CH 4 Tires and wheels

4.1 Tires shall be DOT and E-marked and of the type street tire (treadwear >180) or R-tire (e.g. Michelin Cup 2 & Yokohama A052). Any form of modification of tires made after manufacture is not allowed.

4.1.1 Hankook Ventus TD221, Michelin Pilot Sport Cup2R, Pirelli Trofeo RS and any future similar soft Racing semi-slicks are not allowed. Contact us for questions about a tire.

4.2 The minimum tread depth at inspection is 1.6mm.

4.3 The tread surface on the top of the tire must not protrude outside the bodywork.

4.4 Only one set of dry tires may be used per competition as well as one set of tires specifically for "Wet Race (WR)" and must be inspected, damaged tires may be replaced after approval by the technical manager. It is free to use any tires during sessions that are not in competition, e.g. Warmup.

4.4.1 WR tires must have at least 4mm tread depth and drainage in all directions.

4.4.2 WR is declared in case of precipitation judged to affect the grip level and is cancelled when precipitation has stopped and

the surface is judged to be normal. During WR, tires with 4mm tread depth and drainage in all directions are required.

4.4.3 Inspected WR tires are permitted during precipitation even if WR is not declared.

4.6 Maximum permitted combined tire width according to the table below (FWD = Front Wheel Drive):

ACTUAL WEIGHT (KG)	TOTAL WIDTH (MM)	EXAMPLE	STREET TIRES
- 1050	1040	255x4, 245x2 + 275x2	+40mm
- 1050 FWD	1080	265x4, 255x2 + 285x2	+40mm
1051 - 1350	1080	265x4, 255x2 + 285x2	+40mm
1051 - 1350 FWD	1120	275x4, 265x2 + 295x2	+40mm
1351 - 1550	1120	275x4, 265x2 + 295x2	+40mm
1351 - 1550 FWD	1160	285x4, 275x2 + 305x2	+40mm
1551 -	1160	285x4, 275x2 + 305x2	+40mm
1551 - FWD	1200	295x4, 285x2 + 315x2	+40mm

4.7 Rims may be replaced freely.

TA-CH 5 Fuel system, Electrical system and Drivmedel

5.1 The fuel system may be modified and replaced freely. Fuel lines and couplings must be of high-pressure type, but at least of original design. Fuel couplings or components may only be present in the cabin if they are encapsulated. They must be routed so that contact with the car's moving parts is avoided.

5.1.1 Safety tank may be installed, the tank must be SFI or FIA approved. The date marking may have expired if the tank is in impeccable condition.

5.2 The car's electrical system may be modified.

5.3 The battery may be moved but must be properly secured and have an insulated positive terminal. If it is placed in the cabin or in the trunk, and there is an opening between the cabin and trunk, it must be mounted in a liquid-tight and vented battery box. Exceptions apply to AGM, lithium and gel batteries.

5.4 Front lights, rear lights, brake lights and indicators must work.

5.5 If a master switch is installed, it must be of a spark-free model. It must disconnect the battery, shut off the engine and disconnect the B+ circuit to the alternator. It is allowed to still have the engine electronics connected to supply any memory functions. Operation must be accessible from both the driver's seat and the outside and be clearly marked with a sticker consisting of a red lightning bolt on a blue background in a white triangle with a base of at least 120 mm.

5.6 All types of diesel, gasoline (95 & 98) octane and E85 may be used.

TA-CH 6 Exhaust system

- 6.1 The exhaust system and its fastening may be modified and replaced freely.
- 6.2 Cars with an original fitted catalytic converter must retain it or replace it with an equivalent aftermarket one.
- 6.3 The exhaust system outlet must end after the car's rear axle.
- 6.4 The car's noise level must not exceed 95 dBA at bypass according to SBF's measurement method.

TA-CH 7 Interior

- 7.1 Stripping the interior is permitted. The original dashboard and a passenger seat must remain and the inside of the front doors must be covered.
- 7.2 The steering wheel, belts and seats may be replaced.
- 7.3 A cage or bar may be installed but is not a requirement, the dashboard may be modified for installation.
- 7.4 A rear-view camera may be used instead of an internal rear-view mirror.
- 7.5 Equipment for logging and monitoring is permitted to be installed.

TA-CH 8 Safety equipment

- 8.1 Helmets with SNELL or FIA marking are approved. In open cars, an integral helmet must be used. Maximum permitted weight including accessories 1500g. At higher weight, an FIA or SFI certified FHR or HNRS system is required.
- 8.2 Full coverage clothing (long-sleeved, long-legged and gloves) of cotton or non-flammable material is mandatory. FIA or SFI-approved driver's suit, shoes and gloves are recommended for your own safety.
- 8.3 If a four-point safety belt is used (six-point is recommended) or more, it must be FIA or SFI 16.1 certified. The age limit does not need to meet the last classification date. The attachment of the shoulder straps must be as high as possible, but not higher than shoulder height. Only attachment eyes of the type intended for belts may be used.
 - 8.3.1 If four-point belts are used (six-point is recommended) or more, a seat for at least the same number of points and a safety bar or safety cage is mandatory (see TA-CH 8.6, 8.7, 8.8).
 - 8.3.2 If an FHS or HNRS system is used, belts must be adapted for the system used.
 - 8.3.3 If the belt attachment points are through the body sheet metal, a washer at least 3 mm thick and at least 40 cm² in size must be mounted on the opposite side. Dimensions for bolt and nut as well as attachment eyes must be 7/16 UNF.
 - 8.3.4 If you use Simpson Hybrid S, original 3-point belts are approved.
- 8.4 If a driver's seat intended for a safety belt of at least five-point type (six-point is recommended) is fitted, it must have FIA certification min 8855-1999 or min SFI 39.2 certification. The age limit does not need to be met regarding the last classification date. We recommend, however, that they are not older than five (5) years.
 - 8.4.1 If original 3-point belts are used, they must be threaded through the side holes on the seat.
- 8.5 Safety bar or safety cage is voluntary but recommended for your own safety.
- 8.6 Safety bar, principle description of design: Safety bar consisting of a vertical main bar placed transverse to the car's longitudinal axis immediately behind the driver. The main bar must extend outside the driver's body at all places. The main bar is supplemented with two braces directed backwards or forwards from the bar's highest part and at least one diagonal brace fitted with the upper attachment point on the driver's side.
- 8.7 Safety cage, principle description of design: Safety cage consists of a) a vertical main bar placed transverse to the car's longitudinal axis immediately behind the driver, b) a front bar along the A-pillars, c) side impact protection between the bars and d) two rear braces as well as e) various reinforcement struts, e.g. transverse struts at dashboard height, which together form a cage/box construction (safety cell). The main bar must extend outside the driver's body at all places. The main bar is supplemented with two braces directed backwards from the bar's highest part and at least one diagonal brace fitted with the upper attachment point on the driver's side. The front transverse bar must follow the A-pillars from the floor to the top of the windshield and be connected on each

side with horizontal longitudinal struts to the top of the main bar (as close to the roof as possible). Instead of a single front transverse bar, two longitudinal side bars that follow the roofline further down along the A-pillars to the floor can be used. Regardless of which of the two configurations is used, there must be tubing that connects the two A-pillar tubes at the top of the windshield. The mandatory side impact protection is usually designed as an "X" or two parallel tubes connecting the front and main bar on both sides of the cage.

8.8 Dimensions for safety bar/safety cage: For the main bar, any longitudinal main bar, diagonal strut, 45mm diameter x 2.5 mm or 50mm x 2 mm wall thickness applies and for other tubes; 38 mm diameter x 2.5 mm wall thickness or 40 x 2.0 mm. All tubes must consist of cold-drawn seamless unalloyed steel tubes, containing max 0.3% carbon and with a minimum yield strength of 350 N/mm².

8.8.1 Attachment points for bar or cage:

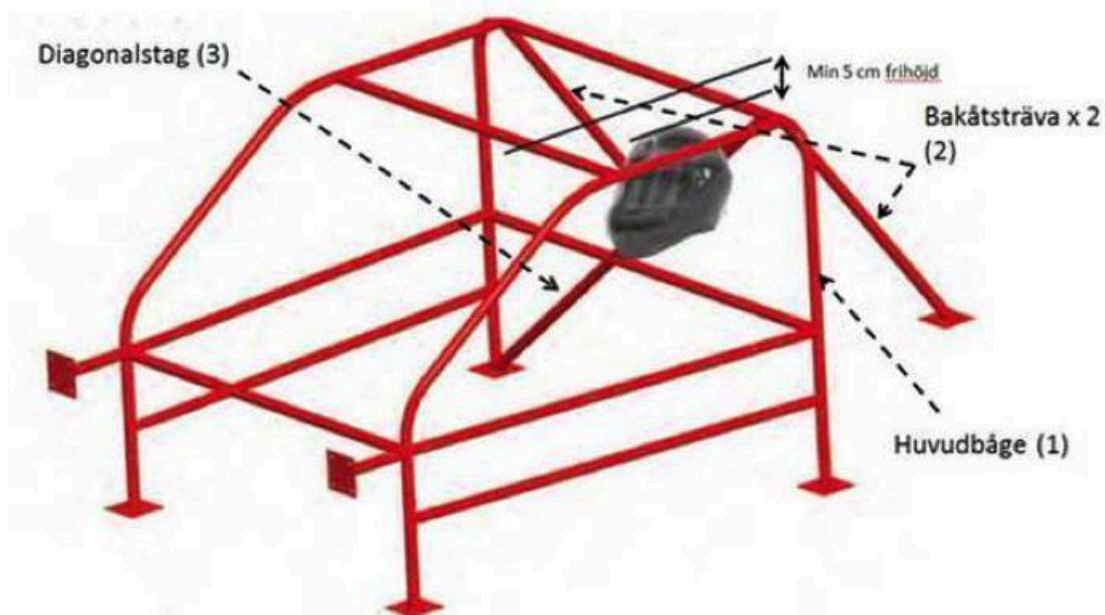
Dimensions for bolt and nut as well as attachment eyes must be at least M8 in 8.8 quality 7/16 UNF. Each mounting point/end on the bar's or cage's tubes must include a 1200mm² mounting plate with a min thickness of 3 mm with at least three (3) holes for through bolts for attachment against a reinforcement plate with a min. thickness of 3 mm welded to the body/chassis. Bolted joints must connect the mounting plate with the reinforcement plate.

8.8.2 FIA Certified bolt-in safety cages and bars are approved if they meet the requirements according to TA-CH 11.6, 11.7.

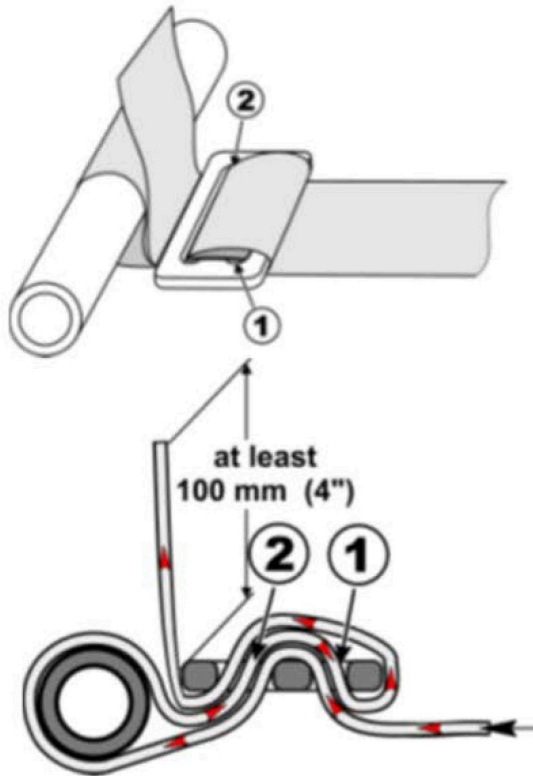
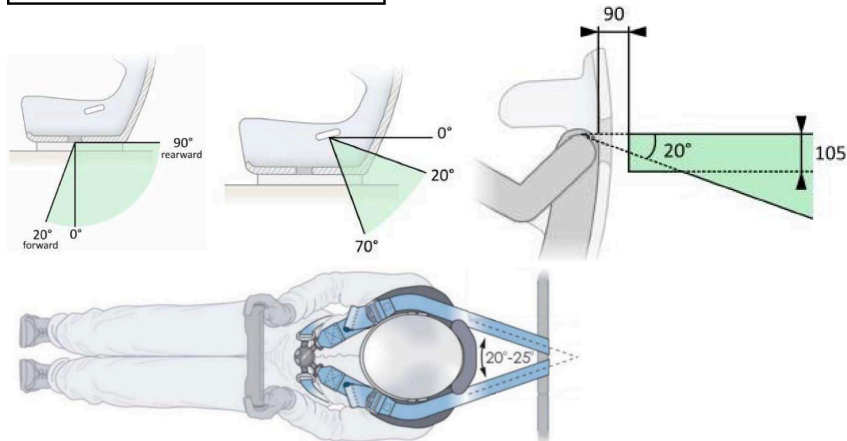
8.8.3 Modified cages or non-certified bolt-in cages require reinforcement of the floor with an extra reinforcement plate (box) welded to the body/chassis that has at least a surface of 1200mm² with 3mm thickness under each end of the cage that is mounted in the body. Dimensions for bolt and nut as well as attachment eyes must be at least M8 in 8.8 quality 7/16 UNF.

Exempel på burkonstruktion med 8 fästpunkter.

Båge består av minst delarna: Huvudbåge (1), bakåtsträvor (2), diagonalstag (3)



Bältet bör monteras enligt dessa skisser (taget från FIA App J 253).
Rekommenderat med max 20 graders lutning av axelbandets infästning



Inquiries about technical regulations, dispensations and all other help with rules are sent in writing via email to (provide phone number and we will call you back): tech@timeattack.se.

All text (except in cases where otherwise clearly referenced) in this document is intangible property created by and copyright owned by TIMEATTACK.SE (Superior Imports AB). For use of text or agreement license to use the regulations, contact: info@timeattack.se.

EXAMPLE CARS: Actual power/actual weight = actual weight/power.

** Must be kept 100% original as from the factory.*

Weights in the examples include a driver of 80kg and half a tank.

MODEL YEAR	WEIGHT/POWER	MANUAL	ORIGINAL	STREET TIRES
- 1989	>3.2	> 3.0		-0.2
1990 - 2005	> 3.4	> 3.2		-0.2
1990 - 2005	3,399 - 3,1	3,199 - 2,9	X	-0.2
2006 - 2017	> 3.6	> 3,4		-0.2
2006 - 2017	3,599 - 3,3	3,499 - 3,2	X	-0.2
2018 -	> 3,8	> 3,6		-0.2
2018 -	3,799 - 3,5	3,599 - 3,3	X	-0.2



Porsche 996.2 GT3 2004 - Man
380hp 1350kg = 3,55



Honda Civic 1991 - Man
295hp 975kg = 3,30



Honda Civic Type R 2016 - Man
380hp 1415kg = 3,72



Porsche 997.2 GT3 RS 2010 - Man
450hp 1533kg = 3,40



BMW M3 2004 - SMG
400hp 1475kg = 3,68



BMW M2 2017 - MAN
450hp 1568kg = 3,48



Nissan 200sx S14 1994 - Man
436hp 1402kg = 3,21



BMW M2 G87 2024 - AUT
460hp 1797kg = 3,9