



UNLIMITED

(TA-U) TEKNISET SÄÄNNÖT

Versio 20.11.2025–20.11.2028

RAJATON (TA-U), TEKNISET SÄÄNNÖT: V. 2025.11.20 - 2028.11.20

TA-PM 1 Sallitut ajoneuvotyypit	1
TA-PM 2 Kori, alusta ja jarrut	1
TA-PM 3 Moottori ja vaihteisto	1
TA-PM 4 Renkaat ja vanteet	1
TA-PM 5 Polttoainejärjestelmä, sähköjärjestelmä ja ponneaine	2
TA-PM 6 Pakoputkisto	2
TA-PM 7 Sisätilat	2
TA-PM 8 Turvavarusteet	2-5

Lyhenteet:

Todellinen paino - FV

Todellinen moottorin teho - FE

Hevosvoimaa - hv

Märkä kilpailu - WR

TEKNISTEN MÄÄRÄYSTEN SOVELTAMINEN: Jos jonkin asian sallimista ei ole nimenomaisesti mainittu, se tarkoittaa, että kaikki sen muodot
Kaikki muutokset alkuperäiseen suunnitteluun ovat kiellettyjä.

POIKKEUS TAI POIKKEUS SÄÄNNÖKSISTÄ: Jos jokin ei ole määräysten mukaista sinun

autolla on mahdollista hakea poikkeuslupaa. Ota yhteyttä osoitteeseen tech@timeattack.se auton ominaisuuksien ja sinun
puhelinnumero, niin soitamme sinulle tukea varten.

TA-U 1 Sallitut ajoneuvotyypit 1.1 Kaikki

polttomootorilla varustetut ajoneuvot, joissa on peitetyt pyöränkotelot.

1.1.1 Mitään Formula-autotyyppiä (alun perin yksipaikkaisia ajoneuvoja, joissa on avoimet pyöränkaaret) ei saa käyttää lähtökohtana.

TA-U 2 Kori, alusta ja jarrut 2.1 Aerodynamiikkaa saa muokata

ja korvata vapaasti.

2.2 Jousitusta voidaan muokata ja vaihtaa vapaasti.

2.3 Runkoa ja runkoa voidaan muokata ja vaihtaa vapaasti.

2.4 Vapaa maavara.

2.5 Hinaussilmukoiden on sijaittava sekä edessä että takana ja oltava selvästi merkittyjä.

2.6 Sivupeilit on oltava, yksi kummallakin puolella.

2.7 Jos tuulilasi vaihdetaan kirkaaseen polykarbonaattiin, sen on oltava vähintään 3 mm paksu.

2.8 Etusivukunoiden on oltava vähintään 2 mm paksuja. B-pilarin takana olevia muita ikkunoita saa vapaasti muokata.

2.9 Konepellit/moottorinsuojat vaihdettaessa on asennettava kaksi ylimääräistä lukituslaitetta ja konepellin/moottorinsuojan alkuperäinen lukituslaite ja varmistin on irrotettava tai pakotettava auki.

2.10 Laipioiden läpiviennit sekä polttoaine- ja öljyliitännät torpedoseinässä ja polttoainesäiliössä on suojattava kuljettajalta. Kaikkien osien on oltava korkealaatuisia ja tarkoitettu tähän tarkoitukseen. Korin muissa osissa on käytettävä kumisia läpivientejä.

2.11 Jarrujärjestelmää saa muuttaa ja vaihtaa vapaasti.

TA-U 3 Moottori ja vaihteisto

3.1 Moottoria saa muuttaa ja vaihtaa vapaasti.

3.2 Vaihteistoa voidaan muokata ja vaihtaa vapaasti.

3.3 Turbon tai kompressorin vaihto tai asennus on sallittu.

3.4 Moottorin kampikammion tuuletuksen tulee olla suljettu. Jos käytetään avointa järjestelmää, keräysastian tilavuuden tulee olla vähintään 1,5 litraa.

3.5 ECU-yksikköä voidaan muokata ja vaihtaa vapaasti.

3.6 Öljynjäähdyttimiä saa muokata ja vaihtaa vapaasti.

3.7 Vesijäähdytysjärjestelmiä ja ahtoilman jäähdytinjärjestelmiä saa muokata ja vaihtaa vapaasti.

TA-U 4 Renkaat ja vanteet 4.1

Kaikenlaiset renkaat, myös slick-renkaat, ovat sallittuja. Renkaiden on oltava vahingoittumattomia.

4.2 Renkaan yläpinnan kulutuspinna ei saa ulottua korin ulkopuolelle.

4.3 "Märkä kilpailu" (WR) julistetaan, jos sateen katsotaan vaikuttavan pitoon, ja se perutaan, kun sade on lakannut ja pinnan katsotaan olevan normaali: MM-kisoissa vaaditaan renkaiden kulutuspinnan syvyys 3 mm ja vedenpoisto joka suuntaan.

4.4 Vanteita saa vaihtaa vapaasti.

TA-U 5 Polttoainejärjestelmä, sähköjärjestelmä ja polttoaine 5.1

Polttoainejärjestelmää saa muuttaa ja vaihtaa vapaasti. Polttoaineletkujen ja -liitäntöjen on oltava korkeapainetyyppisiä, mutta vähintään alkuperäisen suunnittelun mukaisia. Polttoaineliitäntöjä tai -osia saa sijoittaa matkustamoon vain, jos ne on koteloitu. Ne on reititettävä siten, että vältetään kosketus auton liikkuviin osiin.

5.2 Varosäiliön saa asentaa, mutta säiliön on oltava SFI:n tai FIA:n hyväksymä. Päivämäärämerkinnän on oltava vanhentunut.

5.3 Ilokaasu (N₂O) on sallittu.

5.4 Auton sähköjärjestelmää saa muuttaa ja vaihtaa vapaasti.

5.5 Akkua saa siirtää, mutta sen on oltava tukevasti kiinnitetty ja siinä on oltava eristetty plusnapa. Jos se on sijoitettu matkustamoon tai tavaratilaan ja matkustamon ja tavaratilan välissä on aukko, se on asennettava nestetiiviiseen ja tuuletettuun akkukoteloon. Poikkeuksia sovelletaan AGM-, litium- ja geeliakkuihin.

5.6 Jarruvalojen on oltava paikallaan. Jonkinlainen valo edessä molemmilla puolilla on pakollinen. Suuntavilkkujen käyttö on suositeltavaa.

5.7 FIA:n hyväksymä pääkytkin on pakollinen ja sen on oltava kipinöimätön. Sen on irrotettava akku, sammutettava moottori ja katkaistava generaattoriin menevä B+-piiri. Ohjaimen on oltava saavutettavissa sekä kuljettajan paikalta että ulkopuolelta, ja se on merkittävä selvästi tarralla, joka koostuu punaisesta salamasta sinisellä pohjalla valkoisessa kolmiossa, jonka pohja on vähintään 120 jalan pituinen.

jne.

5.8 Kaikki dieselin, etanolin ja bensiinin muodot ovat sallittuja.

TA-U 6 Pakoputkisto 6.1

Pakoputkistoa saa vaihtaa tai muokata vapaasti.

6.2 Autoissa, joissa on vakiona alkuperäinen katalysaattori, se tulee pitää tai vaihtaa vastaavaan jälkemarkkinoilla olevaan katalysaattoriin.

6.3 Pakoputken on tultava vähintään auton ensimmäisen akselin takaa.

6.4 Pakokaasun melutaso ei saa ylittää 95 dBA:ta ohiajossa SBF:n mittausmenetelmän mukaan.

TA-U 7 Sisätilat 7.1

Sisätilojen puhdistaminen on sallittua, mutta etuovien sivut on peitettävä.

7.2 Kirjaus- ja valvontalaitteiden asentaminen on sallittu.

7.3 Ohjauspyörät, vyöt ja istuimet voidaan vaihtaa.

7.5 Sisätaustapeilin sijasta voidaan käyttää peruutuskameraa.

TA-U 8 Turvavarusteet 8.1 Vain kypärät, joissa

on SNELL SA 2010 tai korkeampi ja FIA 8858-2002 (voimassa 31.12.2023 asti), 8858-2010, 8859-2015, 8860-2004 (voimassa 31.12.2020 asti), 8860-2010, 8860-2018, 8860-2018 ABP -sertifiointi, hyväksytään. Avoautoissa on käytettävä integraalikyypärää. Kypäriin kiinnitetyt intercom-laitteet ovat sallittuja.

8.2 Vaatimus, että kuljettajalla on FIA:n tai SFI:n sertifioima FHR- tai HNRS-järjestelmä (HANS tai hybridi). Kypärän on oltava yhteensopiva käytettävän FHR- tai HNRS-järjestelmän kanssa.

8.3 Kuljettajan haalarin on oltava yksiosainen, SFI 3.2A/5 -luokan mukainen tai FIA:n 8856-2000-standardin mukainen, ja sen on oltava suunniteltu suojaamaan koko vartaloa, mukaan lukien niska, nilkat ja ranteet.

8.4 Alusvaatteiden, kuten Nomexin tai Carbon X:n, on oltava palosuojatusta materiaalista valmistettuja, mukaan lukien housut, paita, sukat ja pipo.

8.5 On käytettävä palonkestävistä materiaalista valmistettuja kenkiä ja käsineitä.

8.6 Kuljettajan istuin on pakollinen, ja se on suunniteltu vähintään viisipisteturvavyölle (kuusipisteturvavyötä suositellaan vahvasti).

Tämän on oltava FIA:n sertifioima, vähintään 8855-1999 tai SFI 39.2 -sertifioitu. FIA:n sertifioimia istuimia käytettäessä ikäraja ei ylitetä.

Suosittellemme kuitenkin, että istuimet eivät ole yli viittä (5) vuotta vanhoja.

8.7 Turvavyön on oltava FIA- tai SFI 16.1 -sertifioitu ja vähintään viisipisteinen (kuusipisteinen suositellaan) ja mukautettu käytettävään FHS- tai HNRS-järjestelmään. Olkahihnojen kiinnityspisteiden on oltava mahdollisimman korkealla, mutta ei olkapäiden korkeudella. Vain vöille tarkoitettuja

kiinnityspisteitä saa käyttää. Jos vyön kiinnityspisteet kulkevat korin läpi, vastakkaiselle puolelle on asennettava vähintään 3 mm paksu ja vähintään 40 cm² kokoinen aluslevy. Pultin, mutterin ja kiinnityspisteiden mittojen on oltava 7/16 UNF. Käytettäessä FIA- tai SFI-luokiteltuja vöitä hyväksytään, että ikäraja ei ylitetä.

8.8 Suojahäkki on pakollinen.

8.9 Turvakehikko, rakenteen peruskuvaus: Turvakehikko koostuu a) pystysuorasta päätangosta, joka on sijoitettu auton pituusakselin poikki välittömästi kuljettajan taakse, b) A-pilareiden varrella olevasta etutangosta, c) sivutörmäyssuojasta niiden välissä

kaarit ja d) kaksi takatukijalkaa ja e) erilaisia vahvistuspalkkeja, esim. kojelaudan korkeudella olevia poikittaisia palkkeja, jotka yhdessä muodostavat

häkki-/laatikkorakenne (suojakenno).

Pääturvakaaren on ulotettava kuljettajan vartalon ulkopuolelle kaikissa kohdissa. Pääturvakaari on täydennetty kahdella taaksepäin ulottuvalla tuella, jotka ulottuvat turvakaaren

korkeimmasta kohdasta, ja vähintään yhdellä vinolla tuella, joka on kiinnitetty kuljettajan puolen ylempään kiinnityspisteeseen. Etuosan poikittaisen turvakaaren on seurattava A-pilareita lattiasta tuulilasın yläreunaan ja oltava

yhdistetty molemmin puolin vaakasuorilla pitkittäisillä tuilla pääturvakaaren yläosaan (mahdollisimman lähellä kattoa). Yhden etuosan poikittaisen turvakaaren sijasta voidaan käyttää kahta pitkittäistä sivutukea, jotka seuraavat kattolinjaa A-pilareita pitkin lattiaan.

Käytetystä kahdesta kokoonpanosta riippumatta tuulilasın yläosassa

olevien kahden A-pilarin putken välillä on oltava putkisto. Pakollinen sivutörmäyssuoja on yleensä suunniteltu X-muotoiseksi tai kahdeksi rinnakkaiseksi putkeksi, jotka yhdistävät etu- ja pääputket häkin molemmilla puolilla.

8.9.1 Suojahäkin mitat: Päärungolle, mahdolliselle pitkittäiselle päärungolle, vinotuille, halkaisija 45 mm x 2,5 mm tai 50 mm x 2 mm) materiaalin paksuus ja muille putkille; halkaisija 38 mm x 2,5 mm materiaalin paksuus tai 40 x 2,0 mm. Kaikkien putkien on oltava kylmävedettyjä saumattomia seostamattomia teräsputkia, jotka sisältävät enintään 0,3 % hiiltä ja joiden myötölujuus on vähintään 350 N/mm².

8.9.2 Turvakaaren kiinnityspisteet: Pulttien,

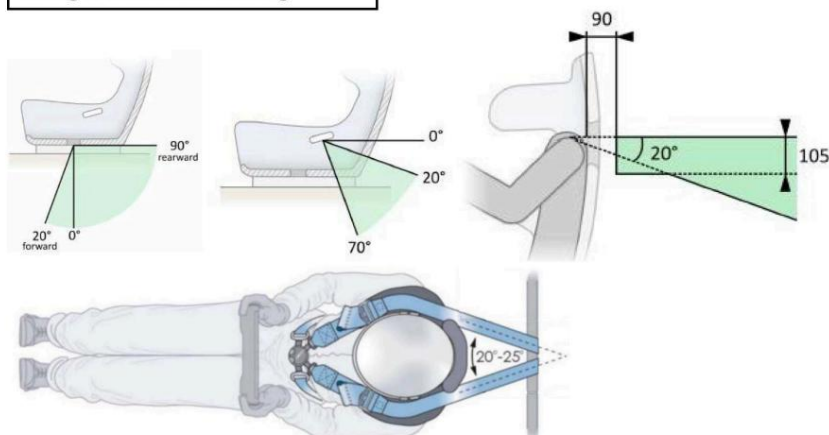
mutterien ja kiinnityssilmukoiden mittojen on oltava vähintään M8 ja laatu 8.8, laatu 7/16 UNF. Jokaisessa rungon tai turvakaaren putken kiinnityspisteessä/päässä on oltava 1200 mm²:n kiinnityslevy, jonka paksuus on vähintään 3 mm ja jossa on vähintään kolme (3) reikää läpivientipulteille, jotka kiinnitetään koriin/alustaan hitsattuun vähintään 3 mm paksuiseen vahvistuslevyyn. Pulttiliitosten on yhdistettävä kiinnityslevy vahvistuslevyyn.

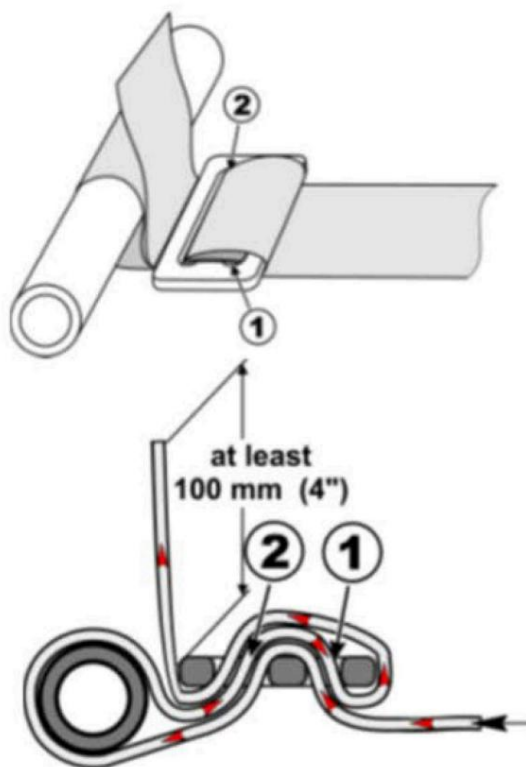
8.9.3 Sertifioidut pulttikiinnitteiset häkit ja SBF:n hyväksymät rungot ja häkit: SBF/FIA:n sertifioimat pulttikiinnitteiset häkit voidaan asentaa sertifikaatin ja valmistajan ohjeiden mukaisesti. SBF:n hyväksymien häkkirakenteiden katsotaan täyttävän vähimmäisvaatimukset.

8.9.4 Muunnellut häkit tai sertifioimattomat pulttihäkit vaativat lattian vahvistamisen lisävahvikelevyllä (laatikolla), joka hitsataan koriin/alustaan vähintään 1200 mm²:n pinta-alan ja 3 mm:n paksuuden verran häkin kummankin pään alle, joka on kiinnitetty koriin. Pultin, mutterin ja kiinnityssilmukoiden mittojen on oltava vähintään M8, laatu 8.8, 7/16 UNF.

8.10 Ajoneuvossa on oltava polttoaineelle sopiva sammutus-/sprinklerijärjestelmä. Suuttimien on sijaittava moottoritilassa ja kuljettajan tilassa. Järjestelmän on oltava aktivoitavissa ulkopuolelta.

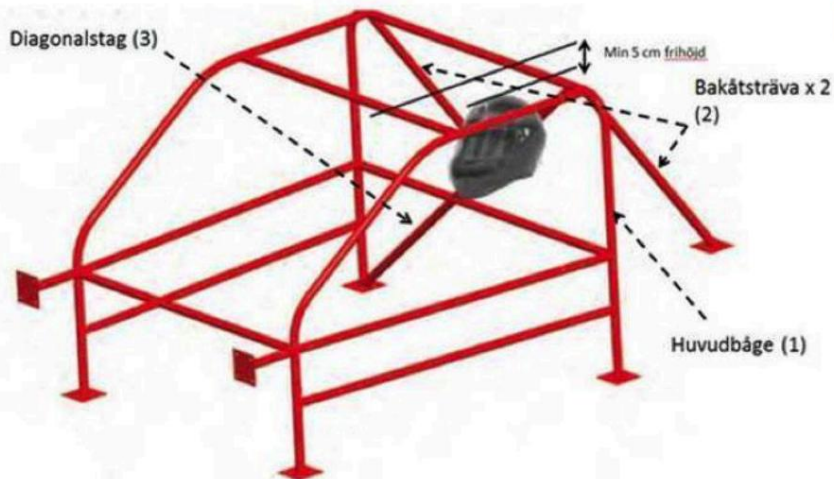
Bälten bör monteras enligt dessa skisser (taget från FIA App J 253).
Rekommenderat med max 20 graders lutning av axelbandets infätning





Exempel på burkonstruktion med 8 fästpunkter.

Båge består av minst delarna: Huvudbåge (1), bakåtråvor (2), diagonalstag (3)



Teknisiä määräyksiä, poikkeuslupia ja kaikkea muuta sääntöihin liittyvää apua koskevat tiedustelut tulee lähettää kirjallisesti sähköpostitse osoitteeseen (anna puhelinnumerosi, niin soitamme sinulle): tech@timeattack.se.

Kaikki tässä asiakirjassa oleva teksti (ellei toisin ole nimenomaisesti mainittu) on TIMEATAACK.SE:n (Superior Imports AB) luomaa ja tekijänoikeuksin suojaamaa immateriaalioikeutta. Jos haluat käyttää tekstiä tai saada sopimuslisenssin sääntöjen käyttöön, ota yhteyttä: info@timeattack.se.

