

TIME ATTACK SE

TIME ATTACK - RACE YOURSELF - PACERACE



SERIEREGLER

(TA-SR)

SARJAN SÄÄNNÖT

Versio 2025.11.20

SARJAN SÄÄNNÖT (TA-SR) - V.2025.11.20

TA-SR 1 Kilpailun tila ja allekirjoitus	1
TA-SR 2 Autojen säännöt	1
TA-SR 3 Osallistujat Kuljettajat	1
TA-SR 4 -rekisteröinti	1
TA-SR 5 Osallistuvat kuljettajat	1-2
TA-SR 6 Ympäristö	2
TA-SR 7 Vastuu	2
TA-SR 8 Turvallisuustarkastus	2
TA-SR 9 -kuljettajakokous	2
TA-SR 10 -varikko	2
TA-SR 11 Lähtö ja sisäänkirjautuminen	3
TA-SR 12:n toteutus	3
TA-SR 13 Protesti ja teknisen tarkastuksen pyyntö	4
TA-SR 14 Rangaistukset	4
TA-SR 15 Urheilijamainen käytös	5
TA-SR 16 Park Fermé	5
TA-SR 17 -annostelija	5
TA-SR 18 -pisteytys	5-6
TA-SR 19 -joukkueemestaruuskilpailut	6
TA-SR 20 -ääni	6

Näissä määräyksissä käytetyt termit/lyhenteet:

SBF = Ruotsin moottoriurheiluliitto	ASN = Ulkomainen moottoriurheiluliitto
G = SBF:n yleiset säännöt	RA = SBF:n kilpailusäännöt
TR = SBF:n tekniset säännöt	TO = Kilpailun järjestäjä
WC = Villi kortti	TU = Tekninen tutkinta
DNS = Ei aloitettu	DNF = Erä/kilpailu keskeytetty
WR = Märkä kilpailu	

TA-SR 1 Kilpailun tila ja allekirjoitus 1.1 Sarjan osakilpailut

järjestetään paikallisina kilpailuina. (RA-komitean kanssa tehtävän erillisen sopimuksen mukaisesti).

1.2 Kaikkien osallistujien on luettava säännöt huolellisesti ja vahvistettava sitten kirjallisesti tai kilpailuun ilmoittautumisen kautta, että he ovat lukeneet ja ymmärtäneet kaikki näiden sääntöjen kohdat ja ovat vastuussa niiden tuntemisesta ennen kilpailun aloittamista.

TA-SR 2 Autojen säännöt 2.1

Osallistuvien autojen on täytettävä seuraavien teknisten määräysten vaatimukset: TA-EV GO! (EV GO!), TA-EV STREET (EV STREET), TA-CG (Club GO!), TA-CLUB (Club), TA-CLUB RS (Club RS), TA-CH (Challenge), TA-PS (Pro Street), TA-PRO (Pro), TA-PM (Pro Mod) ja TA-U (Unlimited).

2.1.1 Kilpailuun osallistuvien autojen on läpäistävä turvallisuustarkastus hyväksytyllä protokollalla saadakseen sarjapisteitä kilpailussa.

2.1.2 Autot, jotka suorituvat samaan aikaan kuin ylemmän luokan huippuluokan autot, voivat joutua siirtymään ylöspäin kauden päättyttyä.

TA-SR 3 Rekisteröityminen 3.1

Rekisteröityminen tehdään verkkosivustolla olevan yhden (1) lomakkeen kautta.

3.2 Vaunukirjan tekniset tiedot täytetään verkkosivustolla olevalla lomakkeella. On tärkeää, että lomake täytetään huolellisesti ja yksityiskohtaisesti.

3.3 Ilmoittautuminen on sitova eikä maksuja palauteta. Lähtöpaikka kussakin kilpailussa voidaan siirtää tai myydä toiselle osallistujalle.

TA-SR 4 Osallistuvat kuljettajat 4.1 Kilpailu

on avoin vähintään 17-vuotiaalle (kalenterivuosi) kilpailijoille, joilla on voimassa oleva kerta-, kansallinen tai kansainvälinen lisenssi.

Kilpailut ovat avoimia myös muista EU-maista tai vastaavista maista tuleville kilpailijoille. Ulkomaisen kilpailulisenssin omaavien kilpailijoiden on esitettävä kotimaansa ASN:n myöntämä lähtölupa tai he voivat ottaa yksittäislisenssin, jos he aikovat kilpailla koko kauden.

4.1.1 TA-CG- ja TA-CLUB-luokkiin saavat osallistua 15–16-vuotiaat kilpailijat. Huoltajan tai vastuullisen aikuisen on allekirjoitettava osallistumista koskeva vastuuvapauslauseke.

4.2 Kilpailu-/ammattilaiskuljettajat kilpailevat MM-luokissa kaikissa luokissa paitsi TA-U:ssa.

4.2.1 MM: Kuljettajat, jotka eivät kerää sarjapisteitä, mutta osallistuvat kilpailuihin.

4.3 Kaikkien kuljettajien on ilmoitauduttava sihteeristölle ennen turvallisuustarkastusta noutaakseen tarvittavat asiakirjat, lähtönumerot, sponsoritarrat ja serpentiinit. Kaikkien määrättyjen materiaalien on oltava kiinnitettynä autoon turvallisuustarkastuksen aikaan.

Poikkeuksena ovat uudet jäsenet tai ensi-illan osallistujat. Tämä on asennettava ennen kuin sinut päästetään sisäänkirjautumisesta.

4.4 Auton vaihtaminen kuluvan kauden aikana on sallittu kerran. Muutoksia ei saa tehdä autoihin, jotka ovat osallistuneet useampaan kuin yhteen aiempaan sarjataphtumaan kuluvan kauden aikana.

TA-SR 5 -turvallisuus

5.1 Vaatimukset teknisten määräysten TA-EV GO!, TA-EV STREET, TA-CG, TA-CLUB, TA-CLUB RS, TA-CH, TA-PS, TA-PRO, TA-PM ja TA-U sekä TR:n asiaankuuluvien osien mukaisesti.

5.2 Turvavyötä, kypärää ja täyspeittäviä vaatteita on käytettävä aina radalla siitä hetkestä lähtien, kun sinut päästetään radalle, siihen asti, kun olet takaisin pysäköintipaikallasi.

5.3 Ajaminen sivuikkunat alhaalla kummallakin puolella on sallittua, jos:

- Kuljettajan istuimeen on asennettu ikkunaverkot tai niin sanotut käsivarsihinnat (vrt. kohta 5.6).
- Matkustajan puolella ei ole matkustajaa.

5.4 Jos avoautoa ajetaan ilman kattoa, käsivarsihinoja on aina käytettävä.

5.5 Ajoneuvoon asennettavat kamerat on asennettava TR:n mukaisesti. [Katso tekniset säännöt TR 5.22 \(KLIKKAA\)](#) ja

[SBF:N HYVÄKSYMÄT LAITTEET \(KLIKKAA\)](#)

5.6 Jos käytetään käsihhoja, ne on merkittävä kuljettajan oveen kiinnitettävällä tarralla (kuva 1), jonka koko on vähintään 100 x 100 mm.



Fig.1

TA-SR 6 Ympäristö

6.1 Järjestäjän on tarjottava imukykyistä materiaalia ja keräystilat.

6.2 Vuodon tai roiskeen sattuessa osallistujien on välittömästi ryhdyttävä toimenpiteisiin ympäristövaikutusten minimoimiseksi ja ilmoitettava asiasta järjestäjälle.

6.3 Järjestäjä perustaa osallistujille erityisen huolto- ja tankkausalueen.

6.3.1 Kaikki osallistajat pyrkivät aktiivisesti olemaan mahdollisimman hellävaraisia radan ja sen lähialueiden ympäristölle koko kilpailupäivän ajan.

6.3.2 Kaikkien pysäköintialueelle pysäköityjen kilpa-autojen alle on asetettava pressu tai vastaava matto.

TA-SR 7 Vastuu

7.1 Jokainen kilpailuun osallistuja tekee sen omalla vastuullaan ja riskillään. Kilpailun järjestäjää (TO) ei siksi voida pitää vastuullisena osallistujan kilpailun aikana kärsimistä henkilö- tai omaisuusvahingoista tai esimerkiksi tiloille aiheutuneista vahingoista ilman syytä.

TA-SR 8 Turvatarkastus 8.1 Kaikkien

osallistuvien autojen ja kuljettajien henkilökohtaisten turvavarusteiden on läpäistävä turvallisuustarkastus ennen lähtöä ja niiden on noudatettava teknisiä sääntöjä kunkin luokan TA-EV GO!, TA-EV STREET, TA-CG, TA-CLUB, TA-CLUB RS, TA-CH, TA-PS, TA-PRO, TA-PM ja TA-U mukaisesti.

8.2 Lähtöselvityksessä auto ja kuljettajan varusteet voidaan tarkastaa silmämääräisesti ennen jokaista radalle poistumista.

8.2.1 Autot/kuljettajat, joiden silmämääräisessä tarkastuksessa epäillään rikkovan sääntöjä tai jotka ovat sellaisessa kunnossa, että on olemassa vuodon tai muun radalle aiheutuvan iskun vaara, eivät saa aloittaa kilpailua eivätkä jatkaa sitä, ennen kuin puutteet on korjattu.

TA-SR 9 Ohjaajien kokous

9.1 Ennen radalle pääsyä kilpailun järjestäjän on pidettävä pakollinen kuljettajien kokous, fyysinen tai digitaalinen, jossa voidaan ilmoittaa mahdolliset lisäykset, muutokset ja erityissäännöt, käytettävät liput ja vastaavat kilpailun suorittamiseen liittyvät tiedot. Kilpailijoille voidaan myös tiedottaa turvallisuusnäkökohdista sekä paikallisista määräyksistä ja ympäristöohjeista. Kilpailun aikana kilpailunjohtaja voi kutsua koolle ylimääräisen pakollisen kuljettajien kokouksen.

9.1.1 Jos kuljettaja ei perustellusta syystä pysty osallistumaan kuljettajien kokoukseen, hän voi valtuuttaa edustajan; vastuu kaikkien tietojen selvittämisestä ennen radalle pääsyä on kuljettajalla.

TA-SR 10 Varikot 10.1

Omalla pysäköintialueella tankattaessa on noudatettava seuraavia vaatimuksia: Käytettävissä on oltava sammuttimet ja puhdistusmahdollisuudet. Kuljettajien on kielletty tankkaamasta henkilökohtaisissa turvavarusteissaan.

10.2 Kuljettaja on vastuussa siitä, että muut osallistajat ja toimitsijat pääsevät esteettä varikkopaikalle ja sieltä pois.

10.3 Pysäköintihallin pikakaistalla suurin sallittu nopeus on 30 km/h, muualla pysäköintihallin alueella noudatetaan kävelynopeutta.

10.3.1 Rikkomuksesta rangaistaan. Sakko on enintään 3 000 Ruotsin kruunua. Rangaistus on suhteessa ylinopeusrikkomukseen.

TA-SR 11 Lähtö ja sisäänkirjautuminen

11.1 Lähtötapa on asettuminen lähtöviivalle aikataulun mukaisesti. Pääsyyn vaaditaan niin sanottu "check-in"-piste, joka on ohitettava ennen radalle pääsyä.

11.2 Kunkin erän lähtöselvitysaikaa on noudatettava. Jos saavut lähtöselvityksen sulkeutumisen jälkeen, sinut poistetaan erästä. Yhden (1) auton etuosan on oltava turvallisesti ja selvästi ohittanut tätä varten pystytetyt kartiot, jotta lähtöselvitys katsotaan hyväksytyksi. Vain <http://www.tidpunkt.nu> ja viittaus esimerkiksi matkapuhelimeen, jonka kuva on [ylöspäin, katsotaan viralliseksi kelloksi](#).

11.2.1 Sisäänkirjautumista ei saa aloittaa ennen aikataulussa määriteltyä aikaisinta aikaa. Sisäänkirjautuminen lasketaan pysäköintipaikalta poistumisajasta. Siksi on kiellettyä pysäköidä autoa pysäköintipaikan ulkopuolelle, esimerkiksi lähtöselvityspaikan lähelle, etäisyyden lyhentämiseksi normaalista pysäköintipaikasta.

11.2.2 TA-PRO, TA-PM ja TA-U ovat vapautettuja yllä olevasta määräajasta karsintaerien (ei finaalien) aikana ja voivat ilmoittautua lähtöön enintään 6 minuuttia kuluvan eränsä alkamisen jälkeen aikaohjelman mukaisesti.

11.2.3 Jos lähtöselvityksen aikana ilmoitetaan WR, on sallittua poistua lähtöselvitysalueelta renkaiden vaihtoa varten omalla parkkipaikalla ja osallistua loppuerään. Yhteys uloskäynnille on pikakaistan kautta.

11.3 Autojen välinen aikaväli päästötesteissä määräytyy radan mukaan, mutta sen tavoitteena on olla noin 5–10 sekuntia autojen välillä.

11.4 Ohittaminen liittymärampilla on kielletty, ellei edessä oleva auto selvästi siirry sivulle ja anna ohittaa.

11.5 Lähtöjärjestys finaalissa määräytyy parhaan aika-ajotuloksen mukaan.

11.6 Jos aloituskenttä jaetaan lohkoihin, se tehdään sarjataulukon perusteella. Korkeimmalle sijoittuneet pelaajat aloittavat aina lohossa 1. TO voi tehdä poikkeuksia ja sijoittaa osallistujia sisään/ulos.

11.7 Vain kuljettajat ja kaksi (2) mekaanikkoa autoa kohden saavat olla lähtöselvitys- ja jonottautumisalueella. Pääsyä varten on esitettävä voimassa oleva ranneke.

11.7.1 Autoon voidaan tehdä pieniä huoltotöitä lähtöselvityksessä. Esimerkiksi rengaspaineiden säätö, iskunvaimentimien säätö ja käynnistysapu.

11.7.2 Lähtöselvityksen jälkeen ja erän aikana enintään kaksi (2) mekaanikkoa ja kuljettajaa saa työskennellä auton parissa, jos se on pysäköity lähtöselvitys-/pikakaistan viereen.

11.7.3 Sisäänkirjautuneet kuljettajat ja mekaanikot saavat tehdä pieniä töitä muille sisäänkirjautuneille autoille.

11.8 Jos kilpailija on ajautunut radalta kahdella (2) tai useammalla pyörällä päälystämättömällä alueella, hänen vastuullaan on aiheuttaa mahdollisimman vähän vahinkoa, esim. vetämällä soraa/hiekkaa radalta ja harkitsemalla radan sivussa pysymistä ja antamista muiden hinata itsensä tai ajamalla parkkipaikalle harkitusti.

11.8.1 Ennen kuin kilpailija saa jatkaa ajamista, kilpailutoimitsijan on ensin hyväksyttävä kilpailuauton kunto.

11.8.2 Jos kilpailija on finaalin aikana ollut radalla kaikilla neljällä pyörällään valkoisten viivojen ulkopuolella, hänen on kohdan 11.8 mukaisesti mentävä parkkipaikalle ja päätettävä kierrostaan.

11.9 Jos kilpailija aiheuttaa punaisen lipun, pelastus- tai siivoustyön, hänet suljetaan automaattisesti pois jäljellä olevasta kilpailusta, ja kilpailunjohtaja voi antaa lisärangaistuksen (varoituksen). Kaksi varoitusta samana kilpailupäivänä johtaa päivän poissulkemiseen ja yhteen rangaistuspisteeseen.

TA-SR 12:n toteutus

12.1 Aikataulua noudatetaan aina.

12.2 Maalilipun ottaminen tapahtuu täsmälleen aikataulun mukaisesti ilmoitettuun aikaan.

12.2.1 Ajanotto pysähtyy, kun kilpailija on ylittänyt maalilipun.

12.2.2 Ruutulipun ohittamisen jälkeen on kiellettyä ajaa useampaa kuin yksi (1) jäähdyttelykierros.

12.3 Jotta yksi (1) aika-ajokerä tai finaali lasketaan mukaan, vähintään 50 %:lla kilpailijoista on oltava yksi (1) aika.

12.4 Viivästysten, kuten purkutyön tai siivouksen, vuoksi alkamattomat erät perutaan, jos aikataulun mukaan on jäljellä alle 5 minuuttia.

12.5 Jos ryhmällä ei ole ollut laskettavaa karsintaerää, juostaan yksi (1) lyhyempi karsintaerä aikarajoitteisesti. Tämä voi tapahtua sopivana ajankohtana kilpailupäivänä.

12.6 Jos jonkin ryhmän erää ei vielääkään lasketa mukaan, luokan lopputulosta käytetään kyseisen ryhmän eränä.

ryhmä.

12.7 Kaikki erät, jotka eivät ole aika-ajoja tai finaaleja, katsotaan epävirallisiksi ajoiksi.

12.8 Jokainen kilpailu koostuu vähintään kahdesta (2) alkuerästä jokaisessa ryhmässä/luokassa. Finaaliin pääsevät ne, jotka saavuttavat nopeimman kierrosajan missä tahansa erässä ennalta määrätyn lukumäärän mukaisesti (esim. parhaat 5/8/10).

12.9 Jotta aika-ajon erän tai finaalin tulos otetaan huomioon, edellytyksenä on, että auto on ajanut yhden (1) täyden kierroksen kohtuullisella vauhdilla auton potentiaalin huomioon ottaen eikä siinä ole ollut teknisiä vikoja tai muita ulkoisia tekijöitä, jotka ovat häirinneet erää.

12.10 Jos minkä tahansa luokan finaali perutaan, alkuerien parhaat ajat lasketaan lopulliseksi tulokseksi.

12.11 Jos finaaliin on selviytynyt enintään kaksi (2) MM-kisojen osallistujaa, paikkaa voidaan pidentää enintään kahdella (2) sijalla.

Superkierrosfinaaleissa paikkaa voidaan pidentää enintään yhdellä (1) sijalla.

12.11.1 Ne, jotka eivät selviä finaaliin omassa luokassaan, menevät B-finaaliin, joka toimii ylimääräisenä aika-ajoneränä, jonka avulla kilpailijat voivat mahdollisesti parantaa sijoitustaan finaalin ulkopuolella. Nämä aika-ajot ajetaan ajan salliessa.

12.11.2 B-finaalissa parhaan ajan ajanut kuljettaja saa yhden (1) pisteen edellyttäen, että hänen luokassaan on vähintään kolme (3) lähtöviivalla olevaa kuljettajaa.

12.12 "Jokerin" varapaikka: Kahden seuraavan (2) kilpailijan sijoittuminen loppusijan ulkopuolelle kohdan 12.8 mukaisesti.

12.12.1 Kun finaalin ilmoittautuminen on päättynyt, villillä kortilla olevilla kilpailijoilla on mahdollisuus liittyä finaaliin, jos varsinainen finalistia ei ole ilmoittautunut.

TA-SR 13 Protesti ja teknisen tarkastuksen pyyntö 13.1 Kaikilla kilpailijoilla ja

protestiedustajilla on oikeus tehdä protesti tai suorittaa tekninen tarkastus, jos he uskovat, että kanssakilpailija tai hänen autonsa ei noudata teknisiä sääntöjä, sarjan sääntöjä tai on käyttäytynyt epäurheilijamaisesti/sopimattomalla tavalla.

13.1.1 TU on tiedote (suullinen, valokuva tai video) kilpailunjohtajalle kohdan 13.1 mukaisesti. Kilpailunjohtaja voi päättää seurata ja rangaista rikkomuksia TA-SR14:n mukaisesti. TU voidaan toimittaa sihteeristölle kilpailun aikana tai lähettää sähköpostitse osoitteeseen tech@timeattack.se.

13.1.2 Toisin kuin TU:ssa, protesti vaatii välitöntä tutkintaa ja käsitteilyä TO:n toimesta. Protesti toimitetaan sihteeristölle, ja sen mukana on maksettava määrätty protestimaksu (seniori 4000 SEK, juniori 2000 SEK (käteinen tai Swish)). Jos protesti hyväksytään, rahat on palautettava mahdollisimman pian, mutta viimeistään ennen seuraavaa kilpailua. Kaikki videot tai valokuvat, jotka todistavat protestin merkityksen, tulee toimittaa mahdollisimman pian.

13.2 Kilpailun aikana tehdyt vastalauseet karsintaerän tai finaalin tuloksista on jätettävä viimeistään 15 minuutin kuluttua erän päättymisestä.

13.2.1 Jos protesti ja sen tulos vaikuttavat erän lopulliseen sijoitukseen, palkintojenjako voidaan peruuttaa ja lopulliset tulokset julkaista viipymättä kilpailun jälkeisen perusteellisemman tutkinnan jälkeen. Luokkapistetaulukkoa ei julkaista ennen kuin protesti on käsitelty.

13.3 Kohdan 13.1 tahallinen noudattamatta jättäminen, kuten kilpailijoita koskevista oletuksista keskusteleminen ja heidän kanssaan kilpailevista oletuksista levittäminen, voidaan katsoa epäurheilijamaiseksi käytökseksi ja johtaa rangaistukseen.

13.4 Mestaruussarjan kahden viimeisen kilpailun aikana tehdyt auton teknistä kuntoa koskevat protestit, jos voidaan yksiselitteisesti päätellä, että auto on osallistunut samassa kunnossa edellisiin kilpailuihin, lasketaan ajokieltoon. Tämä tehdään taktisten protestien estämiseksi.

13.5 Pistelaskennan (esim. sarjataulukon) tutkintapyynnöt on lähetettävä sähköpostitse osoitteeseen tech@timeattack.se 24 tunnin kuluessa ilmoituksesta. Kuljettajilta veloitetaan 1 000 kruunua, jos tutkintaa ei hyväksytä.

TA-SR 14 Rangaistukset 14.1

Tekninen toimihenkilö voi määrätä rangaistuksia TA-SR:n, TA-EV GO:n, TA-EV STREET:n, TA-CG:n, TA-CLUB:n, TA-CLUB RS:n, TA-CH:n, TA-PS:n, TA-PRO:n, TA-PM:n ja TA-U:n rikkomuksista. Nämä voivat olla esimerkiksi poissulkemista alkuerästä tai finaalista, sakkoja, varoituksia, rangaistuspisteitä tai pisteiden vähennyksiä.

14.1.1 Kaksi (2) varoitusta johtaa yhteen (1) rangaistuspisteeseen. Neljä (4) rangaistuspistettä kuluvan kauden aikana johtaa kieltoon osallistua seuraavaan kilpailuun.

TA-SR 15 Urheilijamainen käytös

15.1 Kaikkien kilpailevien kuljettajien ja heidän perheidensä on säilytettävä ammattimainen käytös ja osoitettava keskinäistä kunnioitusta. koskee sekä kilpailuviikonloppuja että niiden ulkopuolella ja sosiaalisessa mediassa.

15.1.1 Kilpailevat kuljettajat ovat epäsuorasti vastuussa tiimensä jäsenten teoista.

15.2 Huolimattonta tai aggressiivista ajamista voidaan pitää epäurheilijamaisena.

15.3 Jos kuljettaja jättää jonkin käytetyistä lipuista huomiotta tai jättää ne huomiotta, siitä seuraa varoitus. Toistuvasti Kaikki kuljettajan ajat nykyisessä erässä poistetaan.

TA-SR 16 Park fermé

16.1 Tekninen toimikunta voi milloin tahansa ilmoittaa kilpa-auton ylimääräisestä teknisestä katsastuksesta. Kilpailijan vastuulla on todistaa, että auto täyttää määräykset mahdollisimman monella yksinomaisella tavalla. Tällaisen valvonnan epääminen tai se, ettei sitä voida suoritettu kokonaan, johtaa automaattiseen hylkäämiseen.

TA-SR 17 -annostelija

17.1 Poikkeuslupaa voi hakea, ja se on jätettävä lomakkeella osoitteessa <https://timeattack.se/dispensansokan/> kahden viikon kuluessa ennen kilpailua. Kuljettajan on saatava kirjallinen vahvistus siitä, että poikkeuslupa on myönnetty, ennen kuin se tulee voimaan.

17.3 Myönnetty poikkeukset julkaistaan avoimesti sarjan verkkosivuilla.

TA-SR 18 -pisteitys

18.1 Kunkin kilpailun lopullisesta sijoituksesta saatava pistemäärä jaetaan seuraavan taulukon mukaisesti.

SIJOITUS:	SARJAN PISTEET:	SIJOITUS:	SARJAN PISTEET:
1.	25	9. päivä	7
2. sija	20	10. päivä	6
3. sija	17	11. päivä	5
4.	14	12. päivä	4
5. päivä	12	13. päivä	3
6. päivä	10	14. päivä	2
7. päivä	9	15. päivä	1
8. päivä	8		

18.2 Jos luokassa on viisi (5) tai vähemmän sarjan kilpailijoita, yksi (1) kilpailija, joka ei kilpaillut finaalissa, saa vain 50 % sarjan pisteistä. lopullista sijoitusta varten. Aina pyöristettynä ylöspäin.

18.3 Bonuspisteitä aika-ajojen ensimmäisen (Q1) ja toisen (Q2) erän tuloksista: 1. (5 p), 2. (4 p), 3. (3 p), 4. (2 p) ja 5. (1 p).

18.4 Kilpailusta lasketaan mukaan vain neljä (4) parasta tulosta, jotka ratkaisevat lopullisen sijoituksen.

18.5 Arvostelut tehdään parhaiden kilpailutulosten perusteella, ensin eniten ensimmäisiä sijoja, sitten toisia sijoja jne.

18.5.1 Arvostelun seuraavassa vaiheessa käytetään kokonaispistemäärää, ei neljää parasta tulosta.

18.5.2 Autoille, joilla ei ole erivapautta, annetaan etulyöntiasema erotettaessa henkilöstä, jolla on erivapaus, sovelletaan ennen TA-SR 18.5:tä.

18.6 Jos auto läpäisee lähtöselvityksen aika-ajonerässä tai finaalissa, mutta ei saa aikaa, tulokseksi katsotaan keskeyttänyt (DNF).

joka on korkeammalla sijoituksella kuin DNS.

TA-SR 19 Joukkuemestaruuskilpailut

19.1 Joukkue koostuu kahdesta neljään kilpailijasta ja sen on saavutettava vähintään kolme seuraavista pisteistä:

- Seisokaa yhdessä parkkipaikalla.
- Joukkueen vaatteet.

Joukkueen logo selkeästi jokaisessa

autossa. • Jaettu säännöllisesti päivitettävä verkkosivusto tai Facebook/Instagram/YouTube.

19.2 Tulokset: Kunkin kilpailijan joukkueen sarjapisteet lasketaan yhteen kilpailun päätyttyä ja jaetaan kilpailijoiden lukumäärällä. Kilpailijaa kohden myönnetään kaksi bonuspistettä, jotka lisätään joukkueen kokonaispisteisiin.

TA-SR 20 Ääni 20.1

Jos kuljettaja ylittää sallitun melutason aika-ajon tai finaalin aikana, hän saa varoituksen. Varoitus voidaan antaa joko erän aikana tai sen päätyttyä. Tämän jälkeen kilpa-autoon on kohdistettava fyysinen toimenpide, joka on esitettävä kilpailutoimikunnalle ja hyväksyttävä sen toimesta ennen ajon jatkamista. Kaksi varoitusta johtaa päivän hylkäämiseen ja yhteen rangaistus pisteeseen.

20.1.1 Jos varoitus annetaan käynnissä olevan erän aikana, se johtaa poisjääntiin jäljellä olevasta erästä.

21.1.2 Jos kilpailun aikana annetaan kaksi varoitusta, siitä tehdään merkintä autokirjaan.

ALLEKIRJOITUS:

Allekirjoitus

Nimen selvennys

Paikka / Päivämäärä

Teknisiä määräyksiä, poikkeuslupia ja kaikkea muuta sääntöihin liittyvää apua koskevat tiedustelut tulee lähettää kirjallisesti sähköpostitse osoitteeseen (anna puhelinnumerosi, niin soittamme sinulle): tech@timeattack.se.

Kaikki tässä asiakirjassa oleva teksti (ellei toisin ole selvästi mainittu) on Timeattack.se:n (Superior Imports AB) luomaa ja tekijänoikeuksin suojaamaa immateriaalioikeutta. Jos haluat käyttää tekstiä tai saada sopimuslisenssin sääntöjen käyttöön, ota yhteyttä: info@timeattack.se.

