



PRO STREET

(TA-PS) TEKNISET SÄÄNNÖT

Versio 2026.03.03

PRO STREET (TA-PS) TEKNISET SÄÄNNÖT: V.2026.03.03

TA-PS 1 Sallitut ajoneuvotyypit	1 1-
TA-PS 2 Kori, alusta ja jarrut	2 2-
TA-PS 3 Moottori ja vaihteisto	3 3
TA-PS 4 Renkaat ja vanteet	3 3
TA-PS 5 Polttoainejärjestelmä, sähköjärjestelmä ja ponneaine	4 4-
TA-PS 6 Pakoputkisto	6 7
TA-PS 6 Sisätilat	
TA-PS 7 Turvavarusteet	
Esimerkkiautot	

Lyhenteet:

Todellinen paino - FV

Todellinen moottorin teho - FE

Hevosvoimaa - hv

Märkä kilpailu - WR

Poletti - määrätty sääntöpiste, joka oikeuttaa auton käyttämään erityisiä teknisiä helpotuksia tai muutoksia.

TEKNISTEN MÄÄRÄYSTEN SOVELTAMINEN: Jos jonkin asian sallimista ei ole nimenomaisesti mainittu, se tarkoittaa, että kaikenlaiset muutokset alkuperäiseen suunnitteluun ovat kiellettyjä.

POIKKEUS TAI POIKKEUS SÄÄNNÖKSISTÄ: Jos autossasi on jotain, joka ei ole määräysten mukainen, voit hakea poikkeuslupaa. Ota yhteyttä osoitteeseen tech@timeattack.se Auton tietojen ja puhelinnumerosi avulla soittamme sinulle tukea varten.

Moottorin todellisen tehon (FE) määritelmä:

Tämä on suurin teho (hv), jonka moottori saa tuottaa kilpailun aikana. Koskee kaikkia alla olevia sääntöjä, jotka sisältävät tehorajoituksia. Kuljettajan on aina todistettava, ettei sallittua tehoa ole ylitetty, esimerkiksi teknisessä palaverissa tai Parc ferméssä. Tehoa ei voida todistaa pelkästään esimerkiksi aiemman kilpailun jarrupapereilla, se tulisi osoittaa mahdollisimman monella asiaankuuluvalla tavalla.

Voimansiirron häviö lasketaan seuraavasti:

- **Dynaaminen telarulla:** 2WD 7 %, 4WD 13 %.
- **Dyna-napa:** 2WD 3 %, 4WD 5 %.

Kuinka laskea moottorin todellinen teho (FE): 3%: - 0,97

5 % - 0,95

7 % - 0,93

13 % - 0,87

Esimerkki: Kaksipyörävetoinen auto, jonka teho on 500 hv rullilla mitattuna. $500 / 0,93 = 537,6$ hv.

Todellisen painon (FV) määritelmä:

Auton paino kuljettajan ja polttoaineen kanssa.

Kun auto punnitaan katsastuksessa tai Parc Ferméssä, se punnitaan kuljettajan kanssa kuljettajan varusteineen.

Voit käyttää Ruotsin liikenneviraston tietoja saadaksesi likimääräisen todellisen painon.

Muista kuitenkin, että omamassa sisältää täyden tankillisen ja 75 kg painavan kuljettajan.

Jos olet muokannut autoa alkuperäisestä suunnittelusta, vähennä tai lisää vastaava paino.

TA-PS 1 Sallitut ajoneuvotyypit ja kuljettajat 1.1 Kaikki

sarjavalmisteiset henkilöautot, joiden korityyppi on polttomoottorilla, ovat sallittuja.

1.2 Auton on säilytettävä alkuperäinen itsekantava korinsa tai runkonsa.

1.3 Auton on täytynyt olla rekisteröity tunnistettavalla alustanumerolla jossain vaiheessa. Tästä on esitettävä voimassa oleva ruotsalainen tai ulkomainen rekisteröintitodistus.

1.3.1 Rekisteröimättömät autot voivat osallistua 1.0 prosenttiyksikköä suuremmalla painolla/teholla.

1.4 Luokkaan osallistuvilla kuljettajilla ei saa olla yli kahden kokonaisen kauden kokemusta tai satunnaista ajoa, joka vastaa neljää täyttä kautta, puoliammattilais- tai ammattilaistasolla, pois lukien Time Attack.

Ota yhteyttä osoitteeseen tech@timeattack.se täydellinen ansioluettelosi aiemmista ajoistasi sekä luettelo kaikista FIA-lisensseistäsi, jotka sinulla on/ollut kilpa-ajajana, epäselvyyksien varalta.

TA-PS 2 Kori, alusta ja jarrut 2.1 Sivupeilit saa vaihtaa. Niitä on

oltava yksi kummallakin puolella.

2.2 Hinaussilmukoiden on sijaittava sekä edessä että takana ja oltava selvästi merkittyjä.

2.3 Kallistuksenvakajia ja jousitusta saa muokata tai vaihtaa, kunhan alkuperäiset kiinnityspisteet korissa/apurungoissa säilytetään.

2.4 Kaikki puslat, nivelvarret, camber-kulma, aurauskulma ja vetotangot voidaan vaihtaa vapaasti.

2.5 Moottoritilassa tukijalkojen välissä olevia tukivarsia saa muokata ja vaihtaa vapaasti.

2.6 Levennys on sallittu enintään 150 mm sivua kohden.

2.7 Auton alimman kohdan on oltava vähintään 40 mm:n etäisyydellä maasta mitattuna.

2.9 Konepellin/moottorinsuojan saa vaihtaa. Vaihdettaessa on asennettava kaksi ylimääräistä lukituslaitetta ja konepellin/moottorinsuojan alkuperäinen lukituslaite ja varmistin on irrotettava tai avattava.

2.10 Jos akku tai polttoainejärjestelmä on suojaamattomana tavaratilassa, tavaratilan alkuperäinen lukituslaite on irrotettava tai avattava väkisin ja asennettava kaksi lisälukituslaitetta.

2.11 Ovia saa muokata ja vaihtaa vapaasti. Jos etuovien törmäyspalkit leikataan pois tai ovet korvataan lasilla tai hiilikuidulla, vaaditaan hyväksytty täysi turvakaari, jossa on vähintään kaksi turvakaari etuovien varrella.

2.12 Taka- ja sivuikkunat voidaan vaihtaa vähintään 3 mm paksuihin kirkkaisiin polykarbonaatti-ikkunoihin.

2.13 Autoon saa asentaa takadiffuusin, joka saa työntyä 100 mm auton takaosan taakse.

2.14 Takalokasuojan enimmäisleveys saa olla 1900 mm.

2.15 Splitterit (ulkonema lasketaan keulan alimmasta kohdasta, jossa splitteri kohtaa keulan) ja avohelmat (enintään 10 mm etulokasuojan leveimmän kohdan ulkopuolelle) voidaan asentaa, enimmäisulkonemat alla olevan mukaisesti.

Kaikkia vaakasuuntaisia (tai lähes vaakasuuntaisia) pintoja, joiden tarkoituksena on lisätä maanpainetta tai vähentää nostovoimaa, pidetään halkaisijoina ja ne tulisi siksi laskea halkaisijoiksi. Koskee keulan alaosaa.

- Halkaisija, suurin ulkonema 150 mm.
- Canards, max 4 kpl, max ulkonema 150 mm

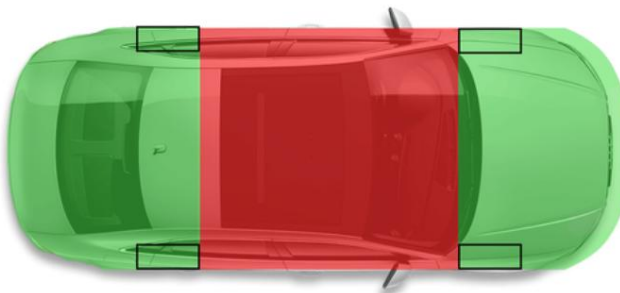


2.16 Runko ja runko voidaan hitsata kokonaan liitoksista.

2.17 Servopumppu voidaan korvata elektronisella pumpulla/tai täysin sähköisellä servolla.

2.18 Varapyörän kotelon peltilevyä voidaan tarvittaessa muokata varasäiliön tai äänenvaimentimen asentamiseksi.

2.19 Kaikki aerodynaamiset apuvälineet/osat, kuten tasaiset lattiat, splitterit ja diffuusorit etu- ja takapyörien välissä, ovat kiellettyjä, kuten alla olevassa kuvassa näkyy. Alkuperäiset katteet, ilmanohjaimet tai kokonaiset paneelit voidaan säilyttää.



2.20 Etulokasuojien muutokset ja vaihdot ovat sallittuja.

2.21 Katon ei-kantavien osien vaihtaminen on sallittua.

2.22 Pyöränkotelosta saa leikata pois ei-kantavia osia.

2.23 Jarrujärjestelmää saa muokata ja vaihtaa vapaasti. Keraamiset jarrulevyt eivät ole sallittuja (paitsi jos auto toimitettiin tehtaalta niillä varustettuna).

TA-PS 3 Moottori ja vaihteisto 3.1 Auton todellinen

paino/teho-suhde voi olla alla olevan taulukon mukainen. Modifioitujen autojen suurin sallittu polttoaineenkulutus (FE) on painosta/tehosta riippumatta 670 hv. Säännön 3.1.1 piiriin kuuluvien autojen suurin sallittu polttoaineenkulutus (FE) on 720 hv.

VUOSIMALLI	PAINO/TEHO	MANUAALINEN	ALKUPERÄISET	KATURENKAAT
1984	> 2.1	> 1.8		-0,2
1985–1995	> 2.3	> 2.0		-0,2
1985–1995	2,299 - 2,0	1,999–1,7	X	-0,2
1996–2006	> 2.5	> 2.2		-0,2
1996–2006	2,499 - 2,2	2,199 - 1,9	X	-0,2
2007–2017	> 2.7	> 2.4		-0,2
2007–2017	2,699 - 2,4	2,399 - 2,1	X	-0,2
2018 -	> 2.9	> 2.6		-0,2
2018 -	2,899 - 2,5	2,599 - 2,3	X	-0,2

Esimerkki: Muunnettu auto, vuosimallia 2005, manuaalivaihteisto ja R-renkaat = sallittu vähimmäispaino/teho 2,2.

Suurin sallittu todellinen teho = todellinen paino / 2,2.

Pienin sallittu todellinen paino = todellinen teho x 2,2.

3.1.1 Autot, joiden todellinen paino/teho on "ALKUPERÄINEN"-sarakeessa X:llä merkityn rivin sisällä, voivat osallistua, jos ne jätetään alkuperäisiksi tehtaaseen mukaisiksi. Turvavarusteita, renkaita/vanteita ja jarrujärjestelmää voidaan asentaa ja päivittää.

3.2 Ilmansuodattimia, imuaukkoja ja imuosien osia saa muokata ja vaihtaa vapaasti.

3.3 Vesijäähdytysjärjestelmiä ja ahtoilman jäähdytinsjärjestelmiä saa muokata ja vaihtaa vapaasti.

3.4 Ohjainyksiköitä voidaan muokata ja vaihtaa vapaasti.

3.5 Kytintä, vauhtipyörää ja tasauspyörästöä saa muokata ja vaihtaa vapaasti.

3.6 Vaihteistoa saa muokata ja vaihtaa vapaasti, mutta sen on oltava peräisin sarjavalmisteisesta henkilöautosta.

3.7 Moottorin vaihto on sallittu.

3.8 Moottorilohkon ja kannen osien vaihtaminen on sallittua.

3.9 Turbon tai kompressorin vaihto tai asennus on sallittu.

3.10 Moottorin jäähdytykseen sallitaan veden tai metanolin ruiskutus, mutta sen on koostuttava vähintään 50 % vedestä.

3.11 Moottorin kampikammion tuuletuksen tulee olla suljettu. Jos käytetään avointa järjestelmää, keräysastian tilavuuden tulee olla vähintään 1,5 litraa.

3.12 Öljynjäähdyttimiä saa muokata ja vaihtaa vapaasti.

3.13 "Pelit": Etuvetoisille autoille myönnetään yksi (1). Jos auton todellinen paino/teho-suhde on 0,3 tai enemmän auton sallittua pienintä FVE:tä suurempi, myönnetään yksi (1) palkinto, ja jos se on 0,6 tai enemmän suurempi, myönnetään kaksi (2) palkintoa.

- Jälkimarkkinoilla olevan sekventiaalivaihteiston asennus ja vaihto siivekkeisiin vaihteenvalitsimiin.
- Asenna etusplitterit, siipipyörät ja siivet, jotka ovat 50 % sääntöjen sallimia suurempia ja poikkeuksia sääntöön 2.20. Aerodynaamisia apuvälineitä/osia, kuten tasaiset lattiat, saa asentaa.
- Lupa leikata pois korirakenteen ei-kantavia osia sääntöjen TA-PRO 2.17–2.19 mukaisesti.

TA-PS 4 Renkaat ja vanteet 4.1

Renkaiden on oltava DOT- ja E-merkittyjä ja katukäyttöön tarkoitettuja (kulumisaste >180) tai R-renkaita (esim. Michelin Cup 2 ja Yokohama A052). Renkaiden valmistuksen jälkeen tehdyt muutokset eivät ole sallittuja.

4.1.1 Hankook Ventus TD221-, Michelin Pilot Sport Cup2R-, Pirelli Trofeo RS- ja vastaavat tulevat pehmeät Racing R -renkaat eivät ole sallittuja. Ota yhteyttä, jos sinulla on kysyttävää renkaista.

4.2 Tarkastuksen aikana renkaan kulutuspinnan vähimmäissyvyys on 1,6 mm.

4.3 Renkaan yläpinnan kulutuspinna ei saa ulottua korin ulkopuolelle.

4.4 Kilpailua kohden saa käyttää vain yhtä kuivan kelin renkaita ja yhtä rengassarjaa erityisesti "määrän kelin kilpailuun (WR)", ja ne on tarkastettava.

Vaurioituneet renkaat voidaan vaihtaa teknisen johtajan hyväksynnällä. Valinnaisten renkaiden käyttö on sallittua myös muissa kuin kilpailun aikaisissa harjoituksissa, esim. lämmittelyssä.

4.4.1 WR-renkaissa on oltava vähintään 4 mm kulutuspinnan syvyys ja vedenpoisto koko ajan.

4.4.2 WR-ääni kuuluu sateen aikana, jonka arvioidaan heikentävän pitoa, ja se poistetaan, kun sade on lakannut ja pinnan arvioidaan olevan normaali. WR-äänen aikana käytetään renkaita, joiden kulutuspinna on 4 mm ja joissa on vedenpoisto kaikkiin suuntiin.

4.4.3 Tarkastetut WR-renkaat ovat sallittuja sateella, vaikka WR:ää ei olisikaan ilmoitettu.

4.6 Vanteita saa vaihtaa vapaasti.

TA-PS 5 Polttoainejärjestelmä, sähköjärjestelmä ja polttoaine 5.1

Polttoainejärjestelmän saa vaihtaa vapaasti. Polttoaineletkujen ja -liitäntöjen on oltava korkeapainetyyppisiä, mutta vähintään alkuperäisen suunnittelun mukaisia. Polttoaineliitäntöjä tai -osia saa sijoittaa matkustamoon vain, jos ne on kapseloitu. Ne on reititettävä siten, että vältetään kosketus auton liikkuviin osiin.

5.2 Jos käytetään varosäiliötä, sen on oltava SFI:n tai FIA:n hyväksymä. Päivämäärämerkinnän on oltava vanhentunut.

5.3 Auton sähköjärjestelmää voidaan muuttaa.

5.4 Jos akkua siirretään, se on kiinnitettävä tukevasti ja siinä on oltava eristetty plusnapa. Jos se sijoitetaan matkustamoon tai tavaratilaan ja matkustamon ja tavaratilan välissä on aukko, se on asennettava nestetiiviiseen ja tuulettuun akkukoteloon. Poikkeuksia sovelletaan AGM-, litium- ja geeliakkuihin.

5.4 Ajovalojen, takavalojen, jarruvalojen ja vilkkujen on toimittava.

5.4.1 Yksi etuvalo voidaan korvata moottorin ilmanottoaukolla.

5.5 Jos pääkytkin on asennettu, sen on oltava kipinöimätöntä tyyppiä. Sen on irrotettava akku, sammutettava moottori ja katkaistava generaattoriin menevä B+-piiri. Moottorin elektroniikan pitäminen kytkettynä on sallittua mahdollisten muistitoimintojen virransyöttöä varten. Ohjaimen on oltava saavutettavissa sekä kuljettajan paikalta että ulkopuolelta, ja se on merkittävä selvästi tarralla, joka koostuu punaisesta salamasta sinisellä pohjalla valkoisessa kolmiossa, jonka pohja on vähintään 120 mm.

5.6 Kaikenlaisia dieseli-, bensiini- ja etanolipolttoaineita saa käyttää.

TA-PS 6 Pakoputkisto 6.1

Pakoputkistoa ja sen kiinnitystä saa muokata ja vaihtaa vapaasti.

6.2 Autoissa, joissa on alkuperäinen katalysaattori, se tulee pitää itsellään tai vaihtaa se vastaavaan jälkimarkkinoilla olevaan katalysaattoriin.

6.3 Pakoputken on tultava auton ensimmäisen akselin takaa.

6.4 Auton melutaso ei saa ylittää 95 dBA:ta ohitettaessa SBF:n mittausmenetelmän mukaan.

TA-PS 7 Sisätilat 7.1

Sisätilojen tyhjentäminen on sallittua. Alkuperäisen kojelaudan on oltava ennallaan, mutta sitä voidaan muokata turvakaaren tai -kaaren asentamista varten. Etuvien sivut on peitettävä.

7.2 Ohjauspyörät, vyöt ja istuimet voidaan vaihtaa.

7.4 Kirjaus- ja valvontalaitteiden asentaminen on sallittu.

TA-PS 8 Turvavarusteet

8.1 Vain SNELL- tai FIA-merkinillä varustetut kypärät ovat hyväksytyjä. Avoautoissa on käytettävä kokokasvokypärää.

Kypärän sallittu paino, joka sisältää kaikenlaiset kypärään kiinnitettävät lisävarusteet, kuten visiirin, visiirin jne., on 1500 g.

Jos kuorma ylittää 1500 grammaa, FIA:n tai SFI:n sertifioima FHR- tai HNRS-järjestelmä on pakollinen.

7.3.1.1 Suositellaan, että kuljettajasta voidaan käyttää peruutuskameraa.

8.1.1 Jos kuljettajalla on FIA:n tai SFI:n sertifioima FHR- tai HNRS-järjestelmä (HANS tai hybridi), kypärän on oltava yhteensopiva käytetyn FHR- tai HNRS-järjestelmän kanssa.

8.2 Kuljettajan haalareiden on oltava SFI 3.2A/5- tai FIA 8856-2000 -sertifioituja ja niiden on oltava suunniteltu suojaamaan koko vartaloa, mukaan lukien niska, nilkat ja ranteet.

8.3 Alusvaatteiden, kuten Nomexin, puuvillan tai villan, on oltava palosuojatusta materiaalista valmistettuja, mukaan lukien housut, paita, sukat ja pipo. FIA:n tai SFI:n hyväksymiä alusvaatteita suositellaan.

8.4 On käytettävä palonkestävästä materiaalista valmistettuja kenkiä ja käsineitä. FIA:n tai SFI:n hyväksymiä kenkiä suositellaan.

8.5 Kuljettajan istuin, joka on suunniteltu vähintään viisipisteturvavyölle (suositellaan kuusipisteturvavyötä). Tämän on oltava FIA:n sertifioima vähintään standardin 8855-1999 tai SFI 39.2 mukaisesti sertifioitu. FIA:n luokiteltuja istuimia käytettäessä hyväksytään, että ikäraja ei ole täytetty viimeisen luokituspäivän mukaan. Suosittelemme kuitenkin, että ne eivät ole yli viittä (5) vuotta vanhoja.

8.5.1 Autojen vapautus kohdan 8.7.1 mukaisesti.

8.6 Turvavöiden on oltava FIA- tai SFI 16.1 -sertifioituja ja vähintään viisipistekiinnityksellä varustettuja

(kuusipistekiinnitys on suositeltava). Jos kuljettaja käyttää FHS/HNRS-järjestelmää, vöiden on oltava mukautettuja käytettävään järjestelmään.

Olkahihnojen kiinnityspisteiden on oltava mahdollisimman korkealla, mutta ei olkapäiden korkeuden yläpuolella. Vain vöille tarkoitettuja kiinnityspisteitä saa käyttää. Jos vyön kiinnityspisteet kulkevat korin läpi, vastakkaiselle puolelle on asennettava vähintään 3 mm paksu ja vähintään 40 cm²:n kokoinen aluslevy. Pultin, mutterin ja kiinnityspisteiden mittojen on oltava 7/16 UNF. FIA:n tai SFI:n luokiteltuja vöitä käytettäessä hyväksytään, että ikäraja ei täytetä viimeisen luokituspäivämäärän osalta.

8.7 Turvakaari on pakollinen, mutta turvakehikko suositellaan vahvasti oman turvallisuutesi vuoksi.

8.7.1 Uudempiin autoihin (2003-), joissa on moderni tehdasasenteinen kaatumissuojajärjestelmä, ei saa asentaa ilman suojapeitettä.

Tällaisia autoja ovat esimerkiksi Nissan GTR, Porsche 997/991/992 ja Corvette C6/C7/C8. Tätä poikkeuslupaa käytettäessä on

käytettävä tavallisia kolmipisteturvavöitä ja kuljettajan on oltava varustettu Simpson Hybrid S -turvaistuimella.

8.8 Kaatuskatavara, suunnittelun peruskuvaus: Kaatuskatavara, joka koostuu pystysuorasta päätangosta, joka on sijoitettu auton pituusakselin poikki välittömästi kuljettajan taakse. Päätangon on ulottuttava kuljettajan vartalon ulkopuolelle kaikissa kohdissa. Päätankoa täydentävät kaksi tangon korkeimmasta kohdasta taaksepäin tai eteenpäin suuntautuvaa tukea ja vähintään yksi vino tukitanko, joka on kiinnitetty ylempään kiinnityspisteeseen kuljettajan puolella.

8.9 Turvakehikko, suunnittelun peruskuvaus: Turvakehikko koostuu a) pystysuorasta päärungosta, joka on sijoitettu auton pituusakselin poikki välittömästi kuljettajan taakse, b) eturungosta A-pilarien varrella, c) runkojen välisestä sivutörmäyssuojasta ja d) kahdesta takatukijalustasta ja e) erilaisista vahvistustangoista, esim. kojelaudan korkeudella olevista poikittaisista tuista, jotka yhdessä muodostavat häkki-/laatikkorakenteen (suojasolun). Päärungon on ulottuttava kuljettajan vartalon ulkopuolelle kaikissa kohdissa. Päärunkoa täydentävät kaksi rungon korkeimmasta kohdasta taaksepäin suunnattua tukijalkaa ja vähintään yksi diagonaalinen tukijalka, joka on kiinnitetty kuljettajan puoleiseen ylempään kiinnityspisteeseen. Etupoikittaisen rungon on seurattava A-pilareita lattiasta tuulilasin yläreunaan ja oltava yhdistetty molemmilta puolilta vaakasuorilla pitkittäisillä tukijaloilla päärungon yläosaan (mahdollisimman lähellä kattoa). Yhden etupoikittaisen kaaren sijasta voidaan käyttää kahta pitkittäistä sivukaarta, jotka seuraavat kattolinjaa A-pilareita pitkin latti

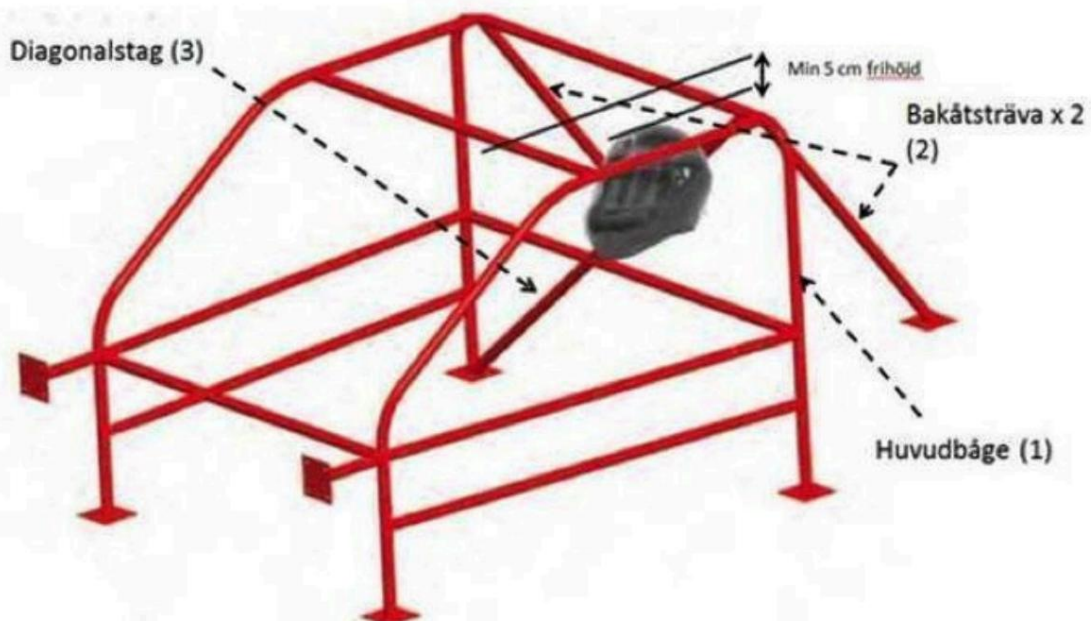
Käytetystä kahdesta kokoonpanosta riippumatta tuulilasien yläosassa olevien kahden A-pilarin putken välillä on oltava putkisto. Pakollinen sivutörmäyssuoja on yleensä suunniteltu X-muotoiseksi tai kahdeksi rinnakkaiseksi putkeksi, jotka yhdistävät etu- ja pääputket häkin molemmilla puolilla.

8.10 Suojakaaren/suojahäkin mitat: Pääkaaren, minkä tahansa pitkäisen pääkaaren, vinotukien, materiaalin paksuus on 45 mm halkaisija x 2,5 mm tai 50 mm x 2 mm ja muiden putkien osalta halkaisija 38 mm x 2,5 mm tai materiaalin paksuus 40 x 2,0 mm. Kaikkien putkien on oltava kylmävedettyjä saumattomia seostamattomia teräsputkia, joiden hiilipitoisuus on enintään 0,3 % ja myötölujuus vähintään 350 N/mm².

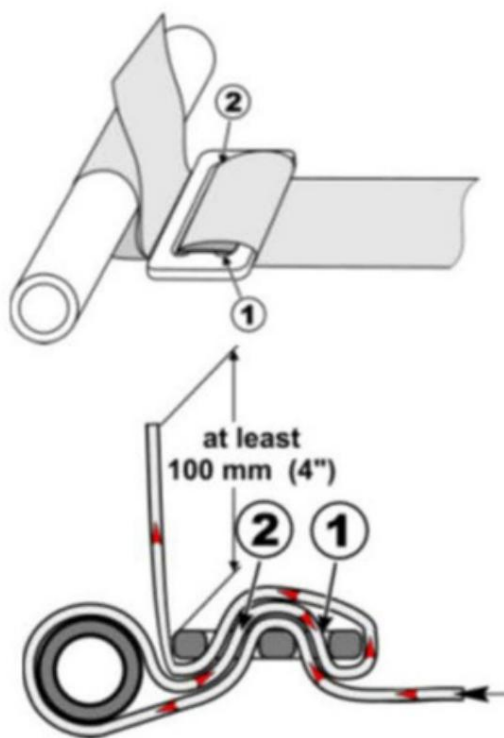
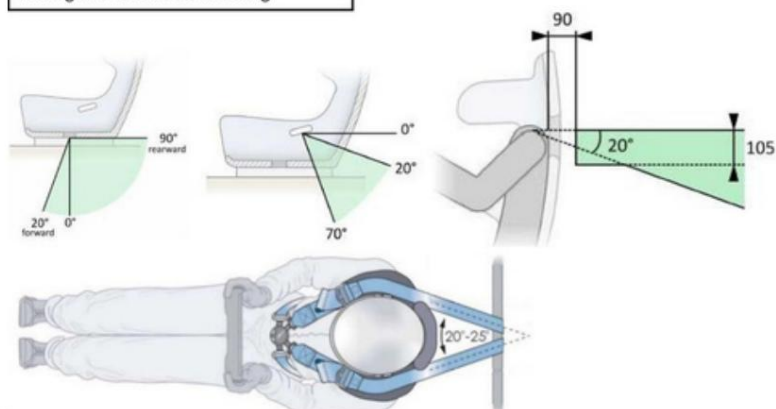
8.10.1 Turvakaaren tai häkin kiinnityspisteet: Pulttien, mutterien ja kiinnityssilmukoiden mittojen on oltava vähintään M8 laatua 8.8 ja laatua 7/16 UNF. Jokaisessa turvakaaren tai häkiputken kiinnityspisteessä/päässä on oltava 1200 mm²:n kiinnityslevy, jonka paksuus on vähintään 3 mm, ja vähintään kolme (3) reikää läpivientipulteille, jotka kiinnitetään koriin/alustaan hitsattuun vähintään 3 mm paksuiseen vahvistuslevyyn. Kiinnityslevyn on oltava pulttiliitosten ja vahvistuslevyn välissä. **8.10.2** FIA:n sertifioimat pulttikiinnitteiset turvakaaret ja turvakaaret ovat hyväksytyjä, jos ne täyttävät TA-PS 8.8:n ja 8.9:n mukaiset vaatimukset. **8.10.3** Muunnellut tai sertifioimattomat pulttikiinnitykset vaativat lattian vahvistamisen lisävahvikelevyllä (laatikolla), joka hitsataan koriin/alustaan. Vähintään 1200 mm²:n pinta-alan ja 3 mm:n paksuuden on oltava häkin kummankin pään alla, joka on kiinnitetty koriin. Pultin, mutterin ja kiinnityssilmukoiden mittojen on oltava vähintään M8 ja laatuluokka 8.8, 7/16 UNF.

Exempel på burkonstruktion med 8 fästpunkter.

Båge består av minst delarna: Huvudbåge (1), bakåtsträvor (2), diagonalstag (3)



Bältet bör monteras enligt dessa skisser (taget från FIA App J 253).
Rekommenderat med max 20 graders lutning av axelbandets infästning



Teknisiä määräyksiä, poikkeuslupia ja muuta sääntöihin liittyvää apua koskevat tiedustelut tulee lähettää kirjallisesti sähköpostitse osoitteeseen (anna puhelinnumerosi, niin soittamme sinulle): tech@timeattack.se.

Kaikki tässä asiakirjassa oleva teksti (ellei toisin ole nimenomaisesti mainittu) on TIMEATTACK.SE:n (Superior Imports AB) luomaa ja tekijänoikeuksin suojaamaa immateriaalioikeutta. Jos haluat käyttää tekstiä tai saada sopimuslisenssin sääntöjen käyttöön, ota yhteyttä osoitteeseen: info@timeattack.se.

ESIMERKKIAUTOJA: Todellinen teho/todellinen paino = todellinen paino/teho.

*Säilytettävä 100 % alkuperäisessä kunnossa tehtaalta tullessa.

Painot sisältävät 80 kg:n kuljettajan ja puolen tankillisen.

VUOSIMALLI	PAINO/TEHO	MANUAALINEN	ALKUPERÄISET	KATURENKAAT
1984	> 2.1	> 1.8		-0,2
1985–1995	> 2.3	> 2.0		-0,2
1985–1995	2,299 - 2,0	1,999–1,7	X	-0,2
1996–2006	> 2.5	> 2.2		-0,2
1996–2006	2,499 - 2,2	2,199 - 1,9	X	-0,2
2007–2017	> 2.7	> 2.4		-0,2
2007–2017	2,699 - 2,4	2,399 - 2,1	X	-0,2
2018 -	> 2.9	> 2.6		-0,2
2018 -	2,899 - 2,5	2,599 - 2,3	X	-0,2



Porsche 997 Turbo 2004 - PDK
600 hv 1614 kg = 2,69



Nissan GT-R2015 - Dual-C 670
hv 1815 kg = 2,70



Corvette C6 Z06 2006 - MAN 650 hv
1539 kg = 2,36



Subaru Impreza STI 2004 - MAN 540hv
1430kg = 2.64



BMW M3 2004 - SMG
525hv 1386kg = 2,64



Porsche 992 GT3 2022 - PDK
520 hv 1516 kg = 2,91



991.2 GT3 RS 2018 - PDK 520
hv 1568 kg = 3,01



Mitsubishi EVO 5 1998 - MAN 600 hv
1400 kg = 2,33