

TIME ATTACK SE

TIME ATTACK - RACE YOURSELF - PACERACE



PRO

(TA-PRO) TEKNISET SÄÄNNÖT

Versio 20.11.2025–20.11.2028

PRO (TA-PRO), TEKNISET SÄÄNNÖT: V. 2025.11.20 - 2028.11.20

TA-PRO 1 Sallitut ajoneuvotyypit	1
TA-PRO 2 -kori, alusta ja jarrut	1-3
TA-PRO 3 Moottori ja vaihteisto	3-4
TA-PRO 4 Renkaat ja vanteet	4
TA-PRO 5 Polttoainejärjestelmä, sähköjärjestelmä ja ponneaine	4
TA-PRO 6 Pakoputkisto	4
TA-PRO 7 Sisätilat	4
TA-PRO 8 Turvavarusteet	5-7

Lyhenteet:

Todellinen paino - FV

Todellinen moottorin teho - FE

Hevosvoimaa - hv

Märkä kilpailu - WR

Lämmittely - WU

DRS - Vastusta vähentävä järjestelmä

Token - määrätty sääntöpiste, joka oikeuttaa auton käyttämään erityisiä teknisiä helpotuksia tai muutoksia.

TEKNISTEN MÄÄRÄYSTEN SOVELTAMINEN: Jos jonkin asian sallimista ei ole nimenomaisesti mainittu, se tarkoittaa, että kaikenlaiset muutokset alkuperäiseen suunnitteluun ovat kiellettyjä.

POIKKEUS TAI POIKKEUS SÄÄNNÖKSISTÄ: Jos autossasi on jotain, joka ei ole määräysten mukainen, voit hakea poikkeuslupaa. Ota yhteyttä osoitteeseen tech@timeattackNU.se Auton tietojen ja puhelinnumerosi avulla soittamme sinulle tukea varten.

Moottorin todellisen tehon (FE) määritelmä:

Tämä on suurin teho (hv), jonka moottori saa tuottaa kilpailun aikana. Koskee kaikkia alla olevia sääntöjä, jotka sisältävät tehorojoituksia. Kuljettajan on aina todistettava, ettei sallittua tehoa ole ylitetty, esimerkiksi teknisessä palaverissa tai Parc ferméssä. Tehoa ei voida todistaa pelkästään esimerkiksi aiemman kilpailun jarrupapereilla, se tulisi osoittaa mahdollisimman monella asiaankuuluvalla tavalla.

Voimansiirron häviö lasketaan seuraavasti:

• Dynaaminen rullaa: 2WD 7 %, 4WD 13 %.

Dynaaminen napa: 2WD 3 %, 4WD 5 %.

Kuinka laskea moottorin todellinen teho (FE): 3%: - 0,97

5 % - 0,95

7 % - 0,93

13 % - 0,87

Esimerkki: Kaksipyörävetoinen auto, jonka teho on 500 hv rullilla mitattuna. $500 / 0,93 = 537,6$ hv.

Todellisen painon (FV) määritelmä:

Auton paino kuljettajan ja polttoaineen kanssa.

Kun auto punnitaan katsastuksessa tai Parc Ferméssä, se punnitaan kuljettajan kanssa kuljettajan varusteineen.

TA-PRO 1 Sallitut ajoneuvotyypit ja kuljettajat 1.1 Kaikki

sarjavalmisteiset henkilöautot, joiden korityyppi on polttomoottorilla, ovat sallittuja.

1.2 Auton on säilytettävä alkuperäinen itsekantava korinsa ja runkonsa.

1.3 Auton on täytynyt olla rekisteröity tunnistettavalla alustanumerolla jossain vaiheessa. Tästä on esitettävä voimassa oleva ruotsalainen tai ulkomainen rekisteröintitodistus.

1.3.1 Rekisteröimättömät autot voivat osallistua 1.0 prosenttiyksikköä suuremmalla painolla/teholla.

1.4 Luokkaan osallistuvilla kuljettajilla ei saa olla yli kahden kokonaisen kauden kokemusta tai satunnaista ajoa, joka vastaa neljää täyttä kautta, puoliammattilais- tai ammattilaistasolla, pois lukien Time Attack.

Ota yhteyttä osoitteeseen tech@timeattack.se täydellinen ansioluettelosi aiemmista ajoistasi, luettelo ansioluetteloistasi sekä FIA-lisenssisi kilpa-ajajana epäselvyyksien varalta.

1.5 "Tokenit" = poikkeus sääntöihin: Jokainen auto saa käyttää kahta, autot, joiden FE-moottori on enintään 500 hv, voivat käyttää kolmea.

- Aliarvioi todellinen paino/teho 1,20:een (sääntö 3.1).
- Asenna jyrskityt alumiiniblokkit (sääntö 3.1.1). • Käytä Hankook Ventus TD221-, Michelin Cup2R-, Pirelli Trofeo RS- ja vastaavia renkaita (sääntö 4.1.1) tai slick-renkaita (suurin kokonaisleveys: 4WD = 1000 mm (esim. 4x250), 2WD = 1060 mm (esim. 2x250 + 2x280). (sääntö 4.1)).
 - Autoille, joiden vapaa leveys on alle 500

hv. • Asenna hiilikuitu-/keraamiset jarrut (sääntö 2.20). • Asenna jälkemarkkinoilla olevat sekventiaaliset vaihteistot (sääntö 3.4). • Asenna CFD-/tuulitunnelissa testatut aerodynaamiset komponentit, viittaa etuspoileriin, pohjaan, diffuusoriin ja etu-/takalokasuojaan (sääntö 2.14).

- Takalokasuojaa voidaan säätää passiivisesti tai aktiivisesti ajon aikana (DRS) • Etuosan alustageometria: Kaikkien tukivarsien kiinnityspisteitä voidaan siirtää vapaasti. • Takaosan alustageometria: Kaikkien tukivarsien kiinnityspisteitä voidaan siirtää vapaasti. • Apurungon ja korin välisten kiinnityspisteiden on oltava alkuperäisillä paikoillaan. Kaikki Apurunkoon kiinnitettävät kiinnityspisteet on edelleen kiinnitettävä apurunkoon. Tämä koskee sekä taka- että etupyöriä, mutta niiden asentoa saa muuttaa vapaasti. Jousituksen tyyppin muuttaminen esimerkiksi MacPhersonista kaksois-A-tukivarsiin on sallittua. Jousitorneja ei edelleenkään saa muuttaa.

TA-PRO 2 Kori, alusta ja jarrut 2.1 Sivupeilit saa vaihtaa. Niitä on

oltava yksi kummallakin puolella.

2.2 Hinaussilmukoiden on sijaittava sekä edessä että takana ja oltava selvästi merkittyjä.

2.3 Tuulilasi voidaan vaihtaa kirkaaseen polykarbonaattiin, jonka paksuus on vähintään 3 mm.

2.4 Etusivuikkunat voidaan vaihtaa vähintään 2 mm paksuihin kirkkaisiin polykarbonaatteihin. Muita B-pilarin takana olevia ikkunoita voidaan muokata vapaasti.

2.5 Ovia saa muokata ja vaihtaa vapaasti. Jos etuovien törmäyspalkit leikataan pois tai ovet korvataan lasilla tai hiilikuidulla, vaaditaan hyväksytty täysi turvakaari, jossa on vähintään kaksi turvakaari etuovien varrella.

2.6 Konepellin/moottorinsuojan saa vaihtaa. Vaihdettaessa on asennettava kaksi ylimääräistä lukituslaitetta ja konepellin/moottorinsuojan alkuperäinen lukituslaite ja varmistin on irrotettava tai avattava.

2.7 Jos akku tai polttoainejärjestelmä on suojaamattomana tavaratilassa, tavaratilan alkuperäinen lukituslaite on irrotettava tai avattava väkisin ja asennettava kaksi lisälukituslaitetta.

2.8 Auton korin ulkopuolta saa muokata vapaasti, kunhan muita sääntöjä ja mittoja noudatetaan.

2.9 Etuosan vaunusiltaa saa muokata ja vaihtaa, kunhan kaikki kiinnikkeet ovat täsmälleen samassa asennossa kuin alkuperäisessä tehtaalla.

2.10 Takasiltaa saa muokata ja vaihtaa, kunhan kaikki kiinnitykset ovat täsmälleen samassa asennossa kuin alkuperäisessä tehtaan paikassa.

Pitkiömäiset tai useat reiät tukivarren ja apurungon välisen kiinnityksen säätämiseksi ovat sallittuja.

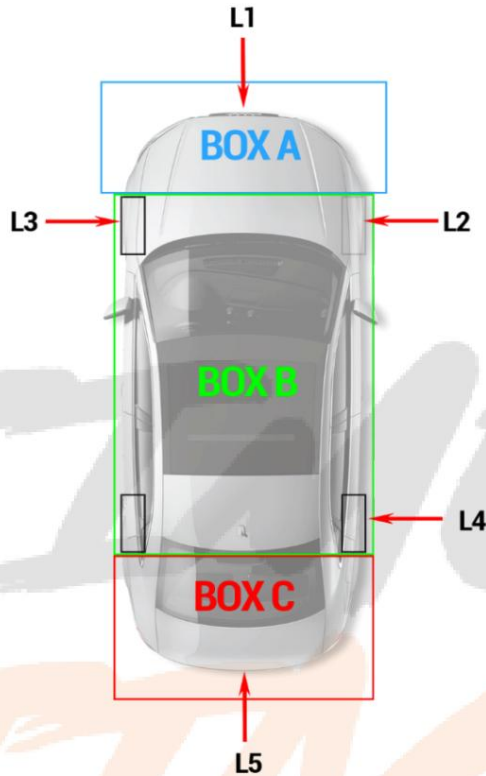
Säätövara perustuu reiän alkuperäiseen keskipisteeseen ja sitten 30 mm:n säteeseen.

2.11 Kaikkia etu-/taka-alustaan pultatusti kiinnitettyjä osia saa muokata ja vaihtaa vapaasti. Esimerkiksi iskunvaimentimet, kallistuksenvakaajat, tukivarret, karat ja ohjausvaihte.

2.12 Runko ja runko voidaan hitsata kokonaan liitoksista.

2.13 ULKOPUOLI/AERONUORITUS: Kaikissa alla olevissa mitoissa on 3 mm:n +/- mittausvirhemarginaali.

Etuvetoisten autojen polttoainemäärä saa olla 50 % suurempi kuin säännöissä sallitaan.



Laatikko A:

Kaikkien aerodynaamisten apuvälineiden on oltava laatikon sisällä ja sivulta katsottuna konepellin ylimmän linjan alapuolella.

Laatikon etulinja mitataan keulan etummaisesta kohdasta. (L1)

Sivusuunnassa mitattuna etureunan tai näyttöjen leveimmästä kohdasta. (L2)

Sallitut mitat. Eteenpäin 200 mm / Sivusuunnassa 300 mm.

Laatikon sisällä voidaan esimerkiksi asentaa vapaasti etusplitterit, siipiparit tai siivet.

Laatikko B:

Laatikon sisään voidaan asentaa vapaasti tasaisia lattiaita tai aerodynaamisia apuvälineitä .

Laatikko mitataan pyörien välisestä uloimmasta kohdasta (L3), eikä se saa työntyä yli 100 mm tarkoitetun linjan ulkopuolelle.

Tasaiset lattiat eivät saa korvata auton varsinaista lattiaa.

Laatikko C:

Laatikon takalinja on 150 mm korin takapisteen (L5) takana ja 10 mm sivusuunnassa mitattuna pyörän ulkopisteestä (L4). Laatikossa voidaan asentaa lokasuojia.

Enintään 250 mm katon korkeimman kohdan yläpuolella. Leveys enintään 50 mm laatikon ulkopuolella sivua kohden ja enintään 400 mm korin takapisteen (L5) takana, kuitenkin enintään 2100 mm leveä.

HUOMAUTUS: Kiinnikkeet, jotka kestävät suuren sirpaleen aiheuttamat suuret rasitukset, on tarkastettava tarkastuksen aikana ja arvioitava sen jälkeen turvallisuuden kannalta riittäviksi.

2.14 CFD/tuulitunnelissa testattuja aerodynaamisia komponentteja, mukaan lukien etuspoilerit, lattiat, diffuusorit ja etu-/takalokasuojat, ei sallita.

Määritelmä CFD/tuulitunnelitestattu: Komponentti,

jonka ammattimainen aerodynaamikkaritry on kehittänyt CFD-simuloinnin tai tuulitunnelitestauksen avulla. GT3-, Porsche Cup- ja vastaavat pienen downforcen omaavat komponentit eivät kuulu tämän määritelmän piiriin.

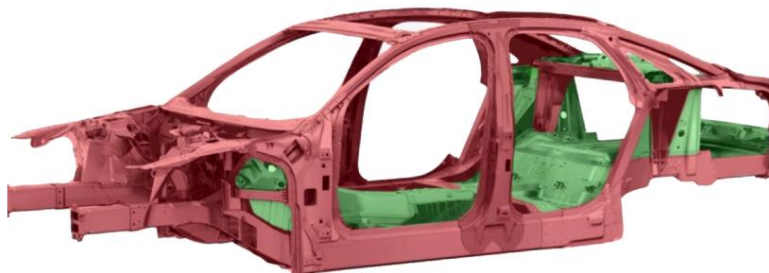
2.15 Kaikenlaiset passiivisesti tai aktiivisesti säädettävät aerodynaamikkajärjestelmät, kuten DRS, ovat kiellettyjä.

2.16 Auton alimman aerodynaamisen osan on oltava vähintään 30 mm:n korkeudella maasta mitattuna.

2.17 Kuvassa punaisella merkityjä kantavia osia ei saa leikata.

2.17.1 Vain kuvassa näkyvää auton peltiä, joka on merkitty vihreällä, saa vapaasti muokata lukuun ottamatta torpedoseinää (kohta 2.18). Kuormaa kantavia osia, kuten apurungon kiinnityskohtaa, ei saa muuttaa.

2.17.2 Muita korin osia, joita ei ole esitetty kuvassa, voidaan muokata vapaasti.



2.18 Torpedoseinää voidaan muuttaa elektroniikan, häkkipalkkien, letkujen, jarruputkien ja vastaavien ohittamisen yhteydessä.

2.18.1 Torpedoseinän ja polttoainesäiliön polttoaine- ja öljyliitäntälaipoiden läpiviennit ja liitännät on oltava suojattu kuljettajalta. Kaikkien komponenttien on oltava korkealaatuisia ja tarkoitettu kyseiseen tarkoitukseen.

Auton muissa osissa tulisi käyttää kumitiivisteitä.

2.19 Jousituksen tukitorneja ei saa muokata.

2.20 Jarrujärjestelmää saa muokata ja vaihtaa vapaasti. Keraamiset jarrulevyt eivät ole sallittuja (paitsi jos auto on toimitettu tehtaalta tulleen kanssa tai jos käytetään sääntöä 1.5).

TA-PRO 3 Moottori ja vaihteisto

3.1 Moottoria saa muokata ja vaihtaa vapaasti. Auton todellinen paino/teho ei saa koskaan olla alle 1,4 kg/hv. Teho lasketaan valitun ahtimen perusteella. Laitteen teknisten tietojen on kyettävä suurimmalle todelliselle teholle vahvistetaan yksinoikeudella minkä tahansa tarkastuksen aikana. Ilokaasu on lisättävä vaikutukseen laskelmia tehtäessä. *Katso esimerkki laskelmat alla.*

3.1.1 Jyrsityt alumiinilohkot eivät ole sallittuja.

Yksikkö:	Suurin FE (hv):	Min. FV (kg):	Paino/Teho (kg/hv):
GTX3576R sukupolvi 2	750	1050	1.4
GTX3576R sukupolvi 2	750	990	1.32 (on käytettävä sääntöä 1.5)
PT6766CEA	935	1309	1.4
PT6766CEA	935	1200	1.28 (on käytettävä sääntöä 1.5)
GTX3584RS	1000	1400	1.4
GTX3584RS	1000	1000	1.0 (on käytettävä sääntöä 1.5)
BW 9180	1000	1400	1.4
BW 9180	1000	1300	1.3 (on käytettävä sääntöä 1.5)
PT7275CEA	1200	1680	1.4
PT7275CEA	1200	1550	1.3 (on käytettävä sääntöä 1.5)

3.2 Ilmansuodattimia, imuaukkoja ja imuosien osia saa muokata ja vaihtaa vapaasti.

3.3 Ohjainyksiköitä voidaan muokata ja vaihtaa vapaasti.

3.4 Vaihteistoja saa muokata ja vaihtaa vapaasti, mutta vaihteiston on oltava peräisin sarjavalmisteisesta henkilöautosta.

3.5 Moottorin vaihto on sallittu.

3.6 Turbon tai kompressorin vaihto tai asennus on sallittu.

3.7 Vesijäähdytysjärjestelmiä ja ahtoilman jäähdytinjärjestelmiä saa muokata ja vaihtaa vapaasti.

3.8 Moottorin jäähdytykseen sallitaan vesi tai metanolin ruiskutus, mutta sen on koostuttava vähintään 50 % vedestä.

3.9 Moottorin kampikammion tuuletuksen tulee olla suljettu. Jos käytetään avointa järjestelmää, keräysastian tilavuuden tulee olla vähintään 1,5 litraa.

3.10 Öljynjäähdyttimiä saa muokata ja vaihtaa vapaasti.

3.11 Jälkiasenteinen luistonesto on sallittu.

TA-PRO 4 Renkaat ja vanteet 4.1 Kuivan

kelin renkaiden on oltava DOT- ja E-merkittyjä ja R-tyyppisiä. Slick-renkaita ei saa käyttää. Renkaiden muuttaminen valmistuksen jälkeen on kielletty.

4.1.1 Hankook Ventus TD221-, Michelin Pilot Sport Cup2R-, Pirelli Trofeo RS- ja vastaavat tulevat pehmeät Racing R -renkaat eivät ole sallittuja (poikkeuksia on, katso sääntö 1.5). Ota meihin yhteyttä, jos sinulla on kysyttävää renkaista.

4.2 Tarkastuksen aikana renkaan kulutuspinnan vähimmäissyvyys on 1,6 mm.

4.3 Renkaan yläpinnan kuluspinta ei saa ulottua korin ulkopuolelle.

4.4 Kilpailua kohden saa käyttää vain yhtä uutta kuivan kelin renkaita ja yhtä erityisesti "märän kelin kilpailuun (WR)" tarkoitettua rengassarjaa, joka on tarkastettava. Vaurioituneet renkaat voidaan vaihtaa teknisen johtajan hyväksynnällä. Aiemmissa kilpailuissa tarkastettuja kuivan kelin renkaita voidaan käyttää. Valinnaisten renkaiden käyttö on sallittua myös muissa kuin kilpailuissa, esim. WU-kilpailuissa.

4.4.1 WR-renkaiden kulutuspinnan syvyyden on oltava vähintään 3 mm ja niissä on oltava vedenpoisto kaikkiin suuntiin. Sadarenkaat/cut slick -renkaat ilman DOT- ja E-merkintää ovat sallittuja.

4.4.2 WR-testi julistetaan, jos sateen katsotaan vaikuttavan pitoon, ja se poistetaan, kun sade on lakannut ja pinnan katsotaan olevan normaali. WR-testissä vaaditaan renkaiden kulutuspinnan syvyys 3 mm ja vedenpoisto joka suuntaan.

4.4.3 Tarkastetut WR-renkaat ovat sallittuja sateella, vaikka WR:ää ei olisikaan ilmoitettu.

4.6 Vanteita saa vaihtaa vapaasti.

TA-PRO 5 Polttoainejärjestelmä, sähköjärjestelmä ja polttoaine 5.1

Polttoainejärjestelmää saa muuttaa ja vaihtaa vapaasti. Polttoaineletkujen ja -liitäntöjen on oltava korkeapainetyyppisiä, mutta vähintään alkuperäisen suunnittelun mukaisia. Polttoaineliitäntöjä tai -osia saa sijoittaa matkustamoon vain, jos ne on kapseloitu. Ne on reititettävä siten, että vältetään kosketus auton liikkuviin osiin.

5.2 Varosäiliön saa asentaa, mutta säiliön on oltava SFI:n tai FIA:n hyväksymä. Päivämäärämerkinnän on oltava vanhentunut.

5.3 Ilokaasu (N₂O) on sallittu.

5.4 Auton sähköjärjestelmää saa muuttaa ja vaihtaa vapaasti.

5.5 Akkua saa siirtää, mutta sen on oltava tukevasti kiinnitetty ja siinä on oltava eristetty plusnapa. Jos se on sijoitettu matkustamoon tai tavaratilaan ja matkustamon ja tavaratilan välissä on aukko, se on asennettava nestetiiviiseen ja tuuletettuun akkukoteloon. Poikkeuksia sovelletaan AGM-, litium- ja geeliakkuihin.

5.6 Jarruvalojen on oltava paikallaan. Jonkinlainen valo edessä molemmilla puolilla on pakollinen. Suuntavilkkujen käyttö on suositeltavaa.

5.7 FIA:n hyväksymä pääkytkin on pakollinen ja sen on oltava kipinöimätöntä mallia. Sen on irrotettava akku, sammutettava moottori ja katkaistava B+ -piiri generaattoriin. Moottorin elektroniikka saa olla edelleen kytkettynä muistitoimintojen virransyöttöä varten. Ohjaimen on oltava saavutettavissa sekä kuljettajan paikalta että ulkopuolelta, ja se on merkittävä selvästi tarralla, joka koostuu punaisesta salamasta sinisellä pohjalla valkoisessa kolmiossa, jonka pohja on vähintään 120 mm.

5.8 Kaikki dieselin, etanolin ja bensiinin muodot (oktaaniluku enintään 102, kuten Aspen R & Gulf Racing 102) ovat sallittuja.

TA-PRO 6 Pakoputkisto 6.1

Pakoputkistoa saa muokata ja vaihtaa vapaasti.

6.2 Autoissa, joissa on alkuperäinen katalysaattori, se tulee säilyttää tai vaihtaa vastaavaan jälkimarkkinoilla olevaan katalysaattoriin.

6.3 Pakoputken on tultava vähintään auton ensimmäisen akselin takaa.

6.4 Pakokaasun melutaso ei saa ylittää 95 dBA:ta ohiajossa SBF:n mittausmenetelmän mukaan.

TA-PRO 7 Sisätilat 7.1

Sisätilojen puhdistaminen on sallittua, mutta etuovien sivut on peitettävä.

7.2 Kirjaus- ja valvontalaitteiden asentaminen on sallittu.

7.3 Ohjauspyörät, vyöt ja istuimet voidaan vaihtaa.

7.5 Sisätaustapeilin sijasta voidaan käyttää peruutuskameraa.

TA-PRO 8 Turvavarusteet 8.1 Vain kypärät,

joissa on SNELL SA 2010 tai korkeampi ja FIA 8858-2002 (voimassa 31.12.2023 asti), 8858-2010, 8859-2015, 8860-2004 (voimassa 31.12.2020 asti), 8860-2010, 8860-2018, 8860-2018 ABP -sertifiointi, hyväksytään. Avoautoissa on käytettävä integraalikyypärää. Kypärään kiinnitetyt intercom-laitteet ovat sallittuja.

8.2 Vaatimus, että kuljettajalla on FIA:n tai SFI:n sertifioima FHR- tai HNRS-järjestelmä (HANS tai hybridi). Kypärän on oltava yhteensopiva käytettävän FHR- tai HNRS-järjestelmän kanssa.

8.3 Kuljettajan haalarin on oltava yksiosainen, SFI 3.2A/5 -luokan mukainen tai FIA:n 8856-2000-standardin mukainen, ja sen on oltava suunniteltu suojaamaan koko vartaloa, mukaan lukien niska, nilkat ja ranteet.

8.4 Alusvaatteiden, kuten Nomexin tai Carbon X:n, on oltava palosuojatusta materiaalista valmistettuja, mukaan lukien housut, paita, sukat ja pipo. FIA:n tai SFI:n hyväksymiä alusvaatteita suositellaan.

8.5 On käytettävä palonkestävästä materiaalista valmistettuja kenkiä ja käsineitä. FIA:n tai SFI:n hyväksymät kengät ja käsineet suositeltu.

8.6 Kuljettajan istuin on pakollinen, ja siinä on oltava vähintään viisipisteinen turvavyö (suositellaan kuusipisteistä). Turvavyön on oltava FIA:n sertifioima vähintään standardin 8855-1999 tai SFI 39.2 mukaisesti sertifioitu. FIA:n luokiteltuja istuimia käytettäessä ikärajaa ei ylitetä. Suosittelemme kuitenkin, että ne eivät ole yli viittä (5) vuotta vanhoja. Poikkeuksia kohdan 8.8.1 mukaisille autoille.

8.7 Turvavyön on oltava FIA- tai SFI 16.1 -sertifioitu ja vähintään viisipisteinen (kuusipisteistä suositellaan vahvasti) ja sen on oltava mukautettu käytettävään FHS- tai HNRS-järjestelmään. Olkahihnojen kiinnityspisteen on oltava mahdollisimman korkealla, mutta ei olkapäiden korkeudella. Vain vöille tarkoitettuja kiinnityspisteitä saa käyttää. Jos vyön kiinnityspisteet kulkevat korin läpi, vastakkaiselle puolelle on asennettava vähintään 3 mm paksu ja vähintään 40 cm²:n kokoinen aluslevy. Pultin, mutterin ja kiinnityspisteiden mittojen on oltava 7/16 UNF. Käytettäessä FIA- tai SFI-luokiteltuja vöitä hyväksytään, että ikärajaa ei ylitetä.

8.8 Suojahäkki on pakollinen.

8.8.1 Uudemmat autot (2003-), joiden rekisteröintitodistuksen mukainen moottorin teho on yli 525 hv ja joissa on tehtaalta asennettu moderni kaatumissuoja, voivat osallistua ilman turvakehikkoa. Tätä poikkeusta käytettäessä on käytettävä vakiokokoisia kolmipisteitä ja kuljettajan on oltava varustettu Simpson Hybrid S -turvaistuimella.

8.9 Turvakehikko, suunnittelun peruskuvaukset: Turvakehikko koostuu a) pystysuorasta päärungosta, joka on sijoitettu auton pituusakselin poikki välittömästi kuljettajan taakse, b) eturungosta A-pilarien varrella, c) runkojen välisestä sivutörmäyssuojasta ja d) kahdesta takatukijalustasta ja e) erilaisista vahvistustangoista, esim. kojelaudan korkeudella olevista poikittaisista tuista, jotka yhdessä muodostavat häkki-/laatikkorakenteen (suojasolun). Päärungon on ulotuttava kuljettajan vartalon ulkopuolelle kaikissa kohdissa. Päärunkoa täydentävät kaksi rungon korkeimmasta kohdasta taaksepäin suunnattua tukijalkaa ja vähintään yksi diagonaalinen tukijalka, joka on kiinnitetty kuljettajan puoleiseen ylempään kiinnityspisteeseen. Etupoikittaisen rungon on seurattava A-pilareita lattiasta tuulilasien yläreunaan ja oltava yhdistetty molemmilta puolilta vaakasuorilla pitkittäisillä tukijaloilla päärunгон yläosaan (mahdollisimman lähellä kattoa). Yhden etupaittaisen tangon sijasta voidaan käyttää kahta pitkittäistä sivutankoa, jotka seuraavat kattolinjaa A-pilareita pitkin lattiaan. Käytetystä kahdesta kokoonpanosta riippumatta on oltava putkisto, joka yhdistää kaksi A-pilarin putkea tuulilasin yläosassa.

Pakollinen sivutörmäyssuoja on yleensä suunniteltu X-muotoon tai kahteen rinnakkaiseen putkeen, jotka yhdistävät häkin molemmilla puolilla olevat etu- ja päätangot.

8.9.1 Suojahäkin mitat: Päärungolle, mahdolliselle pitkittäiselle päärungolle, vinotuille, halkaisija 45 mm x 2,5 mm tai 50 mm x 2 mm) materiaalin paksuus ja muille putkille; halkaisija 38 mm x 2,5 mm materiaalin paksuus tai 40 x 2,0 mm. Kaikkien putkien on oltava kylmävedettyjä saumattomia seostamattomia teräsputkia, jotka sisältävät enintään 0,3 % hiiltä ja joiden myötölujuus on vähintään 350 N/mm².

8.9.2 Turvakaaren kiinnityspisteet: Pulttien,

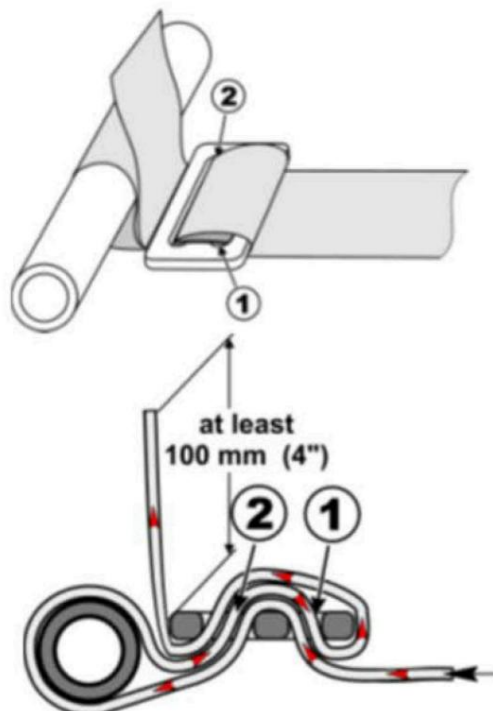
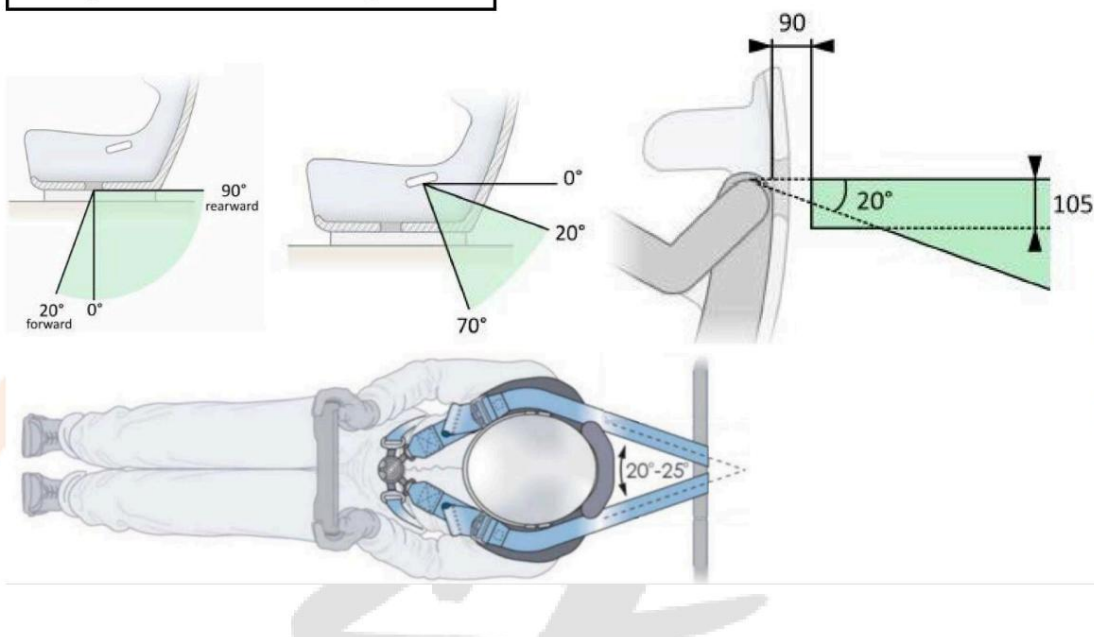
mutterien ja kiinnityssilmukoiden mittojen on oltava vähintään M8 ja laatu 8.8, laatu 7/16 UNF. Jokaisessa rungon tai turvakaaren putken kiinnityspisteessä/päässä on oltava 1200 mm²:n kiinnityslevy, jonka paksuus on vähintään 3 mm ja jossa on vähintään kolme (3) reikää läpivientipulteille, jotka kiinnitetään koriin/alustaan hitsattuun vähintään 3 mm paksuiseen vahvistuslevyyn. Pulttiliitosten on yhdistettävä kiinnityslevy vahvistuslevyyn.

8.9.3 Sertifioidut pulttikiinnitteiset häkit ja SBF:n hyväksymät rungot ja häkit: SBF/FIA:n sertifioimat pulttikiinnitteiset häkit voidaan asentaa sertifikaatin ja valmistajan ohjeiden mukaisesti. SBF:n hyväksymien häkkirakenteiden katsotaan täyttävän vähimmäisvaatimukset.

8.9.4 Muunnellut häkit tai sertifioimattomat pulttihäkit vaativat lattian vahvistamisen lisävahvikelevyllä (laatikolla), joka hitsataan koriin/alustaan vähintään 1200 mm²:n pinta-alan ja 3 mm:n paksuuden verran häkin kummankin pään alle, joka on kiinnitetty koriin. Pultin, mutterin ja kiinnityssilmukoiden mittojen on oltava vähintään M8, laatu 8.8, 7/16 UNF.

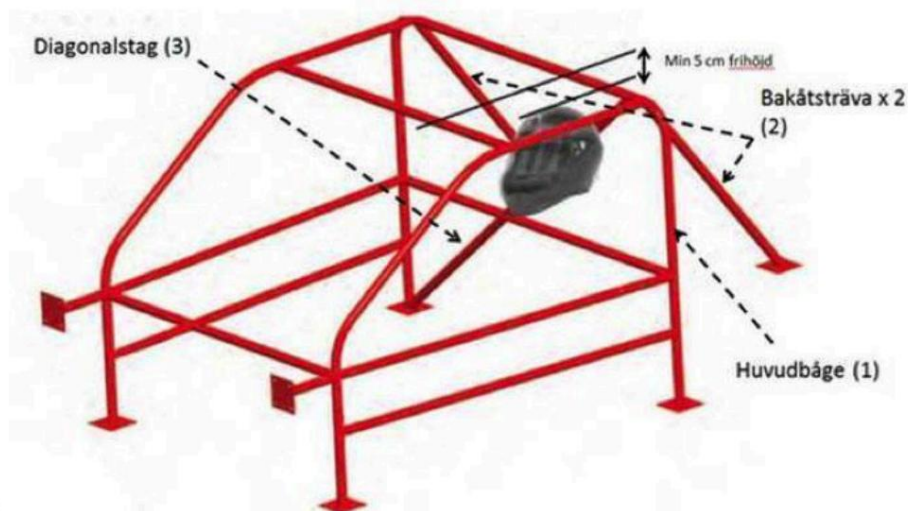
8.10 Ajoneuvossa on oltava polttoaineelle sopiva sammutus-/sprinklerijärjestelmä. Suuttimien on sijaittava moottoritilassa ja kuljettajan tilassa. Järjestelmän on oltava aktivoitavissa ulkopuolelta.

Bälten bör monteras enligt dessa skisser (taget från FIA App J 253).
Rekommenderat med max 20 graders lutning av axelbandets infätning



Exempel på burkonstruktion med 8 fästpunkter.

Båge består av minst delarna: Huvudbåge (1), bakåtsträvor (2), diagonalstag (3)



Teknisiä määräyksiä, poikkeuslupia ja kaikkea muuta sääntöihin liittyvää apua koskevat tiedustelut tulee lähettää kirjallisesti sähköpostitse osoitteeseen (anna puhelinnumerosi, niin soittamme sinulle): tech@timeattack.se.

Kaikki tässä asiakirjassa oleva teksti (ellei toisin ole nimenomaisesti mainittu) on TIMEATTACK.SE:n (Superior Imports AB) luomaa ja tekijänoikeuksin suojaamaa immateriaalioikeutta. Jos haluat käyttää tekstiä tai saada sopimuslisenssin sääntöjen käyttöön, ota yhteyttä: info@timeattack.se.

