

TIME ATTACK SE

TIME ATTACK - RACE YOURSELF - PACERACE



PRO MOD

(TA-PM) TEKNISET SÄÄNNÖT

Versio 20.11.2025–20.11.2028

PRO (TA-PM), TEKNISET SÄÄNNÖT: V. 20.11.2025 - 20.11.2028

TA-PM 1 Sallitut ajoneuvotyypit	1
TA-PM 2 Kori, alusta ja jarrut	1-3
TA-PM 3 Moottori ja vaihteisto	3
TA-PM 4 Renkaat ja vanteet	4
TA-PM 5 Polttoainejärjestelmä, sähköjärjestelmä ja ponneaine	3
TA-PM 6 Pakoputkisto	3
TA-PM 7 Sisätilat	4
TA-PM 8 Turvavarusteet	4-7

Lyhenteet:

Todellinen paino - FV

Todellinen moottorin teho - FE

Hevosvoimaa - hv

Märkä kilpailu - WR

TEKNISTEN MÄÄRÄYSTEN SOVELTAMINEN: Jos jonkin asian sallimista ei ole nimenomaisesti mainittu, se tarkoittaa, että kaikki sen muodot

Kaikki muutokset alkuperäiseen suunnitteluun ovat kiellettyjä.

POIKKEUS TAI POIKKEUS SÄÄNNÖKSISTÄ: Jos jokin ei ole määräysten mukaista

autolla on mahdollista hakea poikkeuslupaa. Ota yhteyttä osoitteeseen tech@timeattack.se auton ominaisuuksien ja sinun puhelinnumero, niin soitamme sinulle tukea varten.

TA-PM 1 Sallitut ajoneuvotyypit 1.1 Kaikki

sarjavalmisteiset henkilöautot, joiden korityyppi on polttomoottorilla varustettu, ovat sallittuja riippumatta siitä, onko ne kehitetty katu- vai suoraan kilpa-ajoon ilman alustanumeroa.

1.2 Kilpakäyttöön tarkoitettuja itsekantavaa tai putkirunkoista alustaa ei saa käyttää.

1.3 Luokkaan osallistuvilla kuljettajilla ei saa olla enempää kuin kaksi täyttä ajokautta tai satunnaista ajoa, joka vastaa neljää täyttä ajokautta, puoliammattilais- tai ammattilaistasolla, pois lukien Time Attack.

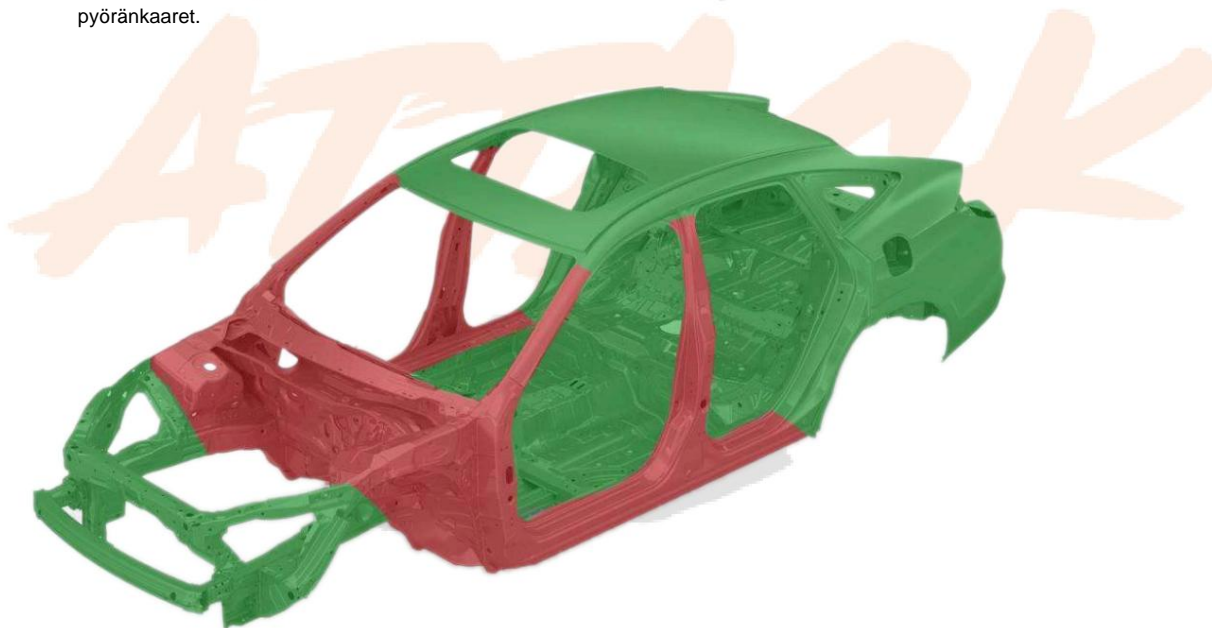
Ota yhteyttä osoitteeseen tech@timeattack.se täydellinen ansioluettelosi aiemmista ajoistasi, luettelo ansioluetteloistasi sekä FIA-lisenssisi kilpa-ajajana epäselvyyksien varalta.

TA-PM 2 Kori, alusta ja jarrut 2.2 Hinaussilmukoiden on

sijaittava sekä edessä että takana ja ne on merkittävä selvästi.

2.3 Seuraavat osat on säilytettävä alkuperäisessä tehtaan itsekantavassa tilassaan, kuten kuvassa näkyvä (merkitty punaisella): runko:

- Palomuuuri.
- A- ja B-pilarit ja helmat.
- Alkuperäinen etutukijalan tukipylväs.
- Tuulilas on pysyttävä samassa asennossa kuin alkuperäinen.
- Alkuperäinen lattiapelti ja tukipalkit etupalomuurista takaosan etummaiseen kohtaan.
- Pyöränkaaret.



2.3.1 Yli 20 vuotta vanhemmat autot voivat tehdä poikkeuksen yhdestä valinnaisesta kohdasta kohdan 2.3 puitteissa.

2.3.2 Laipoiden läpiviennit sekä polttoaine- ja öljyliitännät torpedoseinässä ja polttoainesäiliössä on suojattava kuljettajalta. Kaikkien osien on oltava korkealaatuisia ja tarkoitettu kyseiseen tarkoitukseen.

Auton muissa osissa tulisi käyttää kumiivisteitä.

2.4 Sallitut korimuutokset. Kaikkia kuvassa näkyviä alueita (merkitty vihreällä) voidaan muokata tai leikata vapaasti seuraaviin

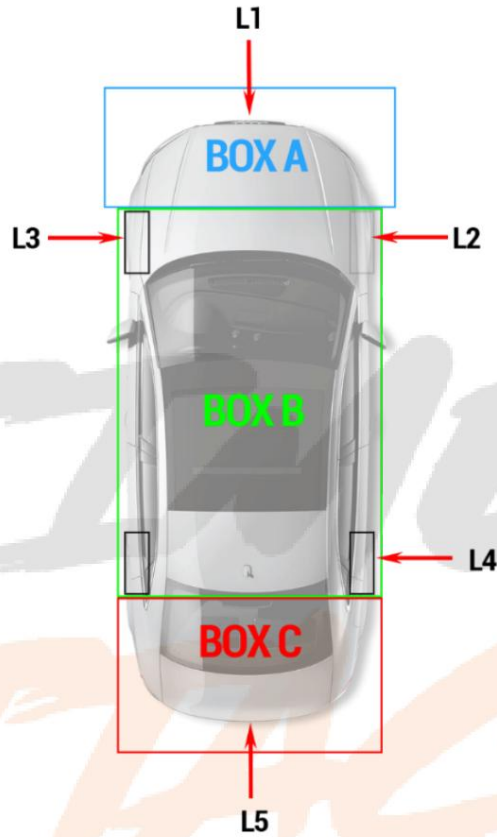
- Tilan tekeminen moottorin ja vaihteiston uudelleensijoittamiselle tai vaihtamiselle erityyppiseen moottoriin ja vaihteistoon.
- Moottorin takimmaisen pisteen siirtäminen enintään 50 mm palomuriin kuuluvan etummaisen pystysuoran osan taakse.
- Materiaalin poistaminen korista polttoaine- tai nestesäiliöiden ja niiden liitäntöjen kiinnittämistä varten.
- Pakojärjestelmän, vetolaitteen, häkin, istuimen tai muun pohjalevyn muutokset turvavarusteet.

- Muutokset jousituksen kiinnityspisteiden lisäämiseksi tai siirtämiseksi ja vaatimusten täyttämiseksi. Tukijalka koostuu häkin putkista. Muita kuvassa esittämättömiä korin osia saa leikata vapaasti.

2.5 ULKOPUOLI/

AEROPUOLI: Kaikkien pyörien renkaan yläreunan on oltava lokasuojan reunojen sisäpuolella.

Kaikissa alla olevissa mitoissa on 3 mm:n +/- mittausvirhemarginaali.

**Laatikko A:**

Kaikkien aerodynaamisten apuvälineiden on oltava laatikon sisällä ja sivulta katsottuna konepellin ylimmän linjan alapuolella.

Laatikon etulinja mitataan keulan etummaisesta kohdasta. (L1)

Sivusuunnassa mitattuna etureunan tai näyttöjen leveimmästä kohdasta. (L2)

Sallitut mitat. Edessä 300 mm / Sivusuunnassa 300 mm.

Laatikon sisälle voidaan esimerkiksi asentaa vapaasti etusplitterit, avohelmat tai siivet.

Laatikko

B: Laatikon sisään voidaan asentaa vapaasti tasaisia lattiaita tai aerodynaamisia apuvälineitä.

Laatikko mitataan pyörien välisestä uloimmasta kohdasta (L3), eikä se saa työntyä yli 130 mm tarkoitetun linjan ulkopuolelle.

Laatikko C:

Laatikon takalinja on 300 mm korin takapisteen (L5) takana ja 25 mm sivusuunnassa mitattuna pyörän ulkopisteestä (L4).

Siipi voidaan asentaa laatikkoon. Enintään 250 mm katon korkeimman kohdan yläpuolelle. Leveys enintään 90 mm laatikon ulkopuolella sivua kohden ja enintään 450 mm korin takapisteen (L5) takana.

Aerodynamiikalle ei ole alarajaa.

HUOMAUTUS: Kiinnikkeet, jotka kestävät suuren sirpaleen aiheuttamat suuret rasitukset, on tarkastettava tarkastuksen aikana ja arvioitava sen jälkeen turvallisuuden kannalta riittäviksi.

2.5.1 Takalokasuoja voi olla passiivisesti tai aktiivisesti säädettävissä ajon aikana (DRS)

2.6 Maavara vapaa.

- 2.7 Runko ja runko voidaan hitsata kokonaan liitoksista.
- 2.8 Sivupeilit saa vaihtaa. Niitä on oltava yksi kummallakin puolella.
- 2.9 Tuulilasi voidaan vaihtaa kirkkaaseen polykarbonaattiin, jonka paksuus on vähintään 3 mm.
- 2.10 Etusivuihin voidaan vaihtaa vähintään 2 mm paksuihin kirkkaisiin polykarbonaatteihin. Muita B-pilarin takana olevia ikkunoita voidaan muokata vapaasti.
- 2.11 Ovia saa muokata ja vaihtaa vapaasti. Jos etuovien törmäyspalkit leikataan pois tai ovet korvataan lasilla tai hiilikuidulla, vaaditaan hyväksytty täysi turvakaari, jossa on vähintään kaksi turvakaari etuovien varrella.
- 2.12 Konepellin/moottorinsuojan saa vaihtaa. Vaihdettaessa on asennettava kaksi ylimääräistä lukituslaitetta ja konepellin/moottorinsuojan alkuperäinen lukituslaite ja varmistin on irrotettava tai avattava.
- 2.13 Jousitusta voidaan muokata ja vaihtaa vapaasti.
- 2.14 Jarrujärjestelmää saa muuttaa ja vaihtaa vapaasti.

TA-PM 3 Moottori ja vaihteisto 3.1 Moottoria saa

muuttaa ja vaihtaa vapaasti.

3.2 Vaihteistoa voidaan muokata ja vaihtaa vapaasti.

3.3 Turbon tai kompressorin vaihto tai asennus on sallittu.

3.4 Moottorin kampikammion tuuletuksen tulee olla suljettu. Jos käytetään avointa järjestelmää, keräysastian tilavuuden tulee olla vähintään 1,5 litraa.

3.5 ECU-yksikköä voidaan muokata ja vaihtaa vapaasti.

3.6 Öljynjäähdyttimiä saa muokata ja vaihtaa vapaasti.

3.7 Vesijäähdytysjärjestelmiä ja ahtoilman jäähdytinjärjestelmiä saa muokata ja vaihtaa vapaasti.

TA-PM 4 Renkaat ja vanteet 4.1

Kaikenlaiset renkaat, myös slick-renkaat, ovat sallittuja. Renkaiden on oltava vahingoittumattomia.

4.2 Renkaan yläpinnan kulutuspinna ei saa ulottua korin ulkopuolelle.

4.3 "Märkä kilpailu" (WR) julistetaan, jos sateen katsotaan vaikuttavan pitoon, ja se perutaan, kun sade on lakannut ja pinnan katsotaan olevan normaali: MM-kisoissa vaaditaan renkaiden kulutuspinnan syvyys 3 mm ja vedenpoisto joka suuntaan.

4.4 Vanteita saa vaihtaa vapaasti.

TA-PM 5 Polttoainejärjestelmä, sähköjärjestelmä ja polttoaine 5.1

Polttoainejärjestelmää saa muuttaa ja vaihtaa vapaasti. Polttoaineletkujen ja -liitäntöjen on oltava korkeapainetyyppisiä, mutta vähintään alkuperäisen suunnittelun mukaisia. Polttoaineliitäntöjä tai -osia saa sijoittaa matkustamoon vain, jos ne on kapseloitu. Ne on reititettävä siten, että vältetään kosketus auton liikkuviin osiin.

5.2 Varosäiliön saa asentaa, mutta säiliön on oltava SFI:n tai FIA:n hyväksymä. Päivämäärämerkinnän on oltava vanhentunut.

5.3 Ilokaasu (N₂O) on sallittu.

5.4 Auton sähköjärjestelmää saa muuttaa ja vaihtaa vapaasti.

5.5 Akkua saa siirtää, mutta sen on oltava tukevasti kiinnitetty ja siinä on oltava eristetty plusnapa. Jos se on sijoitettu matkustamoon tai tavaratilaan ja matkustamon ja tavaratilan välissä on aukko, se on asennettava nestetiiviiseen ja tuuletettuun akkukoteloon. Poikkeuksia sovelletaan AGM-, litium- ja geeliakkuihin.

5.6 Jarruvalo on oltava paikallaan. Jonkinlainen valo edessä molemmilla puolilla on pakollinen. Suuntavilkkujen käyttö on suositeltavaa.

5.7 FIA:n hyväksymä pääkytkin on pakollinen ja sen on oltava kipinöimätöntä mallia. Sen on irrotettava akku, sammutettava moottori ja katkaistava B+ -piiri generaattoriin. Moottorin elektroniikka saa olla edelleen kytkettynä muistitoimintojen virransyöttöä varten. Ohjaimen on oltava saavutettavissa sekä kuljettajan paikalta että ulkopuolelta, ja se on merkittävä selvästi tarralla, joka koostuu punaisesta salamasta sinisellä pohjalla valkoisessa kolmiossa, jonka pohja on vähintään 120 mm.

5.8 Kaikki dieselin, etanolin ja bensiinin muodot ovat sallittuja.

TA-PM 6 Pakoputkisto 6.1

Pakoputkistoa saa vaihtaa tai muokata vapaasti.

6.2 Autoissa, joissa on vakiona alkuperäinen katalysaattori, se tulee pitää tai vaihtaa vastaavaan jälkimarkkinoilla olevaan katalysaattoriin.

6.3 Pakokaasun melutaso ei saa ylittää 95 dBA:ta ohiajossa SBF:n mittausmenetelmän mukaan.

TA-PM 7 Sisätilat 7.1

Sisätilojen puhdistaminen on sallittua, mutta etuovien sivut on peitettävä.

7.2 Kirjaus- ja valvontalaitteiden asentaminen on sallittu.

7.3 Ohjauspyörät, vyöt ja istuimet voidaan vaihtaa.

7.5 Sisätaustapeilin sijasta voidaan käyttää peruutuskameraa.

TA-PM 8 Turvavarusteet 8.1 Vain kypärät,

joissa on SNELL SA 2010 tai korkeampi ja FIA 8858-2002 (voimassa 31.12.2023 asti), 8858-2010, 8859-2015, 8860-2004 (voimassa 31.12.2020 asti), 8860-2010, 8860-2018, 8860-2018 ABP- sertifiointi, hyväksytään. Avoautoissa on käytettävä kokosvokypärää. Kypäriin kiinnitetty intercom-laitteet ovat sallittuja.

8.2 Vaatimus, että kuljettajalla on FIA:n tai SFI:n sertifioima FHR- tai HNRS-järjestelmä (HANS tai hybridi). Kypärän on oltava yhteensopiva käytettävän FHR- tai HNRS-järjestelmän kanssa.

8.3 Kuljettajan haalarin on oltava yksiosainen, SFI 3.2A/5 -luokan mukainen tai FIA:n 8856-2000-standardin mukainen, ja sen on oltava suunniteltu suojaamaan koko vartaloa, mukaan lukien niska, nilkat ja ranteet.

8.4 Alusvaatteiden, kuten Nomexin tai Carbon X:n, on oltava palosuojatusta materiaalista valmistettuja, mukaan lukien housut, paita, sukat ja pipo. FIA:n tai SFI:n hyväksymiä alusvaatteita suositellaan.

8.5 On käytettävä palonkestävästä materiaalista valmistettuja kenkiä ja käsineitä. FIA:n tai SFI:n hyväksymiä kenkiä ja käsineitä suositellaan.

8.6 Kuljettajan istuin, joka on suunniteltu vähintään viisipisteturvavyölle (suositellaan kuusipisteturvavyötä). Tämän on oltava FIA:n sertifioima vähintään standardin 8855-1999 tai SFI 39.2 mukaisesti sertifioitu. FIA:n sertifioimia istuimia käytettäessä ikärajaa ei ylitetä. Suosittelemme kuitenkin, että ne eivät ole yli viittä (5) vuotta vanhoja.

8.7 Turvavyön on oltava FIA- tai SFI 16.1 -sertifioitu ja vähintään viisipisteinen (kuusipisteistä suositellaan vahvasti) ja sen on oltava mukautettu käytettävään FHS- tai HNRS-järjestelmään. Olkahihnojen kiinnityspisteiden on oltava mahdollisimman korkealla, mutta ei olkapäiden korkeudella. Vain vöille tarkoitettuja kiinnityspisteitä saa käyttää. Jos vyön kiinnityspisteet kulkevat korin läpi, vastakkaiselle puolelle on asennettava vähintään 3 mm paksu ja vähintään 40 cm²:n kokoinen aluslevy. Pultin, mutterin ja kiinnityspisteiden mittojen on oltava 7/16 UNF. Käytettäessä FIA- tai SFI-luokiteltuja vöitä hyväksytään, että ikärajaa ei ylitetä.

8.8 Suojahäkki on pakollinen.

8.8.1 Uudemmat autot (2003-), joiden tehdasmootorin teho on rekisteriotteen mukaan yli 525 hv ja joissa on tehtaalta asennettu moderni kaatumissuojajärjestelmä, voivat osallistua ilman turvakehikkoa.

8.8.2 Tätä poikkeusta käytettäessä kuljettajan on oltava varustettu FHR- tai HNRS-järjestelmällä (Hybrid tai Hans), jolla on FIA- tai SFI-luokitus, ja TA-PM 11.7:n mukaisilla voilla. Simpson Hybrid S -järjestelmää käytettäessä alkuperäiset kolmipistevyöt hyväksytään.

8.9 Turvakehikko, suunnittelun peruskuvauksena: Turvakehikko koostuu a) pystysuorasta päärungosta, joka on sijoitettu auton pituusakselin poikki välittömästi kuljettajan taakse, b) eturungosta A-pilarien varrella, c) runkojen välisestä sivutörmäyssuojasta ja d) kahdesta takatukijalustasta ja e) erilaisista vahvistustangoista, esim. kojelaudan korkeudella olevista poikittaisista tuista, jotka yhdessä muodostavat häkki-/laatikkorakenteen (suojasolun). Päärungon on ulotuttava kuljettajan vartalon ulkopuolelle kaikissa kohdissa. Päärunkoa täydentävät kaksi rungon korkeimmasta kohdasta taaksepäin suunnattua tukijalkaa ja vähintään yksi vino tukijalka, joka on kiinnitetty kuljettajan puoleiseen yläkiinnityspisteeseen. Etupoikittaisen rungon on seurattava A-pilareita lattiasta tuulilasien yläreunaan ja oltava molemmin puolin vaakasuorilla pitkäsuorilla tuilla yhdistettynä päärunгон yläosaan (mahdollisimman lähellä kattoa).

Yhden etuosan poikittaistangon sijaan voidaan käyttää kahta pitkittäistä sivutankoa, jotka seuraavat kattolinjaa A-pilareita pitkin lattiaan. Käytetystä kahdesta kokoonpanosta riippumatta on oltava putkisto, joka yhdistää kaksi A-pilarin putkea tuulilasin yläosassa. Pakollinen sivutörmäyssuoja on yleensä suunniteltu "X"-muotoon tai kahteen rinnakkaiseen putkeen, jotka yhdistävät etu- ja päätangon häkin molemmilla puolilla.

8.9.1 Suojahäkin mitat: Päärungolle, mahdolliselle pitkittäiselle päärungolle, vinotuille, halkaisija 45 mm x 2,5 mm tai 50 mm x 2 mm) materiaalin paksuus ja muille putkille; halkaisija 38 mm x 2,5 mm materiaalin paksuus tai 40 x 2,0 mm. Kaikkien putkien on oltava kylmävedettyjä saumattomia seostamattomia teräsputkia, jotka sisältävät enintään 0,3 % hiiltä ja joiden myötölujuus on vähintään 350 N/mm².

8.9.2 Turvakaaren kiinnityspisteet: Pulttien, mutterien ja kiinnityssilmukoiden mittojen on oltava vähintään M8 ja laatu 8.8, laatu 7/16 UNF. Jokaisessa rungon tai turvakaaren putken kiinnityspisteessä/päässä on oltava 1200 mm²:n kiinnityslevy, jonka paksuus on vähintään 3 mm ja jossa on vähintään kolme (3) reikää läpivientipulteille, jotka kiinnitetään koriin/alustaan hitsattuun vähintään 3 mm paksuiseen vahvistuslevyyn. Pulttiliitosten on yhdistettävä kiinnityslevy vahvistuslevyyn.

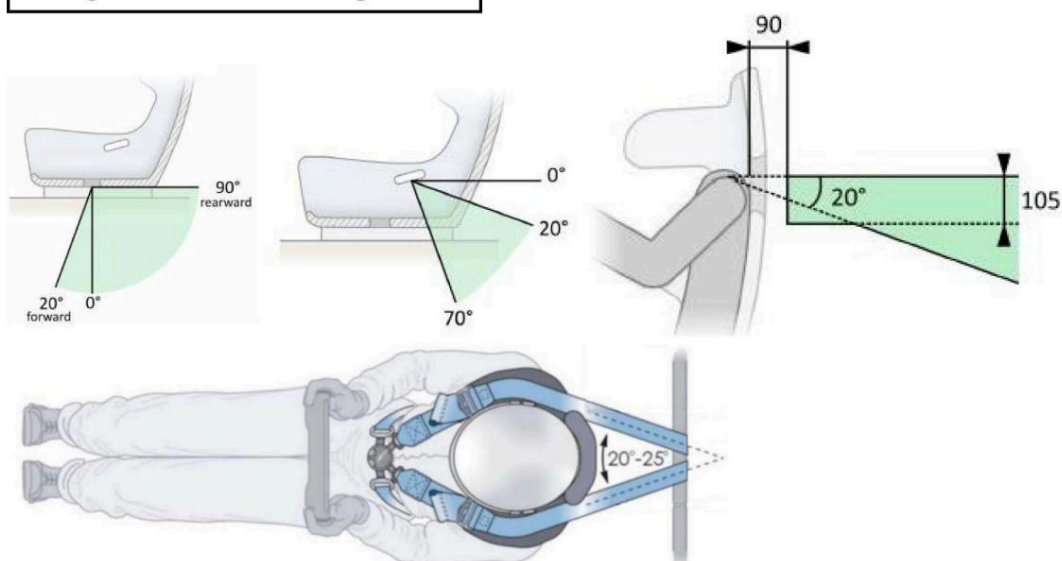
8.9.3 Sertifioidut pulttikiinnitteiset häkit ja SBF:n hyväksymät rungot ja häkit: SBF/FIA:n sertifioidut pulttikiinnitteiset häkit voidaan asentaa sertifikaatin ja valmistajan ohjeiden mukaisesti. SBF:n hyväksymien häkkirakenteiden katsotaan täyttävän vähimmäisvaatimukset.

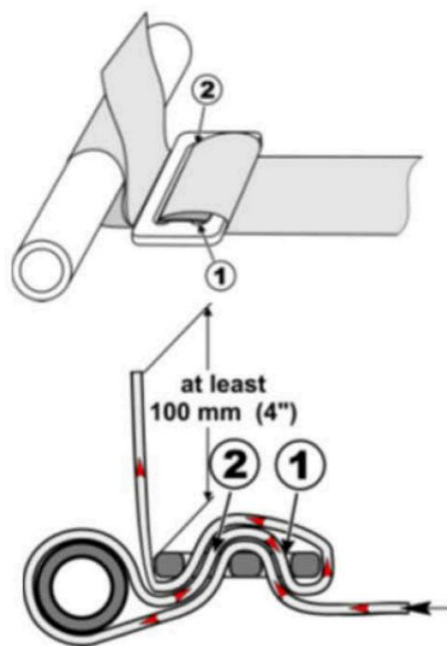
8.9.4 Muunnellut häkit tai sertifioidumattomat pulttihäkit vaativat lattian vahvistamisen lisävahvikelevyllä (laatikolla), joka hitsataan koriin/alustaan vähintään 1200 mm²:n pinta-alan ja 3 mm:n paksuuden verran häkin kummankin pään alle, joka on kiinnitetty koriin. Pultin, mutterin ja kiinnityssilmukoiden mittojen on oltava vähintään M8, laatu 8.8, 7/16 UNF.

8.10 Ajoneuvossa on oltava polttoaineelle sopiva sammutus-/sprinklerijärjestelmä. Suuttimien on sijaittava moottoritilassa ja kuljettajan tilassa. Järjestelmän on oltava aktivoitavissa ulkopuolelta.

Bälter bör monteras enligt dessa skisser (taget från FIA App J 253).

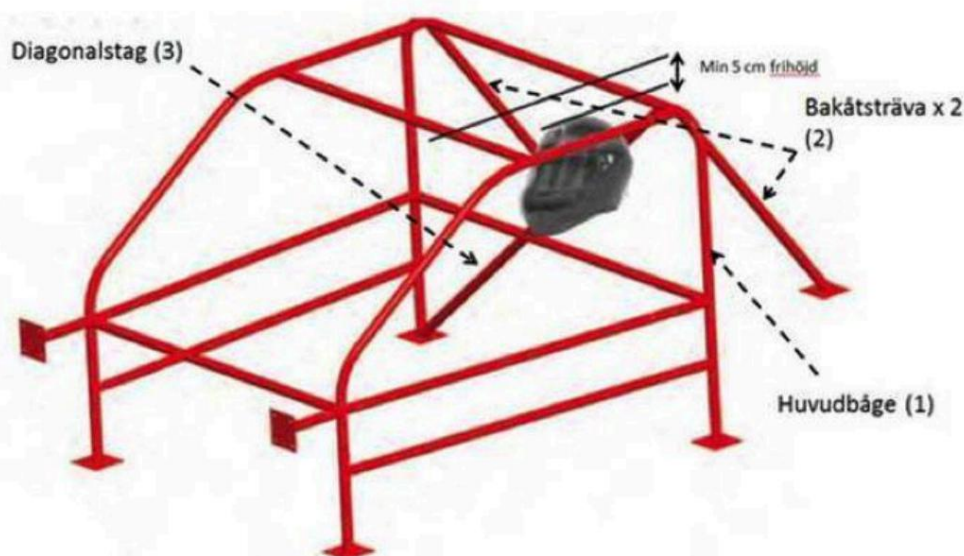
Rekommenderat med max 20 graders lutning av axelbandets infätning





Exempel på burkonstruktion med 8 fästpunkter.

Båge består av minst delarna: Huvudbåge (1), bakåtsträvor (2), diagonalstag (3)



Teknisiä määräyksiä, poikkeuslupia ja kaikkea muuta sääntöihin liittyvää apua koskevat tiedustelut tulee lähettää kirjallisesti sähköpostitse osoitteeseen (anna puhelinnumerosi, niin soittamme sinulle): tech@timeattack.se.

Kaikki tässä asiakirjassa oleva teksti (ellei toisin ole nimenomaisesti mainittu) on TIMEATTACK.SE:n (Superior Imports AB) luomaa ja tekijänoikeuksin suojaamaa immateriaalioikeutta. Jos haluat käyttää tekstiä tai saada sopimuslisenssin sääntöjen käyttöön, ota yhteyttä: info@timeattack.se.

