



EV STREET

(TA-EV-KATU) TEKNISET SÄÄNNÖT

Versio 2026.03.03

KLUBI (TA-EV-KATU), TEKNISET SÄÄNNÖT: V. 2026.03.03

TA-EV-KATU 1 Sallitut ajoneuvotyypit ja kuljettajat	1
TA-EV STREET 2 Kori, alusta ja jarrut	1
TA-EV STREET 3 Moottori ja vaihteisto	2
TA-EV STREET 4 Renkaat ja vanteet	2
TA-EV STREET 5 Sisustus ja sähköjärjestelmä	2
TA-EV STREET 6 Turvavarusteet	2-3
TA-EV STREET 7 Lataus, varikon rutiinit ja korkeajänniteturvallisuus	4

Lyhenteet:

Todellinen paino - FV

Todellinen moottorin teho - FE

Hevosvoimaa - hv

Märkä kilpailu - WR

TEKNISTEN MÄÄRÄYSTEN SOVELTAMINEN: Jos jonkin asian sallimista ei ole nimenomaisesti mainittu, se tarkoittaa, että kaikki sen muodot Kaikki muutokset alkuperäiseen suunnitteluun ovat kiellettyjä.

POIKKEUS TAI POIKKEUS SÄÄNNÖKSESTÄ: Jos autossasi on jotain, joka ei ole määräysten mukainen, on olemassa mahdollisuus hakea poikkeuslupaa. Ota yhteyttä osoitteeseen tech@timeattack.se auton tietojen ja puhelinnumerosi kanssa ja soita Tuemme sinua.

Todellisen painon (FV) määritelmä:

Auton paino kuljettajan kanssa. Kun auto punnitaan katsastuksessa tai Parc Ferméssä, se punnitaan kuljettajan kanssa kuljettajan varusteet mukaan lukien.

Voit käyttää Ruotsin liikenneviraston tietoja saadaksesi likimääräisen todellisen painon.

Muista kuitenkin, että käyttöpainoon sisältyy 75 kg:n kuljettaja.

Jos olet muokannut autoa alkuperäisestä suunnittelusta, vähennä tai lisää vastaava paino.

HUOMAUTUS: Tämä on vain suuntaa antava tieto autosi todellisesta painosta.

TA-EV-KATU 1 Sallitut ajoneuvotyypit ja kuljettajat 1.1 Kaikki sarjavalmisteiset

sähkömoottorilla varustetut henkilöautot ovat sallittuja.

1.2 Auton on oltava rekisteröity, vakuutettu ja akkreditoitun katsastusyrityksen hyväksymä tarkastus.

1.3 Luokkaan osallistuvilla kuljettajilla ei saa olla enempää kuin kaksi täyttä kilpa-ajo- tai muuta moottoriurheilukautta harrastajatasolla, Time Attackia lukuun ottamatta. Ota yhteyttä osoitteeseen tech@timeattack.se täydellinen ansioluettelosi aiemmista ajokerroista.

TA-EV STREET 2 Kori, alusta ja jarrut 2.1 Sivupeilit saa vaihtaa. Niitä on

oltava yksi kummallakin puolella.

2.2 Sekä edessä että takana on oltava selkeästi merkityt hinaussilmukat. Jos takana ei ole tehtaalla asennettua hinaussilmukkaa, tämä ei ole vaatimus.

2.3 Jousituksen voi asentaa enintään kolmiportaisin (viittaa puristus- ja paluujousto).

2.4 Kallistuksenvakaajat voidaan vaihtaa (veitsimäiset vakaajat eivät ole sallittuja).

2.5 Kaikki jousitusten puslat voidaan vaihtaa vapaasti.

2.6 Moottoritilassa tukijalkojen väliset tukijalat voidaan vaihtaa tai asentaa.

2.7 Tukivarsia, camber-kulmaa, varvassuuntaa ja vetovarsia saa muuttaa vapaasti. Kiinnityspisteiden muutokset eivät ole sallittuja.

2.8 Levennys on sallittu enintään 150 mm sivua kohden.

2.9 Auton alimman kohdan on oltava vähintään 40 mm:n etäisyydellä maasta mitattuna.

2.10 Takadiffuusori voidaan asentaa. Se ei saa työntyä auton ulkopuolelle ylhäältä katsottuna pystysuorassa linjassa.

2.11 Konepelti/moottorin suojus voidaan vaihtaa. Konepeltiä vaihdettaessa on asennettava kaksi lisälukituslaitetta ja konepellin alkuperäinen lukituslaite ja varmistin on irrotettava tai pakotettava auki.

2.12 Takalokasuojan enimmäisleveys saa olla 1900 mm.

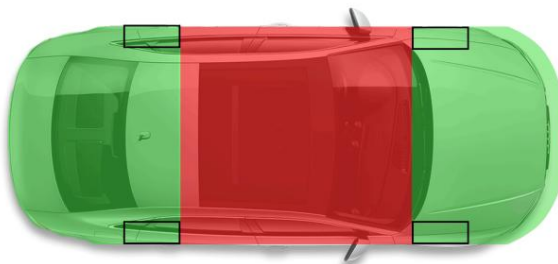
2.13 Splitterit (ulkonema lasketaan keulan alimmasta kohdasta, jossa splitteri kohtaa keulan) ja avorenkaat (enintään 10 mm etulokasuojan leveimmän kohdan ulkopuolelle) voidaan asentaa, enimmäisulkonema on alla olevan mukainen.

Kaikkia vaakasuuntaisia (tai lähes vaakasuuntaisia) pintoja, joiden tarkoituksena on lisätä maanpainetta tai vähentää nostovoimaa, pidetään halkaisijoina ja ne tulisi siksi laskea halkaisijoiksi. Koskee keulan alaosa.

- Halkaisija, suurin ulkonema 150 mm.
- Kynnäpäitä, enint. 4 kpl, enint. ulkonema 150 mm.



2.14 Kaikki aerodynaamiset apuvälineet/osat, kuten tasaiset lattiat, splitterit ja diffuusorit etu- ja takapyörien välissä, ovat kiellettyjä, kuten alla olevassa kuvassa näkyy. Alkuperäiset katteet, ilmanohjaimet tai kokonaiset paneelit voidaan säilyttää.



2.15 Jarrujärjestelmää saa muokata ja vaihtaa vapaasti. Keraamiset jarrulevyt eivät ole sallittuja (paitsi jos automalli toimitettiin tehtaalta niiden kanssa).

TA-EV STREET 3 Moottori ja vaihteisto 3.1 Ei paino-/

tehorajoituksia, mutta moottori, ohjausyksikkö/ohjelmisto ja voimansiirto on pidettävä tehtaalla alkuperäisissä kunnossa.

TA-EV KATUAJO 4 Renkaat ja vanteet 4.1

Renkaiden on oltava DOT- ja E-merkittyjä ja katukäyttöön tarkoitettuja (kulumisaste >180) tai R-renkaita (esim. Michelin Cup 2 ja Yokohama A052). Renkaiden valmistuksen jälkeen tehtyjen muutosten tekeminen ei ole sallittua.

4.1.1 Hankook Ventus TD221-, Michelin Pilot Sport Cup2R-, Pirelli Trofeo RS- ja vastaavat tulevat pehmeät Racing R -renkaat eivät ole sallittuja. Ota yhteyttä, jos sinulla on kysyttävää renkaista.

4.2 Tarkastuksen aikana renkaan kulutuspinnan vähimmäissyvyys on 1,6 mm.

4.3 Renkaan yläpinnan kulutuspinta ei saa ulottua korin ulkopuolelle.

4.4 Kilpailua kohden saa käyttää vain yhtä kuivan kelin renkaita ja yhtä erityisesti märkäkelin kilpailuun (WR) tarkoitettua rengassarjaa, jotka on tarkastettava. Vaurioituneet renkaat voidaan kuitenkin vaihtaa teknisen johtajan hyväksynnällä. Valinnaisten renkaiden käyttö on sallittua myös muissa kuin kilpailuun kuuluvissa harjoituksissa, esim. lämmittelyssä.

4.4.1 WR-renkaissa on oltava DOT- ja E-merkinnät, ja niissä on oltava vähintään 4 mm:n kulutuspinta ja vedenpoisto kaikkiin suuntiin.

4.5 "Märkä kilpailu (WR)" julistetaan, jos sateen katsotaan vaikuttavan pitoon, ja se perutaan, kun sade on lakannut ja pinnan katsotaan olevan normaali: WR:ssä vaaditaan 4 mm:n kulutuspinnan syvyyden ja kaikkien suuntien vedenpoiston omaavien renkaiden käyttöä.

4.5.1 Tarkastetut WR-renkaat ovat sallittuja sateella, vaikka WR:ää ei olisi ilmoitettu.

4.6 Vanteita saa vaihtaa vapaasti.

TA-EV STREET 5 Sisustus ja sähköjärjestelmä 5.1 Sisätilojen

puhdistaminen on sallittua, kunhan kaikki korkeajännitteiset elektroniikkalaitteet on peitetty. Alkuperäisen kojelaudan ja yhden matkustajan istuimen on oltava paikoillaan. Etuovien sisäpuolen on oltava peitetty.

5.2 Ohjauspyörät, vyöt ja istuimet voidaan vaihtaa.

5.3 Häkki tai vanne voidaan asentaa, mutta se ei ole pakollinen; kojelaudaa voidaan muokata asennusta varten.

5.4 Sisätaustapeilin sijasta voidaan käyttää peruuskameraa.

5.5 Ajovalojen, takavalojen, jarruvalojen ja vilkkujen on toimittava.

5.6 Kirjaus- ja valvontalaitteiden asentaminen on sallittu.

TA-EV STREET 6 Turvavarusteet 6.1 Kypärät, joissa on

ECE-merkintä tai korkeampi, ovat hyväksytyjä. FIA:n tai SNELL:n hyväksymiä kypäriä suositellaan oman turvallisuutesi vuoksi. Avoautoissa on käytettävä kokokasvokypäriä. Suurin sallittu paino lisävarusteineen 1500 g. Suuremmille painoille vaaditaan FIA:n tai SFI:n sertifioima FHR- tai HNRS-järjestelmä.

6.2 Kokopeittävä vaatetus (pitkät hihat, pitkät lahkeet ja käsineet), joka on valmistettu puuvillasta tai palamattomasta materiaalista, on pakollinen. FIA:n tai SFI:n hyväksymiä kuljettajan haalareita, kenkiä ja käsineitä suositellaan oman turvallisuutesi vuoksi.

6.3. Jos käytetään nelipisteturvavyötä (suositellaan kuusipistevyötä) tai useampaa, sen on oltava FIA:n tai SFI 16.1:n hyväksymä. Ikärajan ei tarvitse olla viimeisen luokituspäivämäärän mukainen. Olkahihnojen kiinnityspisteen on oltava mahdollisimman korkealla, mutta ei olkapäiden korkeuden yläpuolella. Vain vöille tarkoitettuja kiinnityspisteitä saa käyttää.

6.3.1 Jos käytetään nelipistevyöitä (kuusipistevyöitä suositellaan) tai useampia, on istuimessa oltava vähintään sama määrä vöitä.

6.3.2 Jos käytetään FHS- tai HNRS-järjestelmiä, vyöt on sovittava käytettävään järjestelmään.

Simpson Hybrid S -turvaistuinta käytettäessä hyväksytään alkuperäiset kolmipisteturvavyöt.

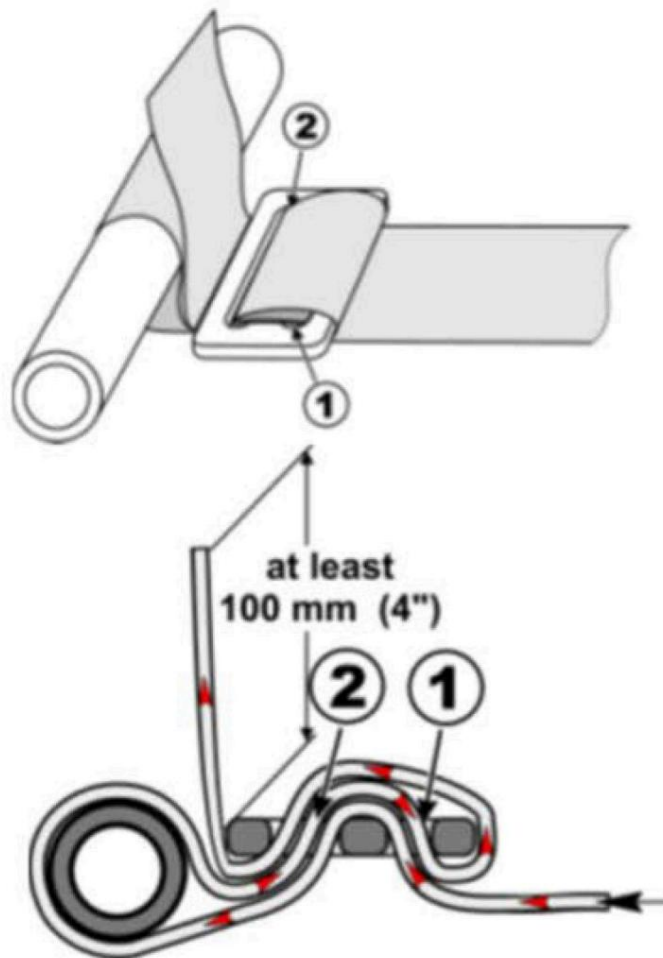
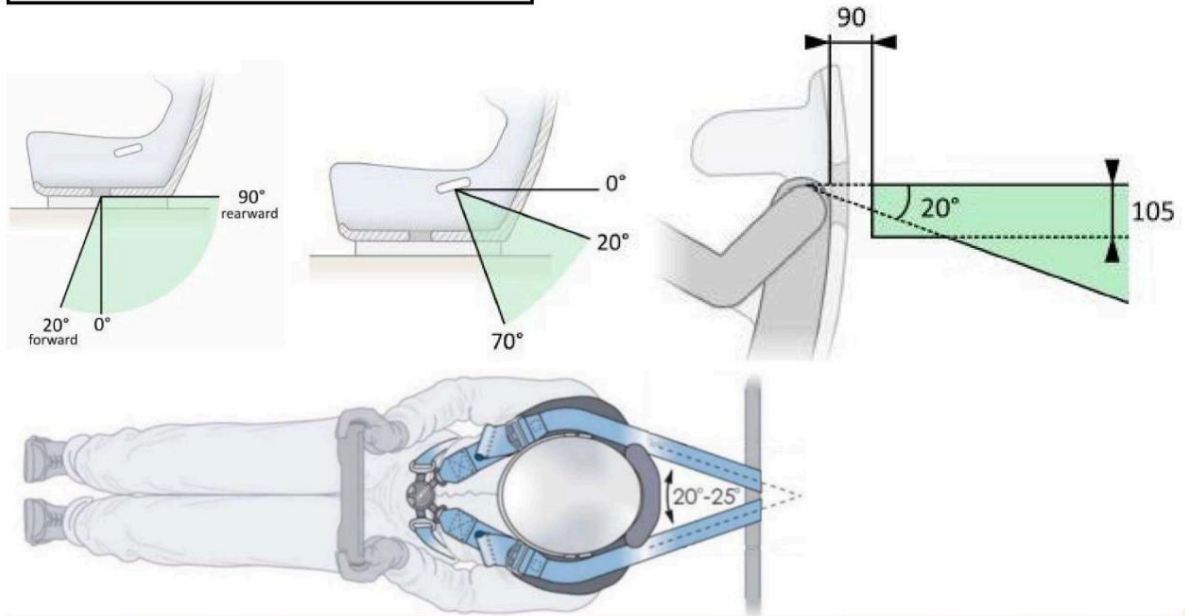
6.3.3 Jos vyön kiinnityspisteet kulkevat koripaneelin läpi, vastakkaiselle puolelle on asennettava vähintään 3 mm paksu ja vähintään 40 cm²:n kokoinen aluslevy. Pultin ja mutterin sekä kiinnityssilmukoiden mittojen on oltava 7/16 UNF.

6.4 Jos käytetään kuljettajan istuinta, joka on suunniteltu vähintään viisipisteiselle turvavyölle (suositellaan kuutta pistettä), sen on oltava FIA:n vähintään 8855-1999 tai SFI:n vähintään 39.2 -sertifioitu. Ikäraja ei tarvitse täyttää viimeisen luokituspäivän osalta, mutta suosittelemme, että kuljettaja ei ole yli viittä (5) vuotta vanha.

6.4.1 Jos käytetään alkuperäistä kolmipistevyötä, se on pujotettava istuimen sivureikien läpi.

6.5 Suojatanko tai -häkki on valinnainen. (Katso TA-CH 8:n säännöt häkki-/tankosäännöistä).

Bältet bör monteras enligt dessa skisser (taget från FIA App J 253).
Rekommenderat med max 20 graders lutning av axelbandets infästning



TA-EV STREET 7 Lataus, varastointimenettelyt ja korkeajänniteturvallisuus 7.1 Akkuja saa ladata

vain järjestäjän ohjeiden mukaisesti nimetyllä alueella. Pikalatausta tasavirralla (DC) saa käyttää, mutta auto on pysäköitävä erilliselle latausalueelle. Osallistujien on ilmoitettava järjestäjälle etukäteen, jos he aikovat käyttää latausaluetta ennen tapahtumaa.

7.2 Akun ja moottorin esilämmitys ja jäähdytys on sallittu, edellyttäen, että se tehdään auton omilla järjestelmillä tai valmistajan hyväksymillä lisävarusteilla. Ulkoisten generaattoreiden käyttö polttomoottorissa on kielletty.

7.3 Kaikkien korkeajännitekomponenttien (oranssit kaapelit, liittimet) on oltava ehjiä ja suojattuja. Autolle on tehtävä sähköturvallisuustarkastus. Onnettomuuden sattuessa kuljettajan on tiedettävä, miten korkeajännitejärjestelmä irrotetaan hätätilanteessa.

7.4 Autoa saa huoltaa vain nimetyillä huoltoalueilla. Virran saa kytkeä päälle ja pois vain kuljettaja tai mekaanikko valvonnan alaisena. Suurjännitejärjestelmien parissa työskentelevien henkilöiden on käytettävä asianmukaisia suojarusteita (korkeajännitekäsiineitä, turvakengkiä).

Teknisiä määräyksiä, poikkeuslupia ja kaikkea muuta sääntöihin liittyvää apua koskevat tiedustelut tulee lähettää kirjallisesti sähköpostitse osoitteeseen (anna puhelinnumerosi, niin soitamme sinulle): tech@timeattack.se.

Kaikki tässä asiakirjassa oleva teksti (ellei toisin ole nimenomaisesti mainittu) on TIMEATTACK.SE:n (Superior Imports AB) luomaa ja tekijänoikeuksin suojaamaa immateriaalioikeutta. Jos haluat käyttää tekstiä tai saada sopimuslisenssin sääntöjen käyttöön, ota yhteyttä: info@timeattack.se



ESIMERKKIAUTOJA: Todellinen teho/todellinen paino = todellinen paino/teho.

** On pidettävä 100 % alkuperäisenä tehtaalta tulleessa kunnossa.*