



EV GO!

**(ANNA MENNÄ!)
TEKNISET SÄÄNNÖT**

Versio 2026.03.03

KLUBI (TA-EV GO!), TEKNISET SÄÄNNÖT: V. 2026.03.03

TA-EV GO! 1 Sallitut ajoneuvotyypit ja kuljettajat TA-	1
EV GO! 2 Kori, alusta ja jarrut TA-EV GO! 3 Moottori	1
ja vaihteisto	2
TA-EV GO! 4 Renkaat ja vanteet	2
TA-EV GO! 5 Sisustus ja sähköjärjestelmä TA-	2
EV GO! 6 Turvavarusteet TA-EV GO! 7	2-4
Lataus, varikon rutiinit ja korkeajänniteturvallisuus 4	

Lyhenteet:

Todellinen paino - FV

Todellinen moottorin teho - FE

Hevosvoimaa - hv

Märkä kilpailu - WR

TEKNISTEN MÄÄRÄYSTEN SOVELTAMINEN: Jos jonkin asian sallimista ei ole nimenomaisesti mainittu, se tarkoittaa, että kaikenlaiset muutokset alkuperäiseen suunnitteluun ovat kiellettyjä.

POIKKEUS TAI POIKKEUS SÄÄNNÖKSISTÄ: Jos autossasi on jotain, joka ei ole määräysten mukainen, voit hakea poikkeuslupaa. Ota yhteyttä osoitteeseen tech@timeattack.se Auton tietojen ja puhelinnumerosi avulla soitamme sinulle tukea varten.

Todellisen painon (FV) määritelmä:

Auton paino kuljettajan kanssa. Kun auto punnitaan katsastuksessa tai Parc Ferméssä, se punnitaan kuljettajan kanssa, kuljettajan varusteet mukaan lukien.

Voit käyttää Ruotsin liikenneviraston tietoja saadaksesi likimääräisen todellisen painon.

Muista kuitenkin, että käyttöpainoon sisältyy 75 kg:n kuljettaja.

Jos olet muokannut autoa alkuperäisestä suunnittelusta, vähennä tai lisää vastaava paino.

HUOMAUTUS: Tämä on vain suuntaa antava tieto autosi todellisesta painosta.

TA-EV GO! 1 Sallitut ajoneuvotyypit ja kuljettajat 1.1 Kaikki

sarjavalmisteiset sähkömoottorilla varustetut henkilöautot ovat sallittuja.

1.2 Auton on oltava rekisteröity, vakuutettu ja akkreditoidun katsastusyrityksen hyväksymä tarkastus.

1.3 Luokkaan osallistuvilla kuljettajilla ei saa olla yli kahta täyttä kilpa-ajo- tai muuta moottoriurheilukautta harrastajatasolla, Time Attackia lukuun ottamatta. Ota yhteyttä osoitteeseen tech@timeattack.se ja liitä mukaan täydellinen ansioluettelosi aiemmista ajoistasi.

TA-EV GO! 2 Kori, alusta ja jarrut 2.1 Sivupeilit voidaan vaihtaa.

Niitä on oltava yksi kummallakin puolella.

2.2 Sekä edessä että takana on oltava selkeästi merkityt hinaussilmukat. Jos takana ei ole tehtaalta asennettua hinaussilmukkaa, Tämä ei ole vaatimus.

2.3 Iskunvaimentimet saa asentaa enintään yhteen suuntaan (viittaa puristus- ja paluuvaimennukseen).

2.4 Kallistuksenvakaajat voidaan vaihtaa (veitsimäiset vakaajat eivät ole sallittuja).

2.5 Kaikki jousitusten puslat voidaan vaihtaa vapaasti.

2.6 Sekä etu- että taka-akselille on sallittu asentaa camber-pultteja ja camber-levyjä.

2.7 Jälkiasennetut helmapaketit, jotka muokkaavat etuosaa, helmoja ja takapuskuria, ovat sallittuja.

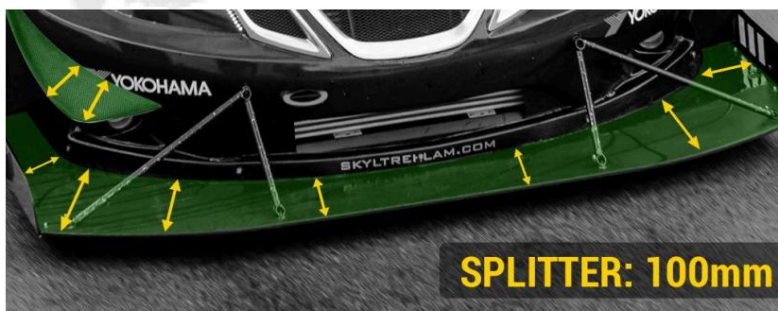
2.7.1 Pyöränkoteloiden rullaaminen on sallittua, muut levennysmuodot eivät ole hyväksytyjä.

2.8 Auton alimman kohdan on oltava vähintään 50 mm:n etäisyydellä maasta mitattuna.

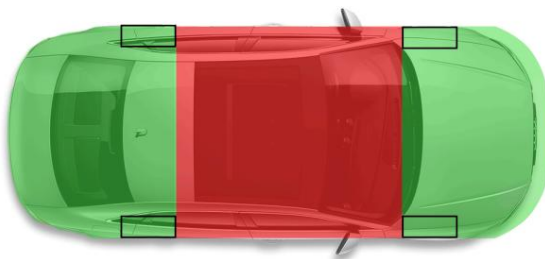
2.10 Konepelti/moottorin suojuus voidaan vaihtaa. Konepeltiä vaihdettaessa on asennettava kaksi lisälukituslaitetta ja konepellin alkuperäinen lukituslaite ja varmistin on irrotettava tai pakotettava auki.

2.11 Takaluukuun saa asentaa huulen. Sen ulkonema on enintään 100 mm eikä se saa olla leveämpi kuin auton kori.

2.12 Jakajat (ulkonema lasketaan keulan alaosaan, jossa jakaja kohtaa keulan) saa asentaa, ja niiden ulkonema on enintään 100 mm. Kaikki vaakasuorat (tai lähes vaakasuorat) pinnat, joiden tarkoituksena on lisätä maanpainetta tai vähentää nostovoimaa, katsotaan jakajiksi ja ne lasketaan siksi jakajiksi. Koskee keulan alaosaan.



2.13 Kaikki aerodynaamiset apuvälineet/osat, kuten tasaiset lattiat, splitterit ja diffuusorit etu- ja takapyörien välissä, ovat kiellettyjä, kuten alla olevassa kuvassa näkyy. Alkuperäiset katteet, ilmanohjaimet tai kokonaiset paneelit voidaan säilyttää.



2.14 Jarrujärjestelmää saa muokata ja vaihtaa vapaasti. Keraamiset jarrulevyt eivät ole sallittuja.

TA-EV GO! 3 Moottori ja vaihteisto 3.1 Moottorin,

ohjausyksikön/ohjelmiston ja voimansiirron on oltava alkuperäisessä kunnossa.

3.2 Auton todellisen paino/tehosuhteen on oltava yli 4,0.

TA-EV GO! 4 Renkaat ja vanteet 4.1

Renkaiden on oltava DOT- ja E-merkittyjä ja katukäyttöön tarkoitettuja (kulumisaste >180) tai R-renkaita (esim. Michelin Cup 2 ja Yokohama A052). Renkaiden valmistuksen jälkeen tehdyt muutokset eivät ole sallittuja.

4.1.1 Hankook Ventus TD221-, Michelin Pilot Sport Cup2R-, Pirelli Trofeo RS- ja vastaavat tulevat pehmeät Racing R -renkaat eivät ole sallittuja. Ota yhteyttä, jos sinulla on kysyttävää renkaista.

4.2 Tarkastuksen aikana renkaan kulutuspinnan vähimmäissyvyys on 1,6 mm.

4.3 Renkaan yläpinnan kulutuspinna ei saa ulottua korin ulkopuolelle.

4.4 Kilpailua kohden saa käyttää vain yhtä kuivan kelin renkaita ja yhtä erityisesti märkäkelin kilpailuun (WR) tarkoitettua rengassarjaa, jotka on tarkastettava. Vaurioituneet renkaat voidaan kuitenkin vaihtaa teknisen johtajan hyväksynnällä. Valinnaisten renkaiden käyttö on sallittua myös muissa kuin kilpailuun kuuluvissa harjoituksissa, esim. lämmittelyssä.

4.4.1 WR-renkaissa on oltava DOT- ja E-merkinnät, ja niissä on oltava vähintään 4 mm:n kulutuspinna ja vedenpoisto kaikkiin suuntiin.

4.5 "Märkä kilpailu (WR)" julistetaan, jos sateen katsotaan vaikuttavan pitoon, ja se perutaan, kun sade on lakannut ja pinnan katsotaan olevan normaali: WR:ssä vaaditaan 4 mm:n kulutuspinnan syvyyden ja kaikkien suuntien vedenpoiston omaavien renkaiden käyttöä.

4.5.1 Tarkastetut WR-renkaat ovat sallittuja sateella, vaikka WR:ää ei olisi ilmoitettu.

4.7 Suurin sallittu renkaiden yhdistetty leveys alla olevan taulukon mukaisesti.

AJAA	KOKONAISLEVEYS (MM)	ESIMERKKI
Neliveto	1100	275x4, 265x2 + 285x2
2WD	1180	295x4, 285x2 + 305x2

4.7.1 Auton alkuperäisten rengasmittojen käyttö on sallittua, vaikka ne ylittävät taulukon mukaisen suurimman sallitun yhdistetyn rengasleveyden.

4.8 Vanteita saa vaihtaa vapaasti.

TA-EV GO! 5 Sisustus ja sähköjärjestelmä 5.1 Sisustusta

ei saa puhdistaa. Takaistuimen irrottaminen on kuitenkin sallittua, kunhan kaikki korkeajänniteelektronikka on suojattu.

5.1.1 Jos häkki tai kori asennetaan, kaikki häkin tiellä olevat kalusteet voidaan poistaa tai muuttaa.

5.2 Ohjauspyörät, vyöt ja istuimet voidaan vaihtaa.

5.3 Ajovalojen, takavalojen, jarruvalojen ja vilkkujen on toimittava.

5.4 Kirjaus- ja valvontalaitteiden asentaminen on sallittu.

TA-EV GO! 6 Turvavarusteet 6.1 Kypärät, joissa on

ECE-merkintä tai korkeampi, ovat hyväksytyjä. FIA:n tai SNELL:n hyväksymiä kypäriä suositellaan oman turvallisuutesi vuoksi. Avoautoissa on käytettävä kokokasvokypäriä. Suurin sallittu paino lisävarusteineen 1500 g. Suuremmille painoille vaaditaan FIA:n tai SFI:n sertifioima FHR- tai HNRS-järjestelmä.

6.2 Kokopeittävä vaatetus (pitkät hihat, pitkät lahkeet ja käsineet), joka on valmistettu puuvillasta tai palamattomasta materiaalista, on pakollinen. FIA:n tai SFI:n hyväksymiä kuljettajan haalareita, kenkiä ja käsineitä suositellaan oman turvallisuutesi vuoksi.

6.3. Jos käytetään nelipisteturvavyötä (suositellaan kuusipistevyötä) tai useampaa, sen on oltava FIA:n tai SFI 16.1:n hyväksymä. Ikärajan ei tarvitse olla viimeisen luokituspäivämäärän mukainen. Olkahihnojen kiinnityspisteiden on oltava mahdollisimman korkealla, mutta ei olkapäiden korkeuden yläpuolella. Vain voille tarkoitettuja kiinnityspisteitä saa käyttää.

6.3.1 Jos käytetään nelipistevyötä (kuusipistevyötä suositellaan) tai useampia, on istuimessa oltava vähintään sama määrä vyöitä.

6.3.2 Jos käytetään FHS- tai HNRS-järjestelmiä, vyöt on sovittava käytettävään järjestelmään.

Simpson Hybrid S -turvaistuinta käytettäessä hyväksytään alkuperäiset kolmipisteturvavyöt.

6.3.3 Jos vyön kiinnityspisteet kulkevat koripaneelien läpi, on käytettävä vähintään 3 mm paksua ja vähintään 40 mm pitkää aluslevyä.

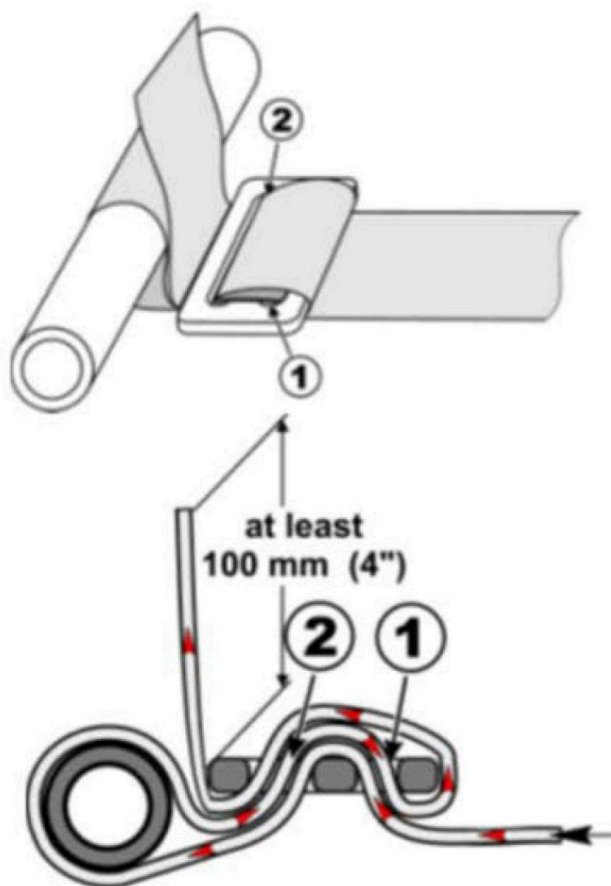
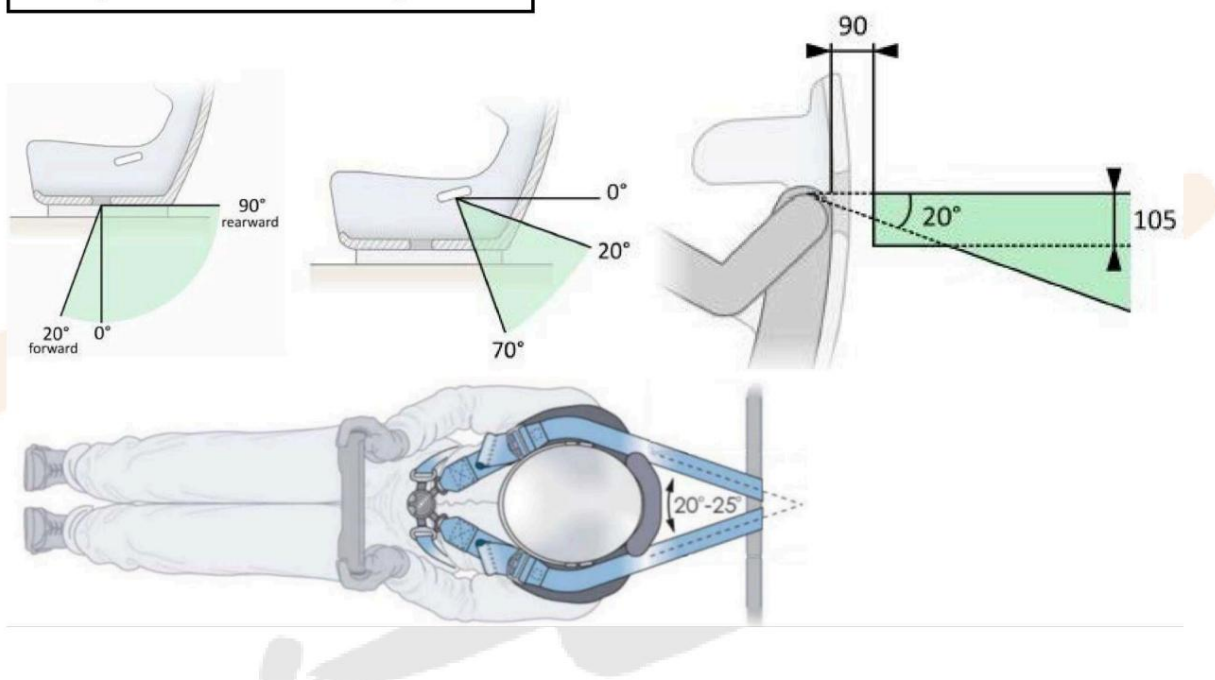
Vastakkaiselle puolelle asennetaan cm2:n kokoinen pultti, mutteri ja kiinnityssilmukat, joiden mittojen tulee olla 7/16 UNF.

6.4 Jos käytetään kuljettajan istuinta, joka on suunniteltu vähintään viisipisteiselle turvavyölle (suositellaan kuutta pistettä), sen on oltava FIA:n vähintään 8855-1999 tai SFI:n vähintään 39.2 -sertifioitu. Ikärajaa ei tarvitse täyttää viimeisen luokituspäivän osalta, mutta suosittelemme, että kuljettaja ei ole yli viittä (5) vuotta vanha.

6.4.1 Jos käytetään alkuperäistä kolmipistevyötä, se on pujotettava istuimen sivureikien läpi.

Bälten bör monteras enligt dessa skisser (taget från FIA App J 253).

Rekommenderat med max 20 graders lutning av axelbandets infätning



TA-EV GO! 7 Lataus, varastointimenettelyt ja korkeajänniteturvallisuus 7.1 Akkuja saa ladata

vain järjestäjän ohjeiden mukaisesti nimetyllä alueella. Pikalatausta tasavirralla (DC) saa käyttää, mutta auto on tällöin pysäköitävä erilliselle latausalueelle. Osallistujien on ilmoitettava järjestäjälle etukäteen, jos he aikovat käyttää latausaluetta ennen tapahtumaa.

7.2 Akun ja moottorin esilämmitys ja jäähdytys on sallittu, edellyttäen, että se tehdään auton omilla järjestelmillä tai valmistajan hyväksymillä lisävarusteilla. Ulkoisten generaattoreiden käyttö polttomoottorissa on kielletty.

7.3 Kaikkien korkeajännitekomponenttien (oranssit kaapelit, liittimet) on oltava ehjiä ja suojattuja. Autolle on tehtävä sähköturvallisuustarkastus. Onnettomuuden sattuessa kuljettajan on tiedettävä, miten korkeajännitejärjestelmä irrotetaan hätätilanteessa.

7.4 Autoa saa huoltaa vain nimetyillä huoltoalueilla. Virran saa kytkeä päälle ja pois vain kuljettaja tai mekaanikko valvonnan alaisena. Suurjännitejärjestelmien parissa työskentelevien henkilöiden on käytettävä asianmukaisia suojavarusteita (korkeajännitekäsineitä, turvakengkiä).

Teknisiä määräyksiä, poikkeuslupia ja kaikkea muuta sääntöihin liittyvää apua koskevat tiedustelut tulee lähettää kirjallisesti sähköpostitse osoitteeseen (anna puhelinnumerosi, niin soittamme sinulle): tech@timeattack.se.

Kaikki tässä asiakirjassa oleva teksti (ellei toisin ole nimenomaisesti mainittu) on TIMEATTACK.SE:n (Superior Imports AB) luomaa ja tekijänoikeuksin suojaamaa immateriaalioikeutta. Jos haluat käyttää tekstiä tai saada sopimuslisenssin sääntöjen käyttöön, ota yhteyttä: info@timeattack.se



ESIMERKKIAUTOJA: Todellinen teho/todellinen paino = todellinen paino/teho.

* On pidettävä 100 % alkuperäisenä tehtaalta tullessa kunnossa.