



**CLUB**

**(TA-KLUBI)  
TEKNISET SÄÄNNÖT**

Versio 2026.03.03

**KERHO (TA-Kerho), TEKNISET SÄÄNNÖT: V. 2026.03.03** TA-CG 1 Sallitut ajoneuvotyypit

ja kuljettajat TA-CG 2 Kori, alusta ja jarrut TA-CG 3 Moottori

ja vaihteisto

1 1-

2 2

TA-CG 4 Renkaat ja vanteet

2-3

TA-CG 5 Polttoainejärjestelmä, sähköjärjestelmä ja ponneaine

3 3

TA-CG 6 Pakoputkisto

4 4-

TA-CG 7 Sisätilat

5 6

TA-CG 8 Turvavarusteet

Esimerkkiautot

**Lyhenteet:**

Todellinen paino - FV

Todellinen moottorin teho - FE

Hevosvoimaa - hv

Märkä kilpailu - WR

Poletti - määrätty sääntöpiste, joka oikeuttaa auton käyttämään erityisiä teknisiä helpotuksia tai muutoksia.

**TEKNISTEN MÄÄRÄYSTEN SOVELTAMINEN:** Jos jonkin asian sallimista ei ole nimenomaisesti mainittu, se tarkoittaa, että kaikenlaiset muutokset alkuperäiseen suunnitteluun ovat kiellettyjä.

**POIKKEUS TAI POIKKEUS SÄÄNNÖKSISTÄ:** Jos autossasi on jotain, joka ei ole määräysten mukainen, voit hakea poikkeuslupaa. Ota yhteyttä osoitteeseen [tech@timeattack.se](mailto:tech@timeattack.se) Auton tietojen ja puhelinnumerosi avulla soittamme sinulle tukea varten.

**Moottorin todellisen tehon (FE) määritelmä:**

Tämä on suurin teho (hv), jonka moottori saa tuottaa kilpailun aikana. Koskee kaikkia alla olevia sääntöjä, jotka sisältävät tehorajoituksia. Kuljettajan on aina todistettava, ettei sallittua tehoa ole ylitetty, esimerkiksi teknisessä palaverissa tai Parc ferméssä. Tehoa ei voida todistaa pelkästään esimerkiksi aiemman kilpailun jarrupapereilla, se tulisi osoittaa mahdollisimman monella asiaankuuluvalla tavalla.

**Voimansiirron häviö lasketaan seuraavasti:**

- **Dynaaminen telarulla:** 2WD 7 %, 4WD 13 %.
- **Dyna-napa:** 2WD 3 %, 4WD 5 %.

**Näin lasket moottorin todellisen tehon (FE):**

3 %: -0,97 5

% -0,95

7 % - 0,93

13 % - 0,87

Esimerkki: Kaksipyörävetoinen auto, jonka teho on 500 hv rullilla mitattuna.  $500 / 0,93 = 537,6$  hv.**Todellisen painon (FV) määritelmä:**

Auton paino kuljettajan ja polttoaineen kanssa.

Kun auto punnitaan katsastuksessa tai Parc Ferméssä, se punnitaan kuljettajan kanssa kuljettajan varusteineen.

Voit käyttää Ruotsin liikenneviraston tietoja saadaksesi likimääräisen todellisen painon.

Muista kuitenkin, että omamassa sisältää täyden tankillisen ja 75 kg painavan kuljettajan.

Jos olet muokannut autoa alkuperäisestä suunnittelusta, vähennä tai lisää vastaava paino.

**TA-Club 1 Sallitut ajoneuvotyypit ja kuljettajat 1.1** Kaikki

sarjavalmisteiset polttomootorilla varustetut henkilöautot ovat sallittuja.

**1.2** Auton on oltava rekisteröity, vakuutettu ja akkreditoitun katsastusyrityksen hyväksymä tarkastus.

**1.2.1** Autot, joita akkreditoitu katsastuslaitos ei ole hyväksynyt sarjan ensi-illassa, voivat osallistua 0,3 kertaa suuremmalla painolla/teholla ja 40 mm lyhyemmällä renkaiden kokonaisleveydellä.

**1.3** Luokkaan osallistuvilla kuljettajilla ei saa olla yli kahta täyttä kilpa-ajo- tai muuta moottoriurheilukautta harrastajatasolla, Time Attackia lukuun ottamatta. Ota yhteyttä osoitteeseen tech@timeattack.se ja liitä mukaan täydellinen ansioluettelosi aiemmista ajoistasi.

**1.4** Jos luokassa on kaksi aiempaa sarjavoittoa, osallistuminen muuten kuin jokerikorttina ei ole sallittua.

**TA-Club 2 Korirakenne, tienpito ja auton ulkopuoli 2.1** Sivupeilit saa vaihtaa. Niitä

on oltava yksi kummallakin puolella.

**2.2** Hinaussilmukoiden on sijaittava sekä edessä että takana ja oltava selvästi merkittyjä.

**2.3** Jousituksen voi asentaa enintään kolmiportaisiin (viittaa puristus- ja paluujoustoon).

**2.4** Kallistuksenvakaajat voidaan vaihtaa (veitsimäiset vakaajat eivät ole sallittuja).

**2.5** Kaikki jousitusten puslat voidaan vaihtaa vapaasti.

**2.6** Moottoritilassa tukijalkojen väliset tukijalat voidaan vaihtaa tai asentaa.

**2.7** Camber-säätöpulttien asentaminen sekä etu- että taka-akselille on sallittua.

**2.8** Levennys on sallittu enintään 50 mm sivua kohden.

**2.9** Auton alimman kohdan on oltava vähintään 50 mm:n etäisyydellä maasta mitattuna.

**2.10** Takadiffusori voidaan asentaa. Se ei saa ulottua auton ulkopuolelle takaa eikä sivuilta ylhäältä katsottuna pystysuunnassa.

**2.11** Konepelti/moottorin suojuus voidaan vaihtaa. Konepellit vaihdettaessa on asennettava kaksi lisälukituslaitetta ja konepellin alkuperäinen lukituslaite ja varmistin on irrotettava tai pakotettava auki.

**2.12** Jos akku on suojaamattomana tavaratilassa, tavaratilan alkuperäinen lukituslaite on irrotettava tai väkisin avattava.

**2.13** Takalokasuojan enimmäisleveys saa olla 1700 mm.

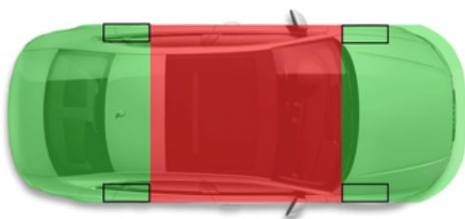
**2.14** Splitterit (ulkonema lasketaan keulan alimmasta kohdasta, jossa splitteri kohtaa keulan) ja avorenkaat (enintään 10 mm etulokasuojan leveimmän kohdan ulkopuolelle) voidaan asentaa, enimmäisulkonema on alla olevan mukainen.

Kaikkia vaakasuuntaisia (tai lähes vaakasuuntaisia) pintoja, joiden tarkoituksena on lisätä maanpainetta tai vähentää nostovoimaa, pidetään halkaisijoina ja ne tulisi siksi laskea halkaisijoiksi. Koskee keulan alimpaa osaa.

- Halkaisija, suurin ulkonema 100 mm.
- Kyynärpäitä, enint. 2 kpl, enint. ulkonema 100 mm.



**2.15** Kaikki aerodynaamiset apuvälineet/osat, kuten tasaiset lattiat, splitterit ja diffusorit etu- ja takapyörien välissä, ovat kiellettyjä, kuten alla olevassa kuvassa näkyy. Alkuperäiset kateet, ilmanohjaimet tai kokonaiset paneelit voidaan säilyttää.



**2.16** Etulokasuojien muutokset ja vaihdot ovat sallittuja.

2.17 Pyöränkotoista saa leikata pois ei-kantavia osia.

2.18 Jarrujärjestelmää saa muokata ja vaihtaa vapaasti. Keraamiset jarrulevyt eivät ole sallittuja (paitsi jos auto toimitettiin tehtaalta niillä varustettuina).

### TA-Club 3 Moottori ja vaihteisto 3.1 Auton todellisen

paino-tehosuhteen on oltava alla olevan taulukon mukainen. Suurin sallittu kokonaisteho painosta/tehosta riippumatta on 350 hv.

VUOSIMALLI	PAINO/TEHO	MANUAALINEN	ALKUPERÄISET	KATURENKAAT
ÿ2004	>4.3	>4.1		- 0,2
ÿ2004	4,299 - 4,0	4 199 - 3,9	X	- 0,2
2005–2015	>4.6	>4.5		ÿ0,2
2005–2015	4,599–4,3	4,499 - 4,2	X	ÿ0,2
2016–2019	>4.9	>4.7		ÿ0,2
2016–2019	4,899 - 4,6	4,699 - 4,4	X	ÿ0,2
2020-	>5.1	>4.9		ÿ0,2
2020-	5,099–4,8	4,899 - 4,6	X	ÿ0,2

**Esimerkki: Muunnettu vuosimallin 2006 auto, jossa on manuaalivaihteisto ja R-renkaat = sallittu vähimmäispaino/teho 4,5.**

**Suurin sallittu todellinen teho = todellinen paino / 4,5.**

**Pienin sallittu todellinen paino = todellinen teho x 4,5.**

3.1.1 Autot, joiden todellinen paino/teho on rivillä, jonka "ALKUPERÄINEN"-sarakeessa on X, voivat osallistua, jos ne lähetetään alkuperäisessä kunnossa. kuten tehtaalta. Turvavarusteita, renkaita/vanteita ja jarrujärjestelmää voidaan asentaa ja päivittää.

3.2 Ilmansuodattimia, imuaukkoja ja imuosien osia saa muokata ja vaihtaa vapaasti.

3.3 Vesijäähdytysjärjestelmiä ja ahtoilman jäähdytinjärjestelmiä saa muokata ja vaihtaa vapaasti.

3.4 Ohjainyksiköitä voidaan muokata ja vaihtaa vapaasti.

3.5 Kytintä, vauhtipyörää ja tasauspyörästöä saa muokata ja vaihtaa vapaasti.

3.6 Vaihteiston saa vaihtaa 20 vuotta tai vanhemmissa autoissa, mutta sen on oltava peräisin sarjavalmisteisesta henkilöautosta.

3.7 Moottorin vaihto on sallittu 20 vuotta vanhoissa tai vanhemmissa autoissa.

3.8 Moottorilohkon ja kannen osia saa muuttaa. Iskunpituutta ei saa lisätä. Männän halkaisijan kasvattaminen 1 tai 2 ulkohalkaisijaan (ylikoko) on sallittu.

3.9 Turboahtimen tai mekaanisen ahtimen vaihtaminen tai ahtaminen on sallittua. 3.10

"Postit": Kaikille 20 vuotta tai vanhemmille autoille myönnetään yksi (1). Etuvetoisille autoille myönnetään yksi (1). Jos auton todellinen paino/teho-suhde on 0,3 tai enemmän auton sallittua pienintä sallittua FVE:tä suurempi, myönnetään yksi (1) ja jos se on 0,6 tai enemmän, myönnetään kaksi (2).

Käytettävien polettien enimmäismäärä on kolme (3).

Autoa ei tarvitse katsastaa (säännön 1.2 mukaisesti).

- Puhdista sisätilat. Alkuperäisen kojelaudan ja yhden matkustajan istuimen on oltava paikoillaan ja sisätilat on puhdistettava. Etuovien on oltava peitettynä.
- Vaihda kaikki ovet lasi-/hiilikuituoviin (vaatii häkin hyväksytyillä ovituilla). Sivuikkunat ja takalasi voidaan myös vaihtaa vähintään 3 mm paksuihin polykarbonaatteihin. Lupa soveltaa Aero-
- sääntöjä Challengesta (TA-CH 2.13 ja 2.14).
- Tukivarret, camber-kulma, varren etuosa ja vetotuet voidaan vaihtaa vapaasti, kiinnityspisteisiin ei saa tehdä muutoksia.
- Renkaan sallittu kokonaisleveys +40 mm.

3.11 Öljynjäähdyttimiä saa muokata ja vaihtaa vapaasti.

### TA-Club 4 Renkaat ja vanteet 4.1

Renkaiden on oltava DOT- ja E-merkittyjä ja katukäyttöön tarkoitettuja (kulumisaste >180) tai R-renkaita (esim. Michelin Cup 2 ja Yokohama A052).

Renkaiden valmistuksen jälkeen tehtyjen muutosten tekeminen ei ole sallittua.

4.1.1 Hankook Ventus TD221-, Michelin Pilot Sport Cup2R-, Pirelli Trofeo RS- ja vastaavat tulevat pehmeät Racing R -renkaat eivät ole sallittuja.

Ota yhteyttä, jos sinulla on kysyttävää renkaista.

4.2 Katurenkaiden vähimmäisurasyvyys tarkastuksessa on 2 mm ja R-renkaiden 1,6 mm.

4.3 Renkaan yläpinnan kulutuspinta ei saa ulottua korin ulkopuolelle.

4.4 Kilpailua kohden saa käyttää vain yhtä kuivan kelin renkaita ja yhtä renkaasetta erityisesti "määrän kelin kilpailuun" (WR) ja ne on tarkastettava.

Vaurioituneet renkaat voidaan vaihtaa teknisen johtajan hyväksynnällä. Voit käyttää mitä tahansa valitsemiasi renkaita.

harjoitusten aikana, jotka eivät ole tlanin sisällä, esim. lämmittely.

4.4.1 WR-renkaissa on oltava vähintään 4 mm kulutuspinnan syvyys ja vedenpoiston kaikkiin suuntiin.

4.4.2 WR-ääni kuuluu sateen aikana, jonka arvioidaan heikentävän pitoa, ja se poistetaan, kun sade on lakannut ja pinnan arvioidaan olevan normaali. WR-äänen aikana käytetään renkaita, joiden kulutuspinta on 4 mm ja joissa on vedenpoisto kaikkiin suuntiin.

4.4.3 Tarkastetut WR-renkaat ovat sallittuja sateella, vaikka WR-renkaita ei mainostettaisikaan.

4.6 Suurin sallittu yhdistetty renkaan leveys alla olevan taulukon mukaisesti (FWD = etuveto):

TODELLINEN PAINO (KG)	KOKONAISLEVEYS (MM)	ESIMERKKI
- 1050	920	225x4, 225x2 + 235x2
- 1050 ETUVETO	960	235x4, 235x2 + 245x2
1051-1300	960	235x4, 235x2 + 245x2
1051-1350 ETUVETO	1000	245x4, 245x2 + 255x2
1351-1550	1000	245x4, 245x2 + 255x2
1351-1550 etuveto	1040	255x4, 255x2 + 265x2
1551-	1040	255x4, 255x2 + 265x2
1551 - Eteenpäin	1080	265x4, 265x2 + 275x2

4.7 Vanteita saa vaihtaa vapaasti.

#### TA-Club 5 Polttoainejärjestelmä, sähköjärjestelmä ja polttoaine 5.1 Polttoainepumppu

ja suuttimet voidaan vaihtaa.

5.2 On sallittua asentaa paisuntasäiliö/keräyssäiliö. Polttoaineletkujen ja -liitäntöjen on oltava korkeapainetyyppisiä, mutta vähintään alkuperäisen rakenteen mukaisia. Polttoaineliitännät tai -komponentit saavat sijaita matkustamossa vain, jos ne on koteloitu. Ne on reititettävä siten, että vältetään kosketus auton liikkuviin osiin.

5.3 Akkua saa siirtää, mutta sen on oltava tukevasti kiinnitetty ja siinä on oltava eristetty plusnapa. Jos se on sijoitettu matkustamoon tai tavaratilaan ja matkustamon ja tavaratilan välissä on aukko, se on asennettava nestetiiviiseen ja tuuletettuun akkukoteloon. Poikkeuksia sovelletaan AGM-, litium- ja geeliakkuihin.

5.4 Ajovalojen, takavalojen, jarruvalojen ja vilkkujen on toimittava.

5.5 Jos pääkytkin on asennettu, sen on oltava kipinöimätöntä tyyppiä. Sen on irrotettava akku, sammutettava moottori ja katkaistava generaattoriin menevä B+-piiri. Moottorin elektroniikan pitäminen kytkettynä on sallittua mahdollisten muistitoimintojen virransyöttöä varten. Ohjaimen on oltava saavutettavissa sekä kuljettajan paikalta että ulkopuolelta, ja se on merkittävä selvästi tarralla, joka koostuu punaisesta salamasta sinisellä pohjalla valkoisessa kolmiossa, jonka pohja on vähintään 120 mm.

5.6 Auton sähköjärjestelmään ja sen johtosarjoihin saa tehdä joitakin muutoksia mittareita, tiedonkeruulaitteita ja vastaavia asennettaessa.

5.7 Kaikenlaisia dieselaita, bensiiniä (95 ja 98) ja E85-bensiiniä saa käyttää.

#### TA-Club 6 Pakoputkisto 6.1

Pakoputkistoa ja sen kiinnitystä saa muokata ja vaihtaa vapaasti.

6.2 Autoissa, joissa on alkuperäinen katalysaattori, se on säilytettävä tai vaihdettava vastaavaan jälkimarkkinoilla olevaan katalysaattoriin.

6.3 Pakojärjestelmän pakoputken on tultava auton taka-akselin takaa.

6.4 Auton melutaso ei saa ylittää 95 dBA:ta ohitettaessa SBF:n mittaamenetelmän mukaan.

**TA-Club 7 Sisustus 7.1**

Sisustusta ei saa puhdistaa. Takaistuimen irrottaminen on kuitenkin sallittu.

**7.1.2** Saa puhdistaa 20 vuotta tai vanhempien autojen sisätilat. Alkuperäisen kojelaudan ja yhden matkustajan istuimen on oltava jäädä ja että etuovien sisäpuoli on peitettävä.

**7.1.1** Jos häkki tai kori asennetaan, kaikki häkin tiellä olevat kalusteet voidaan poistaa tai muuttaa.

**7.2** Ohjauspyörät, vyöt ja istuimet voidaan vaihtaa.

**7.3 Kirjaus- ja valvontalaitteiden asentaminen on sallittu.**

**TA-CG 8 Turvavarusteet 8.1 Kypärät, joissa**

on ECE-merkintä tai korkeampi, ovat hyväksytyjä. FIA:n tai SNELL:n hyväksymiä kypäriä suositellaan oman turvallisuutesi vuoksi. Avoautoissa on käytettävä kokokasvokypärää. Suurin sallittu paino lisävarusteineen 1500 g. Suuremmille painoille vaaditaan FIA:n tai SFI:n sertifioima FHR- tai HNRS-järjestelmä.

**8.2** Kokopeittävä vaatetus (pitkät hihat, pitkät lahkeet ja käsineet), joka on valmistettu puuvillasta tai palamattomasta materiaalista, on pakollinen. FIA:n tai SFI:n hyväksymiä haalareita, kenkiä ja käsineitä suositellaan oman turvallisuutesi vuoksi.

**8.3.** Jos käytetään nelipisteturvavyötä (suositellaan kuusipisteistä) tai useampaa, sen on oltava FIA:n tai SFI 16.1:n hyväksymä. Ikärajan ei tarvitse olla viimeisen luokituspäivämäärän mukainen. Olkahihnojen kiinnityspisteiden on oltava mahdollisimman korkealla, mutta ei olkapäiden korkeuden yläpuolella. Vain tyyppiä olevat kiinnityspisteet vyöille tarkoitettuja.

**8.3.1** Jos käytetään nelipisteitä (kuusipisteitä suositellaan) tai useampia, on pakollista käyttää istuinta, jossa on vähintään sama määrä voimia, sekä turvakaari tai turvakehikko (katso TA-CH 8.6, 8.7, 8.8).

**8.3.2** Jos käytetään FHS- tai HNRS-järjestelmiä, vyöt on sovitettava käytettävään järjestelmään.

**8.3.3** Jos vyön kiinnityspisteet kulkevat koripaneelin läpi, on käytettävä vähintään 3 mm paksua ja vähintään 40 mm pitkää aluslevyä. Vastakkaiselle puolelle asennetaan cm2:n kokoinen pultti, mutteri ja kiinnityssilmukat, joiden mittojen tulee olla 7/16 UNF.

**8.3.4** Jos käytät Simpson Hybrid S -turvaistuinta, alkuperäinen kolmipisteturvavyö on hyväksytty.

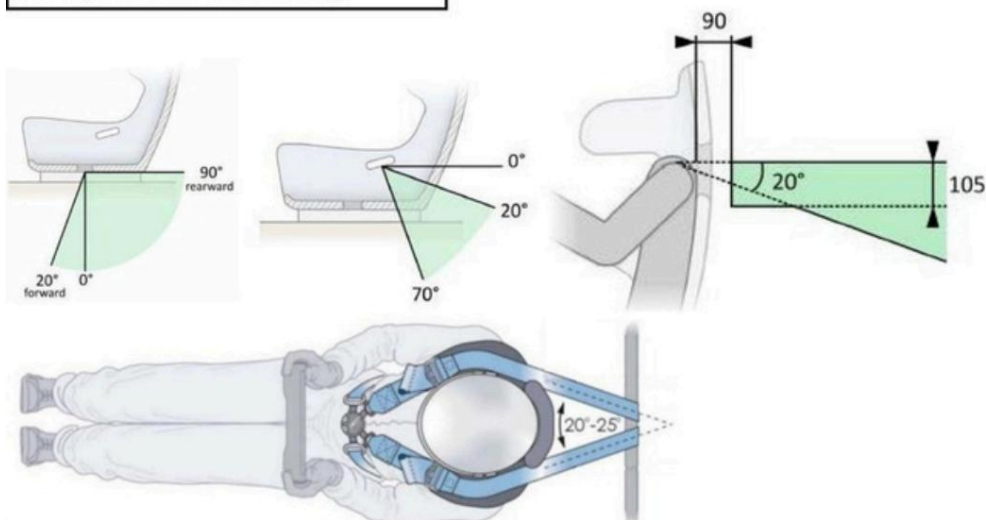
**8.4** Jos käytetään kuljettajan istuinta, joka on suunniteltu vähintään viisipisteiselle turvavyölle (suositellaan kuutta pistettä), sen on oltava FIA:n vähintään 8855-1999 tai SFI 39.2 -sertifioitu. Ikäraja ei tarvitse täyttää viimeisen luokituspäivän osalta, mutta suosittelemme, että kuljettaja ei ole yli viittä (5) vuotta vanha.

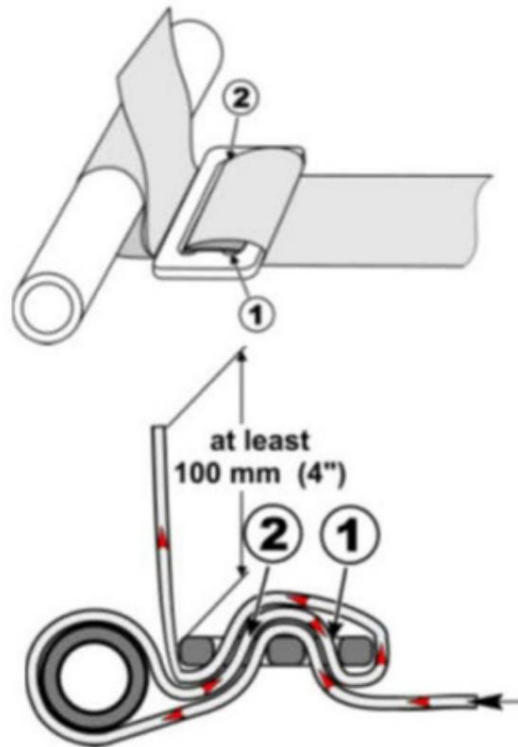
**8.4.1** Jos käytetään alkuperäistä kolmipisteturvavyötä, se on pujotettava istuimen sivureikien läpi.

**8.5** Turvakaari tai turvakehikko on valinnainen, mutta sitä suositellaan oman turvallisuutesi vuoksi.

**8.5.1** Turvakaaren tai turvakaaren käytöstä katso TA-CH 9.

**Bälten bör monteras enligt dessa skisser (taget från FIA App J 253). Rekommenderat med max 20 graders lutning av axelbandets infätning**





Teknisiä määräyksiä, poikkeuslupia ja kaikkea muuta sääntöihin liittyvää apua koskevat tiedustelut tulee lähettää kirjallisesti sähköpostitse osoitteeseen (anna puhelinnumerosi, niin soittamme sinulle): [tech@timeattack.se](mailto:tech@timeattack.se).

*Kaikki tässä asiakirjassa oleva teksti (ellei toisin ole nimenomaisesti mainittu) on TIMEATTACK.SE:n (Superior Imports AB) luomaa ja tekijänoikeuksin suojaamaa immateriaalioikeutta. Jos haluat käyttää tekstiä tai saada sopimuslisenssin sääntöjen käyttöön, ota yhteyttä: [info@timeattack.se](mailto:info@timeattack.se).*



**ESIMERKKIAUTOJA: Todellinen teho/todellinen paino = todellinen paino/teho.**

\*Säilytettävä 100 % alkuperäisessä kunnossa tehtaalta tullessa.

Painot sisältävät 80 kg:n kuljettajan ja puolen tankillisen.

VUOSIMALLI	PAINO/TEHO	MANUAALINEN	ALKUPERÄISET	KATURENKAAT
ÿ2004	>4.3	>4.1		- 0,2
ÿ2004	4,299 - 4,0	4 199 - 3,9	X	- 0,2
2005–2015	>4.6	>4.5		ÿ0,2
2005–2015	4,599–4,3	4,499 - 4,2	X	ÿ0,2
2016–2019	>4.9	>4.7		ÿ0,2
2016–2019	4,899 - 4,6	4,699 - 4,4	X	ÿ0,2
2020-	>5.1	>4.9		ÿ0,2
2020-	5,099–4,8	4,899 - 4,6	X	ÿ0,2



Renault Megane RS 2015 - Mies 321 hv  
1394 kg = 4,34  
R-renkaan muokkaus / Katurenkaan muokkaus



Porsche 996 Carrera 2 1999 - 300 hv  
(miesten paino) 1380 kg = 4 600 kg  
R-renkaan muokkaus / Katurenkaan muokkaus



Audi TT-RS 2014 - DSG  
340 hv 1578 kg = 4,65  
R-renkaan muokkaus / Katurenkaan muokkaus



Toyota GR Yaris 2025 - Manuaali  
280 hv 1350 kg = 5,00 R-  
renkaat alkuperäiset\* / katurenkaiden muokkaus



BMW 1M 2012 - Mies  
340hv 1488kg = 4.37  
R-renkaan muokkaus / Katurenkaan muokkaus



Mazda MX5 2018 - Mies 195  
hv 1142 kg = 5,85 R-  
renkaanmuokkaus / Katurenkaanmuokkaus



Saab 93 SS 2003 - Manuaali  
320 hv 1515 kg = 4,73  
R-renkaan muokkaus / Katurenkaan muokkaus



BMW M140i 2017 - MAN 340  
hv 1604 kg = 4 717  
R-renkaan muokkaus / Katurenkaan muokkaus