



CLUB RS

(TA-CLUB RS)

TEKNISET SÄÄNNÖT

Versio 2025.11.20

CLUB RS (TA-Club RS), TEKNISET SÄÄNNÖT: V.2025.11.20

TA-Club RS 1 Sallitut ajoneuvotyypit	1 1-
TA-Club RS 2 -kori, alusta ja jarrut	2 2
TA-Club RS 3 Moottori ja vaihteisto	2-3
TA-Club RS 4 Renkaat ja vanteet	3 3
TA-Club RS 5 Polttoainejärjestelmä, sähköjärjestelmä ja ponneaine	4 4-
TA-Club RS 6 Pakoputkisto	5 6
TA-Club RS 7 -sisustus	
TA-Club RS 8 Turvavarusteet	
Esimerkkiautot	

Lyhenteet:

Todellinen paino - FV

Todellinen moottorin teho - FE

Hevosvoimaa - hv

Märkä kilpailu - WR

Poletti - määrätty sääntöpiste, joka oikeuttaa auton käyttämään erityisiä teknisiä helpotuksia tai muutoksia.

TEKNISTEN MÄÄRÄYSTEN SOVELTAMINEN: Jos jonkin asian sallimista ei ole nimenomaisesti mainittu, se tarkoittaa, että kaikenlaiset muutokset alkuperäiseen suunnitteluun ovat kiellettyjä.

POIKKEUS TAI POIKKEUS SÄÄNNÖKSISTÄ: Jos autossasi on jotain, joka ei ole määräysten mukainen, voit hakea poikkeuslupaa. Ota yhteyttä osoitteeseen tech@timeataack.se Auton tietojen ja puhelinnumerosi [avulla soittamme sinulle](#) tukea varten.

Moottorin todellisen tehon (FE) määritelmä:

Tämä on suurin teho (hv), jonka moottori saa tuottaa kilpailun aikana. Koskee kaikkia alla olevia sääntöjä, jotka sisältävät tehorajoituksia. Kuljettajan on aina todistettava, ettei sallittua tehoa ole ylitetty, esimerkiksi teknisessä palaverissa tai Parc ferméssä. Tehoa ei voida todistaa pelkästään esimerkiksi aiemman kilpailun jarrupapereilla, se tulisi osoittaa mahdollisimman monella asiaankuuluvalla tavalla.

Voimansiirron häviö lasketaan seuraavasti:

- **Dynaaminen telarulla:** 2WD 7 %, 4WD 13 %.
- **Dyna-napa:** 2WD 3 %, 4WD 5 %.

Näin lasket moottorin todellisen tehon (FE): 3 %: - 0,97 5 %
- 0,95

7 % - 0,93

13 % - 0,87

Esimerkki: Kaksipyörävetoinen auto, jonka teho on 500 hv rullilla mitattuna. $500 / 0,93 = 537,6$ hv.

Todellisen painon (FV) määritelmä:

Auton paino kuljettajan ja polttoaineen kanssa.

Kun auto punnitaan katsastuksessa tai Parc Ferméssä, se punnitaan kuljettajan kanssa kuljettajan varusteineen.

Voit käyttää Ruotsin liikenneviraston tietoja saadaksesi likimääräisen todellisen painon.

Muista kuitenkin, että omamassa sisältää täyden tankillisen ja 75 kg painavan kuljettajan.

Jos olet muokannut autoa alkuperäisestä suunnittelusta, vähennä tai lisää vastaava paino.

TA-Club RS 1 Sallitut ajoneuvotyypit ja kuljettajat 1.1 Kaikki sarjavalmisteiset

polttomootorilla varustetut henkilöautot ovat sallittuja.

1.2 Auton on säilytettävä alkuperäinen itsekantava korinsa tai runkonsa.

1.3 Auton on täytynyt olla rekisteröity tunnistettavalla alustanumerolla jossain vaiheessa. Tästä on esitettävä voimassa oleva ruotsalainen tai ulkomainen rekisteröintitodistus.

1.3.1 Rekisteröimättömät autot voivat osallistua 1.0 prosenttiyksikköä suuremmalla painolla/teholla.

1.4 Luokkaan osallistuvilla kuljettajilla ei saa olla enempää kuin yksi täysi ajokausi tai satunnaista, kahden täyden kauden mittaista ajokokemusta puoliammattilais- tai ammattilaistasolla, pois lukien Time Attack.

Ota yhteyttä osoitteeseen tech@timeattack.se täydellinen ansioluettelosi aiemmista ajoistasi sekä luettelo kaikista FIA-lisensseistäsi, joita sinulla on/on ollut kilpa-ajajana, epäselvyyksien varalta.

1.5 Jos luokassa on kolme aiempaa sarjavoittoa, osallistuminen muuten kuin jokerikorttina ei ole sallittua.

TA-Club RS 2 Kori, pito ja auton ulkopuoli 2.1 Sivupeilit saa vaihtaa. Niitä on oltava yksi

kummallakin puolella.

2.2 Hinaussilmukoiden on sijaittava sekä edessä että takana ja oltava selvästi merkittyjä.

2.3 Jousituksen voi asentaa enintään kolmiportaisin (viittaa puristus- ja paluujoustoon).

2.4 Kallistuksenvakaajat voidaan vaihtaa (veitsimäiset vakaajat eivät ole sallittuja).

2.5 Kaikki jousitusten puslat voidaan vaihtaa vapaasti.

2.6 Moottoritilassa tukijalkojen välissä olevia tukivarsia saa muokata ja vaihtaa vapaasti.

2.7 Tukivarret, camber-kulma, varvassuunnassa liikkuvat ja vetovarret voidaan vaihtaa vapaasti mallivuoteen 2017 asti. Kiinnityspisteiden muutokset eivät ole sallittuja.

2.7.1 Vuoden 2018 ja uudemmissa autoissa etu- tai takajousituksessa saa vaihtaa yhden jousituksen per puoli. Esimerkiksi camber- tai varvasjousitus.

2.8 Levennys on sallittu enintään 100 mm sivua kohden.

2.9 Auton alimman kohdan on oltava vähintään 40 mm:n etäisyydellä maasta mitattuna.

2.10 Takadiffuusori voidaan asentaa. Se ei saa työntyä auton ulkopuolelle ylhäältä katsottuna pystysuorassa linjassa.

2.11 Konepellin/moottorinsuojan saa vaihtaa. Vaihdettaessa on asennettava kaksi ylimääräistä lukituslaitetta ja konepellin/moottorinsuojan alkuperäinen lukituslaite ja varmistin on irrotettava tai avattava.

2.12 Jos akku tai polttoainejärjestelmä on suojaamattomana tavaratilassa, tavaratilan kannen alkuperäinen lukituslaite on irrotettava tai avattava väkisin ja asennettava kaksi lisälukituslaitetta.

2.13 Takalokasuojan enimmäisleveys saa olla 1800 mm.

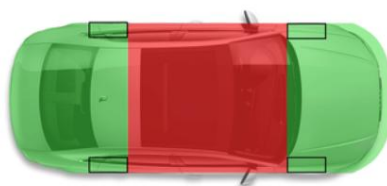
2.14 Splitterit (ulkonema lasketaan keulan alimmasta kohdasta, jossa splitteri kohtaa keulan) ja avorenkaat (enintään 10 mm etulokasuojan leveimmän kohdan ulkopuolelle) voidaan asentaa, enimmäisulkonema on alla olevan mukainen.

Kaikkia vaakasuuntaisia (tai lähes vaakasuuntaisia) pintoja, joiden tarkoituksena on lisätä maanpainetta tai vähentää nostovoimaa, pidetään halkaisijoina ja ne tulisi siksi laskea halkaisijoiksi. Koskee keulan alimpaa osaa.

- Halkaisija, suurin ulkonema 125 mm.
- Kyynärpäitä, enint. 4 kpl, enint. ulkonema 100 mm.



2.15 Kaikki alkuperäisestä osasta poistetut aerodynaamiset apuvälineet/osat, kuten tasaiset lattiat, splitterit ja diffuusorit etu- ja takapyörien välissä, ovat kiellettyjä, kuten alla olevassa kuvassa näkyy.



2.16 Takalasi ja sivuikkunat voidaan vaihtaa kirkkaisiin Lexan- tai polykarbonaatti-ikkunoihin. Ikkunoiden on oltava vähintään 3 mm paksuja, säilytettävä alkuperäinen muotonsa ja ne on kiinnitettävä tukevasti.

2.17 Pyöränkoteloista saa leikata pois ei-kantavia osia.

2.18 Jarrujärjestelmää saa muokata ja vaihtaa vapaasti. Keraamiset jarrulevyt eivät ole sallittuja (paitsi jos auto toimitettiin tehtaalta niillä varustettuina).

TA-Club RS 3 Moottori ja vaihteisto

3.1 Auton todellisen paino-tehosuhteen on oltava alla olevan taulukon mukainen. Suurin sallittu kokonaisteho painosta/tehosta riippumatta on 400 hv.

VUOSIMALLI	PAINO/TEHO	MANUAALINEN	ALKUPERÄISET	KATURENKAAT
ÿ2004	>3,7	>3,5		- 0,2
ÿ2004	3,699 - 3,4	3,499 - 3,3	X	- 0,2
2005–2015	>4,0	>3,9		ÿ0,2
2005–2015	3,999–3,7	3,899 - 3,6	X	ÿ0,2
2016–2019	>4,3	>4,1		ÿ0,2
2016–2019	4,299 - 4,1	4,099 - 3,8	X	ÿ0,2
2020-	>4,5	>4,3		ÿ0,2
2020-	4,499 - 4,2	4,299 - 4,0	X	ÿ0,2

Esimerkki: Muunnettu vuosimallin 2006 auto, jossa on manuaalivaihteisto ja R-renkaat = sallittu vähimmäispaino/ teho 3,9.

Suurin sallittu todellinen teho = todellinen paino / 3,9.

Pienin sallittu todellinen paino = todellinen teho x 3,9.

3.1.1 Autot, joiden todellinen paino/teho on "ALKUPERÄINEN"-sarakeessa X:llä merkityn rivin sisällä, voivat osallistua, jos ne jätetään alkuperäisiksi tehtaan mukaisiksi. Turvavarusteita, renkaita/vanteita ja jarrujärjestelmää voidaan asentaa ja päivittää.

3.2 Ilmansuodattimia, imuaukkoja ja imuosien osia saa muokata ja vaihtaa vapaasti.

3.3 Vesijäähdytysjärjestelmiä ja ahtoilman jäähdytysjärjestelmiä saa muokata ja vaihtaa vapaasti.

3.4 Ohjainyksiköitä voidaan muokata ja vaihtaa vapaasti.

3.5 Kytintä, vauhtipyörää ja tasaussyörästä saa muokata ja vaihtaa vapaasti.

3.6 Vaihteistoa saa muokata ja vaihtaa vapaasti, mutta sen on oltava peräisin sarjavalmisteisesta henkilöautosta.

3.7 Moottorin vaihto on sallittu.

3.8 Turbon tai kompressorin vaihto tai asennus on sallittu.

3.9 Moottorilohkon ja kannen osien vaihtaminen on sallittua.

3.10 Öljynjäähdyttimiä saa muokata ja vaihtaa vapaasti.

3.11 "Pelit": Etuvetoisille autoille myönnetään yksi (1). Jos auton todellinen paino/teho-suhde on 0,3 tai enemmän auton sallittua pienintä sallittua FVE:tä suurempi, myönnetään yksi (1) palkinto, ja jos se on 0,6 tai enemmän suurempi, myönnetään kaksi (2) palkintoa.

- Peräkkäisvaihteiston asennus (melat eivät ole sallittuja).
- Lupa soveltaa Pro Streetin Aero-sääntöjä (TA-PS 2.14, 2.15) ja poikkeus säännöstä TA-CH 2.15. Aerodynaamisia apuvälineitä/osia, kuten tasaiset lattiat, voidaan asentaa.
- Vaihda kaikki ovet lasi-/hiilikuituoviin (vaatii häkin hyväksytyillä oven tukiraidoilla). Sallittu
- kannen kokonaisleveys +40 mm.
- Tukivarret, camber-kulma, varvassuunnassa liikkuvat tangot ja vetovarret voidaan vaihtaa vapaasti. Kiinnityspisteisiin ei saa tehdä muutoksia.

3.12 Moottorin kampikammion tuuletuksen tulee olla suljettu. Jos käytetään avointa järjestelmää, keräysastian tilavuuden tulee olla vähintään 1,5 litraa.

TA-Club RS 4 Renkaat ja vanteet 4.1

Renkaiden on oltava DOT- ja E-merkittyjä ja katukäyttöön tarkoitettuja (kulumisaste >180) tai R-renkaita (esim. Michelin Cup 2 ja Yokohama A052). Renkaiden muuttaminen valmistuksen jälkeen on kielletty.

4.1.1 Hankook Ventus TD221-, Michelin Pilot Sport Cup2R-, Pirelli Trofeo RS- ja vastaavat tulevat pehmeät Racing R -renkaat eivät ole sallittuja. Ota yhteyttä, jos sinulla on kysyttävää renkaista.

4.2 Tarkastuksen aikana renkaan kulutuspinnan vähimmäissyvyys on 1,6 mm.

4.3 Renkaan yläpinnan kulutuspinta ei saa ulottua korin ulkopuolelle.

4.4 Kilpailua kohden saa käyttää vain yhtä kuivan kelin renkaita ja yhtä renkaasetta erityisesti "märän kelin kilpailuun" (WR) ja ne on tarkastettava.

Vaurioituneet renkaat voidaan vaihtaa teknisen johtajan hyväksynnällä. Voit käyttää mitä tahansa valitsemasi renkaita.

4.4.1 WR-renkaissa on oltava vähintään 4 mm kulutuspinnan syvyys ja vedenpoiston kaikkiin suuntiin.

harjoitusten aikana, jotka eivät ole tällain sisällä, esim. lämmittely.

4.4.2 WR-ääni kuuluu sateen aikana, jonka arvioidaan heikentävän pitoa, ja se poistetaan, kun sade on lakannut ja pinnan arvioidaan olevan normaali. WR-äänien aikana käytetään renkaita, joiden kulutuspinta on 4 mm ja joissa on vedenpoisto kaikkiin suuntiin.

4.4.3 Tarkastetut WR-renkaat ovat sallittuja sateella, vaikka WR:ää ei olisikaan ilmoitettu.

4.5 Suurin sallittu yhdistetty renkaan leveys alla olevan taulukon mukaisesti (FWD = etuveto):

TODELLINEN PAINO (KG)	KOKONAISLEVEYS (MM)	ESIMERKKI
- 1050	960	235x4, 235x2 + 245x2
- 1050 ETUVETO	1000	235x4, 235x2 + 245x2
1051-1350	1000	245x4, 245x2 + 255x2
1051-1350 ETUVETO	1040	255x4, 255x2 + 265x2
1351-1550	1040	255x4, 255x2 + 265x2
1351-1550 etuveto	1080	265x4, 265x2 + 275x2
1551 -	1080	265x4, 265x2 + 275x2
1551 - Eteenpäin	1120	275x4, 265x2 + 285x2

4.6 Vanteita saa vaihtaa vapaasti.

TA-Club RS 5 Polttoainejärjestelmä, sähköjärjestelmä ja polttoaine 5.1 Polttoainejärjestelmää

saa muuttaa ja vaihtaa vapaasti. Polttoaineletkujen ja -liitäntöjen on oltava korkeapainetyyppisiä, mutta vähintään alkuperäisen suunnittelun mukaisia. Polttoaineliitäntöjä tai -osia saa sijoittaa matkustamoon vain, jos ne on kapseloitu. Ne on reititettävä siten, että vältetään kosketus auton liikkuviin osiin.

5.1.1 Jos käytetään turvasäiliötä, sen on oltava SFI:n tai FIA:n hyväksymä. Päivämäärämerkintä voi olla vanhentunut.

5.2 Auton sähköjärjestelmää saa muuttaa.

5.3 Akkua saa siirtää, mutta sen on oltava asianmukaisesti kiinnitetty ja siinä on oltava eristetty plusnapa. Jos se on sijoitettu matkustamoon tai tavaratilaan ja tavaratilan välissä on aukko, se on asennettava nestetiiviiseen ja tuuletettuun akkukoteloon. Poikkeuksia sovelletaan AGM-, litium- ja geeliakkuihin.

5.4 Ajovalojen, takavalojen, jarruvalojen ja vilkkujen on toimittava.

5.5 Jos pääkytkin on asennettu, sen on oltava kipinöimätöntä tyyppiä. Sen on irrotettava akku, sammutettava moottori ja katkaistava generaattoriin menevä B+-piiri. Moottorin elektroniikan pitäminen kytkettynä on sallittua mahdollisten muistitoimintojen virransyöttöä varten. Ohjaimen on oltava saavutettavissa sekä kuljettajan paikalta että ulkopuolelta, ja se on merkittävä selvästi tarralla, joka koostuu punaisesta salamasta sinisellä pohjalla valkoisessa kolmiossa, jonka pohja on vähintään 120 mm.

5.6 Kaikenlaisia dieselitä, bensiiniä (95 ja 98) ja E85-bensiiniä saa käyttää.

TA-Club RS 6 Pakoputkisto

6.1 Pakoputkistoa ja sen kiinnitystä saa muokata ja vaihtaa vapaasti.

6.2 Autoissa, joissa on alkuperäinen katalysaattori, se on pidettävä itse tai vaihdettava vastaavaan jälkimarkkinoilta tulevaan katalysaattoriin.

6.3 Pakojärjestelmän pakoputken on tultava auton taka-akselin takaa.

6.4 Auton melutaso ei saa yllittää 95 dBA:ta ohitettaessa SBF:n mittausmenetelmän mukaan.

TA-Club RS 7 Sisustus 7.1

Sisätilojen puhdistaminen on sallittua. Alkuperäisen kojelaudan ja yhden matkustajan istuimen on oltava tallella, ja auton sisäpuolen on oltava...
Etuovien on oltava peitettyjä.

7.2 Ohjauspyörät, vyöt ja istuimet voidaan vaihtaa.

7.3 Kirjaus- ja valvontalaitteiden asentaminen on sallittu.

7.4 Häkki tai vanne voidaan asentaa, mutta se ei ole pakollinen; kojelautaa voidaan muokata asennusta varten.

7.5 Sisätaustapeilin sijasta voidaan käyttää peruutuskameraa.

TA-Club RS 8 Turvavarusteet 8.1 SNELL- tai FIA-

merkinnällä varustetut kypärät ovat hyväksytyjä. Avoautoissa on käytettävä kokokasvokypärää. Suurin sallittu paino lisävarusteineen 1500 g. Suuremmille painoille vaaditaan FIA:n tai SFI:n sertifioima FHR- tai HNRS-järjestelmä.

8.2 Kokopeittävä vaatetus (pitkät hihat, pitkät lahkeet ja käsineet), joka on valmistettu puuvillasta tai palamattomasta materiaalista, on pakollinen.

FIA:n tai SFI:n hyväksymiä haalareita, kenkiä ja käsineitä suositellaan oman turvallisuutesi vuoksi.

8.3. Jos käytetään nelipisteturvavyötä (suositellaan kuusipisteturvavyötä) tai useampaa, sen on oltava FIA:n tai SFI 16.1:n hyväksymä. Ikärajan ei tarvitse olla viimeisen luokituspäivämäärän mukainen. Olkahihnojen kiinnityspisteen on oltava mahdollisimman korkealla, mutta ei olkapäiden korkeuden yläpuolella. Vain vöille tarkoitettuja kiinnityspisteitä saa käyttää.

8.3.1 Jos käytetään nelipistetä tai useampia, on pakollinen istuin, jossa on vähintään sama määrä pisteitä, sekä turvakaari tai turvakehikko (katso TA-CH 8.6, 8.7, 8.8).

8.3.2 Jos käytetään FHS- tai HNRS-järjestelmiä, vyöt on sovitettava käytettävään järjestelmään.

8.3.3 Jos vyön kiinnityspisteet kulkevat koripaneelin läpi, vastakkaiselle puolelle on asennettava vähintään 3 mm paksu ja vähintään 40 cm²:n kokoinen aluslevy. Pultin ja mutterin sekä kiinnityssilmukoiden mittojen on oltava 7/16 UNF.

8.3.4 Jos käytät Simpson Hybrid S -turvaistuinta, alkuperäinen kolmipisteturvavyö on hyväksytty.

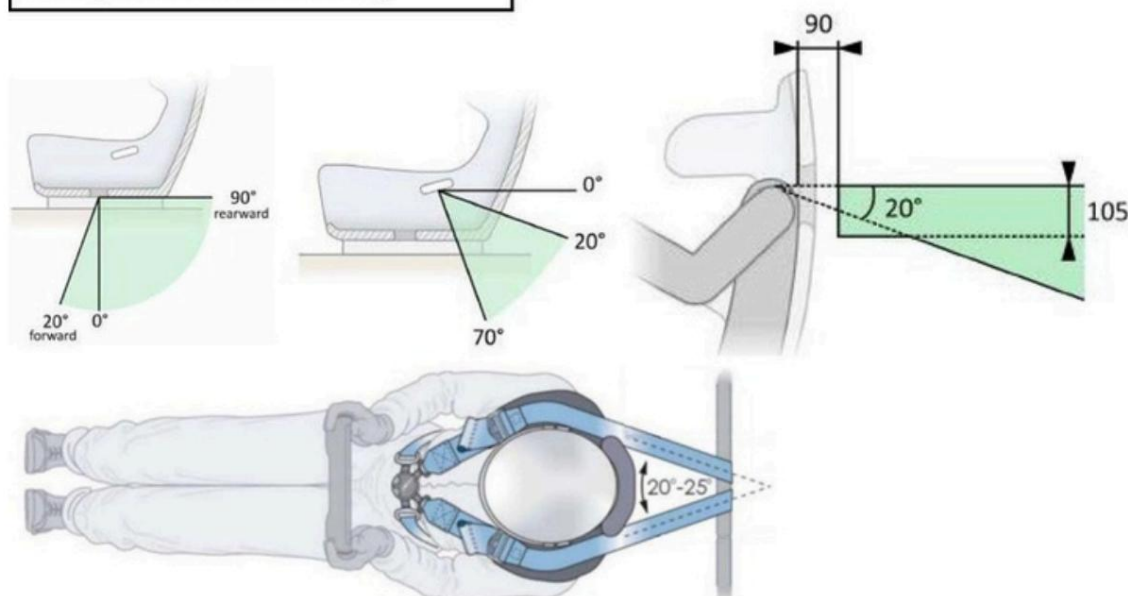
8.4 Jos kuljettajan istuimeen on tarkoitettu vähintään viisipisteturvavyö (suositellaan kuusipisteturvavyötä), sen on oltava FIA:n sertifioima vähintään standardin 8855-1999 tai SFI 39.2 mukainen. Ikäraja ei tarvitse täyttää viimeisen luokituspäivän osalta. Suosittelemme kuitenkin, että kuljettaja ei ole yli viisi (5) vuotta vanha.

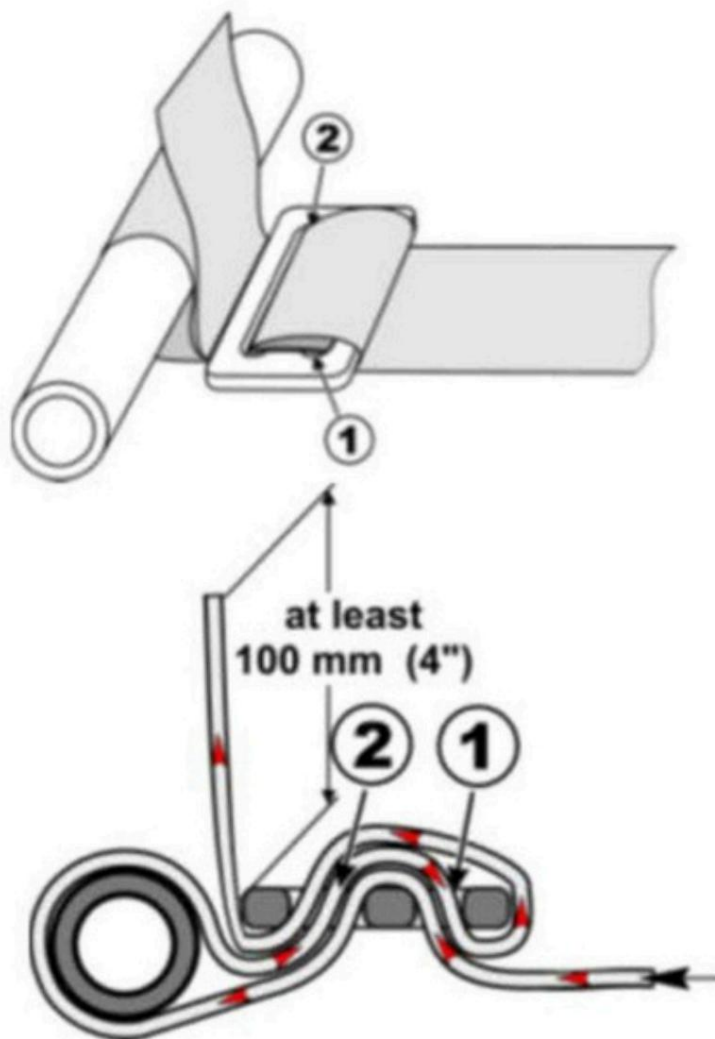
8.4.1 Jos käytetään alkuperäistä kolmipisteturvavyötä, se on pujotettava istuimen sivureikien läpi.

8.5 Turvakaari tai turvakehikko on valinnainen, mutta sitä suositellaan oman turvallisuutesi vuoksi.

8.5.1 Turvakaaren tai turvakaaren käytöstä katso TA-CH 8.

Bälter bör monteras enligt dessa skisser (taget från FIA App J 253). Rekommenderat med max 20 graders lutning av axelbandets infätning





Teknisiä määräyksiä, poikkeuslupia ja kaikkea muuta sääntöihin liittyvää apua koskevat tiedustelut tulee lähettää kirjallisesti sähköpostitse osoitteeseen (anna puhelinnumerosi, niin soitamme sinulle): tech@timeattack.se.

Kaikki tässä asiakirjassa oleva teksti (ellei toisin ole nimenomaisesti mainittu) on TIMEATTACK.SE:n (Superior Imports AB) luomaa ja tekijänoikeuksin suojaamaa immateriaalioikeutta. Jos haluat käyttää tekstiä tai saada sopimuslisenssin sääntöjen käyttöön, ota yhteyttä: info@timeattack.se.



ESIMERKKIAUTOJA: Todellinen teho/todellinen paino = todellinen paino/teho.

*Säilytettävä 100 % alkuperäisessä kunnossa tehtaalta tullessa.

Painot sisältävät 80 kg:n kuljettajan ja puolen tankillisen.

VUOSIMALLI	PAINO/TEHO	MANUAALINEN	ALKUPERÄISET	KATURENKAAT
ÿ2004	>3.7	>3.5		- 0,2
ÿ2004	3,699 - 3,4	3,499 - 3,3	X	- 0,2
2005–2015	>4.0	>3.9		ÿ0,2
2005–2015	3,999–3,7	3,899 - 3,6	X	ÿ0,2
2016–2019	>4.3	>4.1		ÿ0,2
2016–2019	4,299 - 4,1	4,099–3,8	X	ÿ0,2
2020-	>4.5	>4.3		ÿ0,2
2020-	4,499 - 4,2	4,299 - 4,0	X	ÿ0,2



Renault MeganeRS 2015 - Mies 321
hv 1394 kg = 4,34



Toyota GR Yaris 2025 - Australia
305 hv 1379 kg = 4,52



Audi TT-RS2014 - DSG 390
hv 1578 kg = 4,04



Toyota GR Yaris 2020 - 315 hv
miestä 1360 kg = 4,31



BMW 1M 2012 - Mies
380 hv 1488 kg = 3,91



Mazda MX-5 CUP 2018 - Miehet
210 hv 1087 kg = 5,17



Saab 9-3 SS2003 - Miespuolinen
395 hv 1400 kg = 3,54



Suzuki Swift Sport 2018 - MAN 250 hv
1043 kg = 4,17