



CLUB GO!

**(TA-CG)
TEKNISET SÄÄNNÖT**

Versio 2026.03.03

CLUB GO! (TA-CG), TEKNISET SÄÄNNÖT: V. 2026.03.03

TA-CG 1 Sallitut ajoneuvotyypit ja kuljettajat	1 1
TA-CG 2 -kori, alusta ja jarrut	2 2-
TA-CG 3 Moottori ja vaihteisto	3 3
TA-CG 4 Renkaat ja vanteet	3 4
TA-CG 5 Polttoainejärjestelmä, sähköjärjestelmä ja ponneaine	4-5
TA-CG 6 Pakoputkisto	6
TA-CG 7 Sisätilat	
TA-CG 8 Turvavarusteet	

Esimerkkiautot

Lyhenteet:

Todellinen paino - FV

Todellinen moottorin teho - FE

Hevosvoimaa - hv

Märkä kilpailu - WR

Poletti - määrätty sääntöpiste, joka oikeuttaa auton käyttämään erityisiä teknisiä helpotuksia tai muutoksia.

TEKNISTEN MÄÄRÄYSTEN SOVELTAMINEN: Jos jonkin asian sallimista ei ole nimenomaisesti mainittu, se tarkoittaa, että kaikenlaiset muutokset alkuperäiseen suunnitteluun ovat kiellettyjä.

POIKKEUS TAI POIKKEUS SÄÄNNÖKSISTÄ: Jos autossasi on jotain, joka ei ole määräysten mukainen, voit hakea poikkeuslupaa. Ota yhteyttä osoitteeseen tech@timeattack.se Auton tietojen ja puhelinnumerosi avulla soitamme sinulle tukea varten.

Moottorin todellisen tehon (FE) määritelmä:

Tämä on suurin teho (hv), jonka moottori saa tuottaa kilpailun aikana. Koskee kaikkia alla olevia sääntöjä, jotka sisältävät tehorajoituksia. Kuljettajan on aina todistettava, ettei sallittua tehoa ole ylitetty, esimerkiksi teknisessä palaverissa tai Parc ferméssä. Tehoa ei voida todistaa pelkästään esimerkiksi aiemman kilpailun jarrupapereilla, se tulisi osoittaa mahdollisimman monella asiaankuuluvalla tavalla.

Voimansiirron häviö lasketaan seuraavasti:

- **Dynaaminen telarulla:** 2WD 7 %, 4WD 13 %.
- **Dyna-napa:** 2WD 3 %, 4WD 5 %.

Näin lasket moottorin todellisen tehon (FE): 3 %: - 0,97 5 %

- 0,95

7 % - 0,93

13 % - 0,87

Esimerkki: Kaksipyörävetoinen auto, jonka teho on 500 hv rullilla mitattuna. $500 / 0,93 = 537,6$ hv.

Todellisen painon (FV) määritelmä:

Auton paino kuljettajan ja polttoaineen kanssa.

Kun auto punnitaan katsastuksessa tai Parc Ferméssä, se punnitaan kuljettajan kanssa kuljettajan varusteineen.

Voit käyttää Ruotsin liikenneviraston tietoja saadaksesi likimääräisen todellisen painon.

Muista kuitenkin, että omamassa sisältää täyden tankillisen ja 75 kg painavan kuljettajan.

Jos olet muokannut autoa alkuperäisestä suunnittelusta, vähennä tai lisää vastaava paino.

TA-CG 1 Sallitut ajoneuvotyypit ja kuljettajat

1.1 Sarjavalmisteiset polttomootorilla varustetut henkilöautot ovat sallittuja.

1.2 Auton on oltava rekisteröity, vakuutettu ja akkreditoitun katsastusyrityksen hyväksymä tarkastus.

1.2.1 Autot, joita akkreditoitu katsastuslaitos ei ole hyväksynyt sarjan ensi-illassa, voivat osallistua 0,3 kertaa suuremmalla painolla/teholla ja 40 mm lyhyemmällä renkaiden kokonaisleveydellä.

1.3 Luokkaan osallistuvilla kuljettajilla ei saa olla yli kahta täyttä kilpa-ajo- tai muuta moottoriurheilukautta harrastajatasolla, Time Attackia lukuun ottamatta. Ota yhteyttä osoitteeseen tech@timeattack.se ja liitä mukaan täydellinen ansioluettelosi aiemmista ajoistasi.

1.4 Jos luokassa on kaksi aiempaa sarjavoittoa, osallistuminen muuten kuin jokerikorttina ei ole sallittua.

TA-CG 2 Kori, alusta ja jarrut 2.1 Sivupeilit saa vaihtaa. Niitä on

oltava yksi kummallakin puolella.

2.2 Hinaussilmukoiden on sijaittava sekä edessä että takana ja oltava selvästi merkittyjä.

2.3 Jousituksen voi asentaa enintään kahteen suuntaan säädettävällä iskunvaimentimella (viittaa puristus- ja paluujousto).

2.4 Kallistuksenvakaajat voidaan vaihtaa (veitsimäiset vakaajat eivät ole sallittuja).

2.5 Kaikki auton puslat voidaan vaihtaa vapaasti.

2.6 Moottoritilassa tukijalkojen väliset tukijalat voidaan vaihtaa tai asentaa.

2.7 Camber-säätöpulttien asentaminen sekä etu- että taka-akselille on sallittua.

2.8 Jälkiasennetut helmapaketit, jotka muokkaavat etuosaa, helmoja ja takapuskuria, ovat sallittuja.

2.8.1 Pyöränkoteloiden rullaaminen on sallittua, muut levennysmuodot eivät ole hyväksytyjä.

2.9 Auton alimman kohdan on oltava vähintään 50 mm:n etäisyydellä maasta mitattuna.

2.10 Takadiffuusori voidaan asentaa. Se ei saa työntyä auton ulkopuolelle.

2.11 Konepelti/moottorin suojuus voidaan vaihtaa. Konepeltiä vaihdettaessa on asennettava kaksi lisälukituslaitetta ja konepellin alkuperäinen lukituslaite ja varmistin on irrotettava tai pakotettava auki.

2.12 Jos akku on suojaamattomana tavaratilassa, tavaratilan alkuperäinen lukituslaite on irrotettava tai väkisin avattava.

2.13 Takalokasuojan enimmäisleveys saa olla 1700 mm.

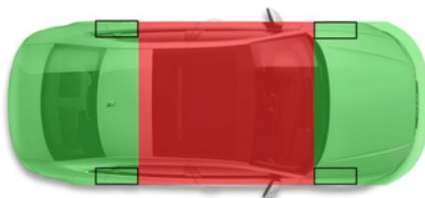
2.14 Splitterit (ulkonema lasketaan keulan alimmasta kohdasta, jossa splitteri kohtaa keulan) ja avorenkaat (enintään 10 mm etulokasuojan leveimmän kohdan ulkopuolelle) voidaan asentaa, enimmäisulkonema on alla olevan mukainen.

Kaikkia vaakasuuntaisia (tai lähes vaakasuuntaisia) pintoja, joiden tarkoituksena on lisätä maanpainetta tai vähentää nostovoimaa, pidetään halkaisijoina ja ne tulisi siksi laskea halkaisijoiksi. Koskee keulan alimpaa osaa.

- Halkaisija, suurin ulkonema 100 mm.
- Kynnärpäitä, enint. 2 kpl, enint. ulkonema 100 mm.



2.15 Kaikki aerodynaamiset apuvälineet/osat, kuten tasaiset lattiat, splitterit ja diffuusorit etu- ja takapyörien välissä, ovat kiellettyjä, kuten alla olevassa kuvassa näkyy. Alkuperäiset katteet, ilmanohjaimet tai kokonaiset paneelit voidaan säilyttää.



2.16 Jarrujärjestelmää saa muokata ja vaihtaa vapaasti. Keraamiset jarrulevyt eivät ole sallittuja.

TA-CG 3 Moottori ja vaihteisto

3.1 Auton todellinen paino/tehosuhde voi olla alla olevan taulukon mukainen. Suurin sallittu polttoaineenkulutus on 250 hv painosta/tehosta riippumatta. Taulukko määrää myös, minkä tyyppisiä renkaita autossa saa käyttää. Katso säännöstä 9.6 renkaan suurin sallittu leveys.

R-RENKAAT		KATURENKAAT		ALKUPERÄINEN
VUOSIMALLI	PAINO/TEHO	VUOSIMALLI	PAINO/TEHO	
-2004	>5,8	-2004	>5,5	
-2004	5,799 - 5,5	-2004	5,499 - 5,3	X
2005–2011	>6,1	2005–2011	>5,8	
2005–2011	6,099–5,8	2005–2011	5,799–5,5	X
2012–2016	>6,4	2012–2016	>6,1	
2012–2016	6,399 - 6,1	2012–2016	6,099 - 5,8	X
2017-	>6,7	2017-	>6,4	
2017-	6,699 - 6,5	2017-	6,399 - 6,1	X

Esimerkki: Muunnettu vuosimallin 2006 auto, jossa on manuaalivaihteisto ja R-renkaat = sallittu vähimmäispaino/teho 6,1.

Suurin sallittu todellinen teho = todellinen paino / 6,1.

Pienin sallittu todellinen paino = todellinen teho x 6,1.

3.1.1 Autot, joiden todellinen paino/teho on rivillä, jonka "ALKUPERÄINEN"-sarakeessa on X, voivat osallistua, jos ne lähetetään alkuperäisessä kunnossa. kuten tehtaalta. Turvavarusteita, renkaita/vanteita ja jarrujärjestelmää voidaan asentaa ja päivittää.

3.2 "Postit": Kaikille 20 vuotta täyttäneille autoille myönnetään yksi (1). Etuvetoisille autoille myönnetään yksi (1). Jos auton todellinen paino/teho-suhde on 0,3 tai enemmän auton sallittua pienintä sallittua FVE:tä suurempi, myönnetään yksi (1) palkinto, ja jos se on 0,6 tai enemmän suurempi, myönnetään kaksi (2) palkintoa. Käytettävien palkintojen enimmäismäärä on kolme (3).

Autoa ei tarvitse katsastaa (säännön 1.2 mukaisesti).

- Vaihda kaikki ovet lasi-/hiilikuituoviin (vaatii häkin hyväksytyillä ovenjousituksilla). Myös sivuikkunat ja takalasi voidaan vaihtaa vaihda sitten vähintään 3 mm paksuiseen
- polykarbonaattiin. Lupa soveltaa Aero-sääntöjä haasteesta (TA-CH 2.13 ja 2.14).
- Lupa asentaa jälkimarkkinoilta tuleva tasauspyörästö.
- Tukivarret, camber-kulma, varren etuosa ja vetotuet voidaan vaihtaa vapaasti, kiinnityspisteisiin ei saa tehdä muutoksia.
- Renkaan sallittu kokonaisleveys +40 mm.
- Puhdista sisätilat. Alkuperäisen kojelaudan ja yhden matkustajan istuimen on oltava paikoillaan ja etuovien sisäpuolen on oltava peitettyinä.

3.5 Imusarjaa, ilmansuodatinta ja ilmansuodatinkoteloon meneviä ja sieltä lähteviä putkia saa muokata ja vaihtaa vapaasti.

3.6 Vesijäähdytysjärjestelmiä ja ahtoilman jäähdytinjärjestelmiä saa muokata ja vaihtaa vapaasti.

3.7 Alkuperäistä ohjausyksikköä on käytettävä, ja se voidaan ohjelmoida uudelleen. Yli 20 vuotta vanhoissa autoissa ohjausyksikköä voidaan muokata ja vaihtaa vapaasti.

3.8 Kytintä ja vauhtipyörää saa muokata ja vaihtaa vapaasti.

3.10 Moottorilohkon ja kannen osia saa muuttaa. Iskunpituutta ei saa suurentaa. Männän halkaisijan suurentaminen 1 tai 2 ulkohalkaisijaan (ylimitta) on sallittu.

3.11 Öljynjäähdyttimiä saa muokata ja vaihtaa vapaasti.

TA-CG 4 Renkaat ja vanteet 4.1

Renkaiden on oltava DOT- ja E-merkittyjä ja katukäyttöön tarkoitettuja (kulumisaste >180) tai R-renkaita (esim. Michelin Cup 2 ja Yokohama A052). Renkaiden muuttaminen valmistuksen jälkeen on kielletty.

4.1.1 Katso paino-/tehotaulukko säännöstä 3.1, minkä tyyppiset renkaat autoosi on hyväksytty.

4.1.2 Pirelli Trofeo R, Pirelli Trofeo RS, Hankook Ventus TD221, Michelin Pilot Sport Cup2 R ja vastaavat tulevat pehmeät Racing R -renkaat eivät ole sallittuja. Ota yhteyttä, jos sinulla on kysyttävää renkaista.

4.2 Katurenkaiden urasyvyyden on oltava vähintään 2 mm ja R-renkaiden 1,6 mm tarkastuksessa.

4.3 Renkaan yläpinnan kulutuspinna ei saa ulottua korin ulkopuolelle.

4.4 Kilpailua kohden saa käyttää vain yhtä kuivan kelin renkaiden sarjaa ja yhtä rengassarjaa erityisesti "märän kelin kilpailuun" (WR) ja ne on tarkastettava, vaurioituneet renkaat voidaan vaihtaa teknisen johtajan hyväksynnällä. Lisärenkaiden käyttö on sallittua harjoituksissa, jotka eivät ole sallittujen rajoitusten mukaisia, esim. lämmittelyssä.

4.4.1 WR-renkaissa on oltava vähintään 4 mm kulutuspinnan syvyys ja vedenpoiston kaikkiin suuntiin.

4.4.2 WR ilmoitetaan sateen sattuessa, joka arvioidaan pidon tason perusteella ja poistetaan, kun sade on lakannut ja pinna on pidetään normaalina. WR-renkaissa kulutuspinna on 4 mm ja vedenpoisto on mahdollista joka suuntaan.

4.4.3 Tarkastetut WR-renkaat ovat sallittuja sateella, vaikka WR:ää ei olisikaan ilmoitettu.

4.6 Suurin sallittu yhdistetty renkaan leveys alla olevan taulukon mukaisesti (FWD = etuveto):

TODELLINEN PAINO (KG)	KOKONAISSLEVEYS (MM)	ESIMERKKI
- 1050	880	215x4, 215x2 + 225x2
- 1050 ETUVETO	920	225x4, 225x2 + 235x2
1051-1350	920	225x4, 225x2 + 235x2
1051-1350 ETUVETO	960	235x4, 235x2 + 245x2
1351-1550	960	235x4, 235x2 + 245x2
1351-1550 etuveto	1000	245x4, 245x2 + 255x2
1551 -	1000	245x4, 245x2 + 255x2
1551 - Eteenpäin	1040	255x4, 255x2 + 265x2

4.7 Vanteita saa vaihtaa vapaasti.

TA-CG 5 Polttoainejärjestelmä, sähköjärjestelmä ja punneaine

5.1 Polttoainepumppu ja suuttimet voidaan vaihtaa.

5.2 On sallittua asentaa paisuntasäiliö/keräyssäiliö. Polttoaineletkujen ja -liitäntöjen on oltava korkeapainetyyppisiä, mutta vähintään alkuperäisen rakenteen mukaisia. Polttoaineliitännät tai -komponentit saavat sijaita matkustamossa vain, jos ne on koteloitu. Ne on reititettävä siten, että vältetään kosketus auton liikkuviin osiin.

5.3 Akkua saa siirtää, mutta sen on oltava tukevasti kiinnitetty ja siinä on oltava eristetty plusnapa. Jos se on sijoitettu matkustamoon tai tavaratilaan ja matkustamon ja tavaratilan välissä on aukko, se on asennettava nestetiiviiseen ja tuulettuun akkukoteloon. Poikkeuksia sovelletaan AGM-, litium- ja geeliakkuihin.

5.4 Ajovalojen, takavalojen, jarruvalojen ja vilkkujen on toimittava.

5.5 Jos pääkytkin on asennettu, sen on oltava kipinöimätöntä tyyppiä. Sen on irrotettava akku, sammutettava moottori ja katkaistava generaattoriin menevä B+-piiri. Moottorin elektroniikan pitäminen kytkettynä on sallittua mahdollisten muistitoimintojen virransyöttöä varten. Ohjaimen on oltava saavutettavissa sekä kuljettajan paikalta että ulkopuolelta, ja se on merkittävä selvästi tarralla, joka koostuu punaisesta salamasta sinisellä pohjalla valkoisessa kolmiossa, jonka pohja on vähintään 120 mm.

5.6 Auton sähköjärjestelmään ja sen johtosarjoihin saa tehdä joitakin muutoksia mittareita, tiedonkeruulaitteita ja muita vastaavia laitteita asennettaessa. samanlaisia.

5.7 Kaikenlaisia dieseleitä, bensiiniä (95 ja 98) ja E85-bensiiniä saa käyttää.

TA-CG 6 Pakoputkisto

6.1 Pakoputkistoa ja sen kiinnitystä saa vapaasti vaihtaa tai muuttaa.

6.2 Autoissa, joissa on alkuperäinen katalysaattori, se on säilytettävä tai vaihdettava vastaavaan jälkimarkkinoilla olevaan katalysaattoriin.

6.3 Pakojärjestelmän pakoputken on tultava auton taka-akselin takaa.

6.4 Auton melutaso ei saa ylittää 95 dBA:ta ohitettaessa SBF:n mittaamenetelmän mukaan.

TA-CG 7 Sisustus 7.1

Sisätiloja ei saa puhdistaa. Takaistuimen irrottaminen on kuitenkin sallittu.

7.1.1 Jos häkki tai kori asennetaan, kaikki häkin tiellä olevat kalusteet voidaan poistaa tai muuttaa.

7.2 Ohjauspyörät, vyöt ja istuimet voidaan vaihtaa.

7.3 Kirjaus- ja valvontalaitteiden asentaminen on sallittu.

TA-CG 8 Turvavarusteet 8.1 Kypärät, joissa

on ECE-merkintä tai korkeampi, ovat hyväksytyjä. FIA:n tai SNELL:n hyväksymiä kypäriä suositellaan oman turvallisuutesi vuoksi. Avoautoissa on käytettävä kokokasvokypäriä. Suurin sallittu paino lisävarusteineen 1500 g. Suuremmille painoille vaaditaan FIA:n tai SFI:n sertifioima FHR- tai HNRS-järjestelmä.

8.2 Kokopeittävä vaatetus (pitkät hihat, pitkät lahkeet ja käsineet), joka on valmistettu puuvillasta tai palamattomasta materiaalista, on pakollinen. FIA:n tai SFI:n hyväksymiä haalareita, kenkiä ja käsineitä suositellaan oman turvallisuutesi vuoksi.

8.3. Jos käytetään nelipisteturvavyötä (suositellaan kuusipistevyötä) tai useampaa, sen on oltava FIA:n tai SFI 16.1:n hyväksymä. Ikärajan ei tarvitse olla viimeisen luokituspäivämäärän mukainen. Olkahihnojen kiinnityspisteen on oltava mahdollisimman korkealla, mutta ei olkapäiden korkeuden yläpuolella. Vain vöille tarkoitettuja kiinnityspisteitä saa käyttää.

8.3.1 Jos käytetään nelipistevöitä (kuusipistevöitä suositellaan) tai useampia, on pakollista käyttää istuinta, jossa on vähintään sama määrä vöitä, sekä turvakaari tai turvakehikko (katso TA-CH 8.6, 8.7, 8.8).

8.3.2 Jos käytetään FHS- tai HNRS-järjestelmiä, vyöt on sovittava käytettävään järjestelmään.

8.3.3 Jos vyön kiinnityspisteet kulkevat koripaneelin läpi, on käytettävä vähintään 3 mm paksua ja vähintään 40 mm pitkää aluslevyä.

Vastakkaiselle puolelle asennetaan cm2:n kokoinen pultti, mutteri ja kiinnityssilmukat, joiden mittojen tulee olla 7/16 UNF.

8.3.4 Jos käytät Simpson Hybrid S -turvaistuinta, alkuperäinen kolmipisteturvavyö on hyväksytty.

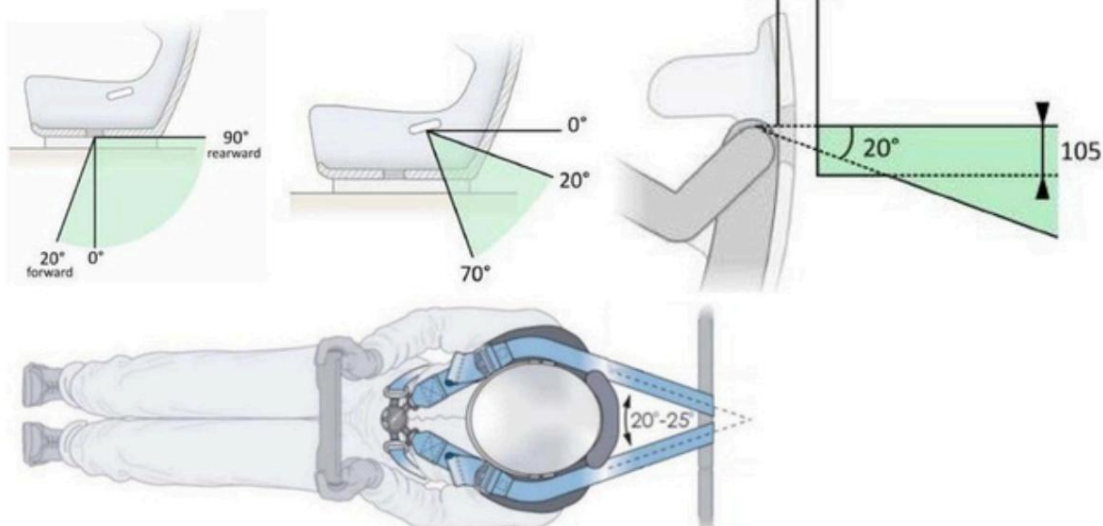
8.4 Jos käytetään kuljettajan istuinta, joka on suunniteltu vähintään viisipisteiselle turvavyölle (suositellaan kuutta pistettä), sen on oltava FIA:n vähintään 8855-1999 tai SFI 39.2 -sertifioitu. Ikäraja ei tarvitse täyttää viimeisen luokituspäivän osalta, mutta suosittelemme, että kuljettaja ei ole yli viittä (5) vuotta vanha.

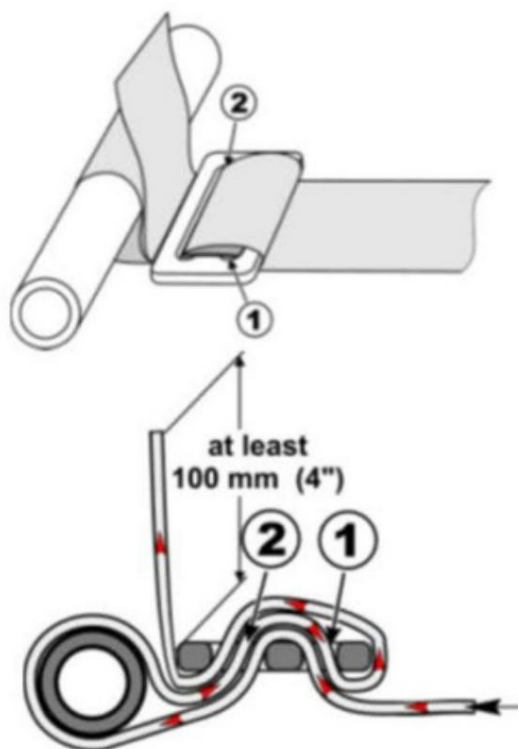
8.4.1 Jos käytetään alkuperäistä kolmipisteturvavyötä, se on pujotettava istuimen sivureikien läpi.

8.5 Turvakaari tai turvakehikko on valinnainen, mutta sitä suositellaan oman turvallisuutesi vuoksi.

8.5.1 Turvatankoa tai turvahäkkiä käytettäessä seTA-CH 8.

**Bälten bör monteras enligt dessa skisser (taget från FIA App J 253).
Rekommenderat med max 20 graders lutning av axelbandets infätning**





Teknisiä määräyksiä, poikkeuslupia ja kaikkea muuta sääntöihin liittyvää apua koskevat tiedustelut tulee lähettää kirjallisesti sähköpostitse osoitteeseen (anna puhelinnumerosi, niin soittamme sinulle): tech@timeattack.se.

Kaikki tässä asiakirjassa oleva teksti (ellei toisin ole nimenomaisesti mainittu) on TIMEATTACK.SE:n (Superior Imports AB) luomaa ja tekijänoikeuksin suojaamaa immateriaalioikeutta. Jos haluat käyttää tekstiä tai saada sopimuslissenssin sääntöjen käyttöön, ota yhteyttä: info@timeattack.se.



ESIMERKKIAUTOJA: Todellinen teho/todellinen paino = todellinen paino/teho.

*Säilytettävä 100 % alkuperäisessä kunnossa tehtaalta tullessa.

Painot sisältävät 80 kg:n kuljettajan ja puolen tankillisen.

R-RENKAAT			KATURENKAAT		
VUOSIMALLI	PAINO/TEHO	ALKUPERÄINEN	VUOSIMALLI	PAINO/TEHO	ALKUPERÄINEN
-2004	>5,8		-2004	>5,5	
-2004	5,799 - 5,5	X	-2004	5,499 - 5,3	X
2005–2011	>6,1		2005–2011	>5,8	
2005–2011	6,099–5,8	X	2005–2011	5,799–5,5	X
2012–2016	>6,4		2012–2016	>6,1	
2012–2016	6,399 - 6,1	X	2012–2016	6,099 - 5,8	X
2017-	>6,7		2017-	>6,4	
2017-	6,699 - 6,5	X	2017-	6,399 - 6,1	X



Opel Speedster 2.2 2002 - Mies 147 hv
940 kg = 6 395 R-renkaiden
muokkaus / Katurenkaiden muokkaus



BMW 330ci 2001 - Mies
231 hv 1447 kg = 6,26
R-renkaan muokkaus / Katurenkaan muokkaus



Peugeot 106 Rallye - Mies 103hv
800kg = 7,37
R-renkaan muokkaus / Katurenkaan muokkaus



Toyota GT86 2013 - 200 hv
miestä 1260 kg = 6,30
R-rengas alkuperäinen* / katurenkaan muokkaus



VW Polo WRC2014 - Mies
220 hv 1289 kg = 5,85
R-renkaat eivät ole sallittuja / Alkuperäiset katurenkaat*



Honda S2000 2001 - Mies 241
hv 1300 kg = 5.39
R-rengas ei sallittu / Alkuperäiset katurenkaat*



Subaru Impreza GT 1999 - Mies 218 hv
1230 kg = 5,64
R-rengas alkuperäinen* / katurenkaan muokkaus



Honda Civic Type R 2005 - 200 hv miestä
1276 kg = 6,38
R-renkaan muokkaus / Katurenkaan muokkaus