



CHALLENGE

(TA-CHALLENGE)

TEKNISKA REGLER

V. 2026.03.03

CHALLENGE (TA-CH), TEKNISKA REGLER: V. 2026.03.03

TA-CH 1 Tillåtna fordonstyper	1
TA-CH 2 Karosseri, Chassi samt Bromsar	1-2
TA-CH 3 Motor och transmission	2
TA-CH 4 Däck och fälgar	3
TA-CH 5 Bränslesystem, Elsystem samt Drivmedel	3
TA-CH 6 Avgassystem	4
TA-CH 7 Inredning	4
TA-CH 8 Säkerhetsutrustning	4-6
Exempelbilar	7

Förkortningar:

Faktisk Vikt - FV

Faktisk Motoreffekt - FE

Hästkrafter - HK

Wet Race - WR

Token - en tilldelad regelpoäng som ger bilen rätt att använda särskilda tekniska lättnader eller modifieringar.

TILLÄMPNING AV TEKNISKA REGLEMENTET: Om det inte särskilt anges att något är tillåtet så betyder det att all form av förändring från originalutförande är förbjuden.

DISPENS ELLER UNDANTAG FRÅN REGLEMENTET: Om något inte överensstämmer enligt reglementet med din bil, finns möjlighet att söka dispens (undantag). Kontakta tech@timeattack.se med bilens spec samt ditt telefonnummer så ringer vi upp dig med support.

Definition av faktisk motoreffekt (FE):

Detta är den högsta effekt (HK) som motorn får ge under tävlan. Gäller samtliga nedan regler som innefattar gränser av effekt. Det är alltid upp till föraren att bevisa tillåtna effekten ej överskridits, t.ex. vid teknisk upplysning eller Parc fermé. Effekten kan ej bevisas med enbart ex. bromspapper från tidigare tillfälle, den bör påvisas på så många utslutande aktuella sätt som möjligt.

Drivlineförlust räknas enligt följande:

- **Dyno rullar:** 2WD 7%, 4WD 13%.
- **Dyno nav:** 2WD 3%, 4WD 5%.

Så här räknar du ut din faktiska motoreffekt (FE):

3%: - 0.97

5% - 0.95

7% - 0.93

13% - 0.87

Exempel: Tvåhjuldriven bil med 500hk uppmätt på rullar. $500/0,93 = 537,6\text{hk}$.

Definition av faktisk vikt (FV):

Bilens vikt med förare och bränsle.

När bilen vägs vid besiktning eller Parc Fermé, vägs den med förare inkl förarutrustning.

Du kan använda Transportstyrelsens data för att få en ungefärlig faktisk vikt.

Ha dock i åtanke att tjänstevikt inkluderar full tank och en förare på 75 kg.

TA-CH 1 Tillåtna fordonstyper och förare

1.1 Serietillverkade personbilar av karossbils typ med förbränningsmotor är tillåtna.

1.2 Bilen måste bibehålla original självbärande kaross eller ram.

1.3 Bilen måste någon gång ha varit registrerad med identifierbart chassinummer. Svenskt eller utländskt giltigt registreringsbevis måste kunna presenteras som bevis på detta.

1.3.1 Bilar som ej varit registrerade får delta med 1,0 högre vikt/effekt.

1.4 Förare som deltar i klassen får inte ha mer än en full säsong av erfarenhet, eller sporadisk körning motsvarande två fulla säsonger, på semi-professionell eller professionell racingnivå, med undantag av Time Attack.

Kontakta tech@timeattack.se med ditt kompletta CV av tidigare körning, lista på ev. FIA licenser du innehar/haft som tävlingsförare vid tveksamheter.

1.5 Vid **tre** tidigare serievinster av klassen är deltagande utöver wildcard inte tillåtet.

TA-CH 2 Karosseri, Chassi samt Bromsar

2.1 Sidospeglar får bytas. Det ska finnas en på vardera sida.

2.2 Bogseröglor ska finnas både fram och bak samt vara tydligt utmarkerade.

2.3 Coilovers får monteras med högst **3-vägs** justering (avser kompression och retur).

2.4 Krängningshämmare får bytas (knivtyp ej tillåten).

2.5 Samtliga bussningar i upphängningar får bytas fritt.

2.6 Stag mellan fjäderbenstorn i motorrum får bytas eller monteras.

2.7 Länkar, camber, toe och tractionstag får bytas fritt upp till och med årsmodell 2017. Ändringar i infästningspunkter är inte tillåtna.

2.7.1 På bilar **2018** och nyare får ett stag per sida i fram- eller bakvagnen bytas. T.ex. camber eller toe-stag.

2.8 Breddning är tillåtet med upp till 100mm breddning per sida.

2.9 Lägsta punkten på bilen får inte understiga 40mm mätt från marken.

2.10 Diffusor bak får monteras. Den får inte sticka utanför bilen uppifrån sett i lodrät linje.

2.11 Motorhuv/motorlucka samt baklucka får bytas. Vid byte av motorhuv skall två extra låsanordningar monteras och original låsanordning samt säkerhetspärr för motorhuv tas bort eller tvingas i öppet läge.

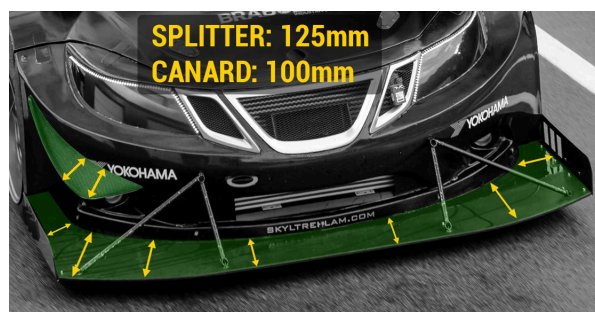
2.12 Om batteri eller bränslesystem finns oskyddat i bagageutrymmet, rekommenderar vi att original låsanordning för bagagelucka tas bort eller tvingas i öppet läge och två extra låsanordningar monteras.

2.13 Bakre vinge får ha en maximal bredd på 1800 mm.

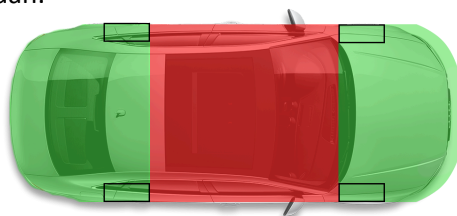
2.14 Splitter (utstick räknas från frontens nedersta del där splittern möter fronten) och canards (max 10mm utanför framskärmarnas bredaste punkt) får monteras, max utstick enligt nedan.

Samtliga vågräta (eller nära vågräta) ytor som är ämnade för att öka marktrycket eller reducera lyft anses som splitter och skall därmed räknas som splitter. Gäller på frontens nedersta del.

- Splitter, max utstick **125mm**.
- Canards, max **4st**, max utstick 100mm.



2.15 Alla ej originalmonterade aerodynamiska hjälpmedel/delar såsom plangolv, splitter samt diffusor mellan fram och bakhjul är förbjudna enligt bild nedan.



2.16 Bakrutan och sidorutorna får ersättas med klara rutor i polykarbonat. Rutorna ska vara minst 3 mm tjocka, behålla originalets form och vara ordentligt fastsatta.

2.17 Modifiering och byte av framskärmar är tillåtet.

2.18 Byte av icke bärande delar i taket är tillåtet.

2.19 Det är tillåtet att kapa bort ej bärande delar i hjulhusen.

2.20 Bromssystemet får modifieras och bytas fritt. Keramiska skivor är ej tillåtna (undantag om bilen levererats med det från fabrik).

TA-CH 3 Motor och transmission

3.1 Bilens faktiska vikt/effekt-förhållande får vara enligt tabellen nedan. Maximal FE oavsett vikt/effekt är **510HK**.

ÅRSMODELL	VIKT/EFFEKT	MANUELL	ORIGINAL	GATDÄCK
- 1989	>3.2	> 3.0		-0.2
1990 - 2005	> 3.4	> 3.2		-0.2
1990 - 2005	3,399 - 3,1	3,199 - 2,9	X	-0.2
2006 - 2017	> 3.6	> 3,4		-0.2
2006 - 2017	3,599 - 3,3	3,499 - 3,2	X	-0.2
2018 -	> 3,8	> 3,6		-0.2
2018 -	3,799 - 3,5	3,599 - 3,3	X	-0.2

Exempel: Modifierad bil av årsmodell 2006 med manuell låda samt r-däck = 3.4 lägsta tillåtna vikt/effekt.

Max tillåten faktisk effekt = faktisk vikt / 3,4.

Minimum tillåten faktisk vikt = faktisk effekt x 3,4.

3.1.1 Bilar vars faktiska vikt/effekt är inom en rad med X i kolumnen "ORIGINAL" får delta om de lämnas original som från fabrik. Säkerhetsutrustning, däck/fälg, bromssystemet får installeras och uppgraderas.

3.2 Luftfilter, insug och delar till insuget får modifieras och bytas fritt.

3.3 Vattenkylsystem och laddluftkylarsystem får modifieras och bytas fritt.

3.4 ECU får modifieras och bytas fritt.

3.5 Koppling, svänghjul och diff får modifieras och bytas fritt.

3.6 Växellådan får modifieras och bytas fritt men måste komma från en serietillverkad personbil.

3.7 Motorbyte är tillåtet.

3.8 Det är tillåtet att byta delar i motorns block och topp

3.9 Byte eller montering av turbo eller kompressor är tillåtet.

3.10 Oljekylare får modifieras och bytas fritt.

3.11 Motorn bör ha sluten vevhusventilation. Om öppet system används skall uppsamlingskärl vara på minst 1.5L.

3.12 "Tokens": Bilar med framhjulsdraft tilldelas en (1). Om bilens faktiska vikt-/effektförhållande är 0,3 eller mer över bilens lägsta tillåtna FVE tilldelas en (1), och om det är 0,6 eller mer över tilldelas två (2).

- Montering av sekventiell växellåda (paddlar ej tillåtna).
- Tillåtelse att tillämpa Aero regler från Pro Street (TA-PS 2.14, 2.15) samt undantag av regel TA-CH 2.15. Aerodynamiska hjälpmedel/delar såsom plangolv får monteras.
- Byta samtliga dörrar till glas/kolfiber (om framdörrar byts ut krävs bur med godkända dörrsträvor).
- +40mm total tillåten däckbredd.
- Länkarmar, camber, toe och tractionstag får bytas fritt. Inga ändringar i infästningspunkterna är tillåtna.

TA-CH 4 Däck och fälgar

4.1 Däck skall vara DOT och E-märkta och av typen gatdäck (treadwear >180) eller R-däck (t.ex. Michelin Cup 2 & Yokohama A052). All form av modifiering av däck gjord efter tillverkning är ej tillåtet.

4.1.1 Hankook Ventus TD221, Michelin Pilot Sport Cup2R, Pirelli Trofeo RS och ev. framtida liknande mjuka Racing R-däck är ej tillåtna. Kontakta oss vid frågor om ett däck.

4.2 Minsta mönsterdjupet vid besiktning är 1.6mm.

4.3 Slitytan på däckets ovansida får inte sticka utanför karossen.

4.4 Endast en uppsättning torrdäck får användas per tävling samt en uppsättning däck specifikt för "Wet Race (WR)" och måste besiktas in, skadade däck får ersättas efter godkännande av teknisk chef. Det är fritt att använda valfria däck under pass som inte är inom tävling, t.ex. Warmup.

4.4.1 WR-däck måste ha minst 4mm mönsterdjup och dränering åt alla håll.

4.4.2 WR utlyses vid nederbörd som bedöms påverka greppnivån och avhyses när nederbörd slutat och underlaget bedöms vara normalt. Under WR krävs däck med 4mm mönsterdjup och dränering åt alla håll.

4.4.3 Inbesiktigade WR-däck är tillåtna vid nederbörd även om WR inte är utlyst.

4.6 Maximalt tillåten sammanräknad däckbredd enligt tabell nedan (FWD = Framhjulsdraft):

FAKTISK VIKT (KG)	TOTALBREDD (MM)	EXEMPEL	GATDÄCK
- 1050	1040	255x4, 245x2 + 275x2	+40mm
- 1050 FWD	1080	265x4, 255x2 + 285x2	+40mm
1051 - 1350	1080	265x4, 255x2 + 285x2	+40mm
1051 - 1350 FWD	1120	275x4, 265x2 + 295x2	+40mm
1351 - 1550	1120	275x4, 265x2 + 295x2	+40mm
1351 - 1550 FWD	1160	285x4, 275x2 + 305x2	+40mm
1551 -	1160	285x4, 275x2 + 305x2	+40mm
1551 - FWD	1200	295x4, 285x2 + 315x2	+40mm

4.7 Fälgar får bytas fritt

TA-CH 5 Bränslesystem, Elsystem samt Drivmedel

5.1 Bränslesystemet får modifieras och bytas fritt. Bränsleledningar och kopplingar ska vara av högtryckstyp, dock minst av originalutförande. Bränslekopplingar eller komponenter får bara finnas i kupén om de är inkapslade. De ska dras så att kontakt med bilens rörliga delar undviks.

5.1.1 Säkerhetstank får monteras, tanken ska vara SFI eller FIA godkänd. Datummärkningen får ha gått ut om tanken är i oklanderligt skick.

5.2 Bilens elsystem får modifieras.

5.3 Batteriet får flyttas men ska vara ordentligt fastsatt och ha isolerad pluspol. Om det placeras i kupén eller i bagageutrymmet, och det finns öppning mellan kupé och bagage, ska det monteras i en vätsketät och avluftad batteribox. Undantag gäller för AGM-, litium- och gelebatterier.

5.4 Framljus, bakljus, bromsljus och blinkers skall fungera.

5.5 Om en huvudströmbrytare monteras ska den vara av gnistfri modell. Den ska bryta batteriet, stänga av motorn samt bryta B+-kretsen till generatoren. Det är tillåtet att fortfarande ha motorelektroniken inkopplad för att försörja eventuella minnesfunktioner. Manövreringen ska vara åtkomlig från både förarplats och utsida samt vara tydligt markerad med en dekal bestående av en röd blixtpå blå botten i en vit triangel med bas på minst 120 mm.

5.6 Alla typer av diesel, bensin (95 & 98) oktan samt E85 får användas.

TA-CH 6 Avgassystem

- 6.1 Avgassystemet och dess fastsättning får modifieras och bytas fritt.
- 6.2 Bil med originalmonterad katalysator ska behålla den eller ersätta med en likvärdig eftermarknad.
- 6.3 Avgassystemets utblås ska mynna ut efter bilen bakre axel.
- 6.4 Bilens ljudnivå får inte överstiga 95 dBA vid förbipassering enligt SBF:s mätmetod.

TA-CH 7 Inredning

- 7.1 Rensa inredningen är tillåtet. Original instrumentbräda och en passagerarstol skall vara kvar samt att insidan av dörrarna fram skall vara täckta.
- 7.2 Ratt, bälten och stolar får bytas
- 7.3 Bur eller båge får installeras men är inget krav, instrumentbrädan får modifieras för installation.
- 7.4 Backkamera får användas istället för inre backspegel.
- 7.5 Utrustning för loggning och övervakning är tillåten att monteras.

TA-CH 8 Säkerhetsutrustning

- 8.1 Hjälmarna med SNELL eller FIA märkning är godkända. I öppna bilar skall Integralhjälm användas. Maximalt tillåten vikt inklusive tillbehör 1500g. Vid högre vikt krävs ett FIA eller SFI certifierat FHR eller HNRS system.
- 8.2 Heltäckande klädsel (långärmat, långbent och handskar) av bomull eller ej brandfarligt material är obligatoriskt. FIA eller SFI-godkänd föraroverall, skor och handskar rekommenderas för den egna säkerheten.
- 8.3. Används säkerhetsbälte av fyrpunktstyp (sexpunktstyp rekommenderas) eller mer skall det vara FIA eller SFI 16.1 certifierat. Åldersgränsen behöver inte uppfylla sista klassificeringsdatum. Axelremmarnas infästning skall sitta så högt som möjligt, dock ej högre än axelhöjd. Endast infästningsöglor av typ som är avsedda för bälten får användas.
 - 8.3.1 Används bälten av fyrpunktstyp (sexpunktstyp rekommenderas) eller mer är stol för minst samma antal punkter samt skyddsståg eller skyddsbur obligatoriskt (se TA-CH 8.6, 8.7, 8.8).
 - 8.3.2 Används FHS eller HNRS system skall bälten vara anpassade för det system som används.
 - 8.3.3 Om bältets infästningspunkter sitter genom karosseriplåt, ska en bricka minst 3 mm tjock och minst 40 cm² i storlek monteras på motsatt sida. Dimension på bult och mutter samt infästningsöglor ska vara 7/16 UNF.
 - 8.3.4 Använder man Simpson Hybrid S så är original 3-punktsbälten godkänt.
- 8.4 Om förarstol avsedd för säkerhetsbälte av minst fempunktstyp (sexpunktstyp rekommenderas) är monterad skall denna vara av FIA certifiering min 8855-1999 alt. min SFI 39.2 certifiering. Åldersgränsen behöver inte uppfyllas avseende sista klassificeringsdatum. Vi rekommenderar dock att dem inte är äldre än fem (5) år.
 - 8.4.1 Används original 3-punktsbälte skall det träs igenom sidohålen på stolen.
- 8.5 Skyddsståg eller skyddsbur är frivilligt men rekommenderas för din egen säkerhet.
- 8.6 Skyddsståg, principbeskrivning på utformning: Skyddsståg bestående av en vertikal huvudståg placerad tvärs bilens längsgående axel omedelbart bakom föraren. Huvudstågen ska sträcka sig utanför förarens kropp på alla ställen. Huvudstågen kompletteras med två stråvor riktade bakåt alternativt framåt från stågens högsta del samt minst en diagonalstråva infäst med övre infästningspunkt på förarsidan.
- 8.7 Skyddsbur, principbeskrivning på utformning: Skyddsbur består av en a) vertikal huvudståg placerad tvärs bilens längsgående axel omedelbart bakom föraren, b) en främre ståg längs med A-stolparna, c) sidokrockskydd mellan bågarna och d) två bakåtstråvor samt e) olika förstärkningsstag t.ex. tvärgående stag i höjd med instrumentbrädan, vilka tillsammans formar en bur/lådkonstruktion (skyddscell). Huvudstågen ska sträcka sig utanför förarens kropp på alla ställen. Huvudstågen kompletteras med två stråvor riktade bakåt från stågens högsta del samt minst en diagonalstråva infäst med övre infästningspunkt på förarsidan. Den främre tvärgående stågen måste följa A-stolparna från golv till toppen av vindrutan och vara förbunden på varje sida med horisontella längsgående stag till toppen av huvudstågen (så nära taket som möjligt). I stället för en enda främre tvärgående ståg, kan två längsgående sidobågar

som följer taklinjen vidare ner längs A-stolparna till golvet användas. Oavsett vilken av de två konfigurationerna som används, skall det finnas rördragning som förbinder de två A-stolparnas rör vid överdelen av vindrutan. Det obligatoriska sidokrockskyddet är oftast utformat som ett "X" eller två parallella rör som förbinder de främre och huvudbåge på burens bägge sidor.

8.8 Dimensioner för skyddsbåge/skyddsbur: För huvudbåge, ev längsgående huvudbåge, diagonalstag gäller 45mm diameter x 2,5 mm eller 50mm x 2 mm godstjocklek och för övriga rör; 38 mm diameter x 2,5 mm godstjocklek eller 40 x 2,0 mm. Samtliga rör skall bestå av kalldragna sömlösa olegerade stålrör, innehållande max 0,3% kol och med minsta på sträckgräns 350 N/mm².

8.8.1 Infästningspunkter för båge eller bur:

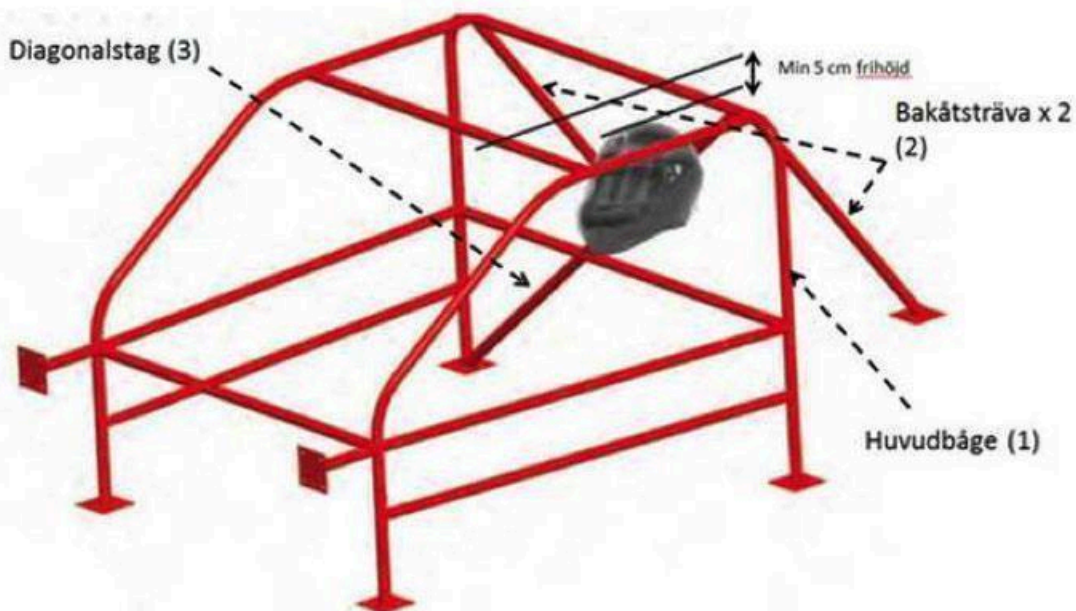
Dimension på bult och mutter samt infästningsöglor ska vara minst M8 i 8.8 kvalitet 7/16 UNF. Varje monteringspunkt/ände på bågens eller burens rör ska inkludera en 1200mm² fastsättningsplatta med en min tjocklek på 3 mm med minst tre (3) st hål för genomgående bult för infästning mot en förstärkningsplatta med en min. tjocklek på 3 mm svetsad i kaross/ chassi. Bultförband skall förbinda fastsättningsplatta med förstärkningsplatta.

8.8.2 FIA Certifierade skruvbara skyddsburar och skyddsbågar är godkända om de uppfyller kraven enligt TA-CH 11.6, 11.7.

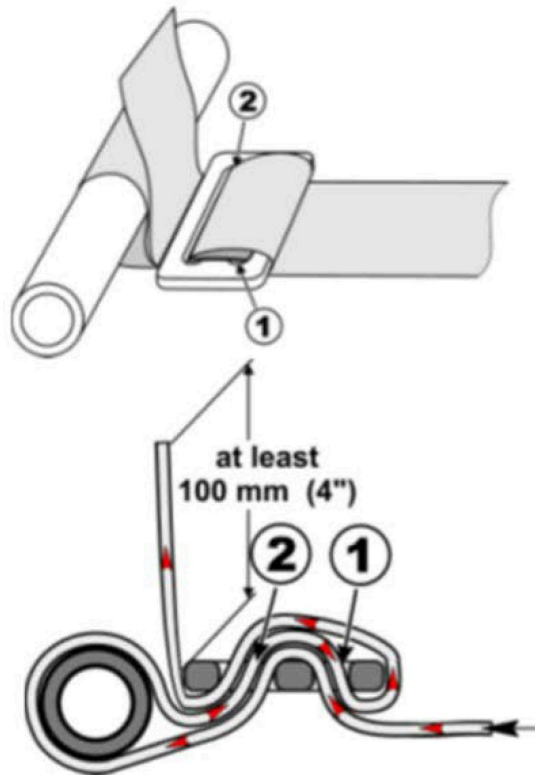
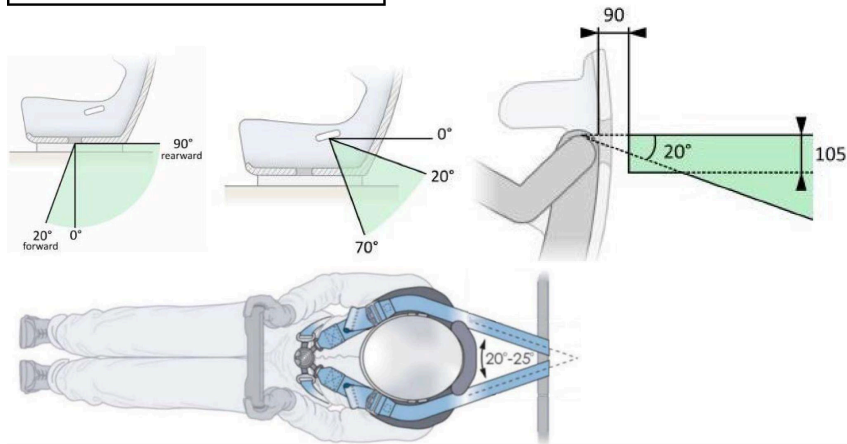
8.8.3 Modifierade burar eller icke certifierade skruvburar, kräver förstärkning av golvet med en extra förstärkningsplåt (box) svetsad i kaross/chassi som minst har en yta av 1200mm² med 3mm tjocklek under varje ände på buren som monteras i karossen. Dimension på bult och mutter samt infästningsöglor ska vara minst M8 i 8.8 kvalitet 7/16 UNF.

Exempel på burkonstruktion med 8 fästpunkter.

Båge består av minst delarna: Huvudbåge (1), bakåtsträvor (2), diagonalstag (3)



Bältet bör monteras enligt dessa skisser (taget från FIA App J 253).
Rekommenderat med max 20 graders lutning av axelbandets infästning



Förfrågningar om Tekniska reglementen, dispenser och all annan hjälp med regler skickas skriftligt via mail till (uppgi telefonnr. så ringer vi upp dig): tech@timeattack.se.

All text (utom i de fall där det tydligt hänvisats annat) i detta dokument, är immateriell egendom skapad av och upphovsrättsligt ägd av TIMEATTACK.SE (Superior Imports AB). För nyttjande av text eller avtalslicens för att bruka reglerna kontakta: info@timeattack.se.

EXEMPELBILAR: Faktisk effekt/faktisk vikt = faktisk vikt/effekt.

* Måste hållas 100% original som från fabrik.

Vikter innefattar en förare på 80kg och halv tank.

ÅRSMODELL	VIKT/EFFEKT	MANUELL	ORIGINAL	GATDÄCK
- 1989	>3.2	> 3.0		-0.2
1990 - 2005	> 3.4	> 3.2		-0.2
1990 - 2005	3,399 - 3,1	3,199 - 2,9	X	-0.2
2006 - 2017	> 3.6	> 3,4		-0.2
2006 - 2017	3,599 - 3,3	3,499 - 3,2	X	-0.2
2018 -	> 3,8	> 3,6		-0.2
2018 -	3,799 - 3,5	3,599 - 3,3	X	-0.2



Porsche 996.2 GT3 2004 - Man
380hk 1350kg = 3,55



Honda Civic 1991 - Man
295hk 975kg = 3,30



Honda Civic Type R 2016 - Man
380hk 1415kg = 3,72



Porsche 997.2 GT3 RS 2010 - Man
450hk 1533kg = 3,40



BMW M3 2004 - SMG
400hk 1475kg = 3,68



BMW M2 2017 - MAN
450hk 1568kg = 3,48



Nissan 200sx S14 1994 - Man
436hk 1402kg = 3,21



BMW M2 G87 2024 - AUT
460hk 1797kg = 3,9