



CHALLENGE

(TA-HAASTE) TEKNISET SÄÄNNÖT

Versio 2026.03.03

HAASTE (TA-CH), TEKNISET SÄÄNNÖT: V. 2026.03.03

TA-CH 1 Sallitut ajoneuvotyypit	1 1-
TA-CH 2 Kori, alusta ja jarrut	2 2
TA-CH 3 Moottori ja vaihteisto	3 3
TA-CH 4 Renkaat ja vanteet	4 4
TA-CH 5 Polttoainejärjestelmä, sähköjärjestelmä ja ponneaine	4-6
TA-CH 6 Pakoputkisto	7
TA-CH 7 Sisätilat	
TA-CH 8 Turvavarusteet	

Esimerkkiautot

Lyhenteet:

Todellinen paino - FV

Todellinen moottorin teho - FE

Hevosvoimaa - hv

Märkä kilpailu - WR

Poletti - määrätty sääntöpiste, joka oikeuttaa auton käyttämään erityisiä teknisiä helpotuksia tai muutoksia.

TEKNISTEN MÄÄRÄYSTEN SOVELTAMINEN: Jos jonkin asian sallimista ei ole nimenomaisesti mainittu, se tarkoittaa, että kaikenlaiset muutokset alkuperäiseen suunnitteluun ovat kiellettyjä.

POIKKEUS TAI POIKKEUS SÄÄNNÖKSISTÄ: Jos autossasi on jotain, joka ei ole määräysten mukainen, voit hakea poikkeuslupaa. Ota yhteyttä osoitteeseen tech@timeataack.se Auton tietojen ja puhelinnumerosi avulla soittamme sinulle tukea varten.

Moottorin todellisen tehon (FE) määritelmä:

Tämä on suurin teho (hv), jonka moottori saa tuottaa kilpailun aikana. Koskee kaikkia alla olevia sääntöjä, jotka sisältävät tehorojoituksia. Kuljettajan on aina todistettava, ettei sallittua tehoa ole ylitetty, esimerkiksi teknisessä palaverissa tai Parc ferméssä. Tehoa ei voida todistaa pelkästään esimerkiksi aiemman kilpailun jarrupapereilla, se tulisi osoittaa mahdollisimman monella asiaankuuluvalla tavalla.

Voimansiirron häviö lasketaan seuraavasti:

- **Dynaaminen telarulla:** 2WD 7 %, 4WD 13 %.
- **Dyna-napa:** 2WD 3 %, 4WD 5 %.

Kuinka laskea moottorin todellinen teho (FE): 3% - 0,97

5 % - 0,95

7 % - 0,93

13 % - 0,87

Esimerkki: Kaksipyörävetoinen auto, jonka teho on 500 hv rullilla mitattuna. $500 / 0,93 = 537,6$ hv.

Todellisen painon (FV) määritelmä:

Auton paino kuljettajan ja polttoaineen kanssa.

Kun auto punnitaan katsastuksessa tai Parc Ferméssä, se punnitaan kuljettajan kanssa kuljettajan varusteineen.

Voit käyttää Ruotsin liikenneviraston tietoja saadaksesi likimääräisen todellisen painon.

Muista kuitenkin, että omamassa sisältää täyden tankillisen ja 75 kg painavan kuljettajan.

TA-CH 1 Sallitut ajoneuvotyypit ja kuljettajat 1.1 Sarjavalmisteiset

poltto moottorilla varustetut henkilöautot ovat sallittuja.

1.2 Auton on säilytettävä alkuperäinen itsekantava korinsa tai runkonsa.

1.3 Auton on täytynyt olla rekisteröity tunnistettavalla alustanumerolla jossain vaiheessa. Tästä on esitettävä voimassa oleva ruotsalainen tai ulkomainen rekisteröintitodistus.

1.3.1 Rekisteröimättömät autot voivat osallistua 1.0 prosenttiyksikköä suuremmalla painolla/teholla.

1.4 Luokkaan osallistuvilla kuljettajilla ei saa olla enempää kuin yksi täysi ajokausi tai satunnaista, kahden täyden kauden mittaista ajokokemusta puoli ammattilais- tai ammattilaistasolla, pois lukien Time Attack.

Ota yhteyttä osoitteeseen tech@timeattack.se täydellinen ansioluettelosi aiemmista ajoistasi sekä luettelo kaikista FIA-lisensseistäsi, joita sinulla on/on ollut kilpa-ajajana, epäselvyyksien varalta.

1.5 Jos luokassa on kolme aiempaa sarjavoittoa, osallistuminen muuten kuin jokerikorttina ei ole sallittua.

TA-CH 2 Kori, alusta ja jarrut 2.1 Sivupeilit saa vaihtaa. Niitä on

oltava yksi kummallakin puolella.

2.2 Hinaussilmukoiden on sijaittava sekä edessä että takana ja oltava selvästi merkittyjä.

2.3 Jousituksen voi asentaa enintään kolmiportaisiin (viittaa puristus- ja paluujoustoön).

2.4 Kallistuksenvakaajat voidaan vaihtaa (veitsimäiset vakaajat eivät ole sallittuja).

2.5 Kaikki jousitusten puslat voidaan vaihtaa vapaasti.

2.6 Moottoritilassa tukijalkojen väliset tukijalat voidaan vaihtaa tai asentaa.

2.7 Tukivarret, camber-kulma, varvassuunnassa liikkuvat ja vetovarret voidaan vaihtaa vapaasti mallivuoteen 2017 asti. Kiinnityspisteiden muutokset eivät ole sallittuja.

2.7.1 Vuoden 2018 ja uudemmissa autoissa etu- tai takajousituksessa saa vaihtaa yhden jousituksen per puoli. Esimerkiksi camber- tai varvasjousitus.

2.8 Levennys on sallittu enintään 100 mm sivua kohden.

2.9 Auton alimman kohdan on oltava vähintään 40 mm:n etäisyydellä maasta mitattuna.

2.10 Takadiffuusori voidaan asentaa. Se ei saa työntyä auton ulkopuolelle ylhäältä katsottuna pystysuorassa linjassa.

2.11 Konepelti/moottorinsuoja ja takaluukku voidaan vaihtaa. Konepeltiä vaihdettaessa on asennettava kaksi lisälukituslaitetta ja konepellin alkuperäinen lukituslaite ja varmistin on irrotettava tai avattava.

2.12 Jos akku tai polttoainejärjestelmä on suojaamattomana tavaratilassa, suosittelemme, että tavaratilan alkuperäinen lukituslaite poistetaan tai avataan väkisin ja että tilalle asennetaan kaksi lisälukituslaitetta.

2.13 Takalokasuojan enimmäisleveys saa olla 1800 mm.

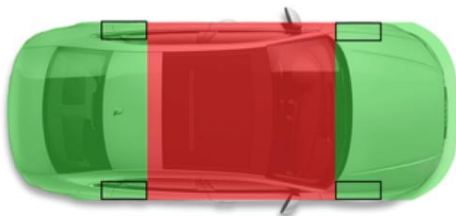
2.14 Splitterit (ulkonema lasketaan keulan alimmasta kohdasta, jossa splitteri kohtaa keulan) ja avorenkaat (enintään 10 mm etulokasuojan leveimmän kohdan ulkopuolelle) voidaan asentaa, enimmäisulkonema on alla olevan mukainen.

Kaikkia vaakasuuntaisia (tai lähes vaakasuuntaisia) pintoja, joiden tarkoituksena on lisätä maanpainetta tai vähentää nostovoimaa, pidetään halkaisijoina ja ne lasketaan siksi halkaisijoiksi. Koskee keulan alaosaa.



- Halkaisija, suurin ulkonema 125 mm.
- Kyynärpäitä, enint. 4 kpl, enint. ulkonema 100 mm.

2.15 Kaikki alkuperäisestä osasta poistetut aerodynaamiset apuvälineet/osat, kuten tasaiset lattiat, splitterit ja diffuusorit etu- ja takapyörien välissä, ovat kiellettyjä, kuten alla olevassa kuvassa näkyy.



2.16 Takalasi ja sivuikkunat voidaan vaihtaa kirkkaisiin polykarbonaatti-ikkunoihin. Ikkunoiden on oltava vähintään 3 mm paksuja, säilytettävä alkuperäinen muotonsa ja ne on kiinnitettävä tukevasti.

2.17 Etulokasuojien muutokset ja vaihdot ovat sallittuja.

2.18 Katon ei-kantavien osien vaihtaminen on sallittua.

2.19 Pyöränkoteloista saa leikata pois ei-kantavia osia.

2.20 Jarrujärjestelmää saa muokata ja vaihtaa vapaasti. Keraamiset jarrulevyt eivät ole sallittuja (paitsi jos auto toimitettiin tehtaalta niillä varustettuina).

TA-CH 3 Moottori ja vaihteisto

3.1 Auton todellisen paino-tehosuhteen on oltava alla olevan taulukon mukainen. Suurin sallittu kokonaisteho painosta/tehosta riippumatta on 510 hv.

VUOSIMALLI	PAINO/TEHO	MANUAALINEN	ALKUPERÄISET	KATURENKAAT
- 1989	>3.2	> 3.0		-0,2
1990–2005	> 3.4	> 3.2		-0,2
1990–2005	3,399 - 3,1	3 199 - 2,9	X	-0,2
2006–2017	> 3.6	> 3.4		-0,2
2006–2017	3,599 - 3,3	3,499 - 3,2	X	-0,2
2018 -	> 3.8	> 3.6		-0,2
2018 -	3,799 - 3,5	3,599 - 3,3	X	-0,2

Esimerkki: Muunnettu auto, vuosimallia 2006, jossa on manuaalivaihteisto ja R-renkaat = sallittu vähimmäispaino/ teho 3,4.

Suurin sallittu todellinen teho = todellinen paino / 3,4.

Pienin sallittu todellinen paino = todellinen teho x 3,4.

3.1.1 Autot, joiden todellinen paino/teho on "ALKUPERÄINEN"-sarakeessa X:llä merkityn rivin sisällä, voivat osallistua, jos ne jätetään alkuperäisiksi tehtaan mukaisiksi. Turvavarusteita, renkaita/vanteita ja jarrujärjestelmää voidaan asentaa ja päivittää.

3.2 Ilmansuodattimia, imuaukkoja ja imuosien osia saa muokata ja vaihtaa vapaasti.

3.3 Vesijäähdytysjärjestelmiä ja ahtoilman jäähdytinjärjestelmiä saa muokata ja vaihtaa vapaasti.

3.4 Ohjainyksiköitä voidaan muokata ja vaihtaa vapaasti.

3.5 Kytintä, vauhtipyörää ja tasauspyörästöä saa muokata ja vaihtaa vapaasti.

3.6 Vaihteistoa saa muokata ja vaihtaa vapaasti, mutta sen on oltava peräisin sarjavalmisteisesta henkilöautosta.

3.7 Moottorin vaihto on sallittu.

3.8 Moottorilohkon ja kannen osien vaihtaminen on sallittua. **3.9** Turbon

tai kompressorin vaihtaminen tai asentaminen on sallittu.

3.10 Öljynjäähdyttimiä saa muokata ja vaihtaa vapaasti.

3.11 Moottorin kampikammion tuuletuksen tulee olla suljettu. Jos käytetään avointa järjestelmää, keräysastian tilavuuden tulee olla vähintään 1,5 litraa.

3.12 "Pelit": Etuvetoisille autoille myönnetään yksi (1). Jos auton todellinen paino/teho-suhde on 0,3 tai enemmän auton sallittua pienintä FVE:tä suurempi, myönnetään yksi (1) palkinto, ja jos se on 0,6 tai enemmän suurempi, myönnetään kaksi (2) palkintoa.

- Peräkkäisvaihteiston asennus (melat eivät ole sallittuja).
- Lupa soveltaa Pro Streetin Aero-sääntöjä (TA-PS 2.14, 2.15) ja poikkeus säännöstä TA-CH 2.15. Aerodynaamisia apuvälineitä/osia, kuten tasaiset lattiat, voidaan asentaa.
- Vaihda kaikki ovet lasi-/hiilikuituoviin (jos etuovet vaihdetaan, vaaditaan hyväksytyillä ovenjousilla varustettu häkki).
- Renkaan sallittu kokonaisleveys +40 mm.
- Tukivarret, camber-kulma, varvassuunnassa liikkuvat tangot ja vetovarret voidaan vaihtaa vapaasti. Kiinnityspisteisiin ei saa tehdä muutoksia.

TA-CH 4 Renkaat ja vanteet 4.1 Renkaiden

on oltava DOT- ja E-merkittyjä ja katukäyttöön tarkoitettuja (kulumisaste >180) tai R-renkaita (esim. Michelin Cup 2 ja Yokohama A052). Renkaiden valmistuksen jälkeen tehdyt muutokset eivät ole sallittuja.

4.1.1 Hankook Ventus TD221-, Michelin Pilot Sport Cup2R-, Pirelli Trofeo RS- ja vastaavat tulevat pehmeät Racing R -renkaat eivät ole sallittuja. Ota yhteyttä, jos sinulla on kysyttävää renkaista.

4.2 Tarkastuksen aikana renkaan kulutuspinnan vähimmäissyvyys on 1,6 mm.

4.3 Renkaan yläpinnan kulutuspinta ei saa ulottua korin ulkopuolelle.

4.4 Kilpailua kohden saa käyttää vain yhtä kuivan kelin renkaita ja yhtä rengassarjaa erityisesti "märän kelin kilpailuun (WR)", ja ne on tarkastettava. Vaurioituneet renkaat voidaan vaihtaa teknisen johtajan hyväksynnällä. Valinnaisten renkaiden käyttö on sallittua myös harjoituksissa, jotka eivät ole sallittujen rajoitusten mukaisia, esim. lämmittelyssä.

4.4.1 WR-renkaissa on oltava vähintään 4 mm kulutuspinnan syvyys ja vedenpoiston kaikkiin suuntiin.

4.4.2 WR-ääni kuuluu sateen aikana, jonka arvioidaan heikentävän pitoa, ja se poistetaan, kun sade on lakannut ja pinnan arvioidaan olevan normaali. WR-äänen aikana käytetään renkaita, joiden kulutuspinta on 4 mm ja joissa on vedenpoisto kaikkiin suuntiin.

4.4.3 Tarkastetut WR-renkaat ovat sallittuja sateella, vaikka WR:ää ei olisikaan ilmoitettu.

4.6 Suurin sallittu yhdistetty renkaan leveys alla olevan taulukon mukaisesti (FWD = etuveto):

TODELLINEN PAINO (KG)	KOKONAISLEVEYS (MM)	ESIMERKKI	KATURENKAAT
- 1050	1040	255x4, 245x2 + 275x2	+40 mm
- 1050 ETUVETO	1080	265x4, 255x2 + 285x2	+40 mm
1051–1350	1080	265x4, 255x2 + 285x2	+40 mm
1051–1350 ETUVETO	1120	275x4, 265x2 + 295x2	+40 mm
1351–1550	1120	275x4, 265x2 + 295x2	+40 mm
1351–1550 etuveto	1160	285x4, 275x2 + 305x2	+40 mm
1551 -	1160	285x4, 275x2 + 305x2	+40 mm
1551 - Eteenpäin	1200	295x4, 285x2 + 315x2	+40 mm

4.7 Vanteita saa vaihtaa vapaasti.

TA-CH 5 Polttoainejärjestelmä, sähköjärjestelmä ja polttoaine 5.1 Polttoainejärjestelmää

saa muuttaa ja vaihtaa vapaasti. Polttoaineletkujen ja -liitäntöjen on oltava korkeapainetyyppisiä, mutta vähintään alkuperäisen suunnittelun mukaisia. Polttoaineliitäntöjä tai -osia saa sijoittaa matkustamoon vain, jos ne on kapseloitu. Ne on reititettävä siten, että välitetään kosketus auton liikkuviin osiin.

5.1.1 Varosäiliö voidaan asentaa, mutta säiliön on oltava SFI:n tai FIA:n hyväksymä. Päivämäärämerkintä voi olla vanhentunut, jos säiliö on täydellisessä kunnossa.

5.2 Auton sähköjärjestelmää voidaan muuttaa.

5.3 Akkua saa siirtää, mutta sen on oltava tukevasti kiinnitetty ja siinä on oltava eristetty plusnapa. Jos se on sijoitettu matkustamoon tai tavaratilaan ja matkustamon ja tavaratilan välissä on aukko, se on asennettava nestetiiviiseen ja tuuletettuun akkukoteloon. Poikkeuksia sovelletaan AGM-, litium- ja geeliakkuihin.

5.4 Ajovalojen, takavalojen, jarruvalojen ja vilkkujen on toimittava.

5.5 Jos pääkytkin on asennettu, sen on oltava kipinöimätöntä tyyppiä. Sen on irrotettava akku, sammutettava moottori ja katkaistava generaattoriin menevä B+-piiri. Moottorin elektroniikan pitäminen kytkettynä on sallittua mahdollisten muistitoimintojen virransyöttöä varten. Ohjaimen on oltava saavutettavissa sekä kuljettajan paikalta että ulkopuolelta, ja se on merkittävä selvästi tarralla, joka koostuu punaisesta salamasta sinisellä pohjalla valkoisessa kolmiossa, jonka pohja on vähintään 120 mm.

5.6 Kaikenlaisia dieseleitä, bensiiniä (95 ja 98) ja E85-bensiiniä saa käyttää.

TA-CH 6 Pakoputkisto 6.1

Pakoputkistoa ja sen kiinnitystä saa muokata ja vaihtaa vapaasti.

6.2 Autoissa, joissa on alkuperäinen katalysaattori, se on pidettävä itse tai vaihdettava vastaavaan jälkimarkkinoilta tulevaan katalysaattoriin.

6.3 Pakojärjestelmän pakoputken on tultava auton taka-akselin takaa.

6.4 Auton melutaso ei saa ylittää 95 dBA:ta ohitettaessa SBF:n mittausmenetelmän mukaan.

TA-CH 7 Sisätilat 7.1

Sisätilojen puhdistaminen on sallittua. Alkuperäisen kojelaudan ja yhden matkustajan istuimen on oltava tallella, ja auton sisäpuolen on oltava Etuovien on oltava peitetyt.

7.2 Ohjauspyörä, vyöt ja istuimet voidaan

vaihtaa. **7.3** Häkki tai kaari voidaan asentaa, mutta se ei ole pakollinen. Kojelautaa voidaan muokata asennusta varten.

7.4 Sisätaustapeilin sijasta voidaan käyttää peruutuskameraa.

7.5 Kirjaus- ja valvontalaitteiden asentaminen on sallittu.

TA-CH 8 Turvavarusteet 8.1 SNELL- tai FIA-

merkinnällä varustetut kypärät ovat hyväksytyjä. Avoautoissa on käytettävä kokokasvokypärää. Suurin sallittu paino lisävarusteineen 1500 g. Suuremmille painoille vaaditaan FIA:n tai SFI:n sertifioidu FHR- tai HNRS-järjestelmä.

8.2 Kokopeittävä vaatetus (pitkät hihat, pitkät lahkeet ja käsineet), joka on valmistettu puuvillasta tai palamattomasta materiaalista, on pakollinen. FIA:n tai SFI:n hyväksymiä haalareita, kenkiä ja käsineitä suositellaan oman turvallisuutesi vuoksi.

8.3. Jos käytetään nelipisteturvavyötä (suositellaan kuusipisteturvavyötä) tai useampaa, sen on oltava FIA:n tai SFI 16.1:n hyväksymä. Ikärajan ei tarvitse olla viimeisen luokituspäivämäärän mukainen. Olkahihnojen kiinnityspisteen on oltava mahdollisimman korkealla, mutta ei olkapäiden korkeuden yläpuolella. Vain voille tarkoitettuja kiinnityspisteitä saa käyttää.

8.3.1 Jos käytetään nelipisteturvavyötä (kuusipisteturvavyötä suositellaan) tai useampia, on pakollista käyttää istuinta, jossa on vähintään sama määrä voita, sekä turvakaari tai turvakehikko (katso TA-CH 8.6, 8.7, 8.8).

8.3.2 Jos käytetään FHS- tai HNRS-järjestelmiä, vyöt on sovittava käytettävään järjestelmään.

8.3.3 Jos vyön kiinnityspisteet kulkevat koripaneelin läpi, vastakkaiselle puolelle on asennettava vähintään 3 mm paksu ja vähintään 40 cm²:n kokoinen aluslevy. Pultin ja mutterin sekä kiinnityssilmukoiden mittojen on oltava 7/16 UNF.

8.3.4 Jos käytät Simpson Hybrid S -turvaistuinta, alkuperäinen kolmipisteturvavyö on hyväksytty.

8.4 Jos kuljettajan istuimeen on tarkoitettu vähintään viisipisteturvavyö (suositellaan kuusipisteturvavyötä), sen on oltava FIA:n sertifioidu vähintään standardin 8855-1999 tai SFI 39.2 mukainen. Ikäraja ei tarvitse täyttää viimeisen luokituspäivän osalta. Suosittelemme kuitenkin, että kuljettaja ei ole yli viisi (5) vuotta vanha.

8.4.1 Jos käytetään alkuperäistä kolmipisteturvavyötä, se on pujotettava istuimen sivureikien läpi.

8.5 Turvakaari tai turvakehikko on valinnainen, mutta sitä suositellaan oman turvallisuutesi vuoksi.

8.6 Kaatuskatavara, suunnittelun peruskuvauk: Kaatuskatavara, joka koostuu pystysuorasta päätangosta, joka on sijoitettu auton pituusakselin poikki välittömästi kuljettajan taakse. Päätangon on ulottuttava kuljettajan vartalon ulkopuolelle kaikissa kohdissa. Päätankoa täydentävät kaksi tangon korkeimmasta kohdasta taaksepäin tai eteenpäin suuntautuvaa tukea ja vähintään yksi vino tukitanko, joka on kiinnitetty ylempään kiinnityspisteeseen kuljettajan puolella.

8.7 Turvakehikko, suunnittelun peruskuvauk: Turvakehikko koostuu a) pystysuorasta päärungosta, joka on sijoitettu auton pituusakselin poikki välittömästi kuljettajan taakse, b) eturungosta A-pilarien varrella, c) runkojen välisestä sivutörmäyssuojasta ja d) kahdesta takatukijalustasta ja e) erilaisista vahvistustangoista, esim. kojelaudan korkeudella olevista poikittaisista tuista, jotka yhdessä muodostavat häkki-/laatikkorakenteen (suojakennon). Päärungon on ulottuttava kuljettajan vartalon ulkopuolelle kaikissa kohdissa. Päärunkoa täydentävät kaksi rungon korkeimmasta kohdasta taaksepäin suunnattua tukijalkaa ja vähintään yksi kuljettajan puolella ylempällä kiinnityspisteellä kiinnitetty diagonaalinen tukijalka. Etupoikittaisen rungon on seurattava A-pilareita lattiasta tuulilasien yläreunaan ja oltava yhdistetty molemmilta puolilta vaakasuorilla pitkittäisillä tuilla päärunгон yläosaan (mahdollisimman lähellä kattoa). Yhden etupoikittaisen rungon sijaan voidaan käyttää kahta pitkittäistä sivurunkoa.

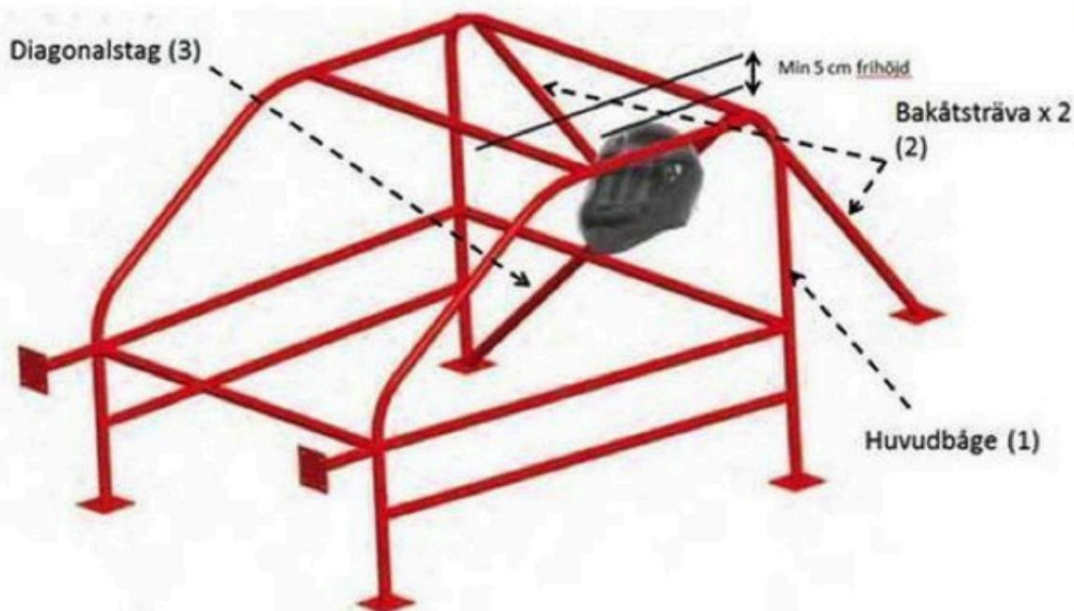
joka seuraa kattolinjaa A-pilareita pitkin lattiaan. Käytetystä kahdesta kokoonpanosta riippumatta on oltava putkisto, joka yhdistää kaksi A-pilarin putkea tuulilasien yläosassa. Pakollinen sivutörmäyssuoja on yleensä suunniteltu X-muotoiseksi tai kahdeksi rinnakkaiseksi putkeksi, jotka yhdistävät etu- ja pääputket häkin molemmilla puolilla.

8.8 Suojakaaren/suojahäkin mitat: Pääkaaren, minkä tahansa pitkästä pääkaaren, vinotukien, materiaalin paksuus on 45 mm halkaisija x 2,5 mm tai 50 mm x 2 mm ja muiden putkien osalta halkaisija 38 mm x 2,5 mm tai materiaalin paksuus 40 x 2,0 mm. Kaikkien putkien on oltava kylmävedettyjä saumattomia seostamattomia teräsputkia, joiden hiilipitoisuus on enintään 0,3 % ja myötölujuus vähintään 350 N/mm².

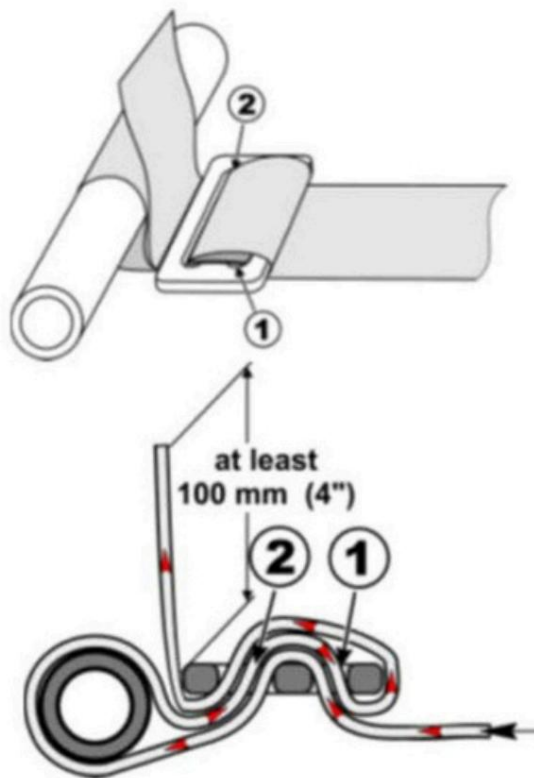
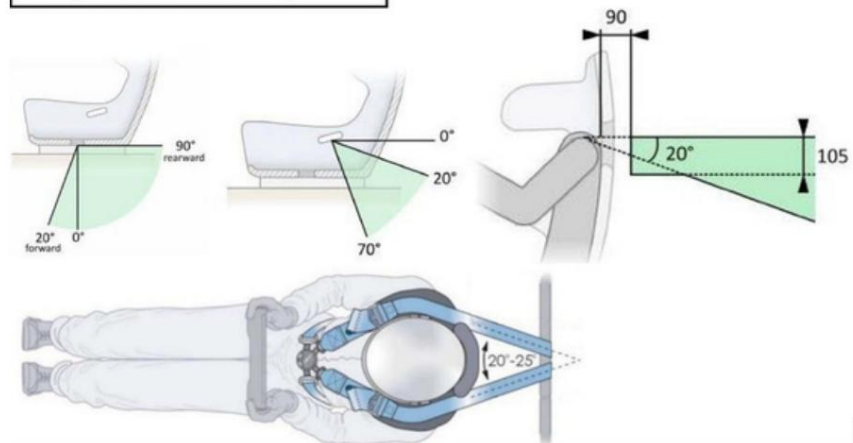
8.8.1 Turvakaaren tai häkin kiinnityspisteet: Pulttien, mutterien ja kiinnityssilmukoiden mittojen on oltava vähintään M8 laatuluokassa 8.8 7/16 UNF. Jokaisessa turvakaaren tai häkiputken kiinnityspisteessä/päässä on oltava 1200 mm²:n kiinnityslevy, jonka paksuus on vähintään 3 mm, ja vähintään kolme (3) reikää läpivientipulteille, jotka kiinnitetään koriin/alustaan hitsattuun vähintään 3 mm paksuiseen vahvistuslevyyn. Kiinnityslevyn on oltava pulttiliitosten ja vahvistuslevyn välissä. **8.8.2** FIA:n sertifioimat pulttikiinnitteiset turvakaaret ja turvakaaret ovat hyväksytyjä, jos ne täyttävät TA-CH 11.6 ja 11.7:n vaatimukset. **8.8.3** Muunnellut tai sertifioimattomat pulttikiinnitykset vaativat lattian vahvistamisen lisävahvikelevyllä (laatikolla), joka hitsataan koriin/alustaan. Vähintään 1200 mm²:n pinta-alan ja 3 mm:n paksuuden on oltava häkin kummankin pään alla, joka on kiinnitetty koriin. Pultin, mutterin ja kiinnityssilmukoiden mittojen on oltava vähintään M8 i8.8 laatu 7/16 UNF.

Exempel på burkonstruktion med 8 fästpunkter.

Båge består av minst delarna: Huvudbåge (1), bakåtsträvor (2), diagonalstag (3)



Bältet bör monteras enligt dessa skisser (taget från FIA App J 253).
Rekommenderat med max 20 graders lutning av axelbandets infästning



Teknisiä määräyksiä, poikkeuslupia ja kaikkea muuta sääntöihin liittyvää apua koskevat tiedustelut tulee lähettää kirjallisesti sähköpostitse osoitteeseen (anna puhelinnumerosi, niin soittamme sinulle): tech@timeattack.se.

Kaikki tässä asiakirjassa oleva teksti (ellei toisin ole nimenomaisesti mainittu) on TIMEATTACK.SE:n (Superior Imports AB) luomaa ja tekijänoikeuksin suojaamaa immateriaalioikeutta. Jos haluat käyttää tekstiä tai saada sopimuslissenssin sääntöjen käyttöön, ota yhteyttä: info@timeattack.se.

ESIMERKKIAUTOJA: Todellinen teho/todellinen paino = todellinen paino/teho.

*Säilytettävä 100 % alkuperäisessä kunnossa tehtaalta tullessa.

Painot sisältävät 80 kg:n kuljettajan ja puolen tankillisen.

VUOSIMALLI	PAINO/TEHO	MANUAALINEN	ALKUPERÄISET	KATURENKAAT
- 1989	>3.2	> 3.0		-0,2
1990–2005	> 3.4	> 3.2		-0,2
1990–2005	3,399 - 3,1	3 199 - 2,9	X	-0,2
2006–2017	> 3.6	> 3.4		-0,2
2006–2017	3,599 - 3,3	3,499 - 3,2	X	-0,2
2018 -	> 3.8	> 3.6		-0,2
2018 -	3,799 - 3,5	3,599 - 3,3	X	-0,2

Porsche 996.2 GT3 2004 - Mies 380 hv
1350 kg = 3,55Honda Civic 1991 - Mies 295
hv 975 kg = 3,30Honda Civic Type R 2016 - Mies 380 hv
1415 kg = 3,72Porsche 997.2 GT3 RS 2010 - Mies 450 hv
1533 kg = 3,40BMW M3 2004 - SMG
400 hv 1475 kg = 3,68BMW M2 2017 - MAN 450
hv 1568 kg = 3,48Nissan 200sxS14 1994 - Mies 436 hv
1402 kg = 3,21BMW M2 G87 2024 - AUT 460hv
1797kg = 3,9