



# ÄNDRINGAR

## TEKNISET SÄÄNNÖT

Versio 20.11.2025

## AIKAHYÖKKÄYKSEN SÄÄNNÖT, MUUTOKSET – V. 20.11.2025:

Autamme sinua mielellämme oikean luokan valinnassa. Ota yhteyttä osoitteeseen [anmalan@timeattack.se](mailto:anmalan@timeattack.se) yleisiin kysymyksiin, joissa voit myös Voit jättää puhelinnumerosi, niin yksi teknisistä asiantuntijoistamme soittaa sinulle.

TA-klubi GO!	1–3
TA-klubi	3-5
TA-haaste	5-7
TA-Pro Street	8-9
TA-Pro	10
TA-Pro-moduuli	10-11
TA-Unlimited	11
TA-sarjan säännöt	11

**KELTAISELLAINEN teksti** on korostettu lisätyillä tai muutetuilla asioilla.

**PUNAISELLA korostettu** teksti on poistettu.

**TA-KLUBI MENOSSA!:**

**1.2** Auton on säilytettävä alkuperäinen itseskantava korinsa tai runkonsa.

**1.2.1** Autot, joita akkreditoitu katsastuslaitos ei ole hyväksynyt sarjan ensi-illassa, voivat osallistua 0,3 kertaa korkeammalla pistemäärällä.

paino/teho ja 40 mm pienempi renkaan kokonaisleveys.

**1.3** Luokkaan osallistuvat kuljettajat eivät saa olla ajaneet kilpa-autoilua tai muuta moottoriurheilua harrastajatasolla yli kahta täyttä kautta.

tai korkeampi. Aikaisempaa täyden kauden ajokokemusta ammattilais- tai puoliammattilaisautolla ei hyväksytä.

Saadaksesi sarjapisteitä. Ota yhteyttä osoitteeseen [tech@timeataack.se](mailto:tech@timeataack.se) täydellinen ansioluettelosi aiemmista ajokerroista.

**2.1** Korin on oltava hyvin huollettu, vapaa merkittävistä vaurioista ja kolhuista sekä edustava.

**2.2** Turvallisuusriskin aiheuttavat osat voivat johtaa lento-onlähtökieltoon.

**2.1** Sivupeilit saa vaihtaa. Niitä on oltava yksi kummallakin puolella.

**2.10** Takadiffusori voidaan asentaa. Se ei saa työntyä auton ulkopuolelle taakse eikä sivulle ylhäältä katsottuna pystysuunnassa.

linja.

**2.12** Jos akku on suojaamattomana tavaratilassa, tavaratilan alkuperäinen lukituslaite on irrotettava tai väkisin työnnettävä takaisin paikoilleen.

avoin positio.

**2.13** Takalokasuojan enimmäisleveys saa olla 1700 mm. Se ei saa olla leveämpi kuin auton kori eikä korkeampi kuin auton katto.

tai työntyä auton takaosan ulkopuolelle. Lokasuojien kiinnikkeet eivät myöskään saa työntyä auton takaosan ulkopuolelle. Suurin jänneväli

200 mm.

**2.12.1** Siipeä ei saa voida aktiivisesti säätää lennon aikana.

**2.12.2** Viistoperäautoissa lokasuoja saa olla 75 mm katon yläpuolella.

**2.14** Jakajat (ulkonema lasketaan keulan alareunasta, jossa jakaja kohtaa keulan) ja kynnet (enintään 10 mm ulkoreunassa)

etulokasuojan leveimmistä kohdasta) voidaan asentaa, suurin ulkonema on alla olevan mukainen.

Kaikkia vaakasuuntaisia (tai lähes vaakasuuntaisia) pintoja, joiden tarkoituksena on lisätä maanpainetta tai vähentää nostovoimaa, pidetään halkaisijoina.

ja siksi niitä pidetään sirpaleina. Koskee etuosan alaosaa.

- Halkaisija, suurin ulkonema 100 mm.
- Kynnäpäitä, enint. 2 kpl, enint. ulkonema 100 mm.

**2.16** Etulokasuojien muutokset ja vaihdot ovat sallittuja.

**2.17** Jarrujärjestelmää saa muokata ja vaihtaa vapaasti. Keraamiset levyt eivät ole sallittuja. Jarrusatulat, -letkut, -putket ja -levyt

ja poljintelineiden on oltava hyvässä toimintakunnossa, ja ne voidaan vaihtaa vapaasti.

**7.1** Käyttöjarrun on vaikutettava kaikkiin neljään pyörään.

**2.5.1** Jos ei ole käytetty iskunvaimentimia, voidaan käyttää jälkimarkkinoilla olevia kallistuksenvakaaajan palkkeja.

**2.8.1** Helmat eivät saa ulottua etu- ja takapyörän ulkoreunan välisen kuvitteellisen viivan yli. Enimmäisleveys 300 mm.

**3.1** Auton todellisen paino- tehosuhteen on oltava alla olevan taulukon mukainen. Suurin sallittu kokonaisteho painosta/tehosta riippumatta on 250 hv.

Taulukko määrää myös auton käytettävien renkaiden tyypin. Katso säännöstä 9.6 renkaan suurin sallittu leveys.

R-RENKAAT			KATURENKAAT		
VUOSIMALLI	PAINO/TEHO	ALKUPERÄINEN	VUOSIMALLI	PAINO/TEHO	ALKUPERÄINEN
-2004	>5.8		-2004	>5.5	
-2004	5,799–5,5	X	-2004	5,499–5,3	X
2005–2011	>6.1		2005–2011	>5.8	
2005–2011	6,099–5,8	X	2005–2011	5,799–5,5	X
2012–2016	>6.4		2012–2016	>6.1	
2012–2016	6,399 - 6,1	X	2012–2016	6,099–5,8	X
2017-	>6.7		2017-	>6.4	
2017-	6,699 - 6,5	X	2017-	6,399 - 6,1	X

**3.2 "Postit":** Kaikille 20 vuotta täyttäneille autoille myönnetään yksi (1) poletti. Etuvetoisille autoille myönnetään yksi (1) poletti. Jos auton todellinen paino/teho-suhde on 0,3 tai enemmän auton sallittua FVE-ajokulmaa suurempi, yksi (1) poletti myönnetään, ja jos se on 0,6 tai useampia edellä mainituista palkitaan kahdella (2) tokenilla. Tokeneita voi käyttää enintään kolmella (3).

Autoa ei tarvitse katsastaa (säännön 1.2 mukaisesti).

- Vaihda kaikki ovet lasi-/hiilikuituviini (vaatii häkin hyväksytyillä ovenjousilla). Myös sivuikkunat ja takalasi voidaan sitten korvata vähintään 3 mm paksulla polykarbonaatilla
- Lupa soveltaa Aero-sääntöjä haasteesta (TA-CH 2.13 ja 2.14).
- Lupa asentaa jälkiasennustasauspyörästä.
- Tukivarret, camber-kulma, varren etuosa ja vetojouset voidaan vaihtaa vapaasti, kiinnityspisteisiin ei saa tehdä muutoksia.
- Renkaan sallittu kokonaisleveys +40 mm.
- Puhdista sisätilat. Alkuperäisen kojelaudan ja yhden matkustajan istuimen on oltava paikoillaan, ja auton sisäpuolen on oltava Etuovien on oltava peitettyinä. Muun sisäpuolen on oltava ehjä ja puhtas.
- Kallistuksenvaimentimet voidaan vaihtaa/asentaa (veitsimäiset tangot eivät ole sallittuja).

**3.5 Imusarjaa,** ilmansuodatinta ja ilmansuodatinkoteloon meneviä ja sieltä lähteviä putkia saa muokata ja vaihtaa vapaasti.

**3.7** Alkuperäistä ohjausyksikköä on käytettävä, ja se voidaan ohjelmoida uudelleen. Yli 20 vuotta vanhoissa autoissa ohjausyksikköä voidaan muokata ja vaihtaa vapaasti.

**3.9** Alkuperäistä luistonestojärjestelmää saa käyttää, mitään jälkimarkkinoilta hankittua järjestelmää ei saa käyttää.

ohjelmoitu ohjausjärjestelmään.

**3.10** Autoissa, joissa ei ole mekaanista ahtamista ja joiden kokonaislinteritilavuus on enintään 1000 cm<sup>3</sup>, saa vaihtaa moottorin osia.

lohko ja kansi. männät, tangot, kampiakseli, venttiilit, nokka-akselit ja vastaavat osat. Iskunpituutta ei saa pidentää. Lisää

Männän halkaisijan pienentäminen 1 tai 2 ulkohalkaisijaan (ylimitta) on sallittu.

**3.1** Kaksi- tai neliveto on sallittu.

**3.2** Moottorin, vaihteiston ja jäähdytysjärjestelmän on oltava vuotamattomia.

**3.4** Ahdettuja autoja, joiden rekisteröintitodistuksen mukaan tehtaalta lähtevä teho on vähintään 220 hv, saa muuttaa vain ilmansuodatin, imusarja ja pakoputkisto katalysaattorin jälkeen. Muussa tapauksessa ne on pidettävä moottorissa täysin alkuperäisinä.

**3.12** Kaikki 20 vuotta täyttäneet autot voivat käyttää yhtä alla olevista pisteistä. Autot, joiden teho on alle 140 hv, voivat mallivuodesta riippumatta käyttää kahta alla olevista pisteistä, jos niillä on myös etuveto, he voivat käyttää lisäpisteen. Autoa ei tarvitse katsastaa (mukaan lukien sääntö 1.3). (Esimerkki: Auto, jonka valmistusvuosi on 2004, teho 200 hv ja etuveto, voi käyttää yhden pisteen.)

**4.4** Kilpailua kohden saa käyttää vain yhtä kuivan kelin renkaiden sarjaa ja yhtä rengassarjaa erityisesti "märän kelin kilpailuun" (WR)

ja ne on tarkastettava, vaurioituneet renkaat voidaan vaihtaa. Renkaiden käyttö on sallittua harjoituksissa, jotka eivät ole aikataulun mukaisia.

kilpailu, esim. lämmittely.

**4.4.1** WR-renkaiden kulutuspinnan syvyyden on oltava vähintään 4 mm ja niiden on oltava vedenpoiston alaisia kaikkiin suuntiin.

**4.4.2** Pitoon vaikuttavan sateen sattuessa ilmoitetaan varoitusääni (WR), ja se poistetaan, kun sade on lakannut.

Pintaa pidetään normaalina. WR-renkaissa vaaditaan 4 mm:n kulutuspinnan syvyys ja vedenpoisto kaikkiin suuntiin.

**4.4.3** Tarkastetut WR-renkaat ovat sallittuja sateella, vaikka WR:ää ei olisikaan ilmoitettu.

**4.6** Suurin sallittu yhdistetty renkaan leveys alla olevan taulukon mukaisesti (FWD = etuveto):

TODELLINEN PAINO (KG)	KOKONAISLEVEYS (MM)	ESIMERKKI
- 1050	880	215x4, 215x2 + 225x2
- 1050 ETUVETO	920	225x4, 225x2 + 235x2
1051-1350	920	225x4, 225x2 + 235x2
1051-1350 ETUVETO	960	235x4, 235x2 + 245x2
1351-1550	960	235x4, 235x2 + 245x2
1351-1550 etuveto	1000	245x4, 245x2 + 255x2
1551 -	1000	245x4, 245x2 + 255x2
1551 - Eteenpäin	1040	255x4, 255x2 + 265x2

**5.1** Polttoainepumppu ja suuttimet voidaan vaihtaa.

**5.2** On sallittua asentaa paisuntasäiliö/keräyssäiliö. Polttoaineletkujen ja -liitäntöjen on oltava korkeapainetyyppisiä, mutta vähintään alkuperäisen rakenteen mukaisia. Polttoaineliitännät tai -komponentit saavat sijaita matkustamossa vain, jos ne on koteloitu. Ne on reititettävä siten, että vältetään kosketus auton liikkuviin osiin.

**5.3** Akkua saa siirtää, mutta sen on oltava tukevasti kiinnitetty ja siinä on oltava eristetty plusnapa. Jos se on sijoitettu matkustamoon tai tavaratilaan ja matkustamon ja tavaratilan välissä on aukko, se on asennettava nestetiiviiseen ja tuuletettuun akkukoteloon. Poikkeuksia sovelletaan AGM-, litium- ja geeliakkuihin.

**5.7** Kaikenlaisia dieseleitä, bensiiniä (95 ja 98) ja E85-polttoaineita saa käyttää. V-POWER-polttoaineita ja ympäristöystävällisiä polttoaineita, kuten Aspen+ (RON98) tai kaikkia jälkimarkkinoilla käytettäviä

polttoaineita. **4.2** Polttoainesäiliön on oltava alkuperäinen, ainoastaan roiskeuojan muutokset ovat sallittuja.

**10.2** Oktaanilukua parantavia lisäaineita ei saa käyttää. E85 polttoaineen voiteluainena voidaan käyttää mukautuvaa lisäainetta.

**6.1** Pakojärjestelmää ja sen kiinnitystä saa muuttaa tai muokata vapaasti imusarjan jälkeen.

**6.1.1** Autot, joissa on enintään 6 sylinteriä ja enintään 2000cc ilman turboa, saavat vaihtaa pakosarjaa vapaasti.

**7.2** Ohjauspyörät, vyöt ja istuimet voidaan vaihtaa (katso TA-CC 11 Turvavarusteet).

**7.3** Kirjaus- ja valvontalaitteiden asentaminen on sallittu.

**8.2.1** Jos käytetään niin sanottua pikalukitusmekanismilla varustettua ohjauspyörää, itse vapautusmekanismi on sijoitettava ohjauspyörän edessä auton kulkusuunnassa.

**8.2** Lisämittareita voidaan asentaa. Niissä ei saa olla teräviä reunoja tai muita turvallisuuteen vaikuttavia poikkeamia.

**8.1** Vain ECE-merkinnällä tai sitä korkeammalla varustetut kypärät ovat hyväksytyjä. FIA:n tai SNELL:n hyväksymiä kypäriä suositellaan oman turvallisuutesi vuoksi. Avoautoissa on käytettävä kokokasvokypärää. Suurin sallittu paino, joka sisältää kaikki kypärässä olevat lisävarusteet, kuten tuulilasit, visiirin jne., on 1500 g lisävarusteet mukaan lukien. Suuremmille painoille vaaditaan FIA:n tai SFI:n sertifioimaa FHR- tai HNRS-järjestelmää.

**8.3.1** Jos käytetään nelipistevoitaita tai useampia, on pakollinen istuin, jossa on vähintään sama määrä pisteitä, sekä turvakaari tai turvakehikko (katso TA-CH 8.6, 8.7, 8.8). **11.1.1** Jos käytetään FIA:n tai SFI:n sertifioimaa FHR- tai HNRS-järjestelmää, kypärän on oltava sen kanssa yhteensopiva.

## TA-KLUBI:

**1.2** Auton on säilytettävä alkuperäinen itsekantava korinsa tai runkonsa.

**1.2.1** Autot, joita akkreditoitu katsastuslaitos ei ole hyväksynyt sarjan ensi-illassa, voivat osallistua 0,3 kertaa suuremmalla painolla/teholla ja 40 mm lyhyemmällä renkaiden kokonaislevyydellä.

**1.3** Luokkaan osallistuvilla kuljettajilla ei saa olla yli kahta täyttä harrastajatasen kilpa-autoilua tai muuta moottoriurheilulajia yli kahden kokonaisen kauden ajan. Aikaisempi täysi ajokokemus ammattilais- tai puoiammattilaistasolla ei oikeuta sarjapisteisiin. Ota yhteyttä osoitteeseen [tech@timeataack.se](mailto:tech@timeataack.se) täydellinen ansioluettelo aiemmista ajokerroista.

**2.1** Korin on oltava hyvin huollettu, vapaa merkittävistä vaurioista ja kolhuista sekä edustava.

**2.2** Turvallisuusriskin aiheuttavat osat voivat johtaa lento-onnettomuuteen.

**2.8** Levennys on sallittu enintään 50 mm sivua kohden.

**2.9.4** Heimat eivät saa ulottua etu- ja takapyörän ulkoreunan välisen kuvitteellisen viivan yli. Enimmäislevyys 300 mm. **2.12** Jos akku on suojaamattomana tavaratilassa, tavaratilan alkuperäinen lukituslaite on irrotettava tai avattava väkisin.

**2.13** Takalokasuojan enimmäislevyys saa olla 1700 mm. Se ei saa olla leveämpi kuin auton kori, korkeampi kuin auton katto eikä ulottua auton takaosan ulkopuolelle. Myöskään lokasuojan kiinnikkeet eivät saa ulottua auton takaosan ulkopuolelle. Suurin jänneväli 200 mm.

**2.12.1** Siipeä ei saa voida aktiivisesti säätää lennon aikana.

**2.12.2** Viistoperäautoissa lokasuoja saa olla 75 mm katon yläpuolella.

**2.14** Splitterit (ulkonema lasketaan keulan alimmasta kohdasta, jossa splitteri kohtaa keulan) ja avorenkaat (enintään 10 mm etulokasuojan leveimmän kohdan ulkopuolelle) voidaan asentaa, enimmäisulkonema on alla olevan mukainen.

Kaikkia vaakasuuntaisia (tai lähes vaakasuuntaisia) pintoja, joiden tarkoituksena on lisätä maanpainetta tai vähentää nostovoimaa, pidetään halkaisijoina ja ne tulisi siksi laskea halkaisijoiksi. Koskee keulan alaosaa.

- Halkaisija, suurin ulkonema 100 mm.
- Kynnäpäätä, enint. 2 kpl, enint. ulkonema 100 mm.

**2.16** Etulokasuojien muutokset ja vaihdot ovat sallittuja.

**2.17** Pyöräntokeloista saa leikata pois ei-kantavia osia.

**2.18** Jarrujärjestelmää saa muokata ja vaihtaa vapaasti. Keraamiset levyt eivät ole sallittuja. Jarrusatulat, -letkut, -putket ja -levyt ja poljintelineiden on oltava hyvässä toimintakunnossa ja ne voidaan vaihtaa vapaasti.

**7.2** Jarrutusvoiman vähentäminen sallittu.

**7.1** Käyttöjarrun on vaikutettava kaikkiin neljään pyörään.

**3.1** Kaksi- tai neliveto on sallittu.

**3.2** Moottorin, vaihteiston ja jäähdytysjärjestelmän on oltava vuotamattomia.

**3.1** Auton todellisen paino-tehosuhteen on oltava alla olevan taulukon mukainen. Suurin sallittu kokonaisteho painosta/tehosta riippumatta on 350 hv.

VUOSIMALLI PAINO/TEHO MANUAALI ALKUPERÄISET KATURENKAAT				
ÿ2004	>4.3	>4.1		- 0,2
ÿ2004	4,299 - 4,0	4 199 - 3,9	X	- 0,2
2005–2015	>4.6	>4.5		ÿ0,2
2005–2015	4,599–4,3	4,499 - 4,2	X	ÿ0,2
2016–2019	>4.9	>4.7		ÿ0,2
2016–2019	4,899 - 4,6	4,699 - 4,4	X	ÿ0,2
2020-	>5.1	>4.9		ÿ0,2
2020-	5,099–4,8	4,899 - 4,6	X	ÿ0,2

**3.3.2** FE-moottorin teho ei saa koskaan ylittää 350 hv teho/painosuhteesta riippumatta.

**3.4** Ahdettuja autoja, joiden rekisteröintitodistuksen mukaan on tehtaalta tehoa vähintään 320 hv, saa muuttaa vain ilmansuodatin, imu- ja pakujärjestelmä katalysaattorin jälkeen. Muussa tapauksessa ne on pidettävä moottorissa täysin alkuperäisinä.

**3.12** Alkuperäistä luistonestojärjestelmää saa käyttää, mitään jälkimarkkinoilta hankittua järjestelmää ei saa käyttää.

ohjelmoitu ohjausjärjestelmään.

**3.8** Autot ilman mekaanista ahtamista, joiden kokonaissyylinteriilavuus on enintään 3200cc, ja autot mekaanisella ahtamisella, jonka kokonaistilavuus on enintään 2000cc. Sylinterin kokonaistilavuus voi olla Moottorilohkon ja kannen osia, kuten männät, kiertokanget, kampiakselit, venttiilit, saa vaihtaa.

nokka-akselit ja vastaavat osat. Iskunpituutta ei saa lisätä. Männän halkaisijan suurentaminen 1 tai 2 ulkohalkaisijaan (ylikokoinen) on sallittua.

**3.9** Turbon tai kompressorin vaihtaminen tai ahtaminen on sallittua autoissa, joiden sylinteriilavuus on enintään 2000 cm<sup>3</sup>.

Yksikön suurimman FE-arvon tiedot on voitava varmistaa tarkastuksen aikana yksinomaan ottaen huomioon auton ominaisuudet.

moottori ja polttoaine jne. Laitteen tuottama FE ei saa koskaan ylittää 400 hv.a.

**3.10** "Postit": Kaikille 20 vuotta täyttäneille autoille annetaan yksi (1) poletti. Etuvetoisille autoille annetaan yksi (1) poletti. Jos auton todellinen paino/teho-suhde on 0,3 tai enemmän auton sallitun FVE:n yläpuolella, myönnetään yksi (1) poletti, ja jos jos se on 0,6 tai enemmän, myönnetään kaksi (2) tokenia. Käytettävien tokeneiden enimmäismäärä on kolme (3).

Autoa ei tarvitse katsastaa (säännön 1.2 mukaisesti).

- Puhdista sisätilat. Alkuperäisen kojelaudan ja yhden matkustajan istuimen on oltava paikoillaan ja sisätilat on puhdistettava. Etuvien on oltava peitettyinä. Muun sisäpuolen on oltava ehjä ja puhdas.
- Vaihda kaikki ovet lasi-/hiilikuituoviin (vaatii häkin hyväksytyillä ovenjousituksilla). Myös sivuikkunat ja takalasi voidaan sitten korvata vähintään 3 mm paksulla polykarbonaatilla
- Lupa soveltaa Aero-sääntöjä haasteesta (TA-CH 2.13 ja 2.14).
- Tukivarret, camber-kulma, varren etuosa ja vetojouset voidaan vaihtaa vapaasti, kiinnityspisteisiin ei saa tehdä muutoksia.
- Renkaan sallittu kokonaisleveys +40 mm.

**3.11** Öljynjäähdyttimiä saa muokata ja vaihtaa vapaasti.

**3.10** Kaikki 20 vuotta täyttäneet autot voivat käyttää yhtä alla olevista pisteistä. Alle 200 hv:n polttoainetehoilla varustetut autot mallivuodesta riippumatta voivat käyttää yhtä pistettä. alla olevista kohdista, jos niillä on alle 220 hv:n FE, ne voivat käyttää kahta alla olevista kohdista, jos niillä on myös etuveto, ne voivat käyttää yhtä

lisäpiste. Autoa ei tarvitse katsastaa (säännön 1.3 mukaisesti). (Esimerkki: Auto, jonka valmistusvuosi on 2000, teho 260 hv ja etuveto, voi käyttää 3 pistettä.)

**4.4** Kilpailua kohden saa käyttää vain yhtä kuivan kelin renkaita ja yhtä erityisesti "märän kelin kilpailuun (WR)" tarkoitettua rengassarjaa, jotka on tarkastettava ja vaurioituneet renkaat voidaan vaihtaa. Valinnaisten renkaiden käyttö on sallittua myös muissa kuin kilpailutilanteissa, esim. lämmittelyssä.

**4.4.1** WR-renkaiden kulutuspinnan syvyyden on oltava vähintään 4 mm ja niiden on oltava vedenpoiston alaisia kaikkiin suuntiin.

**4.4.2** WR-testi julistetaan, jos sateen katsotaan vaikuttavan pitoon, ja se poistetaan, kun sade on lakannut ja pinnan katsotaan olevan normaali.

WR-testissä vaaditaan renkaiden kulutuspinnan syvyys 4 mm ja vedenpoisto joka suuntaan.

**4.4.3** Tarkastetut WR-renkaat ovat sallittuja sateella, vaikka WR:ää ei olisi ilmoitettu.

**5.1** Polttoainepumppu ja suuttimet voidaan vaihtaa.

**5.2** On sallittua asentaa paisuntasäiliö/keräyssäiliö. Polttoaineletkujen ja -liitäntöjen on oltava korkeapainetyyppisiä, mutta vähintään alkuperäisen rakenteen mukaisia. Polttoaineliitännät tai -komponentit saavat sijaita matkustamossa vain, jos ne on koteloitu. Ne on reititettävä siten, että vältetään kosketus auton liikkuviin osiin.

**5.3** Akkua saa siirtää, mutta sen on oltava tukevasti kiinnitetty ja siinä on oltava eristetty plusnapa. Jos se on sijoitettu matkustamoon tai tavaratilaan ja matkustamon ja tavaratilan välissä on aukko, se on asennettava nestetiiviiseen ja tuuletettuun akkukoteloon. Poikkeuksia sovelletaan AGM-, litium- ja geeliakkuihin.

**5.7** Kaikenlaisia dieselitä, bensiiniä (95 ja 98) ja E85-bensiiniä saa käyttää. V-POWER-polttoaineita ja ympäristöystävällisiä polttoaineita, kuten Aspen+ (RON96) tai kaikkia jätkimarkkinoilla käytettäviä polttoaineita. **4.1**

Polttoainejärjestelmän on oltava alkuperäinen.

**4.2** Säiliön on oltava alkuperäinen; vain roiskepuojan muutokset ovat sallittuja.

**4.3** Autoihin, joiden rekisteröintitodistuksen mukaan teho on alle 230 hv, voidaan soveltaa Challengeen sääntöjä (TA-CH 4 Polttoainejärjestelmä).

**6.1** Pakojärjestelmää ja sen kiinnitystä saa muokata ja vaihtaa vapaasti katalysaattorin jälkeen.

**6.1.1** Enintään 6-sylinteriset ja enintään 3000cc:n autot ilman turboa saavat vaihtaa pakosarjaa vapaasti.

**6.1.2** Autoissa, joissa on turbo ja rekisteröintien mukaan alle 230 hevosvoiman teho, voidaan tehdä muutoksia turbon pakoputkistoon.

**6.2** Lisämittareita voidaan asentaa. Niissä ei saa olla teräviä reunoja tai muita turvallisuuteen vaikuttavia poikkeamia.

**7.2** Ohjauspyörät, vyöt ja istuimet voidaan vaihtaa (katso TA-Club 11 Turvavarusteet).

**7.3** Kirjaus- ja valvontalaitteiden asentaminen on sallittu.

**8.3.1** Jos käytetään niin sanottua pikalukitusmekanismilla varustettua ohjauspyörää, itse vapautusmekanismiin on sijaittava ohjauspyörän edessä auton kulkusuunnassa.

**8.1** Vain ECE-merkinnällä tai sitä korkeammalla varustetut kypärät ovat hyväksytyjä. FIA:n tai SNELL:n hyväksymiä kypäriä suositellaan oman turvallisuutesi vuoksi. Avoautoissa on käytettävä kokokasvokypärää. Suurin sallittu paino, joka sisältää kaikki kypärässä olevat lisävarusteet, kuten visiiri, visiiri jne., on 1500 g lisävarusteet mukaan lukien. Suuremmille painoille vaaditaan FIA:n tai SFI:n sertifioima FHR- tai HNRS-järjestelmä.

**8.3.1** Jos käytetään nelipistevoimia tai useampia, on pakollinen istuin, jossa on vähintään sama määrä pisteitä, sekä turvakaari tai turvakehikko (katso TA-CH 8.6, 8.7, 8.8).

**11.1.1.1** Jos käytetään FIA:n tai SFI:n sertifioimaa FHR- tai HNRS-järjestelmää, kypärän on oltava sen kanssa yhteensopiva.

## TA-HAASTE:

**1.3** Auton on täytynyt olla rekisteröity tunnistettavalla alustanumerolla jossain vaiheessa. Tästä on esitettävä voimassa oleva ruotsalainen tai ulkomainen rekisteröintitodistus.

**1.3.1** Rekisteröimättömät autot voivat osallistua 1.0 prosenttiyksikköä suuremmalla painolla/teholla.

**1.5** Jos luokassa on kolme aiempaa sarjavoittoa, osallistuminen muuten kuin jokerikorttina ei ole sallittua.

**2.3** Jousituksen voi asentaa enintään kolmiportaisiin (viittaa puristus- ja paluujouston).

**2.7.1** Vuoden 2018 ja uudemmissa autoissa etu- tai takajousituksessa saa vaihtaa yhden jousituksen per puoli. Esimerkiksi camber- tai varvasjousitus.

**2.10** Takadiffuusori voidaan asentaa. Se ei saa ulottua auton taakse tai sivuille ylhäältä katsottuna pystysuorassa linjassa.

**2.12** Jos akku tai polttoainejärjestelmä jätetään suojaamattomana tavarilaan, suosittelemme alkuperäisen lukituslaitteen käyttöä.

tavarilan kansi irrotetaan tai avataan pakolla ja asennetaan kaksi lisälukituslaitetta.

**2.13** Takalokasuojan enimmäisleveys saa olla 1800 mm. Se ei saa olla leveämpi kuin auton kori eikä korkeampi kuin auto.

katon tai työntyä auton takaosan ulkopuolelle. Lokasuojien kiinnikkeet eivät myöskään saa työntyä auton takaosan ulkopuolelle. Suurin jänneväli 320 mm.

**2.13.1** Siipeä ei saa voida aktiivisesti säätää lennon aikana.

**2.13.2** Viistoperäautoissa lokasuoja voi olla 120 mm katon yläpuolella.

**2.14** Jakajat (ulkonema lasketaan keulan alareunasta, jossa jakaja kohtaa keulan) ja kynnet (enintään 10 mm etulokasuojan leveimmän kohdan ulkopuolelle) voidaan asentaa, suurin ulkonema on alla olevan mukainen.

Kaikki vaakasuorat (tai lähes vaakasuorat) pinnat, joiden tarkoituksena on lisätä maanpainetta tai vähentää nostovoimaa, katsotaan sirpale ja siksi se lasketaan sirpaleeksi. Koskee etuosan alaosa.

- Halkaisija, suurin ulkonema 125 mm.
- Kynnäpäitä, enint. 4 kpl, enint. ulkonema 100 mm.

**2.15** Kaikki alkuperäisestä osasta poistetut aerodynaamiset apuvälineet/osat, kuten tasaiset lattiat, splitterit ja diffuuserit etupyörien välissä ja takapyörien käyttö on kielletty alla olevan kuvan mukaisesti. Alkuperäiset katteet, ilmanohjaimet tai kokonaiset paneelit voidaan säilyttää.

**2.16** Takalasi ja sivuikkunat voidaan vaihtaa kirkkaisiin polykarbonaatti-ikkunoihin. Ikkunoiden paksuuden on oltava vähintään 3 mm.

säilyttää alkuperäisen muotonsa ja on tukevasti kiinnitetty.

**2.17** Etulokasuojien muutokset ja vaihdot ovat sallittuja.

**2.18** Katon ei-kantavien osien vaihtaminen on sallittua.

**2.19** Pyöränkoteloista saa leikata pois ei-kantavia osia.

**2.20** Jarrujärjestelmää saa muokata ja vaihtaa vapaasti. Keraamiset levyt eivät ole sallittuja. Jarrusatulat, -letkut, -putket,

Levyjen ja poljintelineiden on oltava hyvässä toimintakunnossa ja ne voidaan vaihtaa vapaasti.

**7.2** Jarruvoiman säätö on sallittu.

**7.1** Käyttöjarrun on vaikutettava kaikkiin neljään pyörään.

**3.1** Auton todellisen paino-tehosuhteen on oltava alla olevan taulukon mukainen. Suurin sallittu kokonaisteho painosta/tehosta riippumatta on 510 hv.

VUOSIMALLI	PAINO/TEHO MANUAALI	ALKUPERÄISET	KATURENKAAT	
- 1989	>3,2	> 3,0		-0,2
1990–2005	> 3,4	> 3,2		-0,2
1990–2005	3,399 - 3,1	3 199 - 2,9	X	-0,2
2006–2017	> 3,6	> 3,4		-0,2
2006–2017	3,599 - 3,3	3,499 - 3,2	X	-0,2
2018 -	> 3,8	> 3,6		-0,2
2018 -	3,799 - 3,5	3,599 - 3,3	X	-0,2

**3.1.1** Autot, joiden todellinen paino/teho on rivillä, jonka "ALKUPERÄINEN"-sarakeessa on X, voivat osallistua, jos ne lähetetään alkuperäisessä kunnossa.

kuten tehtaalta. Turvavarusteita, renkaita/vanteita ja jarrujärjestelmää voidaan asentaa ja päivittää.

**3.3.2** Vuosimallin 2012 autot, joiden rekisteröintidistuksen mukaan on tehoa vähintään 410 hv, voivat osallistua, jos ne on toimitettu 100 %:sti.

alkuperäinen tehtaalta. Turvavarusteet, renkaat/vanteet, jarrulevyt, -palat ja -letkut voidaan kuitenkin asentaa ja päivitetty.

**3.8** Moottorilohkon ja kannen osia saa muuttaa. Iskunpituutta ei saa lisätä. Määrän halkaisijaa saa suurentaa

4 tai 2 ulkohalkaisijaa (yliimita) sallitaan.

**3.9** Turbon tai kompressorin vaihto tai asennus on sallittu. Laitteen suurimman FE-arvon tiedot on voitava tarkistaa.

vahvistetaan yksinoikeudella, jossa otetaan huomioon myös auton moottori ja polttoaine jne. FE-yksikkö voi tarjota

Älä koskaan ylitä 400 hv. Autoille, joissa on manuaalivaihteisto ja joiden omamassa on yli 1100 kg rekisteröintidistuksen mukaan

Koskee FE 450HK -mallia.

3.6.1 Yli 3400cc moottoreita ei saa ahtaa.

3.12 "Postit": Etuvetoisille autoille annetaan yksi (1) poletti. Jos auton todellinen paino/teho-suhde on 0,3 tai

Jos auton sallittu FVE-arvo ylittää auton sallitun vähimmäisarvon, myönnetään yksi (1) token, ja jos se on 0,6 tai enemmän, myönnetään kaksi (2) tokenia.

- Peräkäisvaihteiston asennus (melojen käyttö ei sallittu).
- Lupa soveltaa Pro Streetin Aero-sääntöjä (TA-PS 2.14, 2.15) ja poikkeus säännöstä TA-CH 2.15.  
Aerodynaamisia apuvälineitä/osia, kuten tasaiset lattiat, voidaan asentaa.
- Vaihda kaikki ovet lasi-/hiilikuituoviin (vaatii häkin, jossa on hyväksytyt ovenjouset).
- Renkaan sallittu kokonaisleveys +40 mm.
- Tukivarret, camber-kulma, varvassuunnassa liikkuvat tangot ja vetovarret voidaan vaihtaa vapaasti. Kiinnityspisteisiin ei saa tehdä muutoksia.

3.1 Kaksi- tai neliveto on sallittu.

3.2 Moottorin, vaihteiston ja jäähdytysjärjestelmän on oltava vuotamattomia.

3.15 Etuvetoiset autot, joiden kokonaispaino on yli 1100 kg, voivat käyttää yhtä alla olevista pisteistä. Alle 300 hv:n kokonaispainolle annetaan kaksi pistettä.

Muut autot, joiden kokonaispaino on yli 1100 kg ja FE alle 350 hv, voivat käyttää jotakin alla olevista kohdista, ja alle 240 hv:n FE:n tapauksessa

Kahta pistettä käytetään painosta/ajosaennosta riippumatta.

4.4 Kilpailua kohden saa käyttää vain yhtä kuivan kelin renkaiden sarjaa ja yhtä rengassarjaa erityisesti "määrän kelin kilpailuun" (WR)

ja ne on tarkastettava, vaurioituneet renkaat voidaan vaihtaa. Renkaiden käyttö on sallittua harjoituksissa, jotka eivät ole aikataulun mukaisia.

kilpailu, esim. lämmittely.

4.4.1 WR-renkaiden kulutuspinnan syvyyden on oltava vähintään 4 mm ja niiden on oltava vedenpoiston alaisia kaikkiin suuntiin.

4.4.2 Pitoon vaikuttavan sateen sattuessa ilmoitetaan varoitusääni (WR), ja se poistetaan, kun sade on lakannut.

Pintaa pidetään normaalina. WR-renkaissa vaaditaan 4 mm:n kulutuspinnan syvyys ja vedenpoisto kaikkiin suuntiin.

4.4.3 Tarkastetut WR-renkaat ovat sallittuja sateella, vaikka WR:ää ei olisikaan ilmoitettu.

4.6 Suurin sallittu yhdistetty renkaan leveys alla olevan taulukon mukaisesti (FWD = etuveto):

TODELLINEN PAINO (KG)	KOKONAISLEVEYS (MM)	ESIMERKKI	KATURENKAAT
- 1050	1040	255x4, 245x2 + 275x2	+40 mm
- 1050 ETUVETO	1080	265x4, 255x2 + 285x2	+40 mm
1051-1350	1080	265x4, 255x2 + 285x2	+40 mm
1051-1350 ETUVETO	1120	275x4, 265x2 + 295x2	+40 mm
1351-1550	1120	275x4, 265x2 + 295x2	+40 mm
1351-1550 etuveto	1160	285x4, 275x2 + 305x2	+40 mm
1551 -	1160	285x4, 275x2 + 305x2	+40 mm
1551 - Eteenpäin	1200	295x4, 285x2 + 315x2	+40 mm

4.2 Suuttimia ja polttoainekiskoa saa vaihtaa samaan määrään kuin tehtaalla. Suuttimien kapasiteetti saa olla yhteensä 3300cc.

enintään 3 baarin (43,5 PSI) polttoainepaineella (esim. 0\*550cc, 4\*825cc) bensiinillä ja yhteensä 3600cc E85-polttoaineella.

4.2.1 Wankel-moottoreille hyväksytään enintään 850cc:n toisiosuikuttimet.

8.1 Jos käytetään ohjauspyörää, jossa on niin sanottu pikalukitus, vapautusmekanismin on sijaittava ohjauspyörän edessä auton takaosassa.

kulkusuunta.

8.2 Lisämittareita voidaan asentaa. Niissä ei saa olla teräviä reunoja tai muita turvallisuuteen vaikuttavia poikkeamia.

7.5 Kirjaus- ja valvontalaitteiden asentaminen on sallittu.

8.3.1 Jos käytetään nelipistevoitä tai useampia, istuimessa on oltava vähintään sama määrä kiinnityspisteitä ja suojatanko tai

Turvakaari pakollinen (katso TA-CH 8.6, 8.7, 8.8). 10.1 Yli 98-oktaanista bensiiniä ei sallita. 95- ja 98-oktaaniset bensiinit, V-POWER

ja ympäristöystävällisiä polttoaineita, kuten Aspen+ (RON98) tai kaikkia jälkimarkkinoilla myytäviä E85-polttoaineita, voidaan käyttää.

10.2 Oktaanitukua parantavia lisäaineita ei saa käyttää. Lisäaineita, kuten E85-polttoaineen voiteluaineita, saa käyttää.

## TA-PRO-KATU:

**1.3.1** Rekisteröimättömät autot voivat osallistua 1.0 prosenttiyksikköä suuremmalla painolla/teholla.

**1.4.1** Kuljettajat eivät saa enää osallistua luokkaan kolmen sarjavoiton jälkeen.

**2.11** Ovia saa muokata ja vaihtaa vapaasti. Jos etuovien törmäysraudat leikataan pois tai ovet korvataan lasilla tai

Hiilikuitusuunnittelu vaatii hyväksytyyn täyshäkin, jossa on vähintään kaksi häkkipalkkia etuovien varrella.

**2.11.1** 20 vuotta tai vanhemmissa autoissa kaikki ovet voidaan vaihtaa lasi/hiilikuituoviin, jos autoon on asennettu turvakehikko oven tukijousilla.

**2.12** Taka- ja sivuikkunat voidaan vaihtaa vähintään 3 mm paksuihin kirkkaisiin polykarbonaatti-ikkunoihin, jotka säilyttävät alkuperäisen muoto ja ovat tukevasti kiinni.

**2.13** Autoon saa asentaa takadiffusorin, joka saa työntyä 100 mm auton takaosan taakse.

**2.15** Halkaisijat (ulkonema lasketaan keulan alareunasta, jossa halkaisija kohtaa keulan) ja kynnet (enintään 10 mm etulokasuojan leveimmän kohdan ulkopuolelle) voidaan asentaa, suurin ulkonema on alla olevan mukainen.

Kaikki vaakasuorat (tai lähes vaakasuorat) pinnat, joiden tarkoituksena on lisätä maanpainetta tai vähentää nostovoimaa, katsotaan sirpale ja siksi se lasketaan sirpaleeksi. Koskee etuosan alaosaa.

- Halkaisija, suurin ulkonema 150 mm.
- Canards, max 4 kpl, max ulkonema 150 mm

**2.20** Etulokasuojien muutokset ja vaihdot ovat sallittuja.

**2.21** Katon ei-kantavien osien vaihtaminen on sallittua.

**2.22** Pyöräntokeloista saa leikata pois ei-kantavia osia.

**2.23** Jarrujärjestelmää saa muokata ja vaihtaa vapaasti. Keraamiset levyt eivät ole sallittuja (paitsi jos auton malli

(toimitetaan tehtaalta sen mukana). Jarrusatuloiden, -letkujen, -putkien, -levyjen ja -poljintelineiden on oltava hyvässä toimintakunnossa ja niitä voi vaihtaa vapaasti.

**7.1** Käyttöjarrun on vaikutettava kaikkiin neljään pyörään.

**7.3** Kahden pääjarrusylinterin käyttö on sallittu.

**7.4** Erillinen jarruvoiman säätö on sallittu.

**7.5** Käsijarrua saa purkaa tai muokata vapaasti.

**2.1** Korin on oltava hyvin huollettu, vapaa merkittävistä vaurioista ja kolhuista sekä edustava.

**2.2** Turvallisuusriskin aiheuttavat osat voivat johtaa lentoönlähtökieltoon.

**2.13** CFD- tai tuulitunnelitestattuja aerodynaamisia komponentteja, kuten splittereitä, lattioita, diffusioijia ja suojalaseja, ei sallita.

Määritelmä CFD/tuulitunnelitestattu: Komponentti, jonka on kehittänyt ammattimaisesti työskentelevä toimija

aerodynamiikkaa CFD-simulaatioiden tai tuulitunnelikokeiden avulla. GT3, Cup ja vastaavat komponentit, joissa on alhainen downforce ei kuulu tähän määritelmään.

**3.1** Auton todellisen paino-tehosuhteen on oltava alla olevan taulukon mukainen. Suurin sallittu polttoaineteho painosta/tehosta riippumatta on 650 hv. muokattuja autoja. Alkuperäisissä autoissa suurin sallittu polttoaineteho on 720 hv.

VUOSIMALLI	PAINO/TEHO MANUAALI	ALKUPERÄISET	KATURENKAAT	
1984	> 2.1	> 1.8		-0,2
1985–1995	> 2.3	> 2.0		-0,2
1985–1995	2,299 - 2,0	1,999–1,7	X	-0,2
1996–2006	> 2.5	> 2.2		-0,2
1996–2006	2,499 - 2,2	2,199 - 1,9	X	-0,2
2007–2017	> 2.7	> 2.4		-0,2
2007–2017	2,699 - 2,4	2,399 - 2,1	X	-0,2
2018 -	> 2.9	> 2.6		-0,2
2018 -	2,899 - 2,5	2,599 - 2,3	X	-0,2

**3.1.1** Autot, joiden todellinen paino/teho on "ALKUPERÄINEN"-sarakkeessa X:llä merkityn rivin sisällä, voivat osallistua, jos ne jätetään alkuperäisiksi tehtaan mukaisiksi. Turvavarusteita, renkaita/vanteita ja jarrujärjestelmää voidaan asentaa ja päivittää.

**3.6** Vaihteistoa saa muokata ja vaihtaa vapaasti, mutta sen on oltava peräisin sarjavalmistuksesta henkilöautosta.

**3.9** Turbon tai kompressorin vaihto tai asennus on sallittu.

FE-yksikön teho ei saa koskaan ylittää 600 hv. Manuaalivaihteistolla varustetuissa autoissa käytetään 650 hv:n tehoa.

Yksikön tekniset tiedot suurimman todellisen tehon osalta on todistettava tarkastuksessa yksinomaan ottaen huomioon auton moottorin, polttoaineen jne. **3.13** "Postitusmerkit"-Etuvetoisille

autoille myönnetään yksi (1) poletti. Jos auton todellinen paino/teho-suhde on 0,3 tai enemmän auton sallittua pienintä sallittua FVE:tä suurempi, myönnetään yksi (1) poletti, ja jos se on 0,6 tai enemmän, myönnetään kaksi (2) polettia.

**3.13** Etuvetoiset autot voivat käyttää yhtä alla olevista pisteistä, alle 550 hv:n polttoainetehoisille autoille voidaan käyttää kahta pistettä. Muut autot, joiden polttoaineteho on alle 495 hv, voivat käyttää kahta alla olevista pisteistä.

- Jälkiasenteisen sekventiaalivaihteiston asennus ja vaihto siipivaihteisiin.
- Sääntöjen sallimaa 50 % suurempien etusplitterien, etuhelojen ja lokasuojien asennus sekä poikkeukset sääntöön.

2.20. Aerodynaamisia apuvälineitä/osia, kuten tasaiset lattiat, voidaan asentaa.

- Lupa leikata pois korirakenteen ei-kantavia osia TA-PRO 2.17-2.19 -sääntöjen mukaisesti.

• Käytä Hankook TD221 -renkaita. • Vaihda

kaikki ovet/lasi-/hiilikuiturenkasiin, jos autoon on asennettu ovikehikko ja ovituet. Vaihda myös sivuikkunat.

ja takalasi voidaan sitten korvata polykarbonaatilla tai vastaavalla. Kojelautaa voidaan muokata tai vaihtaa

ulos.

**3.1** FE-arvo ei saa koskaan ylittää 600 hv. Autoihin, joiden kokonaismassa on yli 1700 kg, ja autoihin, joissa on manuaalivaihteisto ja kokonaismassa yli 1300 kg, sovelletaan 650 hv:n FE-arvoa.

**3.1.1** Rekisteriotteen mukaan 600-670 hv:n tehoiset H-vaihteistolla varustetut autot voivat osallistua, jos auto jätetään täysin alkuperäiseen kuntoon. Autot, joissa on kaksoiskytkinvaihteisto (esim. PDK/DCT) tai vastaava tehdasasenteinen sekventiaalinen vaihteisto (jäljempänä lyhennettynä PDK) ja joiden teho rekisteriotteen mukaan on 580-650 hv, voivat osallistua kilpailuun, jos auto jätetään täysin alkuperäiseksi seuraavin poikkeuksin:

- Vaihda renkaat ja vanteet.
- Vaihda muihin jarrupaloihin ja jarruletkuihin.
- Levyt voidaan vaihtaa alkuperäisten kokoihin. Kiinnityskappaleiden on oltava alkuperäiset.
- Optimoivat vesi- ja ilmajäähdytys säilyttääksesi alkuperäisen tehon koko kierroksen ajan.
- Jäähdytystä ei saa ylittää moottorin tehon lisäämiseksi.
- Turvavarusteiden, kuten muiden tuolien, voiden ja häkkien, asennus.

**3.2** Kaksi- tai neliveto on sallittu.

**3.3** Moottorin, vaihteiston ja jäähdytysjärjestelmän on oltava vuotamattomia.

**4.4** Kilpailua kohden saa käyttää vain yhtä kuivan kelin renkaita ja yhtä erityisesti "märän kelin kilpailuun (WR)" tarkoitettua rengassarjaa, jotka on tarkastettava ja vaurioituneet renkaat voidaan vaihtaa. Valinnaisten renkaiden käyttö on sallittua myös muissa kuin kilpailutilanteissa, esim. lämmittelyssä.

**4.4.1** WR-renkaiden kulutuspinna syvyyden on oltava vähintään 4 mm ja niiden on oltava vedenpoiston alaisia kaikkiin suuntiin.

**4.4.2** WR-testi julistetaan, jos sateen katsotaan vaikuttavan pitoon, ja se poistetaan, kun sade on lakannut ja pinnan katsotaan olevan normaali. WR-testissä vaaditaan renkaiden kulutuspinna syvyys 4 mm ja vedenpoisto joka suuntaan.

**4.4.3** Tarkastetut WR-renkaat ovat sallittuja sateella, vaikka WR:ää ei olisikaan ilmoitettu.

**5.6.1** Enintään 102-oktaanisen polttoaineen, kuten Aspen R:n ja Gulf Racing 102:n, käyttö on sallittu autoissa, joiden FE-arvo on enintään

550-hevosvoimaa.

**10.2** Oktaanilukua parantavia lisäaineita ei saa käyttää. E65-polttoaineen voiteluaineena voidaan käyttää mukautuvaa lisäainetta.

**10.3** Ilokaasu (N<sub>2</sub>O) ei ole sallittua.

**7.2** Lisämittareita voidaan asentaa. Niissä ei saa olla teräviä reunoja tai muita turvallisuuteen vaikuttavia poikkeamia.

**8.4** Jos käytetään ohjauspyörää, jossa on niin sanottu pikalukitus, vapautusmekanismi on sijaittava ohjauspyörän edessä auton kulkusuunnassa.

**7.4** Kirjaus- ja valvontalaitteiden asentaminen on sallittu.

**TA-Pro:**

1.3.1 Rekisteröimättömät autot voivat osallistua 1.0 prosenttiyksikköä suuremmalla painolla/teholla.

2.1 Korin on oltava hyvin huollettu, vapaa merkittävistä vaurioista ja kolhuista sekä edustava.

2.2 Turvallisuusrisikin aiheuttavat osat voivat johtaa lentoonlähtökieltoon.

2.3 Tuulilasi voidaan korvata kirkaalla polykarbonaatilla, jonka paksuus on vähintään 3 mm ja joka säilyttää alkuperäisen muotonsa.

2.4 Etusivuikkunat voidaan korvata kirkaalla polykarbonaateilla, joiden paksuus on vähintään 2 mm. Niiden on oltava tukevasti kiinni ja niiden on säilytettävä alkuperäinen muotonsa. Muita B-pilarin takana olevia ikkunoita voidaan muokata vapaasti. Jos hyväksytty ikkunaverkko on saatavilla, sivuikkuna voi olla täysin auki tai kokonaan kiinni.

2.8 Jälkiasennetut korinosat, kuten lokasuojat, etuspoilerit ja helmapaketit, ovat sallittuja. Auton korin ulkopuolta saa muokata vapaasti, kunhan muita sääntöjä ja mittoja noudatetaan.

2.20 Jarrujärjestelmää saa muokata ja vaihtaa vapaasti. Keraamiset jarrulevyt eivät ole sallittuja (paitsi jos auto toimitettiin tehtaalta niiden kanssa tai jos käytetään sääntöä 1.5).

7.1 Käyttöjarrun on vaikutettava kaikkiin neljään pyörään.

7.3 Kahden pääjarrusylinterin käyttö on sallittu.

7.4 Erillinen jarruvoiman säätö on sallittu.

7.5 Käsijarrua ja vipua saa purkaa tai muokata vapaasti.

7.6 Jälkiasennetut ABS-järjestelmät ovat sallittuja.

3.4 Vaihteistoja saa muokata ja vaihtaa vapaasti, mutta vaihteiston on oltava peräisin sarjavalmisteisesta henkilöautosta.

3.7.1 Peräkkäisvaihteisto ei ole sallittu, ellei sääntöä 1.5 käytetä. Koskee vain kilpavaihteistoja, joissa on peräkkäinen vaihtaminen.

Kaksoiskytkinvaihteistoja, esim. sarjavalmisteiset PDK/DCT/DSC, ei lasketa tähän mukaan.

3.2 Kaksi- tai neliveto on sallittu.

3.3 Moottorin, vaihteiston ja jäähdytysjärjestelmän on oltava vuotamattomia.

4.1 Kuivanaajorenkaiden on oltava DOT- ja E-merkittyjä ja R-tyyppisiä. Slick-renkaita ei saa käyttää. Renkaiden valmistuspäivän jälkeen tehtyjen muutosten tekeminen on kielletty.

4.4 Kilpailua kohden saa käyttää vain yhtä uutta kuivan kelin renkaita ja yhtä erityisesti "märän kelin kilpailuun (WR)" tarkoitettua rengassarjaa, joka on tarkastettava. Vaurioituneet renkaat voidaan vaihtaa. Aiemmissa kilpailuissa tarkastettuja kuivan kelin renkaita voidaan käyttää. Valinnaisten renkaiden käyttö on sallittua myös kilpailun ulkopuolisissa harjoituksissa, esim. lämmittelyssä.

4.4.1 WR-renkaiden kulutuspinnan syvyyden on oltava vähintään 3 mm ja niissä on oltava vedenpoisto kaikkiin suuntiin. Saderenkaat/cut slick -renkaat ilman DOT- ja E-merkintää ovat sallittuja.

4.4.2 WR-testi julistetaan, jos sateen katsotaan vaikuttavan pitoon, ja se poistetaan, kun sade on lakannut ja pinnan katsotaan olevan normaali.

WR-testissä vaaditaan renkaiden kulutuspinnan syvyys 3 mm ja vedenpoisto joka suuntaan.

4.4.3 Tarkastetut WR-renkaat ovat sallittuja sateella, vaikka WR:ää ei olisikaan ilmoitettu.

5.6 Jarruvalojen on oltava paikallaan. Jonkinlainen valo edessä molemmilla puolilla on pakollinen. Suuntavilkkujen käyttö on suositeltavaa.

7.2 Kirjaus- ja valvontalaitteiden asentaminen on sallittu.

8.4 Jos käytetään ohjauspyörää, jossa on niin sanottu pikalukitus, vapautusmekanismin on sijaittava ohjauspyörän edessä auton kulkusuunnassa.

**TA-Pro-modifikaatio:**

2.1 Korin on oltava hyvin huollettu, vapaa merkittävistä vaurioista ja kolhuista sekä edustava.

2.9 Tuulilasi voidaan korvata kirkaalla polykarbonaatilla, jonka paksuus on vähintään 3 mm ja joka säilyttää alkuperäisen muotonsa.

2.10 Etusivuikkunat voidaan vaihtaa kirkkaisiin polykarbonaateihin, joiden paksuus on vähintään 2 mm. Niiden on oltava tukevasti kiinnitetyt ja niiden on säilytettävä alkuperäinen muotonsa. Muita B-pilarin takana olevia ikkunoita voidaan muokata vapaasti.

2.8.1 Muita B-pilarin takana olevia ikkunoita voidaan vaihtaa tai muokata vapaasti. Jos saatavilla on SFI/FIA:n hyväksymiä ikkunaverkkoja, sivuikkunat voivat olla täysin auki tai kokonaan kiinni.

2.14 Jarrujärjestelmää saa muuttaa ja vaihtaa vapaasti.

7.1 Käyttöjarrun on vaikutettava kaikkiin neljään pyörään.

7.2 Jarrusatuloiden, -letkujen, -putkien, -levyjien ja -poltkimien pukkien on oltava hyvässä toimintakunnossa ja ne voidaan vaihtaa vapaasti.

7.3 Kahden pääjarrusylinterin käyttö on sallittu.

7.4 Erillinen jarruvoiman säätö on sallittu.

11

TIMEATTACK.SE

7.5 Käsijarrua ja -vipua saa purkaa tai muokata vapaasti.

7.6 Jälkiasennetut ABS-järjestelmät ovat sallittuja.

2.11 Etu- ja takaluukuille on oltava kaksi lisälukituslaitetta. Moottoriluukun alkuperäinen lukituslaite ja varmistin on irrotettava tai pakotettava auki kilpailun ajaksi.

3.5 Moottorin, vaihteiston ja jäähdytysjärjestelmän on oltava vuotamattomia.

7.2 Kirjaus- ja valvontalaitteiden asentaminen on sallittu.

8.4 Jos käytetään ohjauspyörää, jossa on niin sanottu pikalukitus, vapautusmekanismiin on sijoitettava ohjauspyörän edessä auton kulkusuunnassa.

## TA-Unlimited:

2.1 Korin on oltava hyvin huollettu, vapaa merkittävistä vaurioista ja kolhuista sekä edustava.

2.7 Jos tuulilasi vaihdetaan kirkaaseen polykarbonaattiin, sen on oltava vähintään 3 mm paksu ja säilytettävä alkuperäisen muotonsa.

2.8 Etusivuiikkunoiden on oltava vähintään 2 mm paksuja. Niiden on oltava tukevasti kiinnitettyjä ja säilytettävä alkuperäinen muotonsa. Muita B-pilarin takana olevia ikkunoita saa muokata vapaasti. Jos hyväksytyt ikkunaverkko on saatavilla, sivuikkuna voi olla täysin auki tai kokonaan kiinni.

2.10 Turvahäkki on pakollinen. (katso TA-U 11 Turvavarusteet.)

2.11 Jarrujärjestelmää saa muuttaa ja vaihtaa vapaasti.

7.1 Käyttöjarrun on vaikutettava kaikkiin neljään pyörään.

7.2 Jarrusatuloiden, -letkujen, -putkien, -levyjen ja -poikimien pukkien on oltava hyvässä toimintakunnossa ja ne voidaan vaihtaa vapaasti.

7.3 Kahden pääjarrusylinterin käyttö on sallittu.

7.4 Erillinen jarruvoiman säätö on sallittu.

7.5 Käsijarrua ja -vipua saa purkaa tai muokata vapaasti.

7.6 Jälkiasennetut ABS-järjestelmät ovat sallittuja.

3.5 Moottorin, vaihteiston ja jäähdytysjärjestelmän on oltava vuotamattomia.

7.2 Kirjaus- ja valvontalaitteiden asentaminen on sallittu.

8.4 Jos käytetään ohjauspyörää, jossa on niin sanottu pikalukitus, vapautusmekanismiin on sijoitettava ohjauspyörän edessä auton kulkusuunnassa.

Teknisiä määräyksiä, poikkeuslupia ja kaikkea muuta sääntöihin liittyvää apua koskevat tiedustelut tulee lähettää kirjallisesti sähköpostitse osoitteeseen (anna puhelinnumerosi, niin soitamme sinulle): [tech@timeattack.se](mailto:tech@timeattack.se).

Kaikki tässä asiakirjassa oleva teksti (ellei toisin ole nimenomaisesti mainittu) on TIMEATTACK.SE:n (Superior Imports AB) luomaa ja tekijänoikeuksin suojaamaa immateriaalioikeutta. Jos haluat käyttää tekstiä tai saada sopimuslisenssin sääntöjen käyttöön, ota yhteyttä: [info@timeattack.se](mailto:info@timeattack.se).

