

TIME ATTACK SE

TIME ATTACK - RACE YOURSELF - PACERACE



PACERACE REGLER

(PR)

V.2026.04.08

PACERACE REGLER (PR) - V.2026.04.08

PR 1 Tävlingsstatus och fordon	1
PR 3 Deltagande förare, licens & Anmälan	1
PR 3 Förarmöte och säkerhetsbesiktning	1
PR 4 Parkeringsdepå & bandepå	1
PR 5 Start och Check-in	1
PR 6 Genomförande och körning	2
PR 7 Resultat och poängräkning	2
PR 8 Teammästerskap	2
PR 9 Ljud	2
PR 10 Miljö	2
PR 11 Säkerhet	3-4
PR 12 Sportsligt uppträdande och ansvar	4

PaceRace är en enkel och spännande tävlingsvariant inom bilsportkategorin Regularity och utgör ett tydligt insteg till bankörning. Här slipper du varken att sätta in dig i komplicerade klasser eller avancerade reglementen utan kan fokusera på det viktigaste, nämligen körglädje och utveckling. Varje förare tävlar med sin egen bil och resultatet avgörs av PaceRating (PR), vilket definieras som skillnaden mellan förarens snabbaste och tredje snabbaste varvtid under tävlingsdagen. Föraren med lägst PR är vinnare. Deltagare kan även tävla i team om tre förare. Nedanstående regler anger villkoren för anmälan, genomförande, säkerhet och sportsligt uppträdande, vilka anses accepterade genom anmälan.

Benämningar/förkortningar i detta reglemente:

SBF = Svenska Bilsportförbundet	ASN = Utländskt bilsportförbund
G = SBF Gemensamma Regler	RA = SBF Racingregler
TR = SBF Tekniska Regler	TO = Tävlingsorganisation
WC = Wild Card	TU = Teknisk undersökning
DNS = Ej startat	DNF = Brutit heat/tävling
WR = Wet Race	PR = PaceRating
ICE = Förbränningsmotor	EV = Elbil
FE = Faktisk Motoreffekt	

TILLÄMPNING AV TEKNISKA REGLEMENTET: Om det inte särskilt anges att något är tillåtet så betyder det att all form av förändring från originalutförande är förbjuden.

DISPENS ELLER UNDANTAG FRÅN REGLEMENTET: Om något inte överensstämmer enligt reglementet med din bil, finns möjlighet att söka dispens (undantag). Kontakta tech@timeattack.se med bilens spec samt ditt telefonnummer så ringer vi upp dig med support.

Definition av faktisk motoreffekt (FE):

Detta är den högsta effekt (HK) som motorn får ge under tävnan. Gäller samtliga nedan regler som innefattar gränser av effekt. Det är alltid upp till föraren att bevisa tillåtna effekten ej överskridits, t.ex. vid teknisk upplysning eller Parc fermé. Effekten kan ej bevisas med enbart ex. bromspapper från tidigare tillfälle, den bör påvisas på så många uteslutande aktuella sätt som möjligt.

Drivlineförlust räknas enligt följande:

- **Dyno rullar:** 2WD 7%, 4WD 13%.
- **Dyno nav:** 2WD 3%, 4WD 5%.

PR 1 Tävlingsstatus och fordon

1.1 Seriens deltävlingar arrangeras som lokala tävlingar.

1.2 Fordon med täckta hjulhus är tillåtna. Inga typer av Formelbilar (ursprungligen singel-sätets fordon med öppna hjulhus) får användas som grund.

PR 2 Deltagande förare, licens & Anmälan

2.1 Det är öppet för tävlande från 15 år (kalenderåret). Vårdnadshavare eller ansvarig ledare måste signera en förbindelse att man godkänner deltagande. ([RA 1.6 KLICKA](#))

2.2 Track Day, Enkel, Nationell eller Internationell licens är giltig.

2.3 Tävlingsarna är även öppna för tävlande från andra EU-länder eller motsvarande.

Tävlande med utländsk tävlingslicens måste uppvisa ett starttillstånd utfärdat av hemlandets ASN eller kan man teckna en Enkel licens om man ska köra en full säsong.

2.4 Har man ingen tävlingslicens ingår en Prova Bilsportslicens i startavgiften.

2.5 Anmälan görs via ett (1) formulär på hemsidan. Anmälan är bindande och erlagda avgifter återbetalas ej. Startplats får överlåtas/säljas efter godkännande av promotorn.

2.6 Genom tävlingsanmälan bekräftar deltagare att man läst, förstått och ansvarar därmed för att känna till samtliga punkter i detta reglemente innan start i en deltävling.

PR 3 Förarmöte och säkerhetsbesiktning

3.1 Incheckning i anmälnings/trivselcenter krävs innan säkerhetsbesiktning.

3.2 Samtliga förare måste delta i ett obligatoriskt förarmöte före tillträde till banan. Förarmötet genomförs fysiskt och/eller delvis digitalt. Där meddelas väsentlig information för genomförande av deltävling.

3.3 Deltagande bilar och förarens personliga säkerhetsutrustning ska genomgå säkerhetsbesiktning före start.

PR 4 Parkeringsdepå & bandepå

4.1 Vid tankning på egen parkeringsdepåplats skall följande krav efterlevas:

- Brandsläckare och sanerings alternativ skall finnas.
- Det är förbjudet för förare att tanka i sin personliga säkerhetsutrustning.

4.2 Högsta tillåtna hastighet i bandepåns fastlane är 30km/h, i det övriga parkeringsdepåområdet gäller gångfart.

PR 5 Start och Check-in

5.1 Startmetod är line-up vid utsläpp enligt tidschema. För att få tillträde krävs s.k. "Check-in" som är en punkt man måste passera innan utsläppet till banan.

5.2 Check-in får ej påbörjas innan utsatt tid enligt tidschema. Påbörjad Check-in räknas från det att man lämnar sin parkeringsdepåplats. Det är således förbjudet att parkera sin bil bortom sin parkeringsdepåplats ex. i närheten av Check-in, för att korta avståndet från sin normala parkeringsdepåplats.

5.3 Endast förare och två (2) mekaniker per bil får vistas i Check-in & Line-up. Giltigt armband måste visas upp för att få tillträde.

5.4 Mindre arbeten på bilen får ske i check-in. T.ex. justera däckstryck, stötdämpare eller utföra starthjälp.

5.5 Efter Check-in och under pågående heat får max två (2) mekaniker samt förare arbeta med bilen om man har parkerat i anslutning till Check-in/fastlane.

5.6 In-checkade förare och mekaniker har tillåtelse att utföra de mindre arbetena på andra bilar i check-in.

PR 6 Genomförande och körning

- 6.1** Det är förbjudet att köra om på utvarvet om inte framförvarande bil tydligt går åt sidan och släpper förbi.
- 6.2** Vid avåkning i sandfålla/leakulor ska du stanna och invänta bärgning. Vid avåkning på gräs ska du försiktigt ta dig in till depån. Körning får återupptas först efter godkännande från TO.
- 6.3** Oaktsam eller aggressiv körning kan bedömas som osportslig och ev. bestraffas.
- 6.4** Om en förare ignorerar eller missar någon av de flaggor som används, medför det en varning. Upprepas det stryks alla tider för föraren i det aktuella heatet.
- 6.5** Målflaggning sker på exakt den angivna tiden enligt tidsschemat. Tidtagning upphör när tävlande passerat målflaggan.
- 6.6** Det är förbjudet att köra mer än ett (1) avkylningsvarv efter att målflaggan har passerats.
- 6.7** Heat som ej påbörjats på grund av försening exempelvis bärgning eller sanering stryks om mindre än 5min återstår enligt tidsschemat.

PR 7 Resultat och poängräkning

- 7.1** Tävlingen avgörs genom PaceRating (PR), vilket definieras som skillnaden mellan förarens snabbaste och tredje snabbaste varvtid under dagen. Den tävlande med lägst PR vinner.
- 7.2** Poäng för slutplacering varje deltävling delas ut enligt följande tabell.

PLACERING:	SERIEPOÄNG:	PLACERING:	SERIEPOÄNG:
1: a	25	9: a	7
2: a	20	10: a	6
3: a	17	11: a	5
4: a	14	12: a	4
5: a	12	13:e	3
6: a	10	14:e	2
7: a	9	15:e	1
8: a	8		

PR 8 Teammästerskap

- 8.1** Ett team består av tre tävlande. Teamets resultat beräknas med genomsnittet av förarnas individuella PR för tävlingsdagen. Det team med lägst snitt vinner. Poäng tilldelas enligt 7.2.

PR 9 Ljud

- 9.1** Vid överträdelse av max tillåtna ljudnivå under ett pågående heat, tilldelas vederbörande en varning. Varning kan också delas ut efter avslutat heat. Det krävs då en fysisk åtgärd på tävlingsbilen som skall uppvisas för och godkännas av TO innan fortsatt körning. Två varningar medför uteslutning för dagen.
- 9.2** Tilldelas man en varning under ett pågående heat, medför uteslutning från resterande pågående heat.

PR 10 Miljö

- 10.1** Promotorn skall tillhandahålla absorberingsmaterial och uppsamlingsmöjligheter.
- 10.2** Vid eventuellt spill eller läckage måste deltagare omedelbart vidta åtgärder för att minimera miljöpåverkan och rapportera detaljer till TO.

10.3 Samtliga deltagare deltar aktivt i att i bästa möjliga mån vara skonsamma mot miljön runt banan och områden i närhet till den under hela sin tävlingsdag.

10.4 Presenning eller liknande mattor skall finnas under alla tävlingsbilar som står i parkeringsdepån.

PR 11 Säkerhet

11.1 Krav enligt Tekniska Regler [Timeattack.se Club 8](#) (se nedan) på bilar med upp till FE 600hk.

11.2 Bilar med FE över 600hk skall uppfylla säkerhetskrav enligt Tekniska Regler [Timeattack.se Pro Street 8](#).

EV bilar med FE över 600hk skall uppfylla Tekniska Regler [Timeattack.se EV Street 6](#).

11.3 Förare som uppnår varvtider snabbare än nedanstående gränser ska uppfylla högre säkerhetskrav oavsett fordonets effekt enligt [Timeattack.se Pro Street 8](#), EV bilar enligt [Timeattack.se EV Street 6](#).

Kinneulle Ring

- 00:56.00
- EV: 01:00.000

Mantorp Park

- 01:24.000
- EV: 01:25.000

Gelleråsen Arena

- 01:10.000
- EV: 01:13.00

11.4 Körning med sidorutor nere på respektive sida är tillåtet om:

- Det finns fönsternät eller s.k. armstraps monterade på förarplatsen.
- Det ej finns någon passagerare på passagerarsidan."

11.5 Om en öppen bil körs utan tak skall armstraps alltid användas.

11.6 Använder man armstraps så ska det utmärkas med en dekal på förardörren (Fig.1) i minst storlek 100x100mm.



Fig.1

11.7 Ombordkameror måste monteras enligt TR [TR 5.22 \(Klicka\)](#) samt [AV SBF GODKÄND UTRUSTNING \(Klicka\)](#)

Regeltext från TA-Club 8 Säkerhetsutrustning

8.1 Hjälm med ECE märkning eller högre är godkända. FIA eller SNELL-godkänd hjälm rekommenderas för den egna säkerheten. I öppna bilar skall Integralhjälm användas. Maximalt tillåten vikt inklusive tillbehör 1500g. Vid högre vikt krävs ett FIA eller SFI certifierat FHR eller HNRS system.

8.2 Heltäckande klädsel (långärmat, långbent och handskar) av bomull eller ej brandfarligt material är obligatoriskt. FIA eller SFI-godkänd föraroverall, skor och handskar rekommenderas starkt för den egna säkerheten.

8.3. Används säkerhetsbälte av 4-punktstyp (6-punktstyp rekommenderas starkt) eller mer skall det vara FIA eller SFI 16.1 certifierat. Åldersgränsen behöver inte uppfylla sista klassificeringsdatum. Axelremmarnas infästning skall sitta så högt som möjligt, dock ej högre än axelhöjd. Endast infästningsöglor av typ som är avsedda för bälten får användas.

8.3.1 Används bälten av 4-punktstyp (6-punktstyp rekommenderas starkt) eller mer är stol för minst samma antal punkter samt skyddsståg eller skyddsbur obligatoriskt (se [TA-CH 8.6, 8.7, 8.8](#)).

8.3.2 Används FHS eller HNRS system skall bälten vara anpassade för det system som används.

8.3.3 Om bältets infästningspunkter sitter genom karosseriplåt, ska en bricka minst 3 mm tjock och minst 40 cm² i storlek monteras på motsatt sida. Dimension på bult och mutter samt infästningsöglor ska vara 7/16 UNF.

8.3.4 Använder man Simpson Hybrid S så är original 3-punktsbälten godkänt.

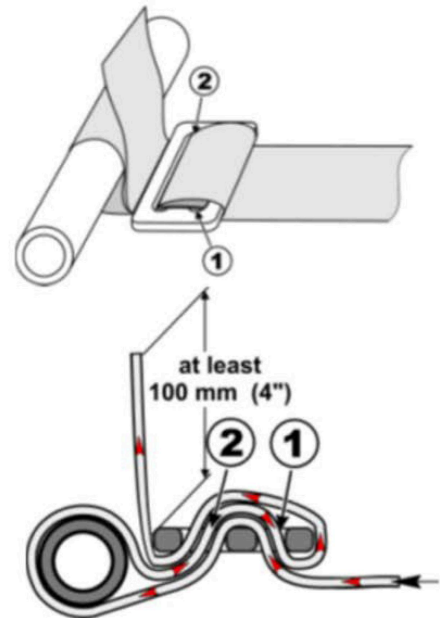
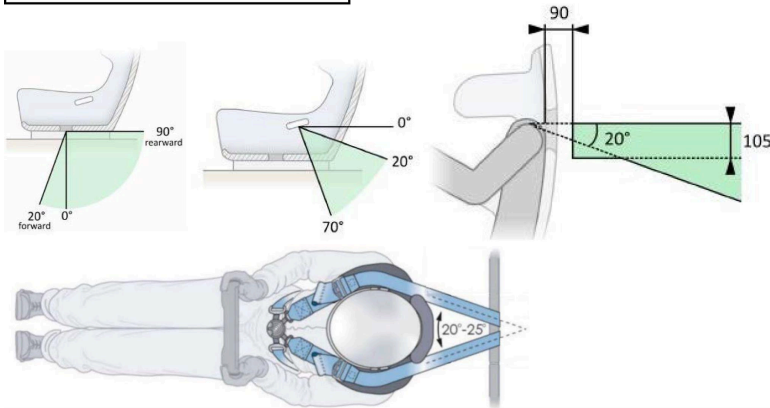
8.4 Används förarstol avsedd för säkerhetsbälte av minst 5-punktstyp (6-punktstyp rekommenderas starkt) skall denna vara av FIA min 8855-1999 eller min SFI 39.2 certifiering. Åldersgränsen behöver inte uppfyllas avseende sista klassificeringsdatum, vi rekommenderar dock att dem inte är äldre än fem (5) år.

8.4.1 Används original 3-punktsbälte skall det träs igenom sidohålen på stolen.

8.5 Skyddsåge eller skyddsbur är frivilligt men rekommenderas för din egen säkerhet.

8.5.1 Vid användning av skyddsåge eller skyddsbur se [TA-CH 8](#).

Bältet bör monteras enligt dessa skisser (taget från FIA App J 253).
Rekommenderat med max 20 graders lutning av axelbandets infästning



PR 12 Sportsligt uppträdande och ansvar

12.1 Alla tävlande förare och deras anhöriga skall hålla ett professionellt galler likväl på som utanför tävlingshelgerna samt i sociala medier.

12.2 Tävlande förare är indirekt ansvarig för sina teammedlemmars agerande.

12.3 Den som deltar i tävlingen gör detta under eget ansvar och på egen risk. Promotorn och TO kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren eller exempelvis åverkan på anläggningen.

UNDERSKRIFT:

Underskrift

Namnförtydligande

Ort / Datum

Förfrågningar om Tekniska reglementen, dispenser och all annan hjälp med regler skickas skriftligt via mail till (uppge telefonnr. så ringer vi upp dig): tech@timeattack.se.

All text (utom i de fall där det tydligt hänvisats annat) i detta dokument, är immateriell egendom skapad av och upphovsrättsligt ägd av Timeattack.se (Superior Imports AB). För nyttjande av text eller avtalslicens för att bruka reglerna kontakta: info@timeattack.se.