

TIME ATTACK SE

TIME ATTACK - RACE YOURSELF - PACERACE



PRO STREET

(TA-PS)

TEKNISKA REGLER

V. 2026.03.03

PRO STREET (TA-PS) TEKNISKA REGLER: V. 2026.03.03

TA-PS 1 Tillåtna fordonstyper	1
TA-PS 2 Karosseri, Chassi samt Bromsar	1-2
TA-PS 3 Motor och transmission	2-3
TA-PS 4 Däck och fälgar	3
TA-PS 5 Bränslesystem, Elsystem samt Drivmedel	3
TA-PS 6 Avgassystem	3
TA-PS 6 Inredning	4
TA-PS 7 Säkerhetsutrustning	4-6
Exempelbilar	7

Förkortningar:

Faktisk Vikt - FV

Faktisk Motoreffekt - FE

Hästkrafter - HK

Wet Race - WR

Token - en tilldelad regelpoäng som ger bilen rätt att använda särskilda tekniska lättnader eller modifieringar.

TILLÄMPNING AV TEKNISKA REGLEMENTET: Om det inte särskilt anges att något är tillåtet så betyder det att all form av förändring från originalutförande är förbjuden.

DISPENS ELLER UNDANTAG FRÅN REGLEMENTET: Om något inte överensstämmer enligt reglementet med din bil, finns möjlighet att söka dispens (undantag). Kontakta tech@timeattack.se med bilens spec samt ditt telefonnummer så ringer vi upp dig med support.

Definition av faktisk motoreffekt (FE):

Detta är den högsta effekt (HK) som motorn får ge under tävlan. Gäller samtliga nedan regler som innefattar gränser av effekt. Det är alltid upp till föraren att bevisa tillåtna effekten ej överskridits, t.ex. vid teknisk upplysning eller Parc fermé. Effekten kan ej bevisas med enbart ex. bromspapper från tidigare tillfälle, den bör påvisas på så många utslutande aktuella sätt som möjligt.

Drivlineförlust räknas enligt följande:

- **Dyno rullar:** 2WD 7%, 4WD 13%.
- **Dyno nav:** 2WD 3%, 4WD 5%.

Så här räknar du ut din faktiska motoreffekt (FE):

3%: - 0.97

5% - 0.95

7% - 0.93

13% - 0.87

Exempel: Tvåhjuldriven bil med 500hk uppmätt på rullar. $500/0,93 = 537,6\text{hk}$.

Definition av faktisk vikt (FV):

Bilens vikt med förare och bränsle.

När bilen vägs vid besiktning eller Parc Fermé, vägs den med förare inkl förarutrustning.

Du kan använda Transportstyrelsens data för att få en ungefärlig faktisk vikt.

Ha dock i åtanke att tjänstevikt inkluderar full tank och en förare på 75 kg.

Har du modifierat bilen från originalutförande subtraherar eller adderar du motsvarande vikt.

TA-PS 1 Tillåtna fordonstyper och förare

1.1 Alla serietillverkade personbilar av karossbils typ med förbränningsmotor är tillåtna.

1.2 Bilen måste bibehålla original självbärande kaross eller ram.

1.3 Bilen måste någon gång ha varit registrerad med identifierbart chassinummer. Svenskt eller utländskt giltigt registreringsbevis måste kunna presenteras som bevis på detta.

1.3.1 Bilar som ej varit registrerade får delta med 1,0 högre vikt/effekt.

1.4 Förare som deltar i klassen får inte ha mer än två fulla säsonger av erfarenhet, eller sporadisk körning motsvarande fyra fulla säsonger, på semi-professionell eller professionell racingnivå, med undantag av Time Attack. Kontakta tech@timeattack.se med ditt kompletta CV av tidigare körning, lista på ev, FIA licenser du innehar/haft som tävlingsförare vid tveksamheter.

TA-PS 2 Karosseri, Chassi samt Bromsar

2.1 Sidospeglar får bytas. Det ska finnas en på vardera sida.

2.2 Bogseröglor ska finnas både fram och bak samt vara tydligt utmarkerade.

2.3 Krängningsdämpare och fjädring får modifieras eller bytas så länge original infästningspunkter i kaross/subframes behålls.

2.4 Samtliga bussningar, länkar, camber, toe och tractionstag får bytas fritt.

2.5 Stag mellan fjäderbenstorn i motorrum får modifieras och bytas fritt.

2.6 Breddning är tillåtet med upp till 150mm breddning per sida.

2.7 Lägsta punkten på bilen får inte understiga 40mm mätt från marken.

2.9 Motorhuv/motorlucka får bytas. Vid byte skall två extra låsanordningar monteras och original låsanordning samt säkerhetspärre för motorhuv/motorlucka tas bort eller tvingas i öppet läge.

2.10 Om batteri eller bränslesystem finns oskyddat i bagageutrymme, skall original låsanordning för bagagelucka tas bort eller tvingas i öppet läge och två extra låsanordningar monteras.

2.11 Dörrar får modifieras och bytas fritt. Om framdörrarnas krockbalkar kapas ur eller dörrarna byts till glas- eller kolfiberutförande krävs en godkänd fullbur med minst två bursträvor längs framdörrarna.

2.12 Rutor bak samt sidorutorerna får bytas till minst 3 mm tjocka klara polykarbonat-rutor.

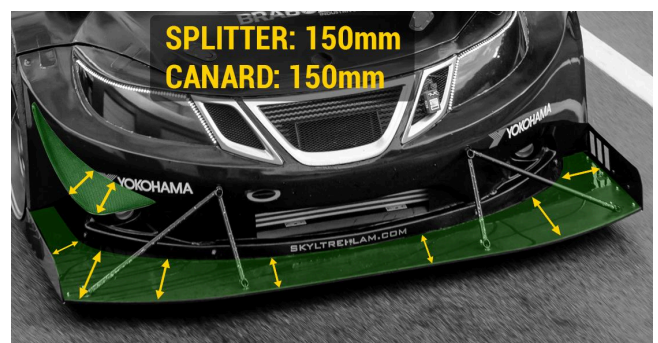
2.13 Diffusor bak får monteras och **får sticka ut 100mm bakom bilens bakersta del.**

2.14 Bakre ving får ha en maximal bredd på 1900 mm.

2.15 Splitter (utstick räknas från frontens nedersta del där splittern möter fronten) och canards (max 10mm utanför framskärmarnas bredaste punkt) får monteras, max utstick enligt nedan.

Samtliga vågräta (eller nära vågräta) ytor som är ämnade för att öka marktrycket eller reducera lyft anses som splitter och skall därmed räknas som splitter. Gäller på frontens nedre del.

- Splitter, max utstick 150mm.
- Canards, max 4st, max utstick **150mm**

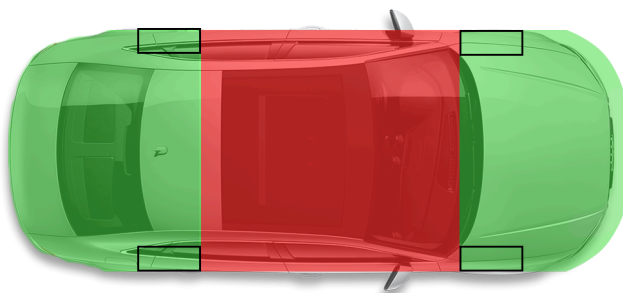


2.16 Kaross och ram får helsvetsas i skarvarna.

2.17 Servopumpen får bytas ut till elektronisk pump/eller hel el-servo.

2.18 Tunnlåt i reservhjulbaljan får vid behov modifieras för att ge plats åt säkerhetstank eller ljuddämpare.

2.19 Alla aerodynamiska hjälpmedel/delar såsom plangolv, splitter samt diffusor mellan fram och bakhjul är förbjudna enligt bild nedan. Originalmonterade kåpor, luftstyrningar eller hela paneler får behållas.



2.20 Modifiering och byte av framskärmar är tillåtet.

2.21 Byte av icke bärande delar i taket är tillåtet.

2.22 Det är tillåtet att kapa bort ej bärande delar i hjulhusen.

2.23 Bromssystemet får modifieras och bytas fritt. Keramiska skivor är inte tillåtna (undantag om bilen levererats med det från fabrik).

TA-PS 3 Motor och transmission

3.1 Bilens faktiska vikt/effekt-förhållande får vara enligt tabellen nedan. Maximal FE oavsett vikt/effekt är 670hk för modifierade bilar. För bilar som innefattas i regel 3.1.1 är maximal FE 720hk.

ÅRSMODELL	VIKT/EFFEKT	MANUELL	ORIGINAL	GATDÄCK
-1984	> 2,1	> 1,8		-0,2
1985 - 1995	> 2,3	> 2,0		-0,2
1985 - 1995	2,299 - 2,0	1,999 - 1,7	X	-0,2
1996 - 2006	> 2,5	> 2,2		-0,2
1996 - 2006	2,499 - 2,2	2,199 - 1,9	X	-0,2
2007 - 2017	> 2,7	> 2,4		-0,2
2007 - 2017	2,699 - 2,4	2,399 - 2,1	X	-0,2
2018 -	> 2,9	> 2,6		-0,2
2018 -	2,899 - 2,5	2,599 - 2,3	X	-0,2

Exempel: Modifierad bil av årsmodell 2005 med manuell låda samt r-däck = 2.2 lägsta tillåtna vikt/effekt.

Max tillåten faktisk effekt = faktisk vikt / 2,2.

Minimum tillåten faktisk vikt = faktisk effekt x 2,2.

3.1.1 Bilar vars faktiska vikt/effekt är inom en rad med X i kolumnen "ORIGINAL" får delta om de lämnas original som från fabrik. Säkerhetsutrustning, däck/fälg, bromssystemet får installeras och uppgraderas.

3.2 Luftfilter, insug och delar till insuget får modifieras och bytas fritt.

3.3 Vattenkylsystem och laddluftkylarsystem får modifieras och bytas fritt.

3.4 ECU får modifieras och bytas fritt.

3.5 Koppling, svänghjul och diff får modifieras och bytas fritt.

3.6 Växellådan får modifieras och bytas fritt men måste komma från en serietillverkad personbil.

3.7 Motorbyte är tillåtet.

3.8 Det är tillåtet att byta delar i motorns block och topp.

3.9 Byte eller montering av turbo eller kompressor är tillåtet.

3.10 Vatten- eller metanol-insprutning tillåts för kylning av motor, men ska bestå av minst 50% vatten.

3.11 Motorn bör ha sluten vevhusventilation. Om öppet system används skall uppsamlingskärl vara på minst 1.5L.

3.12 Oljekylare får modifieras och bytas fritt.

3.13 "Tokens": Bilar med framhjulsdraft tilldelas en (1). Om bilens faktiska vikt-/effektförhållande är 0,3 eller mer över bilens lägsta tillåtna FVE tilldelas en (1), och om det är 0,6 eller mer över tilldelas två (2).

- Montering av eftermarknads sekventiell växellåda samt byte till växling med paddlar.
- Montera frontsplitter, canards samt vinge som är 50% över vad reglerna tillåter samt undantag av regel 2.20. Aerodynamiska hjälpmedel/delar såsom plangolv får monteras.
- Tillåtelse att kapa bort ej bärande delar på karossen enligt reglerna TA-PRO 2.17 - 2.19.

TA-PS 4 Däck och fälgar

4.1 Däck skall vara DOT och E-märkta och av typen gatdäck (treadwear >180) eller R-däck (t.ex. Michelin Cup 2 & Yokohama A052). All form av modifiering av däck gjord efter tillverkning är ej tillåtet.

4.1.1 Hankook Ventus TD221, Michelin Pilot Sport Cup2R, Pirelli Trofeo RS och ev. framtida liknande mjuka Racing R-däck är ej tillåtna. Kontakta oss vid frågor om ett däck.

4.2 Minsta mönsterdjupet vid besiktning är 1.6mm.

4.3 Slitytan på däckets ovasida får inte sticka utanför karossen.

4.4 Endast en uppsättning torrdäck får användas per tävling samt en uppsättning däck specifikt för "Wet Race (WR)" och måste besiktas in, skadade däck får ersättas efter godkännande av teknisk chef. Det är fritt att använda valfria däck under pass som inte är inom tävling, t.ex. Warmup.

4.4.1 WR-däck måste ha minst 4mm mönsterdjup och dränering åt alla håll.

4.4.2 WR utlyses vid nederbörd som bedöms påverka greppnivån och avhyses när nederbörd slutat och underlaget bedöms vara normalt. Under WR krävs däck med 4mm mönsterdjup och dränering åt alla håll.

4.4.3 Inbesiktigade WR-däck är tillåtna vid nederbörd även om WR inte är utlyst.

4.6 Fälgar får bytas fritt.

TA-PS 5 Bränslesystem, Elsystem samt Drivmedel

5.1 Bränslesystemet får bytas fritt. Bränsleledningar och kopplingar ska vara av högtryckstyp, dock minst av originalutförande. Bränslekopplingar eller komponenter får bara finnas i kupén om de är inkapslade. De ska dras så att kontakt med bilens rörliga delar undviks.

5.2 Används säkerhetstank ska den vara SFI eller FIA godkänd. Datummärkningen får ha gått ut.

5.3 Bilens elsystem får modifieras.

5.4 Om batteriet flyttas ska det vara ordentligt fastsatt och ha isolerad pluspol. Om det placeras i kupén eller i bagageutrymmet, och det finns öppning mellan kupé och bagage, ska det monteras i en vätsketät och avluftad batteribox. Undantag gäller för AGM-, litium- och gelebatterier.

5.4 Framljus, bakljus, bromsljus och blinkers skall fungera.

5.4.1 Ena framlampan får ersättas av luftintag till motorn.

5.5 Om en huvudströmbrytare monteras ska den vara av gnistfri modell. Den ska bryta batteriet, stänga av motorn samt bryta B+-kretsen till generatoren. Det är tillåtet att fortfarande ha motorelektroniken inkopplad för att försörja eventuella minnesfunktioner. Manövreringen ska vara åtkomlig från både förarplats och utsida samt vara tydligt markerad med en dekal bestående av en röd blixtpå blå botten i en vit triangel med bas på minst 120 mm.

5.6 Alla typer av diesel, bensen och etanol får användas.

TA-PS 6 Avgassystem

6.1 Avgassystemet och dess fastsättning får modifieras och bytas fritt.

6.2 Bil med originalmonterad katalysator bör behålla den eller ersätta med en likvärdig eftermarknads katalysator.

6.3 Utblås ska mynna ut efter bilens första axel.

6.4 Bilens ljudnivå får inte överstiga 95 dBA vid förbipassering enligt SBF:s mätmetod.

TA-PS 7 Inredning

7.1 Rensa inredningen är tillåtet. Original instrumentbräda måste vara kvar men får modifieras för installation av skyddsbur eller skyddsbåge, dörrsidor fram skall vara täckta.

7.2 Ratt, bälten och stolar får bytas.

7.3 Backkamera får användas istället för inre backspegel.

7.4 Utrustning för loggning och övervakning är tillåten att monteras.

TA-PS 8 Säkerhetsutrustning

8.1 Enbart hjälmar med SNELL eller FIA märkning är godkända. I öppna bilar skall Integralhjälm användas. Maximalt tillåten hjälmvikt, vilket inkluderar all typ av extrautrustning på hjälmen såsom skärm, visir mm är 1500g. Vid vikt överstigande 1500 gram är ett FIA eller SFI certifierat FHR eller HNRS system obligatoriskt. Hjälmaturen intercom utrustning är tillåten.

8.1.1 Om föraren är utrustad med FHR eller HNRS (HANS eller hybrid), certifierat av FIA eller SFI skall hjälm vara kompatibel med det FHR eller HNRS system som används.

8.2 Föraroverall ska ha SFI 3.2A/5 eller FIA-certifiering 8856-2000 och utformas så att de skyddar hela kroppen, inklusive nacke, vrist och handleder.

8.3 Underkläder av flamsäkert material t.ex. Nomex, bomull eller ylle och inkludera byxa, tröja, strumpor och balaclava skall användas. FIA eller SFI-godkända underkläder rekommenderas.

8.4 Skor och handskar av flamsäkert material skall användas. FIA eller SFI-godkända skor rekommenderas.

8.5 Förarstol avsedd för säkerhetsbälte av minst fempunktstyp (sexpunktstyp rekommenderas) är obligatorisk. Denna ska vara av FIA certifiering min 8855-1999 eller min SFI 39.2 certifiering. När FIA klassade stolar används accepteras det att åldersgränsen inte uppfylls avseende sista klassificeringsdatum. Vi rekommenderar dock att dem inte är äldre än fem (5) år.

8.5.1 Undantag av bilar enligt 8.7.1.

8.6 Säkerhetsbälte skall vara FIA eller SFI 16.1 certifierat och av minst fempunktspunktstyp (sexpunktstyp rekommenderas). Om FHS/HNRS system används av föraren skall bälten vara anpassade för det system som används. Axelremmars infästning skall sitta så högt som möjligt, dock ej högre än axelhöjd. Endast infästningsöglor av typ som är avsedda för bälten får användas. Om bältets infästningspunkter sitter genom karosseriplåt, ska en bricka minst 3 mm tjock och minst 40 cm² i storlek monteras på motsatt sida. Dimension på bult och mutter samt infästningsöglor ska vara 7/16 UNF. När FIA eller SFI klassade bälten används accepteras att åldersgränsen inte uppfylls avseende sista klassificeringsdatum.

8.7 Skyddsbåge är obligatoriskt men skyddsbur rekommenderas starkt för din egen säkerhet.

8.7.1 Nyare bilar (2003-) med ett modernt överrullningsskydd från fabrik får delta utan skyddsbåge. Exempel på sådana bilar är, Nissan GTR, Porsche 997/991/992, Corvette C6/C7/C8. Vid nyttjande av detta undantag ska standard trepunktsbälten användas och föraren ska vara utrustad med Simpson Hybrid S.

8.8 Skyddsbåge, principbeskrivning på utformning: Skyddsbåge bestående av en vertikal huvudbåge placerad tvärs bilens längsgående axel omedelbart bakom föraren. Huvudbågen ska sträcka sig utanför förarens kropp på alla ställen. Huvudbågen kompletteras med två strävor riktade bakåt alternativt framåt från bågens högsta del samt minst en diagonalsträva infäst med övre infästningspunkt på förarsidan.

8.9 Skyddsbur, principbeskrivning på utformning: Skyddsbur består av en a) vertikal huvudbåge placerad tvärs bilens längsgående axel omedelbart bakom föraren, b) en främre båge längs med A-stolparna, c) sidokrockskydd mellan bågarna och d) två bakåtsträvor samt e) olika förstärkningsstag t.ex. tvärgående stag i höjd med instrumentbrädan, vilka tillsammans formar en bur/lådkonstruktion (skyddscell). Huvudbågen ska sträcka sig utanför förarens kropp på alla ställen. Huvudbågen kompletteras med två strävor riktade bakåt från bågens högsta del samt minst en diagonalsträva infäst med övre infästningspunkt på förarsidan. Den främre tvärgående bågen måste följa A-stolparna från golv till toppen av vindrutan och vara förbunden på varje sida med horisontella längsgående stag till toppen av huvudbågen (så nära taket som möjligt). I stället för en enda främre tvärgående båge, kan två längsgående sidobågar som följer taklinjen vidare ner längs A-stolparna till golvet användas.

Oavsett vilken av de två konfigurationerna som används, skall det finnas rördragning som förbinder de två A-stolparnas rör vid överdelen av vindrutan. Det obligatoriska sidokrockskyddet är oftast utformat som ett "X" eller två parallella rör som förbinder de främre och huvudbåge på burens bägge sidor.

8.10 Dimensioner för skyddsbåge/skyddsbur: För huvudbåge, ev längsgående huvudbåge, diagonalstag gäller 45mm diameter x 2,5 mm eller 50mm x 2 mm) godstjocklek och för övriga rör; 38 mm diameter x 2,5 mm godstjocklek eller 40 x 2,0 mm. Samtliga rör skall bestå av kalldragna sömlösa olegerade stålrör, innehållande max 0,3% kol och med minsta på sträckgräns 350 N/mm².

8.10.1 Infästningspunkter för båge eller bur:

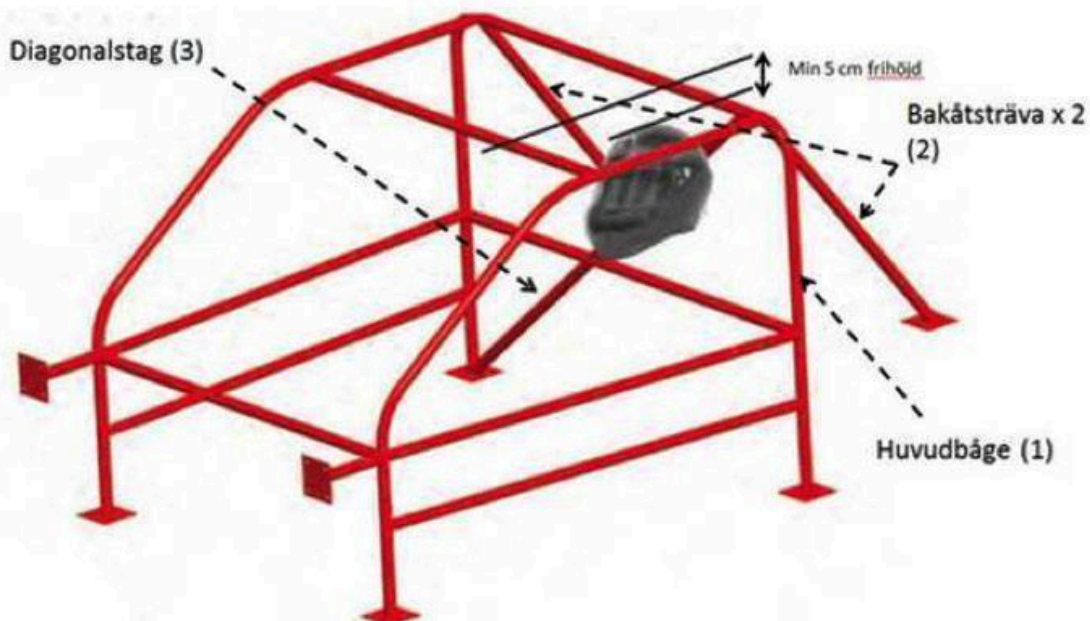
Dimension på bult och mutter samt infästningsöglor ska vara minst M8 i 8.8 kvalitet 7/16 UNF. Varje monteringspunkt/ände på bågens eller burens rör ska inkludera en 1200mm² fastsättningsplatta med en min tjocklek på 3 mm med minst tre (3) st hål för genomgående bult för infästning mot en förstärkningsplatta med en min tjocklek på 3 mm svetsad i kaross/ chassi. Bultförband skall förbinda fastsättningsplatta med förstärkningsplatta.

8.10.2 FIA Certifierade skruvbara skyddsburar och skyddsbågar är godkända om de uppfyller kraven enligt TA-PS 8.8, 8.9.

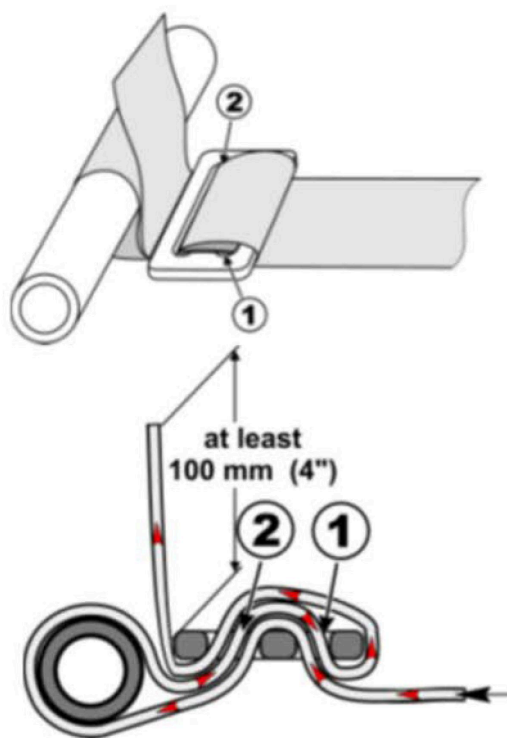
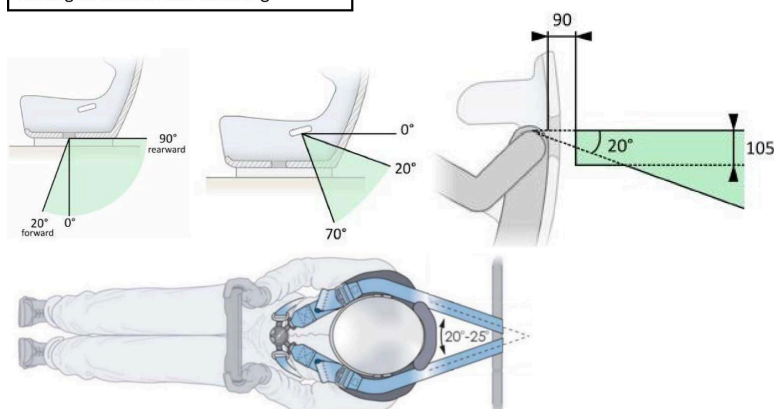
8.10.3 Modifierade burar eller icke certifierade skruvburar, kräver förstärkning av golvet med en extra förstärkningsplåt (box) svetsad i kaross/chassi som minst har en yta av 1200mm² med 3mm tjocklek under varje ände på buren som monteras i karossen. Dimension på bult och mutter samt infästningsöglor ska vara minst M8 i 8.8 kvalitet 7/16 UNF.

Exempel på burkonstruktion med 8 fästpunkter.

Båge består av minst delarna: Huvudbåge (1), bakåtsträvor (2), diagonalstag (3)



Bältet bör monteras enligt dessa skisser (taget från FIA App J 253).
Rekommenderat med max 20 graders lutning av axelbandets infästning



Förfrågningar om Tekniska reglementen, dispenser och all annan hjälp med regler skickas skriftligt via mail till (uppgi telefonnr. så ringer vi upp dig): tech@timeattack.se.

All text (utom i de fall där det tydligt hänvisats annat) i detta dokument, är immateriell egendom skapad av och upphovsrättsligt ägd av TIMEATTACK.SE (Superior Imports AB). För nyttjande av text eller avtalslicens för att bruka reglerna kontakta: info@timeattack.se.

EXEMPELBILAR: Faktisk effekt/faktisk vikt = faktisk vikt/effekt.

* Måste hållas 100% original som från fabrik.

Vikter innefattar en förare på 80kg och halv tank.

ÅRSMODELL	VIKT/EFFEKT	MANUELL	ORIGINAL	GATDÄCK
-1984	> 2,1	> 1,8		-0,2
1985 - 1995	> 2,3	> 2,0		-0,2
1985 - 1995	2,299 - 2,0	1,999 - 1,7	X	-0,2
1996 - 2006	> 2,5	> 2,2		-0,2
1996 - 2006	2,499 - 2,2	2,199 - 1,9	X	-0,2
2007 - 2017	> 2,7	> 2,4		-0,2
2007 - 2017	2,699 - 2,4	2,399 - 2,1	X	-0,2
2018 -	> 2,9	> 2,6		-0,2
2018 -	2,899 - 2,5	2,599 - 2,3	X	-0,2



Porsche 997 Turbo 2004 - PDK
600hk 1614kg = 2,69



Nissan GT-R 2015 - Dual-C
670hk 1815kg = 2,70



Corvette C6 Z06 2006 - MAN
650hk 1539kg = 2,36



Subaru Impreza STI 2004 - MAN
540hk 1430kg = 2,64



BMW M3 2004 - SMG
525hk 1386kg = 2,64



Porsche 992 GT3 2022 - PDK
520hk 1516kg = 2,91



991.2 GT3 RS 2018 - PDK
520hk 1568kg = 3,01



Mitsubishi EVO 5 1998 - MAN
600hk 1400kg = 2,33