

TIME ATTACK SE

TIME ATTACK - RACE YOURSELF - PACERACE



PRO MOD

(TA-PM)

TEKNISKA REGLER

V. 2025.11.20 - 2028.11.20

PRO (TA-PM), TEKNISKA REGLER: V. 2025.11.20 - 2028.11.20

TA-PM 1 Tillåtna fordonstyper	1
TA-PM 2 Karosseri, Chassi samt Bromsar	1-3
TA-PM 3 Motor och transmission	3
TA-PM 4 Däck och fälgar	4
TA-PM 5 Bränslesystem, Elsystem samt Drivmedel	3
TA-PM 6 Avgassystem	3
TA-PM 7 Inredning	4
TA-PM 8 Säkerhetsutrustning	4-7

Förkortningar:

Faktisk Vikt - FV

Faktisk Motoreffekt - FE

Hästkrafter - HK

Wet Race - WR

TILLÄMPNING AV TEKNISKA REGLEMENTET: Om det inte särskilt anges att något är tillåtet så betyder det att all form av förändring från originalutförande är förbjuden.

DISPENS ELLER UNDANTAG FRÅN REGLEMENTET: Om något inte överensstämmer enligt reglementet med din bil, finns möjlighet att söka dispens (undantag). Kontakta tech@timeattack.se med bilens spec samt ditt telefonnummer så ringer vi upp dig med support.

TA-PM 1 Tillåtna fordonstyper

1.1 Alla serietillverkade personbilar av karossbil typ med förbränningsmotor är tillåtna oavsett om de utvecklats för gata eller direkt för racing bruk utan chassinummer.

1.2 Inga typer av monocoque eller rörrams-chassis framtagna för racingbruk får användas.

1.3 Förare som deltar i klassen får inte ha mer än två fulla säsonger av erfarenhet, eller sporadisk körning motsvarande fyra fulla säsonger, på semi-professionell eller professionell racingnivå, med undantag av Time Attack. Kontakta tech@timeattack.se med ditt kompletta CV av tidigare körning, lista på ev, FIA licenser du innehar/haft som tävlingsförare vid tveksamheter.

TA-PM 2 Karosseri, Chassi samt Bromsar

2.2 Bogseröglor ska finnas både fram och bak samt vara tydligt utmarkerade.

2.3 Följande delar måste som enligt bild (rödmarkerat) bibehållas från dess ursprungliga från fabrik självbärande kaross:

- Brandvägg.
- A och B-stolpe samt trösklar.
- Original främre fjäderbenstorn.
- Framrutan måste behålla samma position som original.
- Original bottenplatta och bärande balkar från främre brandväggen till den främsta punkten i bakre hjulhusen.



2.3.1 Bilar äldre än 20 år får göra undantag från en valfri punkt inom 2.3.

2.3.2 Skottgenomföringar och kopplingar till bränsle och olja vid torpedvägg och bränsletank skall vara avskärmade från föraren. Samtliga komponenter skall vara av hög kvalitet och avsedda för ändamålet. Gummigenomföringar skall användas i övriga delen av bilen.

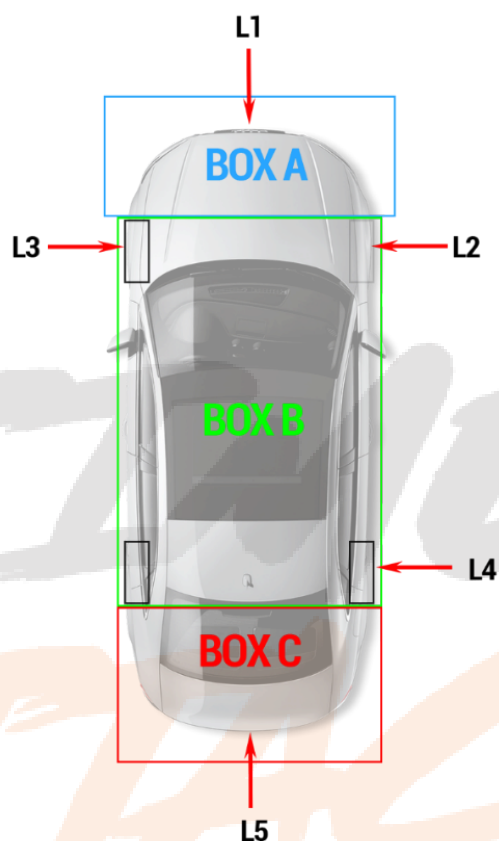
2.4 Tillåtna modifikationer av kaross. Alla områden enligt bild (grönmarkerat) får modifieras eller kapas fritt för att:

- Göra plats för omplacering av eller byte till annan typ av motor och växellåda.
- Flytta motorns bakersta punkt maximalt 50 mm bakom brandväggens främsta vertikala del.
- Ta bort material från kaross för montering av bränsle eller vätskebehållare och dess kopplingar.
- Modifieringar av bottenplatta för avgassystem, drivning, montering av bur, säte eller annan säkerhetsutrustning.
- Modifieringar för att addera eller flytta infästningspunkter för hjulupphängning och för att möta upp fjäderbenstornen med rör från buren. Övriga delar av karossen som ej illustreras enligt bilden får kapas fritt.

2.5 EXTERIÖR/AERO:

Övre delen av däckets på samtliga hjul måste vara innanför skärmkanterna.

Alla mått nedan har en tolerans på 3mm +/- som felmättnings-marginal.



Box A:

Alla aerodynamiska hjälpmedel måste vara inom boxen samt under huvens högsta linje sett från sidan.

Boxens främre linje mäts från frontens främsta del. (L1)

Sidledes mäts från frontens eller skärmarnas bredaste del. (L2)

Tillåtna mått. Framåt 300mm / Sidledes 300mm

Inom boxen får t.ex. frontsplitter, canards eller vingar monteras fritt.

Box B:

Plangolv eller aerodynamiska hjälpmedel får monteras inom boxen fritt.

Boxen mäts från yttersta delen mellan hjulen (L3) och får max. sticka ut 130mm utanför den tänkta linjen.

Box C:

Boxens bakre linje är 300mm bakom karossens bakre punkt (L5), samt 25mm sidledes mätt från hjulets yttre punkt (L4).

Vinge får monteras i boxen. Max 250mm över takets högsta punkt. Bredd max 90mm utanför boxen per sida och max 450mm bakom karossens bakre punkt (L5).

Ingen lägsta gräns på aero finns.

OBS! Infästningar som håller för de stora påfrestningarna som en stor splitter skapar, måste kontrolleras vid besiktningen och då bedömas som tillräckliga säkerhetsmässigt.

2.5.1 Bakre vingen får vara passivt eller aktivt ställbar under färd (DRS)

2.6 Markfrigång fritt.

- 2.7 Kaross och ram får helsvetsas i skarvarna.
- 2.8 Sidospeglar får bytas. Det ska finnas en på vardera sida.
- 2.9 Vindrutan får bytas till klar polycarbonat, med minst 3 mm tjocklek.
- 2.10 Sidorutor fram får bytas till klar polykarbonat med minst 2 mm tjocklek. Övriga rutor bakom B-stolpen modifieras fritt.
- 2.11 Dörrar får modifieras och bytas fritt. Om framdörrarnas krockbalkar kapas ur eller dörrarna byts till glas- eller kolfiberutförande krävs en godkänd fullbur med minst två bursträvor längs framdörrarna.
- 2.12 Motorhuv/motorlucka får bytas. Vid byte skall två extra låsanordningar monteras och original låsanordning samt säkerhetsspärr för motorhuv/motorlucka tas bort eller tvingas i öppet läge.
- 2.13 Hjulupphängning får modifieras och bytas fritt.
- 2.14 Bromssystemet får modifieras och bytas fritt.

TA-PM 3 Motor och transmission

- 3.1 Motorn får modifieras och bytas fritt.
- 3.2 Transmissionen får modifieras och bytas fritt.
- 3.3 Byte eller montering av turbo eller kompressor är tillåtet.
- 3.4 Motorn bör ha sluten vevhusventilation. Om öppet system används skall uppsamlingskärl vara på minst 1.5L.
- 3.5 ECU får modifieras och bytas fritt.
- 3.6 Oljekylare får modifieras och bytas fritt.
- 3.7 Vattenkylsystem och laddluftkylarsystem får modifieras och bytas fritt.

TA-PM 4 Däck och fälgar

- 4.1 Alla typer av däck inklusive slicks är tillåtet. Däcken ska vara fria från skador.
- 4.2 Slitytan på däckets ovasida får inte sticka utanför karossen.
- 4.3 "Wet Race (WR)" utlyses vid nederbörd som bedöms påverka greppnivån och avhyses när nederbörd slutat och underlaget bedöms vara normalt: Under WC krävs däck med 3mm mönsterdjup och dränering åt alla håll.
- 4.4 Fälgar får bytas fritt.

TA-PM 5 Bränslesystem, Elsystem samt Drivmedel

- 5.1 Bränslesystemet får modifieras och bytas fritt. Bränsleledningar och kopplingar ska vara av högtryckstyp, dock minst av originalutförande. Bränslekopplingar eller komponenter får bara finnas i kupén om de är inkapslade. De ska dras så att kontakt med bilens rörliga delar undviks.
- 5.2 Säkerhetstank får monteras, tanken ska vara SFI eller FIA godkänd. Datummärkningen får ha gått ut.
- 5.3 Lustgas (N2O, Dikväveoxid) är tillåtet.
- 5.4 Bilens elsystem får modifieras och bytas fritt.
- 5.5 Batteriet får flyttas men ska vara ordentligt fastsatt och ha isolerad pluspol. Om det placeras i kupén eller i bagageutrymmet, och det finns öppning mellan kupé och bagage, ska det monteras i en vätsketät och avluftad batteribox. Undantag gäller för AGM-, litium- och gelebatterier.
- 5.6 Bromsljus ska finnas. Någon form av ljus i fronten på båda sidorna är ett krav. Blinkers rekommenderas.
- 5.7 FIA godkänd huvudströmbrytare är obligatorisk och vara av gnistfri modell. Den ska bryta batteriet, stänga av motorn samt bryta B+-kretsen till generatoren. Det är tillåtet att fortfarande ha motorelektroniken inkopplad för att försörja eventuella minnesfunktioner. Manövreringen ska vara åtkomlig från både förarplats och utsida samt vara tydligt markerad med en dekal bestående av en röd blix på blå botten i en vit triangel med bas på minst 120 mm.
- 5.8 All form av diesel, etanol och bensin är tillåten.

TA-PM 6 Avgassystem

6.1 Avgassystemet får bytas eller modifieras fritt.

6.2 Bil med originalmonterad katalysator som standard bör behålla den eller ersätta med en likvärdig eftermarknads katalysator.

6.3 Avgasljudet får inte överstiga 95 dBA vid förbipassering enligt SBF:s mätmetod.

TA-PM 7 Inredning

7.1 Rensa inredningen är tillåtet men dörrsidor fram ska vara täckta.

7.2 Utrustning för loggning och övervakning är tillåten att monteras.

7.3 Ratt, bälten och stolar får bytas.

7.5 Backkamera får användas istället för inre backspegel.

TA-PM 8 Säkerhetsutrustning

8.1 Enbart hjälmar med SNELL SA 2010 eller högre samt FIA 8858-2002 (expire 31.12.2023), 8858-2010, 8859-2015, 8860-2004 (expire 31.12.2020), 8860-2010, 8860-2018, 8860-2018 ABP certifiering är godkända. I öppna bilar skall Integralhjälm användas. Hjälburen intercom utrustning är tillåten.

8.2 Krav på att föraren är utrustad med FHR eller HNRS (HANS eller hybrid), certifierat av FIA eller SFI. Hjälm skall vara kompatibel med det FHR eller HNRS system som används.

8.3 Föraroverallen ska vara en heldräkt i ett stycke, SFI 3.2A/5 eller FIA-certifierad enligt 8856-2000, och utformad så att den skyddar hela kroppen, inklusive nacke, vrister och handleder.

8.4 Underkläder av flamsäkert material t.ex. Nomex eller Carbon X, inkluderar byxa, tröja, strumpor och balaclava skall användas. FIA eller SFI-godkända underkläder rekommenderas.

8.5 Skor och handskar av flamsäkert material skall användas. FIA eller SFI-godkända skor och handskar rekommenderas.

8.6 Förarstol avsedd för säkerhetsbälte av minst fempunktstyp (sexpunktstyp rekommenderas) är obligatorisk. Denna ska vara av FIA certifiering min 8855-1999 eller min SFI 39.2 certifiering. När FIA klassade stolar används accepteras det att åldersgränsen inte uppfylls. Vi rekommenderar dock att dem inte är äldre än fem (5) år.

8.7 Säkerhetsbälte skall vara FIA eller SFI 16.1 certifierat och av minst fempunktstyp (sexpunktstyp rekommenderas starkt) som är anpassat för det FHR eller HNRS system som används. Axelremmarnas infästning skall sitta så högt som möjligt, dock ej högre än axelhöjd. Endast infästningsöglor av typ som är avsedda för bälten får användas. Om bältets infästningspunkter sitter genom karosseriplåt, ska en bricka minst 3 mm tjock och minst 40 cm² i storlek monteras på motsatt sida. Dimension på bult och mutter samt infästningsöglor ska vara 7/16 UNF. När FIA eller SFI klassade bälten används accepteras att åldersgränsen inte uppfylls.

8.8 Skyddsbur är obligatoriskt.

8.8.1 Nyare bilar (2003-) med motoreffekt från fabrik över 525HK enligt registreringsbevis som har ett modernt överrullningsskydd från fabrik, får delta utan skyddsbur.

8.8.2 Vid nyttjande av detta undantag är det krav på att föraren är utrustad med FHR eller HNRS system (Hybrid eller Hans) med FIA eller SFI-klassning och bälten enligt TA-PM 11.7. Använder man Simpson Hybrid S så är original 3-punktsbälten godkänt.

8.9 Skyddsbur, principbeskrivning på utformning: Skyddsbur består av en a) vertikal huvudbåge placerad tvärs bilens längsgående axel omedelbart bakom föraren, b) en främre båge längs med A-stolparna, c) sidokrockskydd mellan bågarna och d) två bakåtsträvor samt e) olika förstärkningsstag t.ex. tvärgående stag i höjd med instrumentbrädan, vilka tillsammans formar en bur/lådkonstruktion (skyddscell). Huvudbågen ska sträcka sig utanför förarens kropp på alla ställen. Huvudbågen kompletteras med två strävor riktade bakåt från bågens högsta del samt minst en diagonalsträva infäst med övre infästningspunkt på förarsidan. Den främre tvärgående bågen måste följa A-stolparna från golv till toppen av vindrutan och vara förbunden på varje sida med horisontella längsgående stag till toppen av huvudbågen (så nära taket som möjligt).

I stället för en enda främre tvärgående båge, kan två längsgående sidobågar som följer taklinjen vidare ner längs A-stolparna till golvet användas. Oavsett vilken av de två konfigurationerna som används, skall det finnas rördragning som förbinder de två A-stolparnas rör vid överdelen av vindrutan. Det obligatoriska sidokrockskyddet är oftast utformat som ett "X" eller två parallella rör som förbinder de främre och huvudbåge på burens bågge sidor.

8.9.1 Dimensioner för skyddsbur: För huvudbåge, ev längsgående huvudbåge, diagonalstag gäller 45mm diameter x 2,5 mm eller 50mm x 2 mm) godstjocklek och för övriga rör; 38 mm diameter x 2,5 mm godstjocklek eller 40 x 2,0 mm. Samtliga rör skall bestå av kalldragna sömlösa olegerade stålrör, innehållande max 0,3% kol och med minsta på sträckgräns 350 N/mm².

8.9.2 Infästningspunkter för skyddsbur:

Dimension på bult och mutter samt infästningsöglor ska vara minst M8 i 8.8 kvalitet 7/16 UNF. Varje monteringspunkt/ände på bågens eller burens rör ska inkludera en 1200mm² fastsättningsplatta med en min. tjocklek på 3 mm med minst tre (3) st hål för genomgående bult för infästning mot en förstärkningsplatta med en min. tjocklek på 3 mm svetsad i kaross/ chassi. Bultförband skall förbinda fastsättningsplatta med förstärkningsplatta.

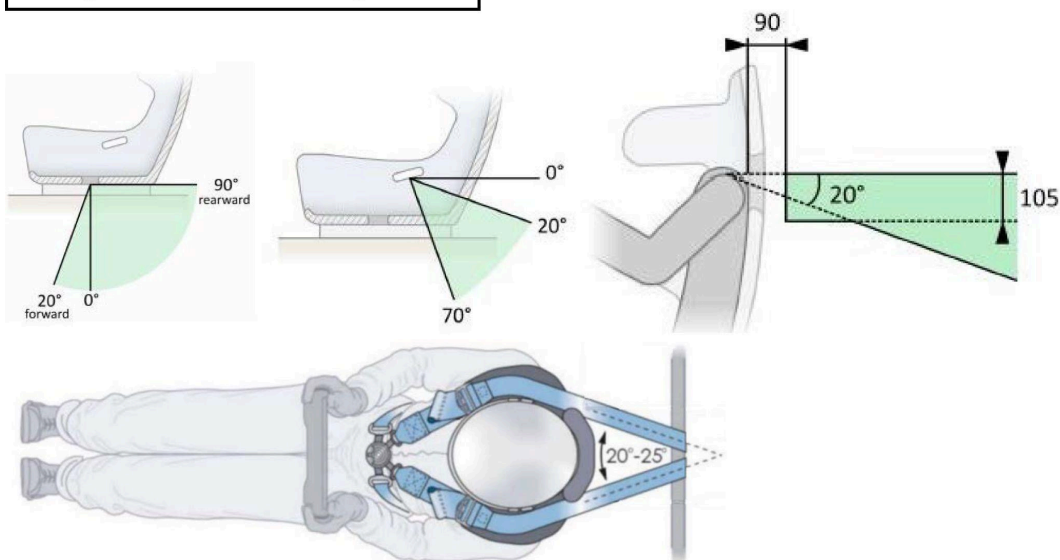
8.9.3 Certifierade skruvbara burar och SBF godkända bågar och burar: SBF/FIA Certifierade skruvbara burar får monteras enligt certifikatet och tillverkarens instruktioner. SBF vagnboksgodkända burkonstruktioner anses uppfylla ställda minimikrav.

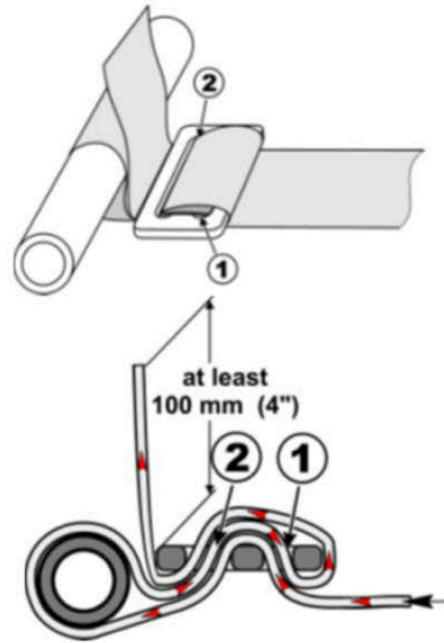
8.9.4 Modifierade burar eller icke certifierade skruvburar, kräver förstärkning av golvet med en extra förstärkningsplåt (box) svetsad i kaross/chassi som minst har en yta av 1200mm² med 3mm tjocklek under varje ände på buren som monteras i karossen. Dimension på bult och mutter samt infästningsöglor ska vara minst M8 i 8.8 kvalitet 7/16 UNF.

8.10 Släck/Sprinklersystem skall finnas monterat och anpassat efter bilens bränsle. Munstycken skall finnas i motorrum och förarutrymme. Systemet ska kunna aktiveras utifrån.

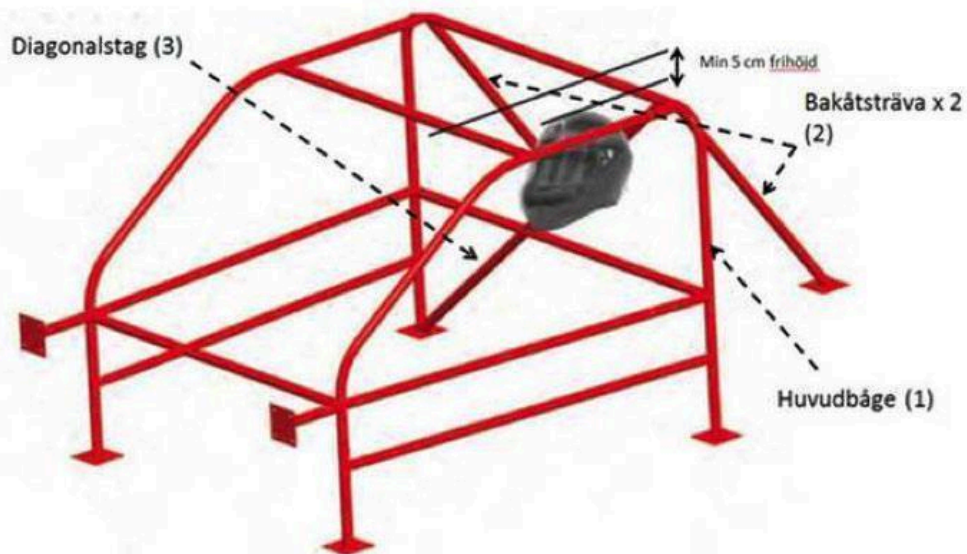
Bältet bör monteras enligt dessa skisser (taget från FIA App J 253).

Rekommenderat med max 20 graders lutning av axelbandets infätning





Exempel på burkonstruktion med 8 fästpunkter.
Båge består av minst delarna: Huvudbåge (1), bakåtsträvor (2), diagonalstag (3)



Förfrågningar om Tekniska reglementen, dispenser och all annan hjälp med regler skickas skriftligt via mail till (uppge telefonnr. så ringer vi upp dig): tech@timeattack.se.

All text (utom i de fall där det tydligt hänvisats annat) i detta dokument, är immateriell egendom skapad av och upphovsrättsligt ägd av TIMEATTACK.SE (Superior Imports AB). För nyttjande av text eller avtalslicens för att bruka reglerna kontakta: info@timeattack.se.