



# ÄNDRINGAR

## TEKNISKA REGLER

V. 2025.11.20

## TIME ATTACK REGLER, ÄNDRINGAR – V. 2025.11.20:

Vi hjälper dig gärna att välja rätt klass. Kontakta [anmalan@timeattack.se](mailto:anmalan@timeattack.se) för allmänna frågor, där du även kan lämna telefonnummer och bli uppringd av någon av våra tekniskt kunniga.

TA-Club GO!	1-3
TA-Club	3-5
TA-Challenge	5-7
TA-Pro Street	8-9
TA-Pro	10
TA-Pro Mod	10-11
TA-Unlimited	11
TA-Serieregler	11

Text markerad i **GULT** är saker som tillkommit eller ändrats.

Text markerad i **RÖTT** är saker som har tagits bort.

**TA-CLUB GO!:**

**1.2 Bilen måste behålla original självbärande kaross eller ram.**

**1.2.1** Bilar som ej är godkända av ackrediterat besiktningsföretag vid seriepremiär får deltaga med 0,3 högre vikt/effekt samt 40 mm reducerad total däcksbredd.

**1.3** Förare som deltar i klassen får ej ha kört racing eller annan motorsport mer än två fulla säsonger på entusiastnivå eller högre. All typ av tidigare körerfarenhet i full säsong på professionell eller semi-professionell nivå är ej tillåtet för att erhålla seriepoäng. Kontakta [tech@timeattack.se](mailto:tech@timeattack.se) med ditt kompletta CV av tidigare körning.

**2.1** Karossen ska vara välskött, fri från större skador och bucklor samt vara representativ.

**2.2** Delar som kan utgöra säkerhetsrisk kan medföra startförbud.

**2.1** Sidospeglar får bytas. Det skall finnas en på vardera sida.

**2.10** Diffusor bak får monteras. Den får inte sticka utanför bilen. vare sig bakom eller på sidorna, uppifrån sett i lodrät linje.

**2.12** Om batteri finns oskyddat i bagageutrymmet, skall original låsanordning för bagagelucka tas bort eller tvingas i öppet läge.

**2.13** Bakre vinge får ha en maximal bredd på 1700 mm. Den får ej vara bredare än bilens kaross, högre än bilens tak eller sticka ut bakom bilens bakersta del. Vingfästen får heller ej sticka ut bakom bilens bakersta del. Max chord 200mm

**2.12.1** Vingen får ej vara aktivt ställbar under färd.

**2.12.2** På hatchback bilar får vingen vara 75mm över taket.

**2.14** Splitter (utstick räknas från frontens nedersta del där splittern möter fronten) och canards (max 10mm utanför framskärmarnas bredaste punkt) får monteras, max utstick enligt nedan.

Samtliga vågräta (eller nära vågräta) ytor som är ämnade för att öka marktrycket eller reducera lyft anses som splitter och skall därmed räknas som splitter. Gäller på frontens nedersta del.

- Splitter, max utstick 100mm.
- Canards, max 2st, max utstick 100mm.

**2.16** Modifiering och byte av framskärm är tillåtet.

**2.17** Bromssystemet får modifieras och bytas fritt. Keramiska skivor är inte tillåtna. Bromsok, slangar, ledningar, skivor och pedalställ ska vara i väl fungerande skick, och får bytas fritt.

**7.1** Färd broms ska verka på alla 4 hjulen.

**2.5.1** Om coilovers inte har använts får eftermarknads krängningshämmare användas.

**2.8.1** Kjolarna får inte sticka utanför en tänkt linje mellan yttre delen av fram- & bakhjulet. Max bredd 300mm.

**3.1** Bilens faktiska vikt/effekt-förhållande får vara enligt tabellen nedan. Maximal FE oavsett vikt/effekt är 250HK. Tabellen styr även vilken typ av däck bilen får använda. Se regel 9.6 för max tillåten däckbredd.

R-DÄCK			GATDÄCK		
ÅRSMODELL	VIKT/EFFEKT	ORIGINAL	ÅRSMODELL	VIKT/EFFEKT	ORIGINAL
-2004	>5,8		-2004	>5,5	
-2004	5,799 - 5,5	X	-2004	5,499 - 5,3	X
2005 - 2011	>6,1		2005 - 2011	>5,8	
2005 - 2011	6,099 - 5,8	X	2005 - 2011	5,799 - 5,5	X
2012 - 2016	>6,4		2012 - 2016	>6,1	
2012 - 2016	6,399 - 6,1	X	2012 - 2016	6,099 - 5,8	X
2017-	>6,7		2017-	>6,4	
2017-	6,699 - 6,5	X	2017-	6,399 - 6,1	X

**3.2 "Tokens":** Alla bilar 20 år eller äldre tilldelas en (1) token. Bilar med framhjulsdraft tilldelas en (1) token. Om bilens faktiska vikt-/effektförhållande är 0,3 eller mer över bilens lägsta tillåtna FVE tilldelas en (1) token, och om det är 0,6 eller mer över tilldelas två (2) tokens. Det högsta antal tokens som får nyttjas är tre (3).

Bilen behöver ej vara besiktigad (enligt regel 1.2).

- Byta samtliga dörrar till glas/kolfiber (kräver bur med godkända dörrstråvor). Även sidorutor samt bakruta får då bytas till minst 3mm tjock polykarbonat
- Tillåtelse att tillämpa Aero regler från Challenge (TA-CH 2.13 & 2.14).
- Tillåtelse att montera eftermarknadsdifferential.
- Länkarmar, camber, toe och traction stag får bytas fritt, inga ändringar i infästningspunkter är tillåtna.
- +40mm total tillåten däckbredd.
- Rensa inredningen. Original instrumentbräda och en passagerarstol skall vara kvar samt att insidan av dörrarna fram skall vara täckta. ~~Kvarvarande inredning skall vara hel och ren.~~
- ~~Krängningshämmare får bytas/monteras (knivtyp ej tillåten).~~

**3.5 Insug,** luftfilter, rör till och från luftfilterbox får modifieras och bytas fritt.

**3.7** Original ECU måste användas och får omprogrammeras. På bilar äldre än 20 år får ECU modifieras och bytas fritt.

~~3.9 Original traction control system får användas, ingen form av eftermonterade system får användas eller programmeras in i styrsystemet.~~

**3.10** Bilar utan överladdning med upp till 1600cc total cylindervolym får **Det är tillåtet att byta delar i motorns block och topp.** ~~kolvar, stakar, vevaxel, ventiler, kamaxlar och liknande delar.~~ Slaglängd (Stroke) får ej ökas. Ökning av kolvdiameter till 1 eller 2 ÖD (överdimension) är tillåtet.

**3.1** Tvåhjulsdraft eller fyrehjulsdraft är tillåten.

**3.2** Motor, transmission och kylsystem ska vara fritt från läckage.

**3.4** Bilar med överladdning som från fabrik lämnar 220HK eller mer enligt registreringsbevis får endast modifiera luftfilter, insug, samt avgassystem efter katalysatorn. I övrigt måste de behållas helt original i motor.

**3.12** Alla bilar 20 år eller äldre får nyttja en av nedan punkter. Bilar oavsett årsmodell med < 140HK FE får nyttja två av nedan punkter, har de även framhjulsdraft får de nyttja en extra punkt. Bilen behöver ej vara besiktigad (enligt regel 1.3). (Exempel: Bil med årsm. 2004, 200hk och FWD får nyttja en punkt.)

**4.4** Endast en uppsättning torrdäck får användas per tävling samt en uppsättning däck specifikt för "Wet Race (WR)" och måste besiktas in, skadade däck får ersättas. Det är fritt att använda valfria däck under pass som inte är inom tävlan, t.ex. Warmup.

**4.4.1** WR-däck måste ha minst 4mm mönsterdjup och dränering åt alla håll.

**4.4.2** WR utlyses vid nederbörd som bedöms påverka greppnivån och avhyser när nederbörd slutat och underlaget bedöms vara normalt. Under WR krävs däck med 4mm mönsterdjup och dränering åt alla håll.

**4.4.3** Inbesiktigade WR-däck är tillåtna vid nederbörd även om WR inte är utlyst.

**4.6** Maximalt tillåten sammanräknad däckbredd enligt tabell nedan (FWD = Framhjulsdraft):

FAKTISK VIKT (KG)	TOTALBREDD (MM)	EXEMPEL
- 1050	880	215x4, 215x2 + 225x2
- 1050 FWD	920	225x4, 225x2 + 235x2
1051 - 1350	920	225x4, 225x2 + 235x2
1051 - 1350 FWD	960	235x4, 235x2 + 245x2
1351 - 1550	960	235x4, 235x2 + 245x2
1351 - 1550 FWD	1000	245x4, 245x2 + 255x2
1551 -	1000	245x4, 245x2 + 255x2
1551 - FWD	1040	255x4, 255x2 + 265x2

**5.1** Bränslepump och spridare får bytas.

**5.2** Det är tillåtet att montera surge tank/catchtank. Bränsleledningar och kopplingar ska vara av högtryckstyp, dock minst av originalutförande. Bränslekopplingar eller komponenter får bara finnas i kupén om de är inkapslade. De ska dras så att kontakt med bilens rörliga delar undviks.

**5.3** Batteriet får flyttas men ska vara ordentligt fastsatt och ha isolerad pluspol. Om det placeras i kupén eller i bagageutrymmet, och det finns öppning mellan kupé och bagage, ska det monteras i en vätsketät och avluftad batteribox. Undantag gäller för AGM-, litium- och gelebatterier.

**5.7** Alla typer av diesel, bensin (95 & 98) oktan samt E85 får användas. ~~V-POWER samt miljöbränslen som Aspen+ (RON98) eller alla typer av eftermarknads~~

**4.2** Tank måste behållas original, endast modifikation av skvalpskydd är tillåtet.

**10.2** Inga oktanhöjande tillsatser får användas. Adaptiv som smörjning för E85 får användas.

**6.1** Avgassystemet och dess fastsättning får bytas eller modifieras fritt. ~~efter grenröret.~~

**6.1.1** Bilar med upp till 6 cylindrar och max 2000cc utan turbo får byta grenrör fritt.

**7.2** Ratt, bälten och stolar får bytas. ~~(se TA-CG 11 Säkerhetsutrustning).~~

**7.3** Utrustning för loggning och övervakning är tillåten att monteras.

**8.2.1** Används ratt med s.k. snabbblås fäste så skall själva utlösningmekanismen vara placerad framför ratten i bilens färdriktning.

**8.2** Extra mätare får monteras. Får inte ha några vassa kanter eller annan avvikelse av säkerhetsmässig karaktär.

**8.1** Enbart Hjälmars med ECE märkning eller högre är godkända, FIA eller SNELL-godkänd hjälm rekommenderas för den egna säkerheten. I öppna bilar skall Integralhjälm användas. Maximalt tillåten vikt, ~~vilket inkluderar all typ av extrautrustning på hjälmen såsom skärm, visir mm är~~ inklusive tillbehör 1500g. Vid högre vikt krävs ett FIA eller SFI certifierat FHR eller HNRS system.

**8.3.1** Används bälten av fyrpunktstyp eller mer är stol för minst samma antal punkter samt skyddsståg eller skyddsbur obligatoriskt (se TA-CH 8.6, 8.7, 8.8). ~~11.1.1 Används ett FIA eller SFI certifierat FHR eller HNRS system skall hjälm vara kompatibel med det.~~

## TA-CLUB:

**1.2** Bilen måste behålla original självbärande kaross eller ram.

**1.2.1** Bilar som ej är godkända av ett ackrediterat besiktningsföretag vid seriepremiär får delta med 0,3 högre vikt/effekt samt 40 mm reducerad total däcksbredd.

**1.3** Förare som deltar i klassen får ej ha kört racing eller annan motorsport, mer än två fulla säsonger på entusiast nivå. ~~All typ av tidigare körerfarenhet i full säsong på professionell eller semi-professionell nivå är ej tillåtet för att erhålla seriepoäng.~~ Kontakta [tech@timeattack.se](mailto:tech@timeattack.se) med ditt kompletta CV av tidigare körning.

**2.1** Karossen ska vara välskött, fri från större skador och bucklor samt vara representativ.

**2.2** Delar som kan utgöra säkerhetsrisk kan medföra startförbud.

**2.8** Breddning är tillåtet med upp till 50mm breddning per sida.

**2.9.4** Kjolarna får inte sticka utanför en tänkt linje mellan yttre delen av fram- & bakhjulet. Max bredd 300mm

**2.12** Om batteri finns oskyddat i bagageutrymmet, skall original låsanordning för bagagelucka tas bort eller tvingas i öppet läge.

**2.13** Bakre vinge får ha en maximal bredd på 1700 mm. ~~Den får ej vara bredare än bilens kaross, högre än bilens tak eller sticka ut bakom bilens bakersta del. Vingfästen får heller ej sticka ut bakom bilens bakersta del. Max chord 200mm~~

**2.12.1** Vingen får ej vara aktivt ställbar under färd.

**2.12.2** På hatchback bilar får vingen vara 75mm över taket.

**2.14** Splitter (utstick räknas från frontens nedersta del där splittern möter fronten) och canards (max 10mm utanför framskärmarnas bredaste punkt) får monteras, max utstick enligt nedan.

Samtliga vågräta (eller nära vågräta) ytor som är ämnade för att öka marktrycket eller reducera lyft anses som splitter och skall därmed räknas som splitter. Gäller på frontens nedersta del.

- Splitter, max utstick 100mm.
- Canards, max 2st, max utstick 100mm.

**2.16** Modifiering och byte av framskärmar är tillåtet.

**2.17** Det är tillåtet att kapa bort ej bärande delar i hjulhusen.

**2.18** Bromssystemet får modifieras och bytas fritt. Keramiska skivor är ej tillåtna. Bromsok, slangar, ledningar, skivor och pedalställ ska vara i väl fungerande skick och får bytas fritt.

**7.2** Bromskraftsreducering tillåten.

**7.1** Färdbroms ska verka på alla 4 hjulen.

**3.1** Tvåhjulsdraft eller fyrehjulsdraft är tillåten.

**3.2** Motor, transmission och kylsystem ska vara fritt från läckage.

**3.1** Bilens faktiska vikt/effekt-förhållande får vara enligt tabellen nedan. Maximal FE oavsett vikt/effekt är 350HK.

ÅRSMODELL	VIKT/EFFEKT	MANUELL	ORIGINAL	GATDÄCK
-2004	>4,3	>4,1		-0,2
-2004	4,299 - 4,0	4,199 - 3,9	X	-0,2
2005-2015	>4,6	>4,5		-0,2
2005-2015	4,599-4,3	4,499 - 4,2	X	-0,2
2016-2019	>4,9	>4,7		-0,2
2016-2019	4,899 - 4,6	4,699 - 4,4	X	-0,2
2020-	>5,1	>4,9		-0,2
2020-	5,099 - 4,8	4,899 - 4,6	X	-0,2

**3.3.2** Den FE får aldrig överstiga 350HK oavsett vikt/effekt-förhållande.

**3.4** Bilar med överladdning som från fabrik har 320HK eller mer enligt registreringsbevis får endast modifiera luftfilter, insug och avgassystem efter katalysatorn. I övrigt måste de behållas helt original i motor.

**3.12** Original traction control system får användas, ingen form av eftermonterade system får användas eller programmeras in i styrsystemet.

**3.8** Bilar utan överladdning med upp till 3200cc total cylindervolym samt bilar med överladdning upp till 2000cc total cylindervolym får Det är tillåtet att byta delar i motorns block och topp. kolvar, stakar, vevaxel, ventiler, kamaxlar och liknande delar. Slaglängd (Stroke) får ej ökas. Ökning av kolvdiаметer till 1 eller 2 ÖD (överdimension) är tillåtet.

**3.9** Byte av eller överladdning med turbo eller kompressor är tillåtet. på bilar upp till 2000cc total cylindervolym. Aggregatets spec för max FE skall vid kontroll kunna styrkas på ett uteslutande sätt, som även tar hänsyn för bilens motor och bränsle etc. Den FE aggregatet kan ge får aldrig överstiga 400HK.

**3.10 "Tokens":** Alla bilar 20 år eller äldre tilldelas en (1) token. Bilar med framhjulsdraft tilldelas en (1) token. Om bilens faktiska vikt-/effektförhållande är 0,3 eller mer över bilens lägsta tillåtna FVE tilldelas en (1) token, och om det är 0,6 eller mer över tilldelas två (2) tokens. Det högsta antal tokens som får nyttjas är tre (3).

Bilen behöver ej vara besiktigad (enligt regel 1.2).

- Rensa inredningen. Original instrumentbräda och en passagerarstol skall vara kvar samt att insidan av dörrarna fram skall vara täckta. Kvarvarande inredning ska vara hel och ren.
- Byta samtliga dörrar till glas/kolfiber (kräver bur med godkända dörrsträvor). Även sidorutor samt bakruta får då bytas till minst 3mm tjock polykarbonat
- Tillåtelse att tillämpa Aero regler från Challenge (TA-CH 2.13 & 2.14).
- Länkarmar, camber, toe och traction stag får bytas fritt, inga ändringar i infästningspunkter är tillåtna.
- +40mm total tillåten däckbredd.

**3.11** Oljekylare får modifieras och bytas fritt.

**3.10** Alla bilar 20 år eller äldre får nyttja en av nedan punkter. Bilar oavsett årsmodell med < 260HK FE får nyttja en av nedan punkter, har de < 220HK FE får de nyttja två av nedan punkter, har de även framhjulsdraft får de nyttja en

extra punkt. Bilen behöver ej vara besiktigad (enligt regel 1.3). (Exempel: Bil med årsm. 2000, 260hk och FWD får nyttja 3 punkter.)

**4.4** Endast en uppsättning torrdäck får användas per tävling samt en uppsättning däck specifikt för "Wet Race (WR)" och måste besiktas in, skadade däck får ersättas. Det är fritt att använda valfria däck under pass som inte är inom tävling, t.ex. Warmup.

**4.4.1** WR-däck måste ha minst 4mm mönsterdjup och dränering åt alla håll.

**4.4.2** WR utlyses vid nederbörd som bedöms påverka greppnivån och avhyser när nederbörd slutat och underlaget bedöms vara normalt. Under WR krävs däck med 4mm mönsterdjup och dränering åt alla håll.

**4.4.3** Inbesiktigade WR-däck är tillåtna vid nederbörd även om WR inte är utlyst.

**5.1** Bränslepump och spridare får bytas.

**5.2** Det är tillåtet att montera surge tank/catchtank. Bränsleledningar och kopplingar ska vara av högtryckstyp, dock minst av originalutförande. Bränslekopplingar eller komponenter får bara finnas i kupén om de är inkapslade. De ska dras så att kontakt med bilens rörliga delar undviks.

**5.3** Batteriet får flyttas men ska vara ordentligt fastsatt och ha isolerad pluspol. Om det placeras i kupén eller i bagageutrymmet, och det finns öppning mellan kupé och bagage, ska det monteras i en vätsketät och avluftad batteribox. Undantag gäller för AGM-, litium- och gelebatterier.

**5.7** Alla typer av diesel, bensin (95 & 98) oktan samt E85 får användas. ~~V-Power samt miljöbränslen som Aspen+ (RON98) eller alla typer av eftermarknads~~

**4.1** Bränslesystemet skall vara original.

**4.2** Tank måste behållas original, endast modifikation av skvalpskydd är tillåtet.

**4.3** Bilar med en effekt under 230hk enligt registreringsbeviset får tillämpa regler från Challenge (TA-CH 4 Bränslesystem).

**6.1** Avgassystemet och dess fastsättning får modifieras och bytas fritt. ~~efter katalysator.~~

**6.1.1** Bilar med upp till 6 cylindrar och max 3000cc utan turbo får byta grenrör fritt.

**6.1.2** Bilar med turbo och en effekt under 230hk enligt registreringsbeviset får modifiera avgassystemet från turbon.

**8.2** Extra mätare får monteras. ~~Får inte ha några vassa kanter eller annan avvikelse av säkerhetsmässig karaktär.~~

**7.2** Ratt, bälten och stolar får bytas. ~~(se TA-Club 11 Säkerhetsutrustning).~~

**7.3** Utrustning för loggning och övervakning är tillåten att monteras.

**8.3.1** Används ratt med s.k. snabbblåsfäste så ska själva utlösningmekanismen vara placerad framför ratten i bilens färdriktning.

**8.1** Enbart Hjälmarna med ECE märkning eller högre är godkända. FIA eller SNELL-godkänd hjälm rekommenderas för den egna säkerheten. I öppna bilar skall Integralhjälm användas. Maximalt tillåten vikt, ~~vilket inkluderar all typ av extrautrustning på hjälmen såsom skärm, visir mm är~~ inklusive tillbehör 1500g. Vid högre vikt krävs ett FIA eller SFI certifierat FHR eller HNRS system.

**8.3.1** Används bälten av fyrpunktstyp eller mer är stol för minst samma antal punkter samt skyddsåge eller skyddsbur obligatoriskt (se TA-CH 8.6, 8.7, 8.8).

**11.1.1** Används ett FIA eller SFI certifierat FHR eller HNRS system skall hjälm vara kompatibel med det.

## TA-CHALLENGE:

**1.3** Bilen måste någon gång ha varit registrerad med identifierbart chassinummer. Svenskt eller utländskt giltigt registreringsbevis måste kunna presenteras som bevis på detta.

**1.3.1** Bilar som ej varit registrerade får delta med 1,0 högre vikt/effekt.

**1.5** Vid tre tidigare serievinster av klassen är deltagande utöver wildcard inte tillåtet.

**2.3** Coilovers får monteras med högst 3-vägs justering (avser kompression och retur).

**2.7.1** På bilar 2018 och nyare får ett stag per sida i fram- eller bakvagnen bytas. T.ex. camber eller toe-stag.

**2.10** Diffusor bak får monteras. Den får inte sticka utanför bilen ~~bakom eller på sidorna~~ uppifrån sett i lodrät linje.

**2.12** Om batteri eller bränslesystem finns oskyddat i bagageutrymmet, rekommenderar vi att original låsanordning för bagagelucka tas bort eller tvingas i öppet läge och två extra låsanordningar monteras.

**2.13** Bakre vinge får ha en maximal bredd på 1800 mm. ~~Den får ej vara bredare än bilens kaross, högre än bilens tak eller sticka ut bakom bilens bakersta del. Vingfästen får heller ej sticka ut bakom bilens bakersta del. Max chord 320mm~~

**2.13.1** Vingen får ej vara aktivt ställbar under färd.

**2.13.2** På hatchbackbilar får vingen vara 120mm över taket.

**2.14** Splitter (utstick räknas från frontens nedersta del där splittern möter fronten) och canards (max 10mm utanför framskärmarnas bredaste punkt) får monteras, max utstick enligt nedan.

Samtliga vågräta (eller nära vågräta) ytor som är ämnade för att öka marktrycket eller reducera lyft anses som splitter och skall därmed räknas som splitter. Gäller på frontens nedersta del.

- Splitter, max utstick 125mm.
- Canards, max 4st, max utstick 100mm.

**2.15** Alla ej originalmonterade aerodynamiska hjälpmedel/delar såsom plangolv, splitter samt diffusor mellan fram och bakhjul är förbjudna enligt bild nedan. ~~Originalmonterade kåpor, luftstyrningar eller hela paneler får behållas.~~

**2.16** Bakrutan och sidorutorna får ersättas med klara rutor i polykarbonat. Rutor ska vara minst 3 mm tjocka, behålla originalets form och vara ordentligt fastsatta.

**2.17** Modifiering och byte av framskärm är tillåtet.

**2.18** Byte av icke bärande delar i taket är tillåtet.

**2.19** Det är tillåtet att kapa bort ej bärande delar i hjulhusen.

**2.20** Bromssystemet får modifieras och bytas fritt. Keramiska skivor är ej tillåtna. ~~Bromsok, slangar, ledningar, skivor och pedalställ ska vara i väl fungerande skick och får bytas fritt.~~

~~7.2 Bromskraftsjustering är tillåten.~~

~~7.1 Färdbröms ska verka på alla 4 hjulen.~~

**3.1** Bilens faktiska vikt/effekt-förhållande får vara enligt tabellen nedan. Maximal FE oavsett vikt/effekt är 510HK.

ÅRSMODELL	VIKT/EFFEKT	MANUELL	ORIGINAL	GATDÄCK
- 1989	>3.2	> 3.0		-0.2
1990 - 2005	> 3.4	> 3.2		-0.2
1990 - 2005	3,399 - 3,1	3,199 - 2,9	X	-0.2
2006 - 2017	> 3.6	> 3,4		-0.2
2006 - 2017	3,599 - 3,3	3,499 - 3,2	X	-0.2
2018 -	> 3,8	> 3,6		-0.2
2018 -	3,799 - 3,5	3,599 - 3,3	X	-0.2

**3.1.1** Bilar vars faktiska vikt/effekt är inom en rad med X i kolumnen "ORIGINAL" får delta om de lämnas original som från fabrik. Säkerhetsutrustning, däck/fälg, bromssystemet får installeras och uppgraderas.

~~3.3.2 Bilar från årsmodell 2012 som enligt registreringsbeviset har 410HK eller mer får delta om de lämnas 100% original som från fabrik. Säkerhetsutrustning, däck/fälg, bromsskivor, belägg och broms slangar får dock installeras och uppgraderas.~~

**3.8** Det är tillåtet att byta delar i motorns block och topp. ~~Slaglängd (Stroke) får ej ökas. Ökning av kolvdiаметer till 1 eller 2 ÖD (överdimension) är tillåtet.~~

**3.9** Byte eller montering av turbo eller kompressor är tillåtet. ~~Aggregatets spec för max FE skall vid kontroll kunna styrkas på ett uteslutande sätt, som även tar hänsyn till bilens motor och bränsle etc. Den FE aggregatet kan ge får aldrig överstiga 400HK. För bilar med manuell växellåda och tjänstevikt över 1100kg enligt registreringsbeviset gäller FE 450HK.~~



**3.6.1** Motorer med över 3400cc får inte överladdas.

**3.12** "Tokens": Bilar med framhjulsdraft tilldelas en (1) token. Om bilens faktiska vikt-/effektförhållande är 0,3 eller mer över bilens lägsta tillåtna FVE tilldelas en (1) token, och om det är 0,6 eller mer över tilldelas två (2) tokens.

- Montering av sekventiell växellåda (paddlar ej tillåtna).
- Tillåtelse att tillämpa Aero regler från Pro Street (TA-PS 2.14, 2.15) samt undantag av regel TA-CH 2.15. Aerodynamiska hjälpmedel/delar såsom plangolv får monteras.
- Byta samtliga dörrar till glas/kolfiber (kräver bur med godkända dörrsträvor).
- +40mm total tillåten däckbredd.
- Länkarmar, camber, toe och tractionstag får bytas fritt. Inga ändringar i infästningspunkterna är tillåtna.

**3.1** Tvåhjulsdraft eller fyrhjulsdraft är tillåten.

**3.2** Motor, transmission och kylsystem ska vara fritt från läckage.

**3.15** Framhjulsdrevna bilar med FV över 1100kg får utnyttja en av nedan punkter, vid FE under 300HK får två punkter nyttjas. Övriga bilar med FV över 1100kg och FE under 350HK får utnyttja en av nedan punkter, vid FE under 240HK får två punkter utnyttjas oavsett vikt/drivning.

**4.4** Endast en uppsättning torrdäck får användas per tävling samt en uppsättning däck specifikt för "Wet Race (WR)" och måste besiktas in, skadade däck får ersättas. Det är fritt att använda valfria däck under pass som inte är inom tävlan, t.ex. Warmup.

**4.4.1** WR-däck måste ha minst 4mm mönsterdjup och dränering åt alla håll.

**4.4.2** WR utlyses vid nederbörd som bedöms påverka greppnivån och avhyses när nederbörd slutat och underlaget bedöms vara normalt. Under WR krävs däck med 4mm mönsterdjup och dränering åt alla håll.

**4.4.3** Inbesiktigade WR-däck är tillåtna vid nederbörd även om WR inte är utlyst.

**4.6** Maximalt tillåten sammanräknad däckbredd enligt tabell nedan (FWD = Framhjulsdraft):

FAKTISK VIKT (KG)	TOTALBREDD (MM)	EXEMPEL	GATDÄCK
- 1050	1040	255x4, 245x2 + 275x2	+40mm
- 1050 FWD	1080	265x4, 255x2 + 285x2	+40mm
1051 - 1350	1080	265x4, 255x2 + 285x2	+40mm
1051 - 1350 FWD	1120	275x4, 265x2 + 295x2	+40mm
1351 - 1550	1120	275x4, 265x2 + 295x2	+40mm
1351 - 1550 FWD	1160	285x4, 275x2 + 305x2	+40mm
1551 -	1160	285x4, 275x2 + 305x2	+40mm
1551 - FWD	1200	295x4, 285x2 + 315x2	+40mm

**4.2** Spridare och fuelrail får bytas mot samma antal som från fabrik. Spridarnas kapacitet får vara totalt på 3300cc på max 3 bar (43,5PSI) bränsletryck (ex 6\*550cc, 4\*825cc) på bensin och totalt 3600cc på E85.

**4.2.1** För wankelmotorer är upp till 850cc sekundärspridare godkända.

**8.1** Används ratt med s.k. snabbblåsfäste ska utlösningmekanismen vara placerad framför ratten i bilens färdriktning.

**8.2** Extra mätare får monteras. Får inte ha några vassa kanter eller annan avvikelse av säkerhetsmässig karaktär.

**7.5** Utrustning för loggning och övervakning är tillåten att monteras.

**8.3.1** Används bälten av fyrpunktstyp eller mer är stol för minst samma antal punkter samt skyddsåge eller skyddsbur obligatoriskt (se TA-CH 8.6, 8.7, 8.8). **10.1** Bensin över 98 oktan är ej tillåtet. 95 & 98 oktan, V-POWER samt miljöbränslen som Aspen+ (RON98) eller alla typer av eftermarknads E85 får användas.

**10.2** Inga oktanhöjande tillsatser får användas. Additiv som smörjning för E85 får användas.

**TA-PRO STREET:**

**1.3.1** Bilar som ej varit registrerade får delta med 1,0 högre vikt/effekt.

~~1.4.1 Förrare får ej längre delta i klassen efter tre serievinster.~~

**2.11** Dörrar får modifieras och bytas fritt. Om framdörrarnas krockbalkar kapas ur eller dörrarna byts till glas- eller kolfiberutförande krävs en godkänd fullbur med minst två bursträvor längs framdörrarna.

~~2.11.1 Bilar 20 år eller äldre får byta samtliga dörrar till glas/kolfiber om bur med dörrsträvor är monterad.~~

**2.12** Rutorna bak samt sidorutorna får bytas till minst 3 mm tjocka klara polykarbonat-rutor, som bibehåller originalets form och är ordentligt fastsatta.

**2.13** Diffusor bak får monteras och får sticka ut 100mm bakom bilens bakersta del.

**2.15** Splitter (utstick räknas från frontens nedersta del där splittern möter fronten) och canards (max 10mm utanför framskärmarnas bredaste punkt) får monteras, max utstick enligt nedan.

Samtliga vågräta (eller nära vågräta) ytor som är ämnade för att öka marktrycket eller reducera lyft anses som splitter och skall därmed räknas som splitter. Gäller på frontens nedre del.

- Splitter, max utstick 150mm.
- Canards, max 4st, max utstick 150mm

**2.20** Modifiering och byte av framskärmar är tillåtet.

**2.21** Byte av icke bärande delar i taket är tillåtet.

**2.22** Det är tillåtet att kapa bort ej bärande delar i hjulhusen.

**2.23** Bromssystemet får modifieras och bytas fritt. Keramiska skivor är inte tillåtna (undantag om bilen bilmodellen levererats med det från fabrik). Bromsok, slangar, ledningar, skivor och pedalställ ska vara i väl fungerande skick och får bytas fritt.

~~7.1 Färdbroms ska verka på alla fyra hjulen.~~

~~7.3 Dubbla huvudbromscylinrar är tillåtet.~~

~~7.4 Separat bromskraftjustering är tillåten.~~

~~7.5 Handbroms får demonteras eller modifieras fritt.~~

~~2.1 Karossen ska vara välskött, fri från större skador och bucklor samt vara representativ.~~

~~2.2 Delar som kan utgöra säkerhetsrisk kan medföra startförbud.~~

~~2.13 CFD- eller vindtunneltestade aerokomponenter, såsom splitter, golv, diffusor och skärmar, är ej tillåtna. Definition CFD/Vindtunnel testad: Komponent som är framtagna av aktör som jobbar professionellt med aerodynamik genom CFD-simulering eller vindtunnel-tester. GT3, Cup och liknande komponenter med låg downforce faller inte in i denna definition.~~

**3.1** Bilens faktiska vikt/effekt-förhållande får vara enligt tabellen nedan. Maximal FE oavsett vikt/effekt är 650hk för modifierade bilar. För original bilar är maximal FE 720hk.

ÅRSMODELL	VIKT/EFFEKT	MANUELL	ORIGINAL	GATDÄCK
-1984	> 2,1	> 1,8		-0,2
1985 - 1995	> 2,3	> 2,0		-0,2
1985 - 1995	2,299 - 2,0	1,999 - 1,7	X	-0,2
1996 - 2006	> 2,5	> 2,2		-0,2
1996 - 2006	2,499 - 2,2	2,199 - 1,9	X	-0,2
2007 - 2017	> 2,7	> 2,4		-0,2
2007 - 2017	2,699 - 2,4	2,399 - 2,1	X	-0,2
2018 -	> 2,9	> 2,6		-0,2
2018 -	2,899 - 2,5	2,599 - 2,3	X	-0,2

**3.1.1** Bilar vars faktiska vikt/effekt är inom en rad med X i kolumnen "ORIGINAL" får delta om de lämnas original som från fabrik. Säkerhetsutrustning, däck/fälg, bromssystemet får installeras och uppgraderas.

**3.6** Växellådan får modifieras och bytas fritt men måste komma från en serietillverkad personbil.

**3.9** Byte eller montering av turbo eller kompressor är tillåtet.

Den FE aggregatet kan ge får aldrig överstiga 600HK. För bilar med manuell växellåda gäller 650HK. Aggregatets tekniska spec för maximal faktisk effekt skall vid kontroll kunna styrkas på ett uteslutande sätt, som även tar hänsyn till bilens motor, bränsle etc

**3.13** "Tokens": Bilar med framhjulsdraft tilldelas en (1) token. Om bilens faktiska vikt-/effektförhållande är 0,3 eller mer över bilens lägsta tillåtna FVE tilldelas en (1) token, och om det är 0,6 eller mer över tilldelas två (2) tokens.

~~3.13~~ Framhjulsdrevena bilar får utnyttja en av nedan punkter, vid FE under 550HK får två punkter nyttjas. Övriga bilar med under FE 495hk får utnyttja två av nedan punkter.

- Montering av eftermarknads sekventiell växellåda samt byte till växling med paddlar.
- Montera frontsplitter, canards samt vinge som är 50% över vad reglerna tillåter samt undantag av regel 2.20. Aerodynamiska hjälpmedel/delar såsom plangolv får monteras.
- Tillåtelse att kapa bort ej bärande delar på karossen enligt reglerna TA-PRO 2.17 - 2.19.
- ~~Utnyttja Hankook TD221 däck.~~
- ~~Byta samtliga dörrar till glas/kolfiber om bur med dörrsträvor är monterade. Även sidorutorna samt bakrutan får då bytas till polykarbonat eller liknande. Instrumentbrädan får modifieras eller bytas ut.~~

~~3.1~~ Den FE får aldrig överstiga 600HK. Bilar med FV över 1700kg samt bilar med manuell växellåda och FV över 1300kg gäller FE 650HK.

~~3.1.1~~ Bilar med manuell H låda med 600–670HK enligt registreringsbeviset får delta om bilen lämnas helt original. Bilar med dubbelkopplingslådor (t.ex. PDK/DCT) eller liknande sekventiella fabriksmonterade (framöver förkortat PDK) och 580–650HK enligt registreringsbeviset får delta om bilen lämnas helt original med följande undantag:

- ~~Byta däck och fälg.~~
- ~~Byta till andra bromsbelägg och bromsslangar.~~
- ~~Skivor får bytas till samma dimension som original. Öken skall vara original.~~
- ~~Optimera kylning av vatten och luft för att bibehålla ursprunglig effekt under ett helt varv. Det är inte tillåtet att överdimensionera kylningen så att motoreffekten kan ökas.~~
- ~~Montering av säkerhetsutrustning som t.ex. andra stolar, bälten och bur.~~

~~3.2~~ Tvåhjulsdraft eller fyrehjulsdraft är tillåten.

~~3.3~~ Motor, transmission och kylsystem ska vara fritt från läckage.

**4.4** Endast en uppsättning torrdäck får användas per tävling samt en uppsättning däck specifikt för "Wet Race (WR)" och måste besiktas in, skadade däck får ersättas. Det är fritt att använda valfria däck under pass som inte är inom tävlan, t.ex. Warmup.

**4.4.1** WR-däck måste ha minst 4mm mönsterdjup och dränering åt alla håll.

**4.4.2** WR utlyses vid nederbörd som bedöms påverka greppnivån och avhyses när nederbörd slutat och underlaget bedöms vara normalt. Under WR krävs däck med 4mm mönsterdjup och dränering åt alla håll.

**4.4.3** Inbesiktigade WR-däck är tillåtna vid nederbörd även om WR inte är utlyst.

~~5.6.1~~ Användning av bränsle med upp till 102 oktän t.ex. Aspen R & Gulf Racing 102 är tillåtet för bilar med FE upp till 550HK.

~~10.2~~ Inga oktanhöjande tillsatser får användas. Adaptiv som smörjning för E85 får användas.

~~10.3~~ Lustgas (N<sub>2</sub>O, Dikväveoxid) är ej tillåtet.

~~7.2~~ Extra mätare får monteras. Får inte ha några vassa kanter eller annan avvikelse av säkerhetsmässig karaktär.

~~8.4~~ Används ratt med s.k. snabbblåsfäste ska utlösningmekanismen vara placerad framför ratten i bilens färdriktning.

**7.4** Utrustning för loggning och övervakning är tillåten att monteras.

**TA-Pro:**

**1.3.1** Bilar som ej varit registrerade får delta med 1,0 högre vikt/effekt.

**2.1** Karossen ska vara välskött, fri från större skador och bucklor samt vara representativ.

**2.2** Delar som kan utgöra säkerhetsrisk kan medföra startförbud.

**2.3** Vindrutan får bytas till klar polycarbonat, med minst 3 mm tjocklek och bibehålla originalets form.

**2.4** Sidorutor fram får bytas till klar polykarbonat med minst 2 mm tjocklek. De skall vara ordentligt fastsatta samt bibehålla originalets form. Övriga rutor bakom B-stolpen modifieras fritt. Om godkänt fönsternät finns får sidoruta vara helt öppen eller helt stängd.

**2.8** Eftermarknads karosdelar såsom vingar, frontspoilers och kjolpaket är tillåtna. Bilens kaross på utsidan får modifieras fritt så länge resterande regler och mått efterföljs.

**2.20** Bromssystemet får modifieras och bytas fritt. Keramiska skivor är inte tillåtna (undantag om bilen levererats med det från fabrik eller om regel 1.5 nyttjas).

**7.1** Färdbroms ska verka på alla fyra hjulen.

**7.3** Dubbla huvudbromscylinrar är tillåtet.

**7.4** Separat bromskraftjustering är tillåten.

**7.5** Handbroms och spak får demonteras eller modifieras fritt.

**7.6** Eftermarknads ABS-system är tillåtet.

**3.4** Transmission får modifieras och bytas fritt men växellådan måste komma från en serietillverkad personbil.

**3.7.1** Sekventiell växellåda är ej tillåten om inte regel 1.5 nyttjas. Avser endast race-växellådor med sekventiell växling, dubbelkopplingslådor ex. Serietillverkad PDK/DCT/DSG räknas t.ex. inte in här.

**3.2** Tvåhjulsdraft eller fyrhjulsdraft är tillåten.

**3.3** Motor, transmission och kylsystem ska vara fritt från läckage.

**4.1** Torrdäck ska vara DOT och E-märkta och vara av typen R-däck, inga slicks får användas. All form av modifiering av däck gjord efter tillverkning är ej tillåten.

**4.4** Endast en ny uppsättning torrdäck får användas per tävling samt en uppsättning däck specifikt för "Wet Race (WR)" och måste besiktas in, skadade däck får ersättas. Torrdäck som besiktigats in vid tidigare tävlingar får användas. Det är fritt att använda valfria däck under pass som inte är inom tävlingen, t.ex. Warmup.

**4.4.1** WR-däck måste ha minst 3mm mönsterdjup och dränering åt alla håll. Regndäck/skurva slicks utan DOT och E-märkning är tillåtna.

**4.4.2** WR utlyses vid nederbörd som bedöms påverka greppnivån och avhyses när nederbörd slutat och underlaget bedöms vara normalt. Under WR krävs däck med 3mm mönsterdjup och dränering åt alla håll.

**4.4.3** Inbesiktigade WR-däck är tillåtna vid nederbörd även om WR inte är utlyst.

**5.6** Bromsljus ska finnas. Någon form av ljus i fronten på båda sidorna är ett krav. Blinkers rekommenderas.

**7.2** Utrustning för loggning och övervakning är tillåten att monteras.

**8.4** Används ratt med s.k. snabbblåsfäste ska utlösningmekanismen vara placerad framför ratten i bilens färdriktning.

**TA-Pro Mod:**

**2.1** Kaross ska vara välskött, fri från större skador och bucklor samt vara representativ.

**2.9** Vindrutan får bytas till klar polycarbonat, med minst 3 mm tjocklek och bibehålla originalets form.

**2.10** Sidorutor fram får bytas till klar polykarbonat med minst 2 mm tjocklek. De skall vara ordentligt fastsatta samt bibehålla originalets form. Övriga rutor bakom B-stolpen modifieras fritt.

**2.8.1** Övriga rutor bakom B-stolpen får bytas eller modifieras fritt. Om SFI/FIA godkänt fönsternät finns får sidorutorna vara helt öppna eller helt stängda.

**2.14** Bromssystemet får modifieras och bytas fritt.

**7.1** Färdbroms ska verka på alla 4 hjulen.

**7.2** Bromsok, slangar, ledningar, skivor och pedalstäl ska vara i väl fungerande skick och får bytas fritt.

**7.3** Dubbla huvudbromscylinrar är tillåtet.

7.4 Separat bromskraftjustering är tillåten.

7.5 Handbroms och spak får demonteras eller modifieras fritt.

7.6 Eftermarknads ABS-system är tillåtet.

2.11 Två extra låsanordningar ska finnas för fram och baklucka. Original låsanordning och säkerhetsspärr för motorlucka ska tas bort eller tvingas i öppet läge under tävling.

3.5 Motor, transmission och kylsystem ska vara fritt från läckage.

7.2 Utrustning för loggning och övervakning är tillåten att monteras.

8.4 Används ratt med s.k. snabbblåsfäste ska utlösningmekanismen vara placerad framför ratten i bilens färdriktning.

## TA-Unlimited:

2.1 Kaross ska vara välskött, fri från större skador och bucklor samt vara representativ.

2.7 Om vindrutan byts till klar polycarbonat, måste den vara minst 3 mm tjock och bibehålla originalets form.

2.8 Sidorutor fram måste vara minst 2 mm tjocka. De skall vara ordentligt fastsatta samt bibehålla originalets form. Övriga rutor bakom B-stolpen modifieras fritt. Om godkänt fönsternät finns får sidoruta vara helt öppen eller helt stängd.

2.10 Skyddsbur är ett krav. (se TA-U 11 Säkerhetsutrustning.).

2.11 Bromssystemet får modifieras och bytas fritt.

7.1 Färdbroms ska verka på alla 4 hjulen.

7.2 Bromsok, slangar, ledningar, skivor och pedalställ ska vara i väl fungerande skick och får bytas fritt.

7.3 Dubbla huvudbromscylinrar är tillåtet.

7.4 Separat bromskraftjustering är tillåten.

7.5 Handbroms och spak får demonteras eller modifieras fritt.

7.6 Eftermarknads ABS-system är tillåtet.

3.5 Motor, transmission och kylsystem ska vara fritt från läckage.

7.2 Utrustning för loggning och övervakning är tillåten att monteras.

8.4 Används ratt med s.k. snabbblåsfäste ska utlösningmekanismen vara placerad framför ratten i bilens färdriktning.

---

Förfrågningar om Tekniska reglementen, dispenser och all annan hjälp med regler skickas skriftligt via mail till (uppge telefonnr. så ringer vi upp dig): [tech@timeattack.se](mailto:tech@timeattack.se).

All text (utom i de fall där det tydligt hänvisats annat) i detta dokument, är immateriell egendom skapad av och upphovsrättsligt ägd av TIMEATTACK.SE (Superior Imports AB). För nyttjande av text eller avtalslicens för att bruka reglerna kontakta: [info@timeattack.se](mailto:info@timeattack.se).

