



PRO STREET

(TA-PS)

TEKNISKA REGLER

V. 2025.10.24

FÖRSLAG INFÖR 2026

PRO STREET (TA-PS) TEKNISKA REGLER: V. 2025.10.24

TA-PS 1 Tillåtna fordonstyper	1
TA-PS 2 Karosseri, Chassi samt Bromsar	1-2
TA-PS 3 Motor och transmission	2-3
TA-PS 4 Däck och fälgar	3
TA-PS 5 Bränslesystem, Elsystem samt Drivmedel	3
TA-PS 6 Avgassystem	4
TA-PS 6 Inredning	4
TA-PS 7 Säkerhetsutrustning	5-6

TILLÄMPNING AV TEKNISKA REGLEMENTET: Om det inte särskilt anges att något är tillåtet så betyder det att all form av förändring från originalutförande är förbjudet.

DISPENS ELLER UNDANTAG FRÅN REGLEMENTET: Om något inte överensstämmer enligt reglementet med din bil, finns möjlighet att söka dispens (undantag). Kontakta tech@timeattack.se med bilens spec samt ditt telefonnummer så ringer vi upp dig med support.

Definition av faktisk motoreffekt (FE):

Detta är den högsta effekt (HK) som motorn får ge under tävlan. Gäller samtliga nedan regler som innefattar gränser av effekt. Det är alltid upp till föraren att bevisa tillåtna effekten ej överskridits, t.ex. vid teknisk upplysning eller Parc fermé. Effekten kan ej bevisas med enbart ex. bromspapper från tidigare tillfälle, den bör påvisas på så många uteslutande aktuella sätt som möjligt.

Drivlineförlust räknas enligt följande:

- Dyno rullar 2WD 7%, 4WD 13%.
- Dyno nav 2WD 3%, 4WD 5%.

Multiplitera din uppmätta effekt enligt nedan:

3%: 1,0309
 5%: 1,0526
 7%: 1,0752
 13%: 1,1494

Exempel: Tvåhjuldriven bil med 500HK uppmätt på rullar. $500 \times 1,0752 = 537,6\text{HK}$ i motorn.

Definition av faktisk vikt (FV):

Bilens vikt med förare och bränsle. ~~Bilens vikt utan förare och bränsle +75kg.~~

När bilen vägs vid besiktning eller Parc Fermé, vägs den med förare inkl förarutrustning som bilen står med bränsle.

Hur beräknar jag med överslag faktisk vikt med Transportstyrelsens data?

OBS. Detta är endast för att du skall få en fingervisning för vad din bil har för faktisk vikt.

Bilens tjänstevikt enligt registreringsbevis. Ha i åtanke att tjänstevikt inkluderar full tank och en förare på 75 kg.

Har du modifierat bilen från originalutförande subtraherar eller adderar du motsvarande vikt.

TA-PS 1 Tillåtna fordonstyper och förare

1.1 Alla serietillverkade personbilar av karossbils typ med förbränningsmotor är tillåtna.

1.2 Bilen måste bibehålla original självbärande kaross eller ram.

1.3 Bilen måste någon gång ha varit registrerad med identifierbart chassinummer. Svenskt eller utländskt giltigt registreringsbevis måste kunna presenteras som bevis på detta.

1.3.1 Bilar som ej varit registrerade får delta med 1,0 högre vikt/effekt.

1.4 Förare som deltar i klassen får ej ha tidigare körerfarenhet av mer än två fulla säsonger, eller sporadisk körning motsvarande fyra fulla säsonger; på professionell eller semi-professionell racingnivå. Kontakta tech@timeattack.se med ditt kompletta CV av tidigare körning, lista på ev, FIA licenser du innehar/haft som tävlingsförare vid tveksamheter.

~~1.4.1 Förare får ej längre delta i klassen efter tre serievinster.~~

TA-PS 2 Karosseri, Chassi samt Bromsar

2.1 Sidospeglar får bytas. Det ska finnas en på vardera sida.

2.2 Bogseröglor ska finnas både fram och bak samt vara tydligt utmarkerade.

2.3 Krängningshämmare och fjädring får modifieras eller bytas så länge original infästningspunkter i kaross/subframes behålls.

2.4 Samtliga bussningar, länkar, camber, toe och tractionstag får bytas fritt.

2.5 Stag mellan fjäderbenstorn i motorrum får modifieras och bytas fritt.

2.6 Breddning är tillåtet med upp till 150mm breddning per sida.

2.7 Lägsta punkten på bilen får inte understiga 40mm mätt från marken.

2.9 Motorhuv/motorlucka får bytas. Vid byte skall två extra låsanordningar monteras och original låsanordning samt säkerhetspörr för motorhuv/motorlucka tas bort eller tvingas i öppet läge.

2.10 Om batteri eller bränslesystem finns oskyddat i bagageutrymmet, skall original låsanordning för bagagelucka tas bort eller tvingas i öppet läge och två extra låsanordningar monteras.

2.11 Dörrar får modifieras och bytas fritt. Om framdörrarnas krockbalkar kapas ur eller dörrarna byts till glas- eller kolfiberutförande krävs en godkänd fullbur med minst två bursträvor längs framdörrarna.

~~2.11.1 Bilar 20 år eller äldre får byta samtliga dörrar till glas/kolfiber om bur med dörrsträvor är monterad.~~

2.12 Rutorna bak samt sidorutorna får bytas till minst 3 mm tjocka klara polykarbonat-rutor, som bibehåller originalets form och är ordentligt fastsatta.

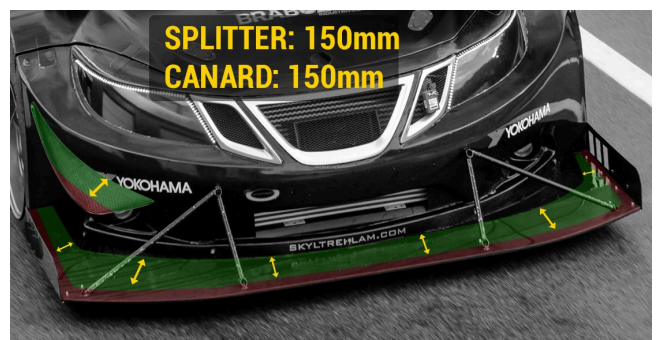
2.13 Diffusor bak får monteras och **får sticka ut 100mm bakom bilens bakersta del.**

2.14 Bakre vinge får ha en maximal bredd på 1900 mm.

2.15 Splitter (utstick räknas från frontens nedersta del där splittern möter fronten) och canards (max 10mm utanför framskärmarnas bredaste punkt) får monteras, max utstick enligt nedan.

Samtliga vågräta (eller nära vågräta) ytor som är ämnade för att öka marktrycket eller reducera lyft anses som splitter och skall därmed räknas som splitter. Gäller på frontens nedre del.

- Splitter, max utstick 150mm.
- Canards, max 4st,max utstick **150**mm

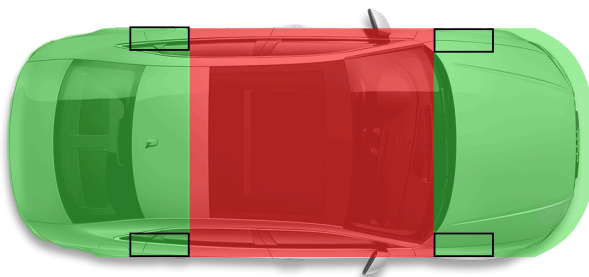


2.16 Kaross och ram får helsvetsas i skarvarna.

2.17 Servopumpen får bytas ut till elektronisk pump/eller hel el-servo.

2.18 Tunnlåt i reservhjulbaljan får vid behov modifieras för att ge plats åt säkerhetstank eller ljuddämpare.

2.19 Alla aerodynamiska hjälpmedel/delar såsom plangolv, splitter samt diffusor mellan fram och bakhjul är förbjudna enligt bild nedan. Originalmonterade kåpor, luftstyrningar eller hela paneler får behållas.



2.20 Bromssystemet får modifieras och bytas fritt. Keramiska skivor är inte tillåtna (undantag om bilen bilmodellen levererats med det från fabrik). Bromsok, slangar, ledningar, skivor och pedalställ ska vara i väl fungerande skick och får bytas fritt.

7.1 Färdbröms ska verka på alla fyra hjulen.

7.3 Dubbla huvudbromscylinrar är tillåtet.

7.4 Separat bromskraftjustering är tillåten.

7.5 Handbroms får demonteras eller modifieras fritt.

2.1 Karossen ska vara välskött, fri från större skador och bucklor samt vara representativ.

2.2 Delar som kan utgöra säkerhetsrisk kan medföra startförbud.

2.13 CFD- eller vindtunneltestade aerokomponenter, såsom splitter, golv, diffusor och skärmar, är ej tillåtna.

Definition CFD/Vindtunnel testad:

Komponent som är framtagna av aktör som jobbar professionellt med aerodynamik genom

CFD-simulering eller vindtunnel-tester. GT3, Cup och liknande komponenter med låg downforce faller inte in i

denna definition.

TA-PS 3 Motor och transmission

3.1 Bilens faktiska vikt/effekt-förhållande får vara enligt tabellen nedan. Maximal FE oavsett vikt/effekt är 650hk för modifierade bilar. För original bilar är maximal FE 720hk.

ÅRSMODELL	VIKT/EFFEKT	MANUELL	ORIGINAL	GATDÄCK
-1984	> 2,1	> 1,8		-0,2
1985 - 1995	> 2,3	> 2,0		-0,2
1985 - 1995	2,299 - 2,0	1,999 - 1,7	X	-0,2
1996 - 2006	> 2,5	> 2,2		-0,2
1996 - 2006	2,499 - 2,2	2,199 - 1,9	X	-0,2
2007 - 2017	> 2,7	> 2,4		-0,2
2007 - 2017	2,699 - 2,4	2,399 - 2,1	X	-0,2
2018 -	> 2,9	> 2,6		-0,2
2018 -	2,899 - 2,5	2,599 - 2,3	X	-0,2

3.1.1 Bilar vars faktiska vikt/effekt är inom en rad med X i kolumnen "ORIGINAL" får delta om de lämnas original som från fabrik. Säkerhetsutrustning, däck/fälg, bromssystemet får installeras och uppgraderas.

3.2 Luftfilter, insug och delar till insuget får modifieras och bytas fritt.

3.3 Vattenkylsystem och laddluftkylarsystem får modifieras och bytas fritt.

3.4 ECU får modifieras och bytas fritt.

3.5 Koppling, svänghjul och diff får modifieras och bytas fritt.

3.6 Växellådan får modifieras och bytas fritt men måste komma från en serietillverkad personbil.

3.7 Motorbyte är tillåtet.

3.8 Det är tillåtet att byta delar i motorns block och topp.

3.9 Byte eller montering av turbo eller kompressor är tillåtet.

Den FE aggregatet kan ge får aldrig överstiga 600HK. För bilar med manuell växellåda gäller 650HK.

Aggregatets tekniska spec för maximal faktisk effekt skall vid kontroll kunna styrkas på ett uteslutande sätt, som även tar hänsyn till bilens motor, bränsle etc

3.10 Vatten- eller metanol-insprutning tillåts för kylning av motor, men ska bestå av minst 50% vatten.

3.11 Motorn bör ha sluten vevhusventilation. Om öppet system används skall uppsamlingskärl vara på minst 1.5L.

3.12 Oljekylare får modifieras och bytas fritt.

3.13 "Tokens": Bilar med framhjulsdraft tilldelas en (1) token. Om bilens faktiska vikt-/effektförhållande är 0,3 eller mer över bilens lägsta tillåtna FVE tilldelas en (1) token, och om det är 0,6 eller mer över tilldelas två (2) tokens.

3.13 Framhjulsdrivna bilar får utnyttja en av nedan punkter, vid FE under 550HK får två punkter nyttjas. Övriga bilar med under FE 495hk får utnyttja två av nedan punkter.

- Montering av eftermarknads sekventiell växellåda samt byte till växling med paddlar.
- Montera frontsplitter, canards samt vinge som är 50% över vad reglerna tillåter samt undantag av regel 2.20. Aerodynamiska hjälpmedel/delar såsom plangolv får monteras.
- Tillåtelse att kapa bort ej bärande delar på karossen enligt reglerna TA-PRO 2.17 - 2.19.
- Utnyttja Hankook TD221 däck.
- Byta samtliga dörrar till glas/kolfiber om bur med dörrsträvor är monterade. Även sidorutorna samt bakrutan får då bytas till polykarbonat eller liknande. Instrumentbrädan får modifieras eller bytas ut.

3.1 Den FE får aldrig överstiga 600HK. Bilar med FV över 1700kg samt bilar med manuell växellåda och FV över 1300kg gäller FE 650HK.

3.1.1 Bilar med manuell H-låda med 600–670HK enligt registreringsbeviset får delta om bilen lämnas helt original. Bilar med dubbelkopplingslådor (t.ex. PDK/DCT) eller liknande sekventiella fabriksmonterade (framöver förkortat PDK) och 580–650HK enligt registreringsbeviset får delta om bilen lämnas helt original med följande undantag:

- Byta däck och fälg.
- Byta till andra bromsbelägg och bromsslangor.
- Skivor får bytas till samma dimension som original. Oken skall vara original.
- Optimera kylning av vatten och luft för att bibehålla ursprunglig effekt under ett helt varv. Det är inte tillåtet att överdimensionera kylningen så att motoreffekten kan ökas.
- Montering av säkerhetsutrustning som t.ex. andra stolar, bälten och bur.

3.2 Tvåhjulsdraft eller fyrhjulsdraft är tillåten.

3.3 Motor, transmission och kylsystem ska vara fritt från läckage.

TA-PS 4 Däck och fälgar

4.1 Däck ska vara DOT och E-märkta och av typen gat eller R-däck (t.ex. Michelin Cup 2 & Yokohama A052). All form av modifiering av däck gjord efter tillverkning är ej tillåtet.

4.1.1 Hankook Ventus TD221, Michelin Pilot Sport Cup2R, Pirelli Trofeo RS och ev. framtida liknande mjuka Racing R-däck är ej tillåtna. Kontakta oss vid frågor om ett däck.

4.2 Minsta mönsterdjupet vid besiktning är 1.6mm.

4.3 Slitytan på däckets ovansida får inte sticka utanför karossen.

4.4 Endast en uppsättning torrdäck per tävling samt en uppsättning däck specifikt för "Wet Race (WR)" får användas och måste besiktas in, skadade däck får dock ersättas. Det är fritt att använda valfria däck under pass som inte är inom tävlan, t.ex. Warmup.

4.4.1 WR-däck måste vara DOT och E-märkta och ha minst 4mm mönsterdjup och dränering åt alla håll.

4.5 "Wet Race (WR)" utlyses vid nederbörd som bedöms påverka greppnivån och avhyser när nederbörd slutat och underlaget bedöms vara normalt: Under WR krävs däck med 4mm mönsterdjup och dränering åt alla håll.

4.5.1 Inbesiktigade WR-däck är tillåtna vid nederbörd även om WR inte är utlyst.

4.6 Fälgar får bytas fritt.

TA-PS 5 Bränslesystem, Elsystem samt Drivmedel

5.1 Bränslesystemet får bytas fritt. Bränsleledningar och kopplingar ska vara av högtryckstyp, dock minst av originalutförande. Bränslekopplingar eller komponenter får bara finnas i kupén om de är inkapslade. De ska dras så att kontakt med bilens rörliga delar undviks.

5.2 Används säkerhetstank ska den vara SFI eller FIA godkänd. Datummärkningen får ha gått ut.

5.3 Bilens elsystem får modifieras.

5.4 Om batteriet flyttas ska det vara ordentligt fastsatt och ha isolerad pluspol. Om det placeras i kupén eller i bagageutrymmet, och det finns öppning mellan kupé och bagage, ska det monteras i en vätsketät och avluftad batteribox. Undantag gäller för AGM-, litium- och gelebatterier.

5.4 Framljus, bakljus, bromsljus och blinkers skall finnas och vara fungerande.

5.4.1 Ena framlampan får ersättas av luftintag till motorn.

5.6 Alla typer av diesel, bensen och etanol får användas.

~~5.6.1 Användning av bränsle med upp till 102 oktan t.ex. Aspen R & Gulf Racing 102 är tillåtet för bilar med FE upp till 550HK.~~

~~10.2 Inga oktanhöjande tillsatser får användas. Adaptiv som smörjning för E85 får användas.~~

~~10.3 Lustgas (N₂O, Dikväveoxid) är ej tillåtet.~~

TA-PS 6 Avgassystem

6.1 Avgassystemet och dess fastsättning får modifieras och bytas fritt.

6.2 Bil med originalmonterad katalysator bör behålla den eller ersätta med en likvärdig eftermarknads katalysator.

6.3 Utblås ska mynna ut efter bilens första axel.

6.4 Bilens ljudnivå får inte överstiga 95 dBA vid förbipassering enligt banans mätmetod.

TA-PS 7 Inredning

7.1 Rensa inredningen är tillåtet. Original instrumentbräda måste vara kvar men får modifieras för installation av skyddsbur eller skyddsbåge, dörrsidor fram skall vara täckta. ~~Kvarvarande inredning ska vara hel och ren.~~

~~7.2 Extra mätare får monteras. Får inte ha några vassa kanter eller annan avvikelse av säkerhetsmässig karaktär.~~

7.2 Ratt, bälten och stolar får bytas. (se TA-PS 11 Säkerhetsutrustning).

~~8.4 Används ratt med s.k. snabbblåsfaste ska utlösningmekanismen vara placerad framför ratten i bilens färdriktning.~~

7.3 Backkamera får användas istället för inre backspegel.

7.4 Utrustning för loggning & övervakning får monteras.

TA-PS 8 Säkerhetsutrustning

8.1 Enbart hjälmar med SNELL eller FIA märkning är godkända. I öppna bilar skall Integralhjälm användas. Maximalt tillåten hjälmvikt, vilket inkluderar all typ av extrautrustning på hjälmen såsom skärm, visir mm är 1500g. Vid vikt överstigande 1500 gram är ett FIA eller SFI certifierat FHR eller HNRS system obligatoriskt. Hjälmaturen intercom utrustning är tillåten.

8.1.1 Om föraren är utrustad med FHR eller HNRS (HANS eller hybrid), certifierat av FIA eller SFI skall hjälm vara kompatibel med det FHR eller HNRS system som används.

8.2 Föraroverall ska ha SFI 3.2A/5 eller FIA-certifiering 8856-2000 och utformas så att de skyddar hela kroppen, inklusive nacke, vrister och handleder.

8.3 Underkläder av flamsäkert material t.ex. Nomex, bomull eller ylle och inkludera byxa, tröja, strumpor och balaclava skall användas. FIA eller SFI-godkända underkläder rekommenderas.

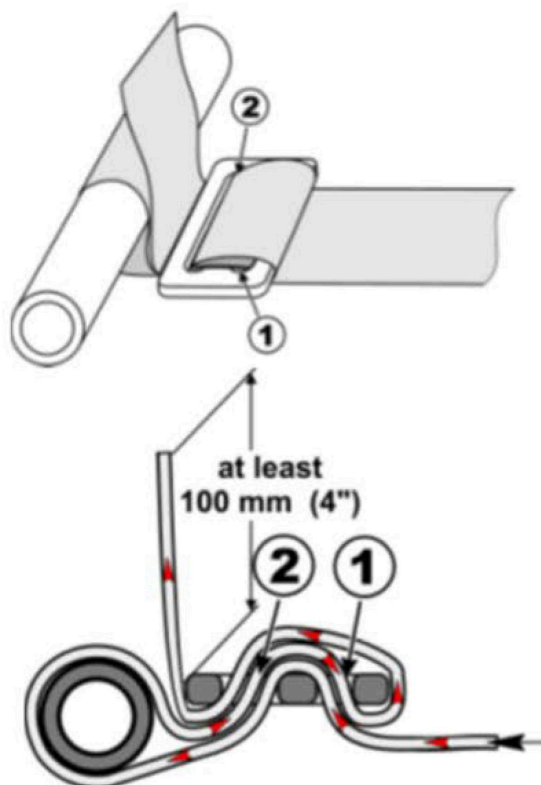
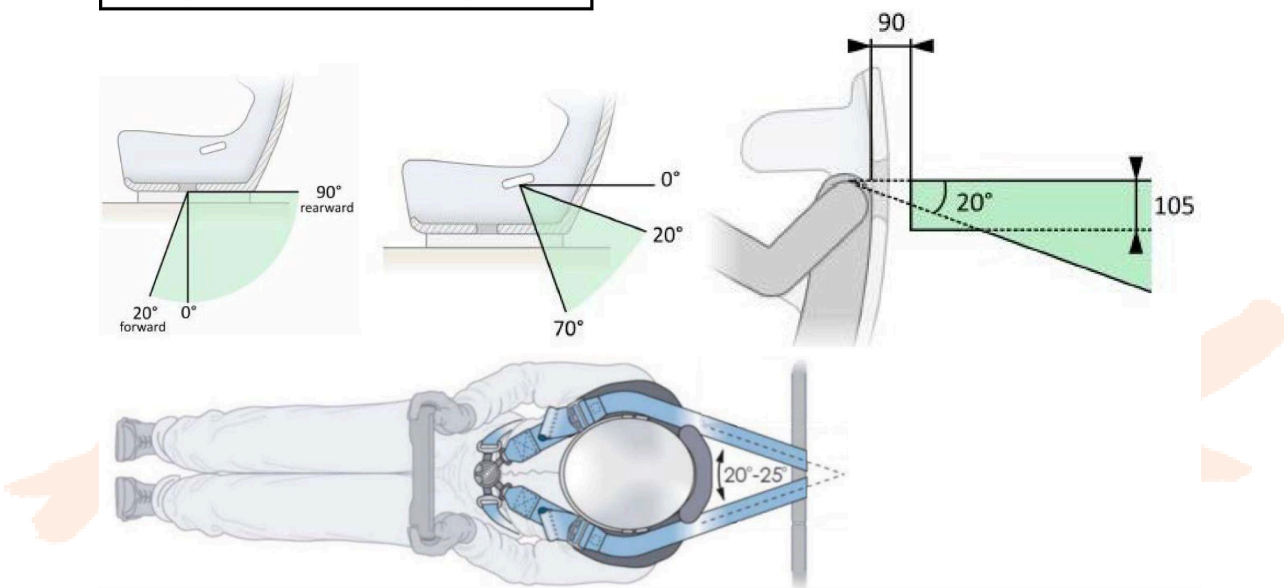
8.4 Skor och handskar av flamsäkert material skall användas. FIA eller SFI-godkända skor rekommenderas.

8.5 Förarstol avsedd för säkerhetsbälte av minst fempunktstyp är obligatorisk. Denna ska vara av FIA certifiering min 8855-1999 eller min SFI 39.2 certifiering. När FIA klassade stolar används accepteras det att åldersgränsen inte uppfylls avseende sista klassificeringsdatum. Vi rekommenderar dock att dem inte är äldre än fem (5) år.

8.5.1 Undantag av bilar enligt 8.7.1.

8.6 Säkerhetsbälte skall vara FIA eller SFI 16.1 certifierat och av minst fempunktspunktstyp (sexpunktstyp rekommenderas). Om FHS/HNRS system används av föraren skall bälten vara anpassade för det system som används. Axelremmars infästning skall sitta så högt som möjligt, dock ej högre än axelhöjd. Endast infästningsöglor av typ som är avsedda för bälten får användas. Om bältets infästningspunkter sitter genom karosseriplåt, ska en bricka minst 3 mm tjock och minst 40 cm² i storlek monteras på motsatt sida. Dimension på bult och mutter samt infästningsöglor ska vara 7/16 UNF. När FIA eller SFI klassade bälten används accepteras att åldersgränsen inte uppfylls avseende sista klassificeringsdatum.

**Bältet bör monteras enligt dessa skisser (taget från FIA App J 253).
Rekommenderat med max 20 graders lutning av axelbandets infästning**

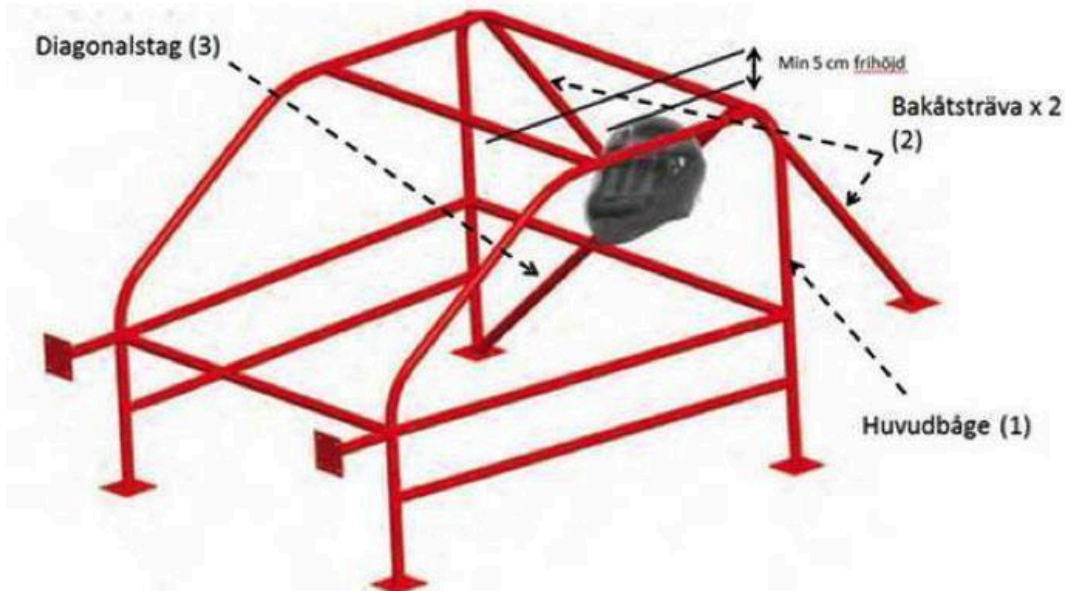


8.7 Skyddsåge är obligatoriskt men skyddsbur rekommenderas starkt för din egen säkerhet.

8.7.1 Nyare bilar (2003-) med ett modernt överrullningsskydd från fabrik får delta utan skyddsåge. Exempel på sådana bilar är, Nissan GTR, Porsche 997/991/992, Corvette C6/C7/C8. Vid nyttjande av detta undantag ska standard trepunktsbälten användas och föraren ska vara utrustad med Simpson Hybrid S.

Exempel på burkonstruktion med 8 fästpunkter.

Åge består av minst delarna: Huvudåge (1), bakåtsträvor (2), diagonalstag (3)



8.8 Skyddsåge, principbeskrivning på utformning: Skyddsåge bestående av en vertikal huvudåge placerad tvärs bilens längsgående axel omedelbart bakom föraren. Huvudågen ska sträcka sig utanför förarens kropp på alla ställen. Huvudågen kompletteras med två strävor riktade bakåt alternativt framåt från ågens högsta del samt minst en diagonalsträva infäst med övre infästningspunkt på förarsidan.

8.9 Skyddsbur, principbeskrivning på utformning: Skyddsbur består av en a) vertikal huvudåge placerad tvärs bilens längsgående axel omedelbart bakom föraren, b) en främre åge längs med A-stolparna, c) sidokrockskydd mellan ågarna och d) två bakåtsträvor samt e) olika förstärkningsstag t.ex. tvärgående stag i höjd med instrumentbrädan, vilka tillsammans formar en bur/lådkonstruktion (skyddscell). Huvudågen ska sträcka sig utanför förarens kropp på alla ställen. Huvudågen kompletteras med två strävor riktade bakåt från ågens högsta del samt minst en diagonalsträva infäst med övre infästningspunkt på förarsidan. Den främre tvärgående ågen måste följa A-stolparna från golv till toppen av vindrutan och vara förbunden på varje sida med horisontella längsgående stag till toppen av huvudågen (så nära taket som möjligt). I stället för en enda främre tvärgående åge, kan två längsgående sidobågar som följer taklinjen vidare ner längs A-stolparna till golvet användas. Oavsett vilken av de två konfigurationerna som används, skall det finnas rördragning som förbinder de två A-stolparnas rör vid överdelen av vindrutan. Det obligatoriska sidokrockskyddet är oftast utformat som ett "X" eller två parallella rör som förbinder de främre och huvudåge på burens bägge sidor.

8.10 Dimensioner för skyddsåge/skyddsbur: För huvudåge, ev längsgående huvudåge, diagonalstag gäller 45mm diameter x 2,5 mm eller 50mm x 2 mm) godstjocklek och för övriga rör; 38 mm diameter x 2,5 mm godstjocklek eller 40 x 2,0 mm. Samtliga rör skall bestå av kalldragna sömlösa olegerade stålrör, innehållande max 0,3% kol och med minsta på sträckgräns 350 N/mm².

8.10.1 Infästningspunkter för åge eller bur:

Dimension på bult och mutter samt infästningsögglor ska vara minst M8 i 8.8 kvalitet 7/16 UNF. Varje monteringspunkt/ände på ågens eller burens rör ska inkludera en 1200mm² fastsättningsplatta med en min. tjocklek på 3 mm med minst tre (3) st hål för genomgående bult för infästning mot en förstärkningsplatta med

en min tjocklek på 3 mm svetsad i kaross/ chassi. Bultförband skall förbinda fastsättningsplatta med förstärkningsplatta.

8.10.2 FIA Certifierade skruvbara skyddsburar och skyddsålgar är godkända om de uppfyller kraven enligt TA-PS 8.8, 8.9.

8.10.3 Modifierade burar eller icke certifierade skruvburar, kräver förstärkning av golvet med en extra förstärkningsplåt (box) svetsad i kaross/chassi som minst har en yta av 1200mm² med 3mm tjocklek under varje ände på buren som monteras i karossen. Dimension på bult och mutter samt infästningsögglor ska vara minst M8 i 8.8 kvalitet 7/16 UNF.

Förfrågningar om Tekniska reglementen, dispenser och all annan hjälp med regler skickas skriftligt via mail till (uppgi telefonnr. så ringer vi upp dig): tech@timeattack.se.

All text (utom i de fall där det tydligt hänvisats annat) i detta dokument, är immateriell egendom skapad av och upphovsrättsligt ägd av TIMEATTACK.SE (Superior Imports AB). För nyttjande av text eller avtalslicens för att bruka reglerna kontakta: info@timeattack.se.



EXEMPELBILAR: Faktisk effekt/faktisk vikt = faktisk vikt/effekt.

** Måste hållas 100% original som från fabrik.*

TBA