



# CHALLENGE

(TA-CHALLENGE)

## TEKNISKA REGLER

V. 2025.10.24

FÖRSLAG INFÖR 2026

## CHALLENGE (TA-CH), TEKNISKA REGLER: V. 2025.10.24

TA-CH 1 Tillåtna fordonstyper	1
TA-CH 2 Karosseri, Chassi samt Bromsar	1-2
TA-CH 3 Motor och transmission	2-3
TA-CH 4 Däck och fälgar	4
TA-CH 5 Bränslesystem, Elsystem samt Drivmedel	3
TA-CH 6 Avgassystem	4
TA-CH 7 Inredning	4
TA-CH 8 Säkerhetsutrustning	5-7

**TILLÄMPNING AV TEKNISKA REGLEMENTET:** Om det inte särskilt anges att något är tillåtet så betyder det att all form av förändring från originalutförande är förbjudet.

**DISPENS ELLER UNDANTAG FRÅN REGLEMENTET:** Om något inte överensstämmer enligt reglementet med din bil, finns möjlighet att söka dispens (undantag). Kontakta [tech@timeattack.se](mailto:tech@timeattack.se) med bilens spec samt ditt telefonnummer så ringer vi upp dig med support.

### Definition av faktisk motoreffekt (FE):

Detta är den högsta effekt (HK) som motorn får ge under tävlan. Gäller samtliga nedan regler som innefattar gränser av effekt. Det är alltid upp till föraren att bevisa tillåtna effekten ej överskridits, t.ex. vid teknisk upplysning eller Parc fermé. Effekten kan ej bevisas med enbart ex. bromspapper från tidigare tillfälle, den bör påvisas på så många uteslutande aktuella sätt som möjligt.

### Drivlineförlust räknas enligt följande:

- Dyno rullar 2WD 7%, 4WD 13%.
- Dyno nav 2WD 3%, 4WD 5%.

### Multiplitera din uppmätta effekt enligt nedan:

3%: 1,0309  
 5%: 1,0526  
 7%: 1,0752  
 13%: 1,1494

Exempel: Tvåhjulsdreven bil med 500HK uppmätt på rullar.  $500 \times 1,0752 = 537,6\text{HK}$  i motorn.

### Definition av faktisk vikt (FV):

**Bilens vikt med förare och bränsle.** ~~Bilens vikt utan förare och bränsle +75kg.~~

När bilen vägs vid besiktning eller Parc Fermé, vägs den med förare inkl förarutrustning som bilen står med bränsle.

*Hur beräknar jag med överslag faktisk vikt med Transportstyrelsens data?*

*OBS. Detta är endast för att du skall få en fingervisning för vad din bil har för faktisk vikt.*

Bilens tjänstevikt enligt registreringsbevis. Ha i åtanke att tjänstevikt inkluderar full tank och en förare på 75 kg.

Har du modifierat bilen från originalutförande subtraherar eller adderar du motsvarande vikt.

## TA-CH 1 Tillåtna fordonstyper och förare

1.1 Serietillverkade personbilar av karossbils typ med förbränningsmotor är tillåtna.

1.2 Bilen måste bibehålla original självbärande kaross eller ram.

1.3 Bilen måste någon gång ha varit registrerad med identifierbart chassinummer. Svenskt eller utländskt giltigt registreringsbevis måste kunna presenteras som bevis på detta.

1.3.1 Bilar som ej varit registrerade får deltaga med 0,5 högre vikt/effekt samt 40 mm reducerad total däcksbredd.

1.4 Tidigare körefarenhet av en full säsong eller sporadisk körning motsvarande två fulla säsonger på professionell eller semi-professionell nivå; är ej tillåtet för att erhålla seriepoäng. Kontakta [tech@timeattack.se](mailto:tech@timeattack.se) med ditt kompletta CV av tidigare körning, lista på ev. FIA licenser du innehar/haft som tävlingsförare vid tveksamheter.

1.5 Vid tre tidigare serievinster av klassen är deltagande utöver wildcard inte tillåtet.

## TA-CH 2 Karosseri, Chassi samt Bromsar

2.1 Sidospeglar får bytas. Det ska finnas en på vardera sida.

2.2 Bogseröglor ska finnas både fram och bak samt vara tydligt utmarkerade.

2.3 Coilovers får monteras med högst 3-vägs justering (avser kompression och retur).

2.4 Krängningsdämpare får bytas (knivtyp ej tillåten).

2.5 Samtliga bussningar i upphängningar får bytas fritt.

2.6 Stag mellan fjäderbenstorn i motorrum får bytas eller monteras.

2.7 Länkar, camber, toe och tractionstag får bytas fritt upp till och med årsmodell 2017. Ändringar i infästningspunkter är inte tillåtna.

2.7.1 På bilar 2018 och nyare får ett stag per sida i fram- eller bakvagnen bytas. T.ex. camber eller toe-stag.

2.8 Breddning är tillåtet med upp till 100mm breddning per sida.

2.9 Lägsta punkten på bilen får inte understiga 40mm mätt från marken.

2.10 Diffusor bak får monteras. Den får inte sticka utanför bilen bakom eller på sidorna uppifrån sett i lodrät linje.

2.11 Motorhuv/motorlucka får bytas. Vid byte av motorhuv skall två extra låsanordningar monteras och original låsanordning samt säkerhetsspärr för motorhuv tas bort eller tvingas i öppet läge.

2.12 Om batteri eller bränslesystem finns oskyddat i bagageutrymmet, skall original låsanordning för bagagelucka tas bort eller tvingas i öppet läge och två extra låsanordningar monteras.

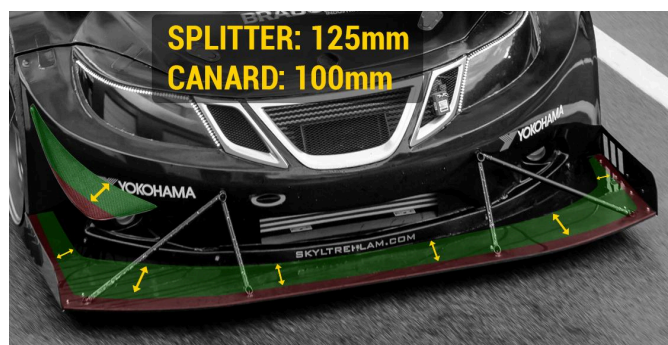
2.13 Bakre vinge får ha en maximal bredd på 1800 mm. Den får ej vara bredare än bilens kaross, högre än bilens tak eller sticka ut bakom bilens bastersta del. Vingfästen får heller ej sticka ut bakom bilens bastersta del. Max chord 320mm

2.13.1 Vingen får ej vara aktivt ställbar under färd.

2.13.2 På hatchbackbilar får vingen vara 120mm över taket.

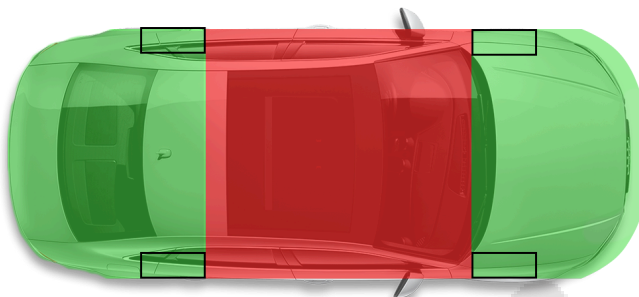
2.14 Splitter (utstick räknas från frontens nedersta del där splitttern möter fronten) och canards (max 10mm utanför framskärmarnas bredaste punkt) får monteras, max utstick enligt nedan.

Samtliga vågräta (eller nära vågräta) ytor som är ämnade för att öka marktrycket eller reducera lyft anses som splitter och skall därmed räknas som splitter. Gäller på frontens nedersta del.



- Splitter, max utstick 125mm.
- Canards, max 4st, max utstick 100mm.

**2.15** Alla ej originalmonterade aerodynamiska hjälpmedel/delar såsom plangolv, splitter samt diffusor mellan fram och bakhjul är förbjudna enligt bild nedan. ~~Originalmonterade kåpor, luftstyrningar eller hela paneler får behållas.~~



**2.16** Bakrutan och sidorutorna får ersättas med klara rutor i polykarbonat. Rutorna ska vara minst 3 mm tjocka, behålla originalets form och vara ordentligt fastsatta.

**2.17** Bromssystemet får modifieras och bytas fritt. Keramiska skivor är ej tillåtna. ~~Bromsok, slangar, ledningar, skivor och pedalställ ska vara i väl fungerande skick och får bytas fritt.~~

**7.2** Bromskraftsjustering är tillåten.

**7.1** Färdbröms ska verka på alla 4 hjulen.

## TA-CH 3 Motor och transmission

**3.1** Bilens faktiska vikt/effekt-förhållande får vara enligt tabellen nedan. Maximal FE oavsett vikt/effekt är **510HK**.

ÅRSMODELL	VIKT/EFFEKT	MANUELL	ORIGINAL	GATDÄCK
- 1989	>3.2	> 3.0		-0.2
1990 - 2005	> 3.4	> 3.2		-0.2
1990 - 2005	3,399 - 3,1	3,199 - 2,9	X	-0.2
2006 - 2017	> 3.6	> 3,4		-0.2
2006 - 2017	3,599 - 3,3	3,499 - 3,2	X	-0.2
2018 -	> 3,8	> 3,6		-0.2
2018 -	3,799 - 3,5	3,599 - 3,3	X	-0.2

**3.1.1** Bilar vars faktiska vikt/effekt är inom en rad med X i kolumnen "ORIGINAL" får delta om de lämnas original som från fabrik. Säkerhetsutrustning, däck/fälg, bromssystemet får installeras och uppgraderas.

**3.3.2** ~~Bilar från årsmodell 2012 som enligt registreringsbeviset har 410HK eller mer får delta om de lämnas 100% original som från fabrik. Säkerhetsutrustning, däck/fälg, bromsskivor, belägg och broms-slangar får dock installeras och uppgraderas.~~

**3.2** Luftfilter, insug och delar till insuget får modifieras och bytas fritt.

**3.3** Vattenkylsystem och laddluftkylarsystem får modifieras och bytas fritt.

**3.4** ECU får modifieras och bytas fritt.

**3.5** Koppling, svänghjul och diff får modifieras och bytas fritt.

**3.6** Växellådan får modifieras och bytas fritt men måste komma från en serietillverkad personbil.

**3.7** Motorbyte är tillåtet.

**3.8** Det är tillåtet att byta delar i motors block och topp. **Slaglängd (Stroke) får ej ökas. Ökning av kolvdiаметer till 1 eller 2 ÖD (överdimension) är tillåtet.**

**3.9** Byte eller montering av turbo eller kompressor är tillåtet. **Aggregatets spec för max FE skall vid kontroll kunna styrkas på ett uteslutande sätt, som även tar hänsyn till bilens motor och bränsle etc. Den FE aggregatet kan ge får**

### 3

TIMEATTACK.SE

**aldrig överstiga 400HK. För bilar med manuell växellåda och tjänstevikt över 1100kg enligt registreringsbeviset gäller FE 450HK.**

**~~3.6.1 Motorer med över 3400cc får inte överladdas.~~**

**3.10** Oljekylare får modifieras och bytas fritt.

**3.11** Motorn bör ha sluten vevhusventilation. Om öppet system används skall uppsamlingskärl vara på minst 1.5L.

**3.12 "Tokens":** Bilar med framhjulsdraft tilldelas en (1) token. Om bilens faktiska vikt-/effektförhållande är 0,3 eller mer över bilens lägsta tillåtna FVE tilldelas en (1) token, och om det är 0,6 eller mer över tilldelas två (2) tokens.

- Montering av sekventiell växellåda (paddlar ej tillåtna).
- Tillåtelse att tillämpa Aero regler från Pro Street (TA-PS 2.14, 2.15) samt undantag av regel TA-CH 2.15. Aerodynamiska hjälpmedel/delar såsom plangolv får monteras.
- Byta samtliga dörrar till glas/kolfiber (kräver bur med godkända dörrsträvor).
- +40mm total tillåten däckbredd.
- Länkmarmar, camber, toe och tractionstag får bytas fritt. Inga ändringar i infästningspunkterna är tillåtna.

**3.1** Tvåhjulsdraft eller fyrehjulsdraft är tillåten.

**3.2** Motor, transmission och kylsystem ska vara fritt från läckage.

**3.15** Framhjulsdrivna bilar med FV över 1100kg får utnyttja en av nedan punkter, vid FE under 300HK får två punkter nyttjas. Övriga bilar med FV över 1100kg och FE under 350HK får utnyttja en av nedan punkter, vid FE under 240HK får två punkter utnyttjas oavsett vikt/drivning.

## TA-CH 4 Däck och fälgar

**4.1** Däck ska vara DOT och E-märkta och av typen gat eller R-däck (t.ex. Michelin Cup 2 & Yokohama A052). All form av modifiering av däck gjord efter tillverkning är ej tillåtet.

**4.1.1** Hankook Ventus TD221, Michelin Pilot Sport Cup2R, Pirelli Trofeo RS och ev. framtida liknande mjuka Racing R-däck är ej tillåtna. Kontakta oss vid frågor om ett däck.

**4.2** Minsta mönsterdjupet vid besiktning är 1.6mm.

**4.3** Slitytan på däckets ovasida får inte sticka utanför karossen.

**4.4** Endast en uppsättning torrdäck per tävling samt en uppsättning däck specifikt för "Wet Race (WR)" får användas och måste besiktas in, skadade däck får dock ersättas. Det är fritt att använda valfria däck under pass som inte är inom tävlan, t.ex. Warmup.

**4.4.1** WR-däck måste vara DOT och E-märkta och ha minst 4mm mönsterdjup och dränering åt alla håll.

**4.5** "Wet Race (WR)" utlyses vid nederbörd som bedöms påverka greppnivån och avhyser när nederbörd slutat och underlaget bedöms vara normalt: Under WR krävs däck med 4mm mönsterdjup och dränering åt alla håll.

**4.5.1** Inbesiktigade WR-däck är tillåtna vid nederbörd även om WR inte är utlyst.

**4.6** Maximalt tillåten sammanräknad däckbredd enligt tabell nedan (FWD = Framhjulsdraft):

FAKTISK VIKT (KG)	TOTALBREDD (MM)	EXEMPEL	GATDÄCK
- 1050	1040	255x4, 245x2 + 265x2	+40mm
- 1050 FWD	1080	265x4, 255x2 + 275x2	+40mm
1051 - 1350	1080	265x4, 255x2 + 275x2	+40mm
1051 - 1350 FWD	1120	275x4, 265x2 + 295x2	+40mm
1351 - 1550	1120	275x4, 265x2 + 295x2	+40mm

1351 - 1550 FWD	1160	285x4, 275x2 + 305x2	+40mm
1551 -	1160	285x4, 275x2 + 305x2	+40mm
1551 - FWD	1200	295x4, 275x2 + 315x2	+40mm

#### 4.7 Följar får bytas fritt

4

TIMEATTACK.SE

## TA-CH 5 Bränslesystem, Elsystem samt Drivmedel

5.1 Bränslesystemet får bytas fritt. Bränsleledningar och kopplingar ska vara av högtryckstyp, dock minst av originalutförande. Bränslekopplingar eller komponenter får bara finnas i kupén om de är inkapslade. De ska dras så att kontakt med bilens rörliga delar undviks.

5.1.1 Säkerhetstank får monteras, tanken ska vara SFI eller FIA godkänd. Datummärkningen får ha gått ut om tanken är i oklanderligt skick.

5.2 Bilens elsystem får modifieras.

5.3 Batteriet får flyttas men ska vara ordentligt fastsatt och ha isolerad pluspol. Om det placeras i kupén eller i bagageutrymmet, och det finns öppning mellan kupé och bagage, ska det monteras i en vätsketät och avluftad batteribox. Undantag gäller för AGM-, litium- och gelebatterier.

5.4 Framljus, bakljus, bromsljus och blinkers skall finnas och vara fungerande.

5.5 Om en huvudströmbrytare monteras ska den vara av gnistfri modell. Den ska bryta batteriet, stänga av motorn samt bryta B+-kretsen till generatoren. Manövreringen ska vara åtkomlig från både förarplats och utsida samt vara tydligt markerad med en dekal bestående av en röd blixtpå blå botten i en vit triangel med bas på minst 120 mm.

5.6 Alla typer av diesel, bensen 95 & 98 oktan och E85 får användas.

~~4.2 Spridare och fuelrail får bytas mot samma antal som från fabrik. Spridarnas kapacitet får vara totalt på 3300cc på max 3 bar (43,5PSI) bränsletryck (ex 6\*550cc, 4\*825cc) på bensen och totalt 3600cc på E85.~~

~~4.2.1 För wankelmotorer är upp till 850cc sekundärspridare godkända.~~

## TA-CH 6 Avgassystem

6.1 Avgassystemet och dess fastsättning får modifieras och bytas fritt.

6.2 Bil med originalmonterad katalysator ska behålla den eller ersätta med en likvärdig eftermarknad.

6.3 Avgassystemets utblås ska mynna ut efter bilen bakre axel.

6.4 Bilens ljudnivå får inte överstiga 95 dBA vid förbipassering enligt banans mätmetod.

## TA-CH 7 Inredning

~~8.1 Används ratt med s.k. snabbblåsfaste ska utlösningmekanismen vara placerad framför ratten i bilens färdriktning.~~

7.1 Rensa inredningen är tillåtet. Original instrumentbräda och en passagerarstol skall vara kvar samt att insidan av dörrarna fram skall vara täckta.

~~8.2 Extra mätare får monteras. Får inte ha några vassa kanter eller annan avvikelse av säkerhetsmässig karaktär.~~

7.2 Ratt, bälten och stolar får bytas. (se TA-CH 11 Säkerhetsutrustning).

7.3 Bur eller båge får installeras men är inget krav, instrumentbrädan får modifieras för installation. (TA-CH 11 Säkerhetsutrustning.)

7.4 Backkamera får användas istället för inre backspegel.

7.5 Utrustning för loggning & övervakning får monteras.

## TA-CH 10 Drivmedel

~~10.1 Bensen över 98 oktan är ej tillåtet. 95 & 98 oktan, V-POWER samt miljöbränslen som Aspen+ (RON98) eller alla typer av eftermarknads E85 får användas.~~

~~10.2 Inga oktanhöjande tillsatser får användas. Additiv som smörjning för E85 får användas.~~

## TA-CH 8 Säkerhetsutrustning

**8.1** Hjälm med SNELL eller FIA märkning är godkända. I öppna bilar skall Integralhjälm användas. Maximalt tillåten vikt inklusive tillbehör 1500g. Vid högre vikt krävs ett FIA eller SFI certifierat FHR eller HNRS system.

**8.2** Heltäckande klädsel (långärmat, långbent och handskar) av bomull eller ej brandfarligt material är obligatoriskt. FIA eller SFI-godkänd föraroverall, skor och handskar rekommenderas för den egna säkerheten.

**8.3.** Används säkerhetsbälte av fyrpunktstyp eller mer skall det vara FIA eller SFI 16.1 certifierat. Åldersgränsen behöver inte uppfylla sista klassificeringsdatum. Axelremmarnas infästning skall sitta så högt som möjligt, dock ej högre än axelhöjd. Endast infästningsöglor av typ som är avsedda för bälten får användas.

**8.3.1** Används bälten av fyrpunktstyp eller mer är stol för minst samma antal punkter samt skyddsståg eller skyddsbur obligatoriskt (se TA-CH 8.6, 8.7, 8.8).

**8.3.2** Används FHS eller HNRS system skall bälten vara anpassade för det system som används.

**8.3.3** Om bältets infästningspunkter sitter genom karosseriplåt, ska en bricka minst 3 mm tjock och minst 40 cm<sup>2</sup> i storlek monteras på motsatt sida. Dimension på bult och mutter samt infästningsöglor ska vara 7/16 UNF.

**8.3.4** Använder man Simpson Hybrid S så är original 3-punktsbälten godkänt.

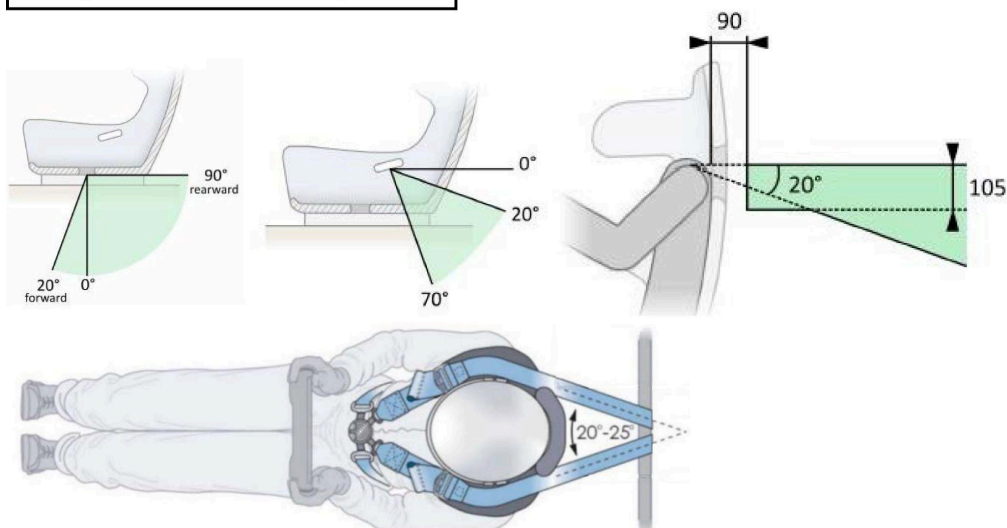
**8.4** Om förarstol avsedd för säkerhetsbälte av minst fempunktstyp (sexpunktstyp rekommenderas) är monterad skall denna vara av FIA certifiering min 8855-1999 alt. min SFI 39.2 certifiering. Åldersgränsen behöver inte uppfyllas avseende sista klassificeringsdatum. Vi rekommenderar dock att dem inte är äldre än fem (5) år.

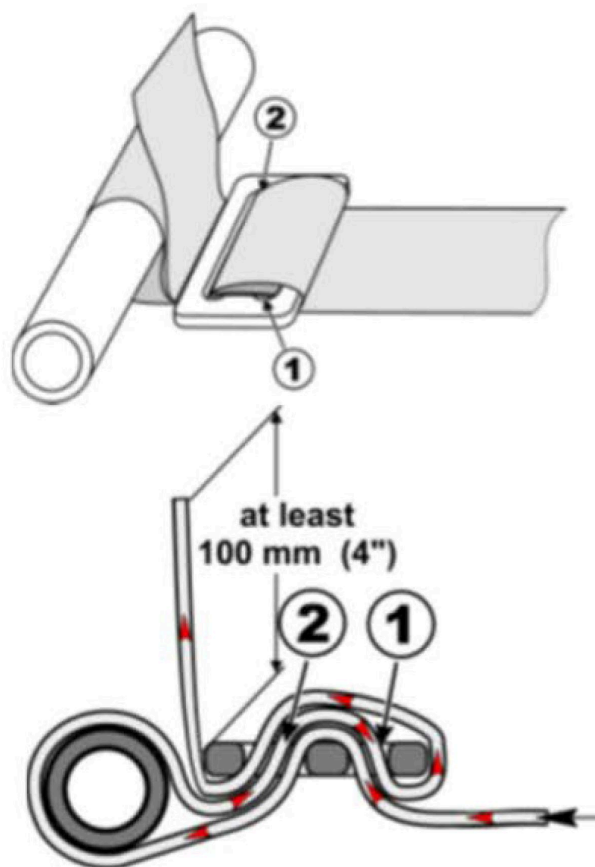
**8.4.1** Används original 3-punktsbälte skall det träs igenom sidohålen på stolen.

**8.5** Skyddsståg eller skyddsbur är frivilligt men rekommenderas för din egen säkerhet.

**Bältet bör monteras enligt dessa skisser (taget från FIA App J 253).**

Rekommenderat med max 20 graders lutning av axelbandets infästning





**8.6** Skyddsåge, principbeskrivning på utformning: Skyddsåge bestående av en vertikal huvudåge placerad tvärs bilens längsgående axel omedelbart bakom föraren. Huvudågen ska sträcka sig utanför förarens kropp på alla ställen. Huvudågen kompletteras med två strävor riktade bakåt alternativt framåt från ågens högsta del samt minst en diagonalsträva infäst med övre infästningspunkt på förarsidan.

**8.7** Skyddsbur, principbeskrivning på utformning: Skyddsbur består av en a) vertikal huvudåge placerad tvärs bilens längsgående axel omedelbart bakom föraren, b) en främre åge längs med A-stolparna, c) sidokrockskydd mellan bågarna och d) två bakåtsträvor samt e) olika förstärkningsstag t.ex. tvärgående stag i höjd med instrumentbrädan, vilka tillsammans formar en bur/lådkonstruktion (skyddscell). Huvudågen ska sträcka sig utanför förarens kropp på alla ställen. Huvudågen kompletteras med två strävor riktade bakåt från ågens högsta del samt minst en diagonalsträva infäst med övre infästningspunkt på förarsidan. Den främre tvärgående ågen måste följa A-stolparna från golv till toppen av vindrutan och vara förbunden på varje sida med horisontella längsgående stag till toppen av huvudågen (så nära taket som möjligt). I stället för en enda främre tvärgående åge, kan två längsgående sidobågar som följer taklinjen vidare ner längs A-stolparna till golvet användas. Oavsett vilken av de två konfigurationerna som används, skall det finnas rördragning som förbinder de två A-stolparnas rör vid överdelen av vindrutan. Det obligatoriska sidokrockskyddet är oftast utformat som ett "X" eller två parallella rör som förbinder de främre och huvudåge på burens bägge sidor.

**8.8** Dimensioner för skyddsåge/skyddsbur: För huvudåge, ev längsgående huvudåge, diagonalstag gäller 45mm diameter x 2,5 mm eller 50mm x 2 mm) godstjocklek och för övriga rör; 38 mm diameter x 2,5 mm godstjocklek eller 40 x 2,0 mm. Samtliga rör skall bestå av kalldragna sömlösa olegerade stålrör, innehållande max 0,3% kol och med minsta på sträckgräns 350 N/mm<sup>2</sup>.

### 8.8.1 Infästningspunkter för båge eller bur:

Dimension på bult och mutter samt infästningsöglor ska vara minst M8 i 8.8 kvalitet 7/16 UNF. Varje monteringspunkt/ände på bågens eller burens rör ska inkludera en 1200mm<sup>2</sup> fastsättningsplatta med en min

7

TIMEATTACK.SE

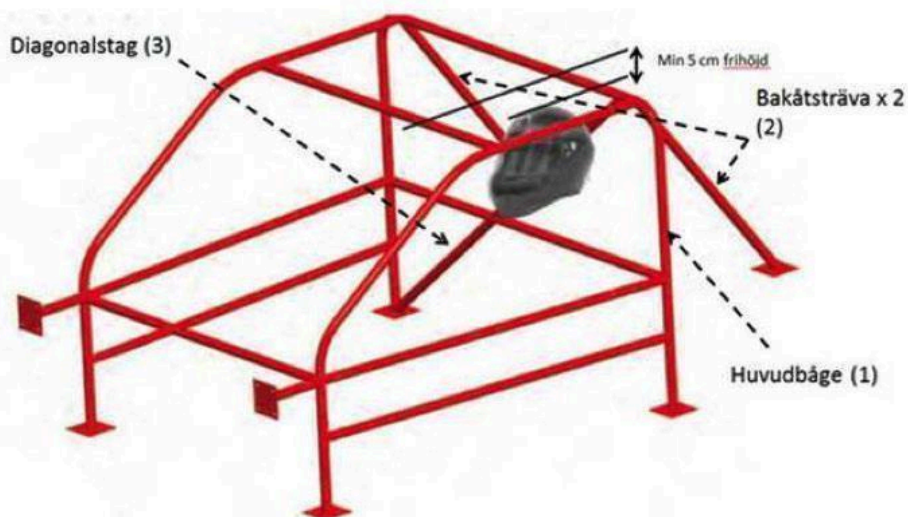
tjocklek på 3 mm med minst tre (3) st hål för genomgående bult för infästning mot en förstärkningsplatta med en min. tjocklek på 3 mm svetsad i kaross/ chassi. Bultförband skall förbinda fastsättningsplatta med förstärkningsplatta.

9.8.2 FIA Certifierade skruvbara skyddsburar och skyddsågar är godkända om de uppfyller kraven enligt TA-CH 11.6, 11.7.

9.8.3 Modifierade burar eller icke certifierade skruvburar, kräver förstärkning av golvet med en extra förstärkningsplåt (box) svetsad i kaross/chassi som minst har en yta av 1200mm<sup>2</sup> med 3mm tjocklek under varje ände på buren som monteras i karossen. Dimension på bult och mutter samt infästningsöglor ska vara minst M8 i 8.8 kvalitet 7/16 UNF.

Exempel på burkonstruktion med 8 fästpunkter.

Båge består av minst delarna: Huvudbåge (1), bakåtsträva (2), diagonalstag (3)



Förfrågningar om Tekniska reglementen, dispenser och all annan hjälp med regler skickas skriftligt via mail till (uppgi telefonnr. så ringer vi upp dig): [tech@timeattack.se](mailto:tech@timeattack.se).

All text (utom i de fall där det tydligt hänvisats annat) i detta dokument, är immateriell egendom skapad av och upphovsrättsligt ägd av TIMEATTACK.SE (Superior Imports AB). För nyttjande av text eller avtalslicens för att bruka reglerna kontakta: [info@timeattack.se](mailto:info@timeattack.se).



**EXEMPELBILAR: Faktisk effekt/faktisk vikt = faktisk vikt/effekt.**

*\* Måste hållas 100% original som från fabrik.*

**TBA**

**TIME  
ATTACK  
.SE**