



# **ELECTRIC**

## **(TA-ELECTRIC)**

### **TEKNISKA REGLER**

**V. 2024.12.06**

**CLUB (TA-Electric), TEKNISKA REGLER: V. 2024.12.06**

TA-Electric 1 Tillåtna fordonstyper och förare	1
TA-Electric 2 Karosseri, vaghållning samt bilens utsida	1
TA-Electric 3 Motor och transmission	2
TA-Electric 4 Elsystem	2
TA-Electric 5 Bromsar	2
TA-Electric 6 Inredning	2
TA-Electric 7 Däck och fälgar	2
TA-Electric 8 Säkerhetsutrustning	2-4

**TILLÄMPNING AV TEKNISKA REGLEMENTET:** Om det inte särskilt anges att något är tillåtet så betyder det att all form av förändring från originalutförande är förbjudet.

**DISPENS ELLER UNDANTAG FRÅN REGLEMENTET:** Om något inte överensstämmer enligt reglementet med din bil, finns möjlighet att söka dispens (undantag). Kontakta [tech@timeattack.se](mailto:tech@timeattack.se) med bilens spec samt ditt telefonnummer så ringer vi upp dig med support.

## TA-Electric 1 Tillåtna fordonstyper och förare

- 1.1 Alla serietillverkade personbilar av karossbils typ med elmotorer är tillåtna.
- 1.2 Bilen måste behålla original självbärande kaross eller ram.
- 1.3 Bilen skall vara påståld, försäkrad och ha en godkänd kontrollbesiktning av ett ackrediterat besiktningsföretag.
- 1.4 Förare som deltar i klassen får ej ha kört racing eller annan motorsport, mer än två fulla säsonger på entusiast nivå. All typ av tidigare körerfarenhet i full säsong på professionell eller semi-professionell nivå är ej tillåtet för att erhålla seriepoäng. Kontakta [tech@timeattack.se](mailto:tech@timeattack.se) med ditt kompletta CV av tidigare körning.
- 1.5 Vid två tidigare serievinster av klassen är deltagande utöver wildcard inte tillåtet.

## TA-Electric 2 Karosseri, väghållning samt bilens utsida

- 2.1 Karossen ska vara välskött, fri från större skador och bucklor samt vara representativ.
- 2.2 Delar som kan utgöra säkerhetsrisk kan medföra startförbud.
- 2.3 Sidospeglar får bytas. Det ska finnas en på vardera sida.
- 2.4 Bogseröglor ska finnas både fram och bak samt vara tydligt utmarkerade.
- 2.5 Coilovers får monteras max 2-vägs (avser kompression och retur).
- 2.6 Krängningshämmare får bytas (knivtyp ej tillåten).
- 2.7 Samtliga bussningar i upphängningar får bytas fritt.
- 2.8 Stag mellan fjäderbenstorn i motorrum får bytas eller monteras.
- 2.9 Eftermarknads karossdelar såsom frontspoilers, skärmbreddare eller hela widebody-kjolpaket får installeras, upp till 150mm breddning per sida.
  - 2.9.1 Kjolarna får bytas eller modifieras fritt. Dessa får sticka utanför en tänkt linje mellan yttre delen av fram och bakhjul med 10mm. **Max bredd 300mm.**
  - 2.9.2 CFD/Vindtunnel-testade aerokomponenter, såsom frontsplitter, golv, diffusor och fram/bak skärmar är ej tillåtna.  
Definition CFD/Vindtunnel-testad:  
Komponent som är framtagna av aktör som jobbar professionellt med aerodynamik genom CFD-simulering eller vindtunnel-tester. GT3, Cup och liknande komponenter med låg downforce faller inte in i denna definition.
  - 2.9.3 Lägsta punkten på bilen får inte understiga 40mm mätt från marken.
  - 2.9.4 Diffusor bak får monteras. Den får inte sticka utanför bilen vare sig bakom eller på sidorna, uppifrån sett i lodrät linje.
- 2.10 Motorhuv får bytas. Vid byte skall två extra låsanordningar monteras.
  - 2.10.1 Vid byte ska original låsanordning och säkerhetsspärr för motorhuv tas bort eller tvingas i öppet läge.
- 2.11 Bakre vinge får monteras men får inte vara bredare än bilens kaross eller vara ovanför taket dock max 1900mm bred, max chord 320mm. Fästet får inte sticka ut bakom bilen.
  - 2.11.1 Bakre vingen får ej vara aktivt ställbar under färd.
  - 2.11.2 På hatchbackbilar får vingen vara 120mm över taket.
- 2.12 Splitter (utstick räknas från frontens nedersta del där splittern möter fronten) och canards (max 10mm utanför framskärmar bredaste punkt) får monteras, max utstick enligt nedan.  
Samtliga vågräta (eller nära vågräta) ytor som är ämnade för att öka marktrycket eller reducera lyft anses som splitter och skall därmed räknas som splitter. Gäller på frontens nedre del.

- Splitter, max utstick 150mm.
- Canards, max 4st,max utstick 100mm



## TA-Electric 3 Motor och transmission

3.1 Tvåhjulsdraft eller fyrehjulsdraft är tillåten.

3.2 Inga begränsningar på vikt/effekt men motor och drivlina måste behållas så som den var från fabrik.

## TA-Electric 4 Elsystem

4.1 Framljus, bakljus, bromsljus och blinkers skall vara av originaltyp och vara fungerande.

4.2 Viss modifikation av bilens elsystem och dess kabelhävvar är tillåtet vid installation av mätare, loggning och liknande.

## TA-Electric 5 Bromsar

5.1 Färdbröms ska verka på alla 4 hjulen.

5.2 Bromsok, slangar, ledningar, skivor och pedalställ ska vara i väl fungerande skick, och får bytas fritt. Keramiska skivor är inte tillåtna (undantag om bilmodellen levererats med det från fabrik).

5.3 Bromskraftsreducering tillåten.

## TA-Electric 6 Inredning

6.1 Inredning ska vara hel och ren.

6.2 Extra mätare får monteras. Får inte ha några vassa kanter eller annan avvikelse av säkerhetsmässig karaktär.

6.3 Ratt, bälten och stolar får bytas. (se TA-Electric 8 Säkerhetsutrustning).

6.4 Används ratt med s.k. snabbblåsfäste så ska själva utlösningmekanismen vara placerad framför ratten i bilens färdriktning.

6.5 Om bur eller båge installeras, får all inredning som är direkt i vägen för buren tas bort helt eller modifieras. (se TA-Electric 8 Säkerhetsutrustning.)

6.6 Baksätet får plockas bort.

## TA-Electric 7 Däck och fälgar

7.1 Däck ska vara DOT och E-märkta och av typen gat eller R-däck (t.ex. Michelin Cup 2 & Yokohama A052). All form av modifiering av däck gjord efter tillverkning är ej tillåtet.

7.1.1 Hankook Ventus TD221, Michelin Pilot Sport Cup2R, Pirelli Trofeo RS och ev. framtida liknande mjuka Racing R-däck är ej tillåtna. Kontakta oss vid frågor om ett däck.

7.2 Minsta mönsterdjupet vid besiktning för gatdäck är 2mm och R-däck 1.6mm. Däcken ska vara fria från skador.

7.3 Slitytan på däckets ovasida får inte sticka utanför karossen.

7.4 Endast en uppsättning däck per tävlingsdag får användas och måste besiktas in, skadat däck får dock ersättas. Det är fritt att använda valfria däck under pass som inte är inom tävlan, tex Warmup.

7.5 "Wet Race (WR)" utlyses vid nederbörd som bedöms påverka greppnivån och avhyses när nederbörd slutat och underlaget bedöms vara normalt: Under WC krävs DOT och E-märkta däck med 4mm mönsterdjup och dränering åt alla håll. Punkt 9.4 tas då ur spel, och en annan uppsättning däck får användas, i övrigt samma krav.

7.6 Fälgar får bytas fritt.

## TA-Electric 8 Säkerhetsutrustning

8.1 Enbart hjälmar med ECE märkning eller högre är godkända, FIA alt. SNELL-godkänd hjälm rekommenderas för den egna säkerheten. I öppna bilar skall Integralhjälm användas. Maximalt tillåten hjälmvikt, vilket inkluderar all typ av extrautrustning på hjälmen såsom skärm, visir mm är 1500g. Vid vikt överstigande 1500 gram är ett FIA eller SFI certifierat FHR alt. HNRS system obligatoriskt. Hjälmburen intercom utrustning är tillåten.

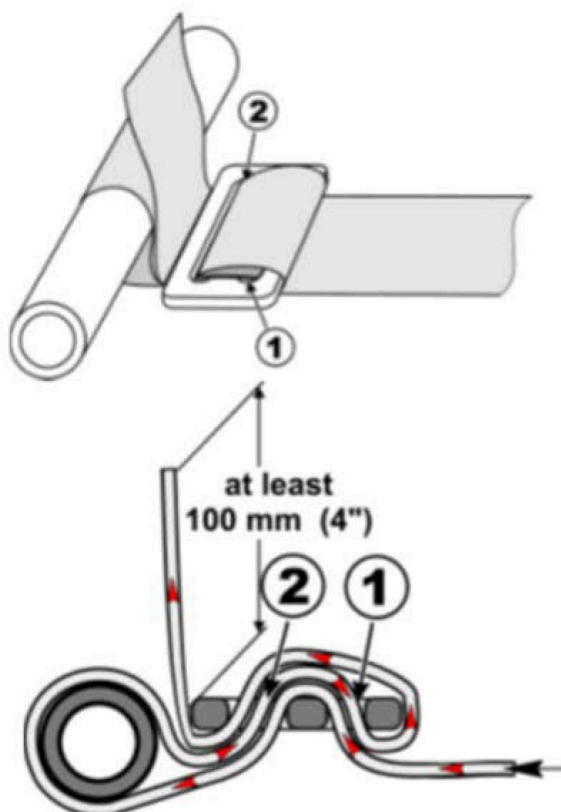
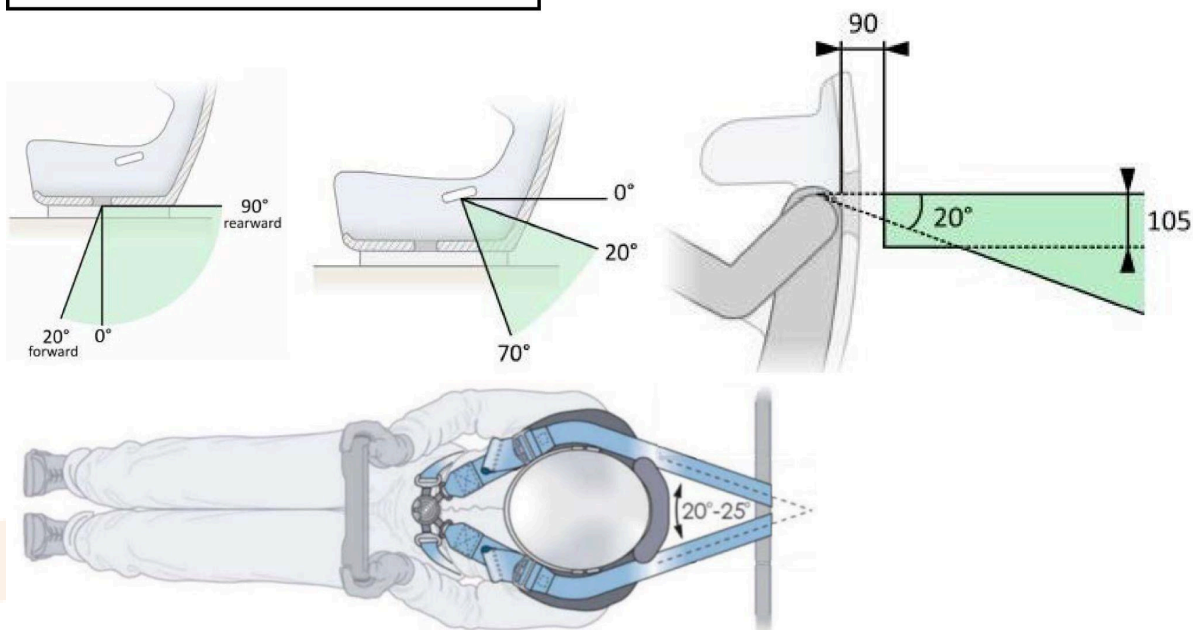
8.1.1 Om föraren är utrustad med FHR alt. HNRS (HANS eller hybrid), certifierat av FIA eller SFI skall hjälm vara kompatibel med det FHR alt. HNRS system som används.

8.2 Heltäckande klädsel (långärmat, långbent och handskar) är obligatorisk och skall vara i bomull eller ej brandfarligt material. FIA alt. SFI-godkänd föraroverall, skor och handskar rekommenderas för den egna säkerheten.

**8.3.** Vid användning av säkerhetsbälte av fyrpunktstyp eller mer ska det vara FIA alt. SFI 16.1 certifierat. Axelremmarnas infästning skall sitta så högt som möjligt, dock ej högre än axelhöjd. Endast infästningsöglor av typ som är avsedda för bälten får användas. Om bältets infästningspunkter sitter genom karosseriplåt, ska en bricka minst 3 mm tjock och minst 40 cm<sup>2</sup> i storlek monteras på motsatt sida. Dimension på bult och mutter samt infästningsöglor ska vara 7/16 UNF. När FIA alt. SFI klassade bälten används accepteras det att åldersgränsen inte uppfylls avseende sista klassificeringsdatum. Vi rekommenderar dock att dem inte är äldre än fem (5) år.

**Bältet bör monteras enligt dessa skisser (taget från FIA App J 253).**

Rekommenderat med max 20 graders lutning av axelbandets infästning



**8.3.1** Om FHS alt. HNRS system används av föraren skall bälten vara anpassade för det system som används.

**8.3.2** Om bälten av fyrpunktstyp eller mer monteras är stol för minst samma antal punkter samt skyddsåge eller skyddsbur ett krav (se TA-CH 11.4, 11.6, 11.7).

**8.3.3** Använder man Simpson Hybrid S så är original 3-punktsbälten godkänt.

**8.4** Om förarstol avsedd för säkerhetsbälte av minst fempunktstyp (sexpunktstyp rekommenderas) är monterad skall denna vara av FIA certifiering min 8855-1999 alt. min SFI 39.2 certifiering.

När FIA klassade stolar används accepteras det att åldersgränsen inte uppfylls avseende sista klassificeringsdatum. Vi rekommenderar dock att dem inte är äldre än fem (5) år. Används original 3-punktsbälte skall det träs igenom sidohålen på stolen.

**8.5** Skyddsåge eller skyddsbur är frivilligt men rekommenderas för din egen säkerhet.

**8.5.1** Vid användning av skyddsåge eller skyddsbur se TA-CH 11.

**Förfrågningar om Tekniska reglementen, dispenser och all annan hjälp med regler skickas skriftligt via mail till (uppgi telefonnr. så ringer vi upp dig): [tech@timeattack.se](mailto:tech@timeattack.se).**

*All text (utom i de fall där det tydligt hänvisats annat) i detta dokument, är immateriell egendom skapad av och upphovsrättsligt ägd av TIMEATTACK.SE (Superior Imports AB). För nyttjande av text eller avtalslicens för att bruka reglerna kontakta: [info@timeattack.se](mailto:info@timeattack.se).*

