

# TIMEHUNTERS

SEASON 2025 / SCANDINAVIAN TIME ATTACK



# SERIEREGLER

(TA-SR)  
SERIEREGLER

V.2024.10.31

# SERIAREGLER (TA-SR) - V. 2024.10.31

TA-SR 1 Tävlingsstatus och underskrift	1
TA-SR 2 Regler för bilar	1
TA-SR 3 Deltagare Förare	1
TA-SR 4 Anmälan	1
TA-SR 5 Deltagande förare	1-2
TA-SR 6 Miljö	2
TA-SR 7 Ansvar	2
TA-SR 8 Säkerhetsbesiktning	2
TA-SR 9 Förarmöte	2
TA-SR 10 Depå	2
TA-SR 11 Start och Check-in	3
TA-SR 12 Genomförande	3
TA-SR 13 Protest och begäran om teknisk undersökning	4
TA-SR 14 Bestraffningar	4
TA-SR 15 Sportsligt uppträdande	5
TA-SR 16 Parc Fermé	5
TA-SR 17 Dispenser	5
TA-SR 18 Slutresultat	5
TA-SR 19 Poängräkning	5-6
TA-SR 20 Teammästerskap	6
TA-SR 21 Ljud	6

## Benämningar/förkortningar i detta reglemente:

SBF = Svenska Bilsportförbundet	ASN = Utländskt bilsportförbund
G = SBF Gemensamma Regler	RA = SBF Racingregler
TR = SBF Tekniska Regler	TO = Tävlingsorganisation
WC = Wild Card	TU = Teknisk undersökning
DNS = Ej startat	DNF = Brutit heat/tävling
WR = Wet Race	

## TA-SR 1 Tävlingsstatus och underskrift

**1.1** Seriens deltävlingar arrangeras som lokala tävlingar. (Enligt separat överenskommelse med RA-utskottet).

**1.2** Alla deltagare skall noga läsa igenom reglerna och sen skriva under alt. godkänt i en signup (tävlingsanmälan) att man har läst, förstått och har ansvarsbörda för att känna till samtliga punkter i detta reglemente innan man startar en deltävling.

## TA-SR 2 Regler för bilar

**2.1** Deltagande bilar ska uppfylla Tekniska Regler i enlighet med TA-CG (Club GO!), TA-C (Club), TA-CH (Challenge), TA-PS (Pro Street), TA-P (Pro), TA-PM (Pro Mod), TA-U (Unlimited).

**2.1.1** Deltagande bil ska passera säkerhetsbesiktning med godkänt protokoll för att få ta seriepoäng i tävlingen.

**2.1.2** Bilar som tidsmässigt presterar samma resultat som toppskiktet av en högre klass kan tvingas flyttas upp efter avslutad säsong.

## TA-SR 3 Anmälan

**3.1** Anmälan görs via ett formulär på hemsidan.

**3.2** Teknisk specifikation till vagnboken fylls via ett formulär på hemsidan). Viktigt att detta fylls i noga och detaljerat.

**3.3** En anmälan är bindande och inga avgifter betalas tillbaka. Startplats i varje tävling kan överlåtas eller säljas till någon annan.

## TA-SR 4 Deltagande förare

**4.1** Det är öppet för tävlande från 17 år (kalenderåret) med gällande Enkel, Nationell eller Internationell licens. Tävlingarna är även öppna för tävlande från andra EU-länder eller motsvarande. Tävlande med utländsk tävlingslicens måste uppvisa ett starttillstånd utfärdat av hemlandets ASN eller kan de teckna en Enkel licens om de ska köra en full säsong.

**4.1.1** Tävlande mellan 15-16 år (kalenderåret) är tillåtna i klasserna TA-CG och TA-C. Vårdnadshavare eller ansvarig vuxen måste signera en förbindelse att man godkänner deltagande.

**4.2** Tävlings/proffsförare i alla klasser förutom TA-U tävlar som WC.

**4.2.1** WC: Förare som ej tar seriepoäng, men tar placering i tävlingarna.

**4.3** Samtliga förare skall anmäla sig i sekretariatet innan säkerhetsbesiktning för att hämta ut nödvändiga handlingar, startnummer, sponsordekaler och streamer. Allt tilldelat material skall vara monterat på bil vid säkerhetsbesiktning. Undantag om du är nyanmäld eller vid premiär. Detta skall då vara monterat innan du får passera Check-in.

**4.4** Vid byte av förare under säsongen räknas inte seriepoäng. Byte av bil under pågående säsong är tillåtet vid ett tillfälle. Byte får ej ske till bilar som deltagit i mer än en tidigare seriedeltävling under pågående säsong.

## TA-SR 5 Säkerhet

**5.1** Krav enligt Tekniska Regler TA-CG, TA-C, TA-CH, TA-PS, TA-P, TA-PM och TA-U samt berörda delar ur TR.

**5.2** Säkerhetsbälte, hjälm och heltäckande klädsel ska alltid användas på banan, från det att man blir utsläppt på banan tills man är tillbaka på sin parkeringsdepåplats.

**5.3** Körning med sidorutor nere på respektive sida är tillåtet om:

- Det finns fönsternät eller s.k. armstraps (jämför pkt 5.6) monterade på förarplatsen.
- Det ej finns någon passagerare på passagerarsidan."

**5.4** Om en öppen bil körs utan tak skall armstraps alltid användas.

**5.5** Ombordkameror måste monteras enligt TR. [Se Tekniska regler TR 5.22 \(Klicka\)](#) samt

[AV SBF GODKÄND UTRUSTNING \(Klicka\)](#)

5.6 Använder man armstraps så ska det utmärkas med en dekal på förardörren (Fig.1) i minst storlek 100x100mm.



Fig.1

## TA-SR 6 Miljö

6.1 Arrangören skall tillhandahålla absorberingsmaterial och uppsamlingsmöjligheter.

6.2 Vid eventuellt spill eller läckage måste deltagare omedelbart vidta åtgärder för att minimera miljöpåverkan och rapportera detaljer till arrangören.

6.3 Arrangören upprättar särskild service- och tankplats för deltagarna.

6.3.1 Samtliga deltagare deltar aktivt i att i bästa möjliga mån vara skonsamma mot miljön runt banan och områden i närhet till den under hela sin tävlingsdag.

6.3.2 Presenning eller liknande mattor skall finnas under alla tävlingsbilar som står i parkeringsdepån.

## TA-SR 7 Ansvar

7.1 Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Tävlingsorganisationen (TO) kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller saksador som under tävling drabbar deltagaren eller exempelvis åverkan på anläggningen.

## TA-SR 8 Säkerhetsbesiktning

8.1 Samtliga deltagande bilar och förarens personliga säkerhetsutrustning ska genomgå säkerhetsbesiktning före start och stämma överens med tekniska regler enligt respektive klass TA-CG, TA-C, TA-CH, TA-PS, TA-P, TA-PM och TA-U.

8.2 I Check-in kan visuell besiktning av bil och förarens utrustning ske inför varje utfart på banan.

8.2.1 Bil/förare som vid visuell besiktning misstänks inte uppfylla reglerna eller har ett sådant skick att det finns risk för läckage eller annan påverkan på banan, tillåts inte starta eller fortsätta tävlingen förrän bristerna åtgärdats.

## TA-SR 9 Förarmöte

9.1 Före tillträde till banan ges genomför tävlingsledningen ett för förarna obligatoriskt förarmöte, fysiskt eller digitalt, där man kan meddela om eventuella tillägg, ändringar och speciella regler, flaggor som används och dylik information för genomförande av deltävling. Säkerhetsaspekter och eventuella lokala föreskrifter samt miljöinstruktioner kan också komma delges de tävlande. Under pågående tävling kan TO tillkalla ett extra obligatoriskt förarmöte.

9.1.1 Om en förare av skäligen anledning inte kan närvara vid förarmöte kan den delegera ett ombud, ansvaret för att känna till all information innan tillträde till banan ges kvarstår på föraren.

## TA-SR 10 Depåer

10.1 Vid tankning på egen parkeringsdepåplats skall följande krav efterlevas: Brandsläckare och sanerings alternativ skall finnas. Det är förbjudet för förare att tanka i sin personliga säkerhetsutrustning.

10.2 Föraren är ansvarig att se till att andra deltagare och funktionärer utan hinder skall kunna passera till och från sin depåplats.

10.3 Högsta tillåtna hastighet i bandepåns fastlane är 30km/h, i det övriga parkeringsdepåområdet gäller gångfart.

10.3.1 Vid överträdelse bestraffas vederbörande. Straffavgift upp till 3000kr. Bestrafningen blir proportionerlig mot hastighetsöverträdelsen.

## TA-SR 11 Start och Check-in

**11.1** Startmetod är line-up vid utsläpp enligt tidsschema. För att få tillträde krävs s.k. "Check-in" som är en punkt man måste passera innan utsläppet till banan.

**11.2** Tiden för Check-in för respektive heat måste hållas. Kommer man efter att Check-in har stängts, utesluts man ur heatet. Ett parti av bilens front ska ha på ett säkert och tydligt sätt passerat koner uppställda för detta, för att räknas som godkänd Check-in. Endast <http://www.tidpunkt.nu> och hänvisning till ex. mobiltelefon med sidan uppe gäller som officiell klocka.

**11.2.1** Check-in får ej påbörjas innan utsatt tid för tidigaste tidpunkt enligt tidsschema. Påbörjad Check-in räknas från det att man lämnar sin parkeringsdepåplats. Det är således förbjudet att parkera sin bil bortom sin parkeringsdepåplats ex. i närheten av Check-in, för att korta avståndet från sin normala parkeringsdepåplats.

**11.2.2** TA-P, TA-PM och TA-U är undantaget ovan deadline under kvalheat (ej final) och får göra check-in ända in till 6 minuter in i sitt pågående heat enligt tidsschema.

**11.2.3** Om WR utlyses under check-in är det tillåtet att lämna check-in för att skifta däck på din parkeringsdepåplats och att kunna delta i kvarvarande del av heatet. Anslutning till utsläpp görs via fastlane.

**11.3** Tidsintervall mellan bilarna vid utsläpp bestäms av TO beroende på bana, men eftersträvas vara cirka 5-10 sekunder mellan varje bil.

**11.4** Det är förbjudet att köra om på utvarvet om inte framförvarande bil tydligt går åt sidan och släpper förbi.

**11.5** Startordning i final sker enligt bästa kvalresultat.

**11.6** Om startfältet delas in i grupper skall det baseras på serietabellen. De högst placerade startar alltid i Grupp 1. TO kan göra undantag och seeda in/ur deltagare.

**11.7** Endast förare och två mekaniker **per bil** får vistas i Check-in & Line-up. **Giltigt armband måste visas upp för att få tillträde.**

**11.7.1** Mindre arbeten på bilen får ske i check-in. T.ex. justera däckstryck, justering av stötdämpare och starthjälp.

**11.7.2** Efter Check-in och under pågående heat får max två mekaniker samt förare arbeta med bilen om man har parkerat i anslutning till Check-in/fastlane.

**11.7.3** In-checkade förare och mekaniker har tillåtelse att utföra de mindre arbetena på andra bilar i check-in.

**11.8** Om tävlande varit av banan med två eller fler hjul på ett ej asfalterat område har den ansvar för att göra så lite åverkan som möjligt, ex. att dra upp grus/sand på banan och beakta att stanna kvar vid sidan av banan och låta sig bli bärgad eller på ett genomtänkt sätt ta sig in till parkeringsdepån.

**11.8.1** Innan tävlande får fortsätta köra måste först TO ge ett godkännande av tävlingsbilens skick.

**11.8.2** Om tävlande under final varit utanför de vita linjerna på banan med alla fyra hjulen så skall den enligt 10.8 ta sig till parkeringsdepån och avsluta sin körning.

**11.9** Om tävlande orsakar rödflagg, bärgning eller sanering **utesluts automatiskt från resterande pågående pass**, TO kan utfärda utterliggare bestraffning ( varning). Två varningar under samma tävlingsdag medför uteslutning för dagen **och ett straffpoäng.**

## TA-SR 12 Genomförande

**12.1** Tidsschemat efterföljs alltid.

**12.2** Målflaggning sker på exakt den angivna tiden enligt tidsschemat.

**12.2.1** Tidtagning upphör när tävlande passerat målflaggan.

**12.2.2** Det är förbjudet att köra mer än ett avkylningsvarv efter att målflaggan har passerats.

**12.3** För att ett kvalheat eller final ska räknas måste minst 50% av de tävlande fått en tid.

**12.4** Heat som ej påbörjats på grund av försening exempelvis bärgning eller sanering stryks om mindre än 5min enligt tidsschemat återstår.

**12.5** Om en grupp inte har fått något kvalheat att räkna, skall ett i mån av tid, ett kortare kvalheat köras. Detta kan ske vid lämpligt tillfälle under tävlingsdagen..

- 12.6** Om någon grupp ändå inte får något kvalheat räknat, skall finalen för klassen användas som kvalheat för den gruppen.
- 12.7** Alla heat som inte är kval eller final räknas tiderna som inofficiella.
- 12.8** Varje deltävling omfattas av minst 2 kvalheat för varje grupp/klass. De som noterar lägst varvtid i något av heaten, enligt på förhand anslaget antal (t.ex. Top 5/8/10) går vidare till final.
- 12.9** För att ett resultat i ett kvalheat eller final skall räknas är förutsättningen att bilen har genomfört ett helt varv i ett tempo som är rimligt sett till bilens potential och inte haft någon tekniskt defekt eller annan yttre påverkan som stört heatet.
- 12.10** Om finalen i någon klass ställs in så är det bästa tiderna från kvalheaten som räknas som slutresultat.
- 12.11** Om upp till två WC deltagare har kvalat in till final, kan den utökas med upp till två platser. **I superlapsfinaler kan det utökas med upp till en plats.**
- 12.11.1** De som inte kvalar inte till in till final i respektive klass går till B-Final som fungerar som ett extra kvalheat för att potentiellt kunna förbättra sin slutposition utanför finalen. Dessa kvalheat körs i mån av tid.
- 12.11.2** Föraren som sätter bästa tiden i B-Finalen tilldelas en (1) poäng. Detta förutsatt att det är minst tre (3) startande i sin klass.
- 12.12** "Joker" reservplats: Erhålls av de två nästkommande tävlande utanför finalplats enligt 12.8.
- 12.12.1** Efter att Check-in stängt inför final, har jokrar chans att ansluta till finalheatet om en ordinarie finalist inte gjort check-in.

## TA-SR 13 Protest och begäran om teknisk undersökning

- 13.1** Samtliga tävlande (eller protestombud), har rätt till att lämna protest eller teknisk undersökning om de anser att en medtävlande eller deras bil inte följer tekniska reglerna, seriereglerna eller betett sig osportsligt/olämpligt.
- 13.1.1** TU är en information (muntlig, foto eller video) till TO enligt 12.1. TO kan välja att följa upp och bestraffa enligt TA-SR13 vid eventuell överträdelse. TU kan lämnas till sekretariatet under tävling eller mailas till [tech@timeattacknu.se](mailto:tech@timeattacknu.se).
- 13.1.2** Protest kräver till skillnad från TU omedelbar utredning av och handläggning TO. Protest lämnas till sekretariatet och ska åtföljas av stipulerad protestavgift (Senior SEK 4000, Junior SEK 2000 (kontant eller Swish)). Om protesten får bifall skall pengarna betalas tillbaka snarast, dock senast innan nästa tävling. Ev. video eller foto som styrker protestens innebörd bör överlämnas snarast.
- 13.2** Protest under tävlingens gång som avser ett kvalheats eller finals resultat skall lämnas in max 15 min efter avslutat heat.
- 13.2.1** Om protesten och utfallet påverkar att en slutställning av heatet inte kan fastställas, kan prisutdelning ställas in och slutresultatet publiceras skyndsamt efter djupare utredning efter tävlingen. Poängtabellen för klassen anslås inte förrän protesten är färdigbehandlad.
- 13.3** Att medvetet inte följa 12.1, såsom att diskutera och sprida antaganden om medtävlande kan räknas som osportsligt beteende och leda till bestraffning.
- 13.4** Protester under mästerskapets sista två tävlingar på bilens tekniska utförande, om det på ett uteslutande sätt går härleda till att bilen deltagit i samma skick på föregående tävlingar, räknas som TU. Detta för att förhindra taktiska protester.
- 13.5** Begäran om undersökning av poängberäkning (ex. serietabell) ska lämnas in via mail på [tech@timeattacknu.se](mailto:tech@timeattacknu.se) inom 24h efter anslag. Förare debiteras SEK 1000- om undersökningen inte bifalles.

## TA-SR 14 Bestraffningar

- 14.1** Bestraffningar kan delas ut av TO vid överträdelser i TA-SR, TA-CG, TA-C TA-CC, TA-PS, TA-P, TA-PM och TA-U. Dessa kan ske i form av t.ex. uteslutning från kvalheat eller final, straffavgifter, **varning, straffpoäng** och poängavdrag.
- 14.1.1** **Två varningar ger ett straffpoäng. Fyra straffpoäng under pågående säsong medför startförbud i nästkommande tävling.**

## TA-SR 15 Sportsligt uppträdande

**15.1** Alla tävlande förare och deras anhöriga skall hålla ett professionellt uppträdande och visa ömsesidig respekt. Det gäller likväl på som utanför tävlingshelgerna samt i sociala medier.

**15.1.1** Tävlande förare är indirekt ansvarig för sina teammedlemmars agerande.

**15.2** Oaktsam eller aggressiv körning kan bedömas som osportslig.

**15.3** Om en förare ignorerar eller missar någon av de flaggor som används, medför det en varning. Upprepas det stryks alla tider för föraren i det aktuella heatet.

## TA-SR 16 Parc fermé

**16.1** TO kan närsomhelst utlysa en extra teknisk kontroll av en tävlingsbil. Det är den tävlandes ansvar att bevisa att bilen följer reglementet på så många uteslutande sätt som möjligt. Nekande av sådan kontroll eller att den inte kan utföras fullt ut, medför automatisk **diskvalificering**.

## TA-SR 17 Dispenser

**17.1** Dispenser kan sökas och skall lämnas via formuläret på [www.timeattacknu.se/regler](http://www.timeattacknu.se/regler) senast **2 veckor** innan tävling. Föraren måste få en skriftlig bekräftelse på att dispensen är beviljad innan den gäller.

**17.3** Beviljade dispenser kommer att publiceras öppet på seriens hemsida.

## TA-SR 19 Poängräkning

**19.1** Poäng för slutplacering varje deltävling delas ut enligt följande tabell.

PLACERING:	SERIEPOÄNG:	PLACERING:	SERIEPOÄNG:
<b>1: a</b>	<b>25</b>	<b>9: a</b>	<b>7</b>
<b>2: a</b>	<b>20</b>	<b>10: a</b>	<b>6</b>
<b>3: a</b>	<b>17</b>	<b>11: a</b>	<b>5</b>
<b>4: a</b>	<b>14</b>	<b>12: a</b>	<b>4</b>
<b>5: a</b>	<b>12</b>	<b>13:e</b>	<b>3</b>
<b>6: a</b>	<b>10</b>	<b>14:e</b>	<b>2</b>
<b>7: a</b>	<b>9</b>	<b>15:e</b>	<b>1</b>
<b>8: a</b>	<b>8</b>		

**19.2** Vid 5 eller färre serietävlande i en klass, får en tävlande som ej kört i finalen endast 50% av seriepoäng för sin slutplacering. Avrundas alltid uppåt.

**19.3** Bonuspoäng för resultat i kvalheat 1 (Q1) och kvalheat 2 (Q2): 1: a (5p), 2: a (4p), 3: a (3p), 4: a (2p) och 5: a (1p).

**19.4** Det är endast de fyra bästa deltävlingsresultaten som räknas ihop och avgör slutplaceringen.

**19.5** Särskiljning sker genom bästa tävlingsresultat, först flest förstaplatser efterföljt av andraplatser osv.

**19.5.1** På nästa steg i särskiljningen är totalt antal poäng, inte de fyra bästa resultaten.

**19.5.2** Bilar utan dispens tilldelas fördel vid särskiljning mot någon med dispen, gäller före TA-SR 19.5.

**19.6** Om en bil passerat Check-in till ett kvalheat eller final, men inte får en tid så skall resultatet anses som DNF, vilket rankas högre än DNS.

## TA-SR 20 Teammästerskap

**20.1** Ett team består av två till fyra tävlande och skall uppnå minst tre av nedan punkter:

- Stå tillsammans i parkeringsdepån.
- Teamkläder.
- Teamlogo tydligt på varje bil.
- Gemensam regelbundet uppdaterat hemsida eller Facebook/Instagram/Youtube.

**20.2** Resultat: Varje tävlande ur teamets seriepoäng summeras ihop efter avslutad tävling och delas sen med antalet tävlande. Två bonuspoäng delas ut per tävlande och läggs på teamets totalpoäng.

## TA-SR 21 Ljud

**21.1** Vid överträdelse av max tillåtna ljudnivå under kvalheat eller final, tilldelas vedebörnade en varning. Varning kan delas ut under pågående heat eller efter avslutad heat. Det krävs då en fysisk åtgärd på tävlingsbilen som skall uppvisas för och godkännas av TO innan fortsatt körning. Två varningar medför uteslutning för dagen och ett straffpoäng.

**21.1.1** Tilldelas man en varning under ett pågående heat, medför uteslutning från resterande pågående heat.

**21.1.2** Tilldelas man två varningar under en tävling så får man en anmärkning i vagnboken.

## UNDERSKRIFT:

Underskrift

Namnförtydligande

Ort / Datum

**Förfrågningar om Tekniska reglementen, dispenser och all annan hjälp med regler skickas skriftligt via mail till (uppgi telefonnr. så ringer vi upp dig): [tech@timeattacknu.se](mailto:tech@timeattacknu.se).**

All text (utom i de fall där det tydligt hänvisats annat) i detta dokument, är immateriell egendom skapad av och upphovsrättsligt ägd av TimeattackNU.se (Superior Imports AB). För nyttjande av text eller avtalslicens för att bruka reglerna kontakta: [info@timeattacknu.se](mailto:info@timeattacknu.se).

